



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE EIA

Nr. proiect din data de 22.11.2021

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA** cu sediul în municipiul Cluj-Napoca, str. Calea Moșilor, nr. 1-3, jud. Cluj, înregistrată la APM Cluj cu nr. 7966/23.03.2021, în vederea obținerii acordului de mediu pentru proiectul „**Elaborare D.A.L.I. și D.T.A.C. pentru realizarea lucrărilor de investiție și modernizare Pod Garibaldi, deviere rețele edilitare și racordare la străzile adiacente, pentru obiectivul de investiție ”POD PESTE RÂUL SOMEȘUL MIC PE STRADA GIUSEPPE GARIBALDI (POD GARIBALDI) ÎN MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA, JUDEȚUL CLUJ”**” propus a fi amplasat în municipiul Cluj-Napoca, str. Giuseppe Garibaldi, fn, jud. Cluj, în baza:

- **Legea nr. 292/ 2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**;
- **Legea apelor nr. 107/1996**, cu modificările și completările ulterioare;

Agenția pentru Protecția Mediului Cluj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 26.09.2023, a analizării completărilor nr. 17939/11.08.2023, 19770/12.09.2023, 22992/02.11.2023, 23991/09.11.2023, 24498/16.11.2023, că proiectul „**Elaborare D.A.L.I. și D.T.A.C. pentru realizarea lucrărilor de investiție și modernizare Pod Garibaldi, deviere rețele edilitare și racordare la străzile adiacente, pentru obiectivul de investiție ”POD PESTE RÂUL SOMEȘUL MIC PE STRADA GIUSEPPE GARIBALDI (POD GARIBALDI) ÎN MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA, JUDEȚUL CLUJ”**” propus a fi amplasat în municipiul Cluj-Napoca, str. Giuseppe Garibaldi, fn, jud. Clu, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:



- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/ 2018, anexa nr. II., **13.a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;**
- b) terenul pe care se propune realizarea proiectului este situat în intravilanul municipiului Cluj-Napoca, în afara perimetrului de protecție a valorilor istorice și arhitectural urbanistice, cu folosința actuală: pod peste râul Someșul Mic pe str. Garibaldi, destinația zonei: conform Certificatului de Urbanism nr. 2746/24.10.2022 emis de Primăria Municipiului Cluj-Napoca;
- c) amplasamentul nu este inclus în fondul forestier național, nu face obiectul Legii 46/2008 Codul Silvic și a Ordinului M.M.P. 924/2011 privind scoaterea terenurilor din fondul forestier național;
- d) amplasamentul nu este situat în interiorul sau vecinatatea niciunei arii naturale protejate;
- e) justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

1. Caracteristicile proiectului

a) mărimea proiectului – *proiectul este de amploare locală și propune construire pod peste râul Someșul Mic pe strada Giuseppe Garibaldi, la intersecția cu Splaiul Independenței, în apropierea Săli Polivalente din Cluj-Napoca.*

Tronsonul studiat are lungimea de 150 m și se desfășoară între intersecțiile cu Aleea Stadionului (spre sud) și, respectiv, cu Splaiul Independenței / str. G. Garibaldi (spre nord).

Obiectivul este localizat în întregime în zona de intravilan a municipiului Cluj-Napoca.

Suprafața totală a terenului afectată prin acest proiect este de aproximativ 8400 mp.

Indicatori tehnico-economici			
Nr. Crt	Categorie	Situația proiectată	U.M
1	Suprafața carosabilă	4911	mp
2	Suprafața piste velo	603	mp
3	Suprafața trotuar piatră	1183	mp
4	Suprafața trotuar asfalt	628	mp
5	Spatii verzi	604	mp
6	Suprafață borduri	146	mp
7	Suprafața (bretea iesire parcare Sala Polivalenta)	161	mp
8	Suprafața rigola de piatră existentă	59	mp
9	Suprafețe grinzi parapet pod	101	mp
10	Arbori noi	21	buc
11	Arbori existenți	25	buc
12	Arbori transplantați	1	buc
13	Arbori tăiați	0	buc



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

Calea Dorobanților, nr. 99 bl. 9 b, Cluj-Napoca, județul Cluj, Cod 400609

E-mail: office@apmcj.anpm.ro; Telefon: 0264 410 722; Fax: 0264 410 716

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

14	Parcări taxi	4	buc
15	Stații de încărcare autovehicule electrice	1	buc
Suprafață totală ocupată (nr. crt 1+2+3+4+5+6+7)		8396	

Inlocuire pod existent cu pod nou:

Podul nou prevăzut este amplasat în aliniamentul străzii Giuseppe Garibaldi, traversând oblic axul râului Someșul Mic cu având o oblicitate de stânga de 16°.

Albia râului Someșul Mic pe sectorul studiat are o declivitate de 0.5% și este încadrată de lucrări de apărare din ziduri de beton.

Suprastructura proiectată are o lățime totală de 22 m și asigură următoarele funcțiuni:

- 4 benzi de circulație auto de 3 m fiecare;
- 2 zone pentru parapet rutier de 0.7 m fiecare;
- 2 piste pentru bicicliști de 1.5 m fiecare;
- 2 trotuare pietonale de 2.5 m fiecare;
- 2 zone pentru parapet pietonal de 0.3 m fiecare;

Caracteristicile construcției sunt:

- Convoaie de verificare: LM1, LM2, LM3, LM 4 cf. SR-EN 1991-2;
- Schema statica: Grinda continuă simplu rezemata;
- Fundații: directe, în stratul de marnă;
- Soluție tehnică: structură mixtă oțel-beton pe grinzi cu inimă plină cu calea sus;
- deschideri: 2x25 m;
- lățime tablier: 22,00 m;
- Lungime totală: 57,5 m

Caracteristicile hidraulice sunt:

- Rugozitate considerată: 0.040;
- Pantă hidraulică: 0.5%;
- Viteză maximă a apei la Q0,2% 3.9 m/s;
- Înălțimea de gardă la Q0,2%: 75 cm;
- debit de calcul și verificare Q0,2%: Q0,2%=667 mc/s;
- Cota Q0,2%: 340.75 m;
- Cota intrados pod: 341.50 m

Materialele utilizate sunt:

- Suprastructura: Oțel S355/Beton armat C35/45;
- Infrastructuri: Beton armat C30/37 și C35/45;

Infrastructura:

Infrastructurile podului proiectat cuprind 2 culei lamelare din beton armat și o pilă alcătuită din elevații de tip stâlp de secțiune circulară din b.a.

Suprastructura:

Tablierul are schema statică de grindă continuă cu 2 deschideri de calcul de 25 m și include în secțiune transversală 9 grinzi metalice cu inimă plină din oțel S355,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

Calea Dorobanților, nr. 99 bl. 9 b, Cluj-Napoca, județul Cluj, Cod 400609

E-mail: office@apmcj.anpm.ro; Telefon: 0264 410 722; Fax: 0264 410 716

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

L=51,50 m în conlucrare cu placa din beton armat C35/45 cu grosimea de 25 cm. În lungul tablierului au fost prevăzute prevazute antretoze din oțel S355 de secțiune HEB320, iar în zonele de rezemare, pe culee și pe pilă, s-au prevăzut antretoaze din grinzi cu inimă plină cu înălțimea egală cu înălțimea grinzilor principale.

Calea pe partea carosabilă a podului va fi alcătuită din:

- *hidroizolație termosudabilă 0.5 cm;*
- *protecția hidroizolației din BA8 – 3cm;*
- *2 straturi asfaltice BAP 16 – 4cm(strat de legătură) și 4 cm MAS16 (strat de uzură);*

Calea pe trotuare și piste pentru bicicliști va fi alcătuită din:

- *hidroizolație termosudabilă; 0.5 cm;*
- *Strat de pavaj cu dale din granit: 4 cm;*

La marginea părții carosabile s-a prevăzut parapet metalic pe toată lungimea podului.

La marginea trotuarului, pe grinda parapetului a fost prevăzut parapet metalic pietonal.

Racordarea cu terasamentele:

Racordarea cu terasamentele strazilor se va efectua prin intermediul placilor de racordare din beton armat, cu lungimea de 3,00 m.

Racordarea cu malurile existente ale râului Someșul mic se va realiza prin intermediul aripilor din beton armat monolit cu înălțime variabilă, fondate direct prin intermediul blocurilor din beton cu înălțimea de 2 m și lățimea de 2.5 m.

Albia râului Someșul Mic este încadrată de lucrări de apărare de mal pe sectorul studiat ce constă în ziduri din beton simplu cu parament înclinat 5 la 1. Aripile din beton ale podului proiectat se vor racorda la cotele și profilul lucrărilor de apărare existente.

Scurgerea apelor pluviale:

Prin prezentul proiect se propune spre realizare un număr de 28 de guri de scurgere cu racord la canalul colector existent.

Acestea vor fi din polietilenă modulară, cu depozit pentru aluviuni, ramă și grătar 500x500mm plată. Grătarul va suporta clasa de sarcină D400. Gurile de scurgere vor descărca apele colectate în canalul existent prin intermediul tuburilor de canalizare PVC SN8 DN160mm, dotate la capete cu articulații sferice pentru schimbarea de diametru.

Lucrări hidrotehnice

Stavila de reglare a nivelului apelor:

Pentru asigurarea posibilității reglării nivelului apelor în amonte de pod, s-a prevăzut un prag cu stavila mobilă gonflabilă ce permite reglajul nivelului de apă.

În plan, lucrarea transversală este amplasată perpendicular pe axul de curgere al râului Someșul Mic, la o distanță de 50 m în amonte de pila podului proiectat, având lățimea crestei deversorului este de 43 m și permite reglajul nivelului de apă pe o înălțime de 1.4 m.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

Calea Dorobanților, nr. 99 bl. 9 b, Cluj-Napoca, județul Cluj, Cod 400609

E-mail: office@apmcj.anpm.ro; Telefon: 0264 410 722; Fax: 0264 410 716

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Avantajele sistemului cu stavilă gonflabilă este faptul că în comparație cu stavilele sector sau clapetă care necesită pile intermediare în cazul deschiderilor de peste 10 m, stavila gonflabilă nu necesită pile intermediare, ne-limitând astfel scurgerea naturală.

Sistemul propus cuprinde următoarele lucrări hidrotehnice:

- 1 stavilă gonflabilă din EPDM cu deschiderea de 43 m și înălțimea maximă de 1.4 m.
- 2 Pile lamelare de încastrare a stavilei cu lungimea de 15,8 m, lățimea de 1.5 m și înălțimea maximă de 1.9 m fundată direct și lățimea la coronament de 50 cm;
- 1 prag din beton semi-îngropat pentru ancorajul stavilei și pentru conductele de umplere/golire;
- 1 bazin disipator pentru racordarea biefului aval cu lungimea de 17 m realizat dintr-o saltea de anrocamente $g=100$ kg în aval de pragul semi-îngropat.
- 1 rizbermă din anrocamente pentru racordarea biefului amonte
- 3 conducte din oțel încastrate în pragul semi-îngropat pentru umplere/golire a stavilei.
- 1 stație de pompare umplere/golire a stabilei.

Prag îngropat:

Pentru asigurarea protecției împotriva afuiierilor pentru infrastructurile podului proiectat, s-a prevăzut realizarea unui prag îngropat trapezoidal din anrocamente la 15 m în aval de elevația pilei.

Caracteristicile pragului sunt următoarele:

- Lungime prag: 53 m;
- Lățime prag: 8 m;
- Adâncime prag: 1 m;
- Material prag: Anrocamente $g=100$ kg.

Reprofilare albie:

Prin proiect se va realiza reprofilarea albiei pe sectorul studiat. Corecția secțiunii transversale a talvegului se va realiza pe adâncimi cuprinse între 10 și 50 cm, astfel încât să rezulte o secțiune geometric regulată între lucrările de apărare de mal existente. Lungimea pe care se va realiza reprofilarea albiei este de 228 m.

Scara pentru pești:

Pentru asigurarea migrației faunei râului Someșul Mic, s-a prevăzut o scară pentru pești amplasată pe malul stâng, în exteriorul pilei de ancoraj al stabilei, prevăzută cu redane de reducere a vitezei apei, asigurând o viteză de <1 m/s.

Scara pentru pești are următoarele caracteristici:

- Lungime: 15.8 m
- Lățime: 1.50...2.56 m
- Pantă: 0.5%;
- Radier din b.a. cu grosimea de 0.2 m încastat în apărarea de mal existentă și pila de ancoraj a stavilei gonflabile.
- 15 buc Redane din b.a de 1 m lungime x 0.2 m lățime x 0.75 m înălțime;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

Calea Dorobanților, nr. 99 bl. 9 b, Cluj-Napoca, județul Cluj, Cod 400609

E-mail: office@apmcj.anpm.ro; Telefon: 0264 410 722; Fax: 0264 410 716

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Lucrări provizorii

Lucrarile provizorii constă în realizarea unor platforme cu dimensiunile de 25 m x 10 m x 2.5 m din materiale locale sau balast pentru accesul utilajelor și a muncitorilor în vederea realizării fundațiilor la infrastructuri. Amplasamentul platformei temporare va fi adus la starea inițială după finalizarea lucrărilor definitive. De asemenea s-au prevăzut 35 m de saltea de protecție a taluzului platformei provizorii din anrocamente cu grosimea de 50 cm.

Montajul structurii podului se va realiza cu ajutorul infrastructurilor podului existent.

Lucrări de traversare a conductelor de apă și gaz

Pe amplasamentul podului existent există următoarele conducte:

- Conducta de alimentare cu apă OL 1000mm – suprateran pozată pe pod amonte;
 - Conducta de alimentare cu apă OL 500mm – suprateran pozată pe pod aval;
 - Conducta de alimentare cu apă OL 350mm – suprateran pozată pe pod aval;
 - Rețea distribuție de medie presiune OL 325 – suprateran pozată pe pod aval;
- Cele 4 conducte se vor reloca pe noul pod, în zona dintre grinzile principale, cu rezemare pe anretoazele podului prin intermediul colierelor de ancoraj, fiind astfel pozate deasupra intradosului structurii podului

Pe perioada execuției, conductele se vor sprijini pe cele 2 pile existente (rezemarea actuală). Noul tablier metalic se va monta cu noile conducte pre-montate, urmând ca după finalizarea poziționării tablierului metalic, se vor realiza branșamentele noilor conducte în spatele culeelor, la rețelele existente. Etapele de execuție sunt următoarele:

- Se desface suprastructura podului existent;
- Se desfac culeile podului existent;
- Se realizează infrastructurile podului nou, mai puțin zidurile de gardă ale culeelor;
- Se montează tablierul metalic al noului pod având pre-montate conductele;
- Se realizează legăturile la rețelele existente;
- Se realizează zidurile de gardă, dalele de racordare și placa podului nou;

Strada:

Traseul în plan:

- Strada Uzinei Electrice și mai departe pe strada Garibaldi se desfășoară în aliniament, traseu care va fi păstrat. Acesta este format din 3 frânturi care formează două unghiuri de 178°.

Se va amenaja ieșirea din parcare subterană a sălii polivalente ca având o singură bandă cu lățimea de 3,00m și un spațiu de siguranță de 25 cm. Pe acest spațiu se vor monta bolarzi metalici de separare a bretelei de pista pentru biciclete.

- Splaiul Independenței nu va suferi modificări ale traseului existent.

Traseul în profil longitudinal:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

Calea Dorobanților, nr. 99 bl. 9 b, Cluj-Napoca, județul Cluj, Cod 400609

E-mail: office@apmcj.anpm.ro; Telefon: 0264 410 722; Fax: 0264 410 716

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- *Strada Uzinei Electrice* coboară către nord cu declivitatea de 0.3%, urmând ca în zona de intersecție să coboare cu panta de 1%, formându-se un punct de minim la km 0+150. De la acest km panta crește cu valoarea de 1,90% alcatuind rampa podului.

Aliniamentele se vor racorda cu curbe arc de cerc având razele de 2800 m (racordare concavă), respectiv 1200 m (racordare convexă).

- *Profilul longitudinal* de pe *Splaiul Independenței* va rămâne în configurația actuală, adaptându-se rampa și strada *Uzinei Electrice* după acesta.

Traseul în profil transversal:

- *Strada Uzinei Electrice* va avea 4 benzi de circulație cu lățimea de 3.00 m fiind dispuse în profil acoperiș cu panta transversala de 2,5%. Adiacent părții carosabile, pe stânga și pe dreapta se vor amenaja două piste pentru biciclete cu lățimea de 1,50 m fiecare, acestea se vor continua cu profilul acoperiș al străzii, pastrand deverul de 2,5%. Pentru extinderea străzii la 4 benzi de circulație și piste pentru biciclete se vor amenaja casete de lărgire cu dimensiuni variabile (2,00 - 7,50 m partea dreaptă și 1,50 - 2,00 m partea stângă).

Între km 0+078 - 0+115 pe partea dreaptă se va amenaja o alveolă cu lățimea de 3,00 m care va servi drept stație taxi având 4 locuri. Aceasta se va executa cu deverul de 2,5% spre axul străzii.

Între km 0+100 - 0+125 pe partea stângă se va amenaja o alveolă cu lățimea de 3,00 m care va servi drept stație de încărcare autovehicule electrice. Aceasta se va executa cu deverul de 2,5% spre axul străzii.

Se va amenaja ieșirea din parcare subterană a sălii polivalente ca având o singură bandă cu lățimea de 3,00m și un spațiu de siguranță de 25 cm. Pe acest spațiu se vor monta bolarzi metalici de separare a bretelei de pista pentru biciclete. Deverul bretelei va fi de 2,5% spre axul străzii.

- *Splaiul Independenței* va păstra profilul transversal existent.

Structura rutieră semirigidă:

- *Strada Uzinei electrice* pentru suprafața carosabilă existentă:

- 5 cm strat de uzură din MASI6;
- 6 cm strat de legătură din BAD 22,4;
- 10 cm frezare îmbrăcăminte rutieră existentă.

- pentru casetele de lărgire a platformei:

- 5 cm strat de uzură din MASI6;
 - 6 cm strat de legătură din BAD 22,4;
 - geocompozit antifisură 50/30 din PVA;
 - 10 cm strat de bază din AB31,5;
 - 20 cm strat superior de fundație din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici;
 - 40 cm strat inferior de fundație din balast;
 - geotextil min. 170 gr/mp.
- *Splaiul Independenței*:
- 5 cm strat de uzură din MASI6;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

Calea Dorobanților, nr. 99 bl. 9 b, Cluj-Napoca, județul Cluj, Cod 400609

E-mail: office@apmcj.anpm.ro; Telefon: 0264 410 722; Fax: 0264 410 716

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- 5 cm frezare îmbrăcăminte rutieră existentă;

Trotuare, piste biciclete și spații verzi:

Adiacent elementelor descrise mai sus se vor amplasa trotuare. Acestea vor fi intercalate cu spațiile verzi.

Trotuarele se vor delimita de partea carosabilă prin borduri mari 20x25 cm din beton vibropresat sau din piatra naturală, montate la pas de 15 cm. Acestea se vor amplasa pe un substrat din beton C16/20 având grosimea minimă de 15cm. În spatele bordurilor se vor amplasa bolarzi metalici cu înălțimea de 80 cm și diametrul de 10 cm conform planului de situație. Aceștia au rolul de a împiedica autovehiculele să pătrundă în spațiul pietonal.

Trotuarele se vor executa cu două structuri diferite în funcție de proiectele complementare cu care acestea se leagă astfel:

Partea vestica:

- 4 cm covor asfaltic din BA8;
- geocompozit antifisură 50/30 din PVA;
- 15 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici;
- min. 20 cm fundație din balast;
- geotextil min. 170 gr/mp

Partea estica:

- 8 cm pavaj din pavele de piatră naturală;
- 2-5 cm strat suport din mortar de ciment M100;
- 15 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici;
- min. 20 cm fundație din balast;
- geotextil min. 170 gr/mp

Pentru acest trotuar se va monta o geomembrană amprentată pentru protecția clădirii sălii polivalente împotriva infiltrațiilor. Structura de trotuar menționată se va executa și în zona nordică a splaiului Independenței.

Dimensiunile trotuarelor variază în funcție de amenajarea în plan a acestora, având o dimensiune minimă de 2,80 m (în zona stației de taxi).

În zonele trecerilor pentru pietoni se vor amplasa dale pătrate cu rizuri și buline servind ca ghidaj pentru persoanele nevăzătoare.

Pistele pentru biciclete vor avea dimensiunile precizate mai sus și structura rutieră identică cu cea a părții carosabile în zona de casetă. Acestea vor fi vopsite cu vopsea acrilică bicomponentă de culoare roșie/verde, în funcție de locul unde sunt amplasate conform planului de situație.

Traseul pentru cicliști va avea continuitate cu proiectele complementare atât la capătul sudic cât și la cel nordic, acesta desfășurându-se pe direcția de mers a traficului auto.

Traversarea intersecției pe direcția de mers Moșilor → Grigorescu se va efectua după marcajul de ghidare amplasat pe asfalt, iar pe direcția Grigorescu → Moșilor pista va fi separată de traficul auto prin două insule ovale și va fi alăturată trecerii pentru pietoni, transversală pe Splaiul Independenței.

Pe acesta din urmă nu se vor amenaja piste, neexistând continuitate pe splai.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

Calea Dorobanților, nr. 99 bl. 9 b, Cluj-Napoca, județul Cluj, Cod 400609

E-mail: office@apmcj.anpm.ro; Telefon: 0264 410 722; Fax: 0264 410 716

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Spațiile verzi se vor rămâne pe amplasamentul celor existente pe Splaiul Independenței și se vor adăuga altele noi. Se vor forma două insule ovale în zona de est a intersecției sub razele minime de 12.00m. Totodată se va forma un nou spațiu verde în zona de racord a Străzii Uzinei Electrice cu Aleea Stadionului partea de NE în locul trotuarului existent.

Pe trotuarul de pe partea stângă se va realiza un aliniament de 10 arbori cu balot și gratare metalice pentru protecție, iar 4 se vor planta în trotuarul de pe partea dreaptă. În total se vor planta 14 arbori noi cu gratare metalice și încă 7 în spațiile verzi nou create.

Pe lângă copacii menționați mai sus se va instala și mobilier stradal reprezentat de cosuri de gunoi (11 buc.), rastel pentru biciclete (5buc.) și bănci (3buc.). Toate acestea se vor amplasa conform planului de situație atașat prezentului memoriu.

Nu se vor tăia arbori prin acest proiect. Un arbore existent aflat în zona de intersecție se va proteja cu grătar metalic, iar unul se va transplanta (arbore aflat în zona noii treceri de pietoni de pe Aleea Stadionului).

Scurgerea apelor pluviale:

Prin prezentul proiect se propune spre realizare un număr de 28 de guri de scurgere cu racord la canalul colector existent.

Acestea vor fi din polietilenă modulară, cu depozit pentru aluviuni, ramă și grătar 500x500mm plată. Grătarul va suporta clasa de sarcină D400. Gurile de scurgere vor descărca apele colectate în canalul existent prin intermediul tuburilor de canalizare PVC SN8 DN160mm, dotate la capete cu articulații sferice pentru schimbarea de diametru.

Intersecții și accese laterale:

Proiectul propune două intersecții după cum urmează:

1. Intersecție Strada Uzinei Electrice cu Aleea Stadionului, este o intersecție simplă sub forma de T. Racordurile la bordură se vor amenaja cu razele de 6.00 m în partea sudică (racord amenajat prin proiect complementar) și 8.00 m în partea nordică. Prioritate vor avea vehiculele care circulă pe strada Uzinei Electrice deoarece este stradă de categorie superioară. Această intersecție va fi reglementată prin semnalizare verticală și orizontală cu mențiunea ca trecerea pentru pietoni de pe Strada Uzinei Electrice va avea semnale luminoase acționate la buton.

2. Intersecție Splaiul Independenței cu Strada Uzinei Electrice și Strada Giuseppe Garibaldi (desfășurându-se una în continuarea celeilalte). Razele de racord la bordura se vor realiza de 12.00 m pentru laturile SE, NV și NE, respectiv 13.00 m pentru latura SV. Partea estică a intersecției va avea racorduri simple arc de cerc, în timp ce pe partea vestică se vor amenaja două insule ovale pentru a separa traseul biciclistilor de cel auto. Toată intersecția se va semnaliza prin mijloace verticale, orizontale și semnale luminoase atât pentru traficul pietonal cât și pentru cel auto.

Pe strada Uzinei Electrice, partea stângă sunt se găsesc două accese laterale carosabile, aferente Spl. Independenței (km 0+090, km 0+140). Cel din urmă se va închide montându-se bolarzi metalici, iar pe celălalt se obligă efectuarea virajului la dreapta la ieșirea pe stradă.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

Calea Dorobanților, nr. 99 bl. 9 b, Cluj-Napoca, județul Cluj, Cod 400609

E-mail: office@apmcj.anpm.ro; Telefon: 0264 410 722; Fax: 0264 410 716

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

De asemenea, la km 0+025 stânga, este amenajată intersecția cu str. Cobzarilor, cu acces interzis dinspre str. Uzinei Electrice, respectiv obligarea virajului la dreapta la ieșirea de pe stradă.

Pe langa acestea mai sunt și două accese la proprietăți private tot pe partea stângă, în dreptul km 0+070 - 0+080. Cele două, cât și cel de la km 0+090 și strada Cobzarilor se vor executa la nivel cu trotuarul proiectat, urmând ca diferența de cotă de la bordură (15cm) să fie preluată cu un element de tip rampă.

Siguranța circulației:

Siguranța participanților la trafic (pietoni, bicicliști, autovehicule) este asigurată prin separarea categoriilor de trafic prin delimitarea zonelor de circulație cu borduri, precum și piste de bicicliști colorate. În zona intersecțiilor principale Str. Uzinei Electrice cu Splaiul Independenței, s-a prevăzut controlul traficului prin semaforizarea intersecției. Proiectul de management al traficului în zona intersecției face parte integrantă din proiect. În a doua intersecție ca importanță, tratată prin această documentație se propune semnalizarea trecerii pentru pietoni de pe strada Uzinei Electrice prin semnale luminoase acționate de pietoni prin buton.

De asemenea, se vor realiza lucrări de semnalizare verticală (indicatoare de circulație) și orizontală (marcaje rutiere), în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație. Indicatoarele de circulație se vor amplasa conform proiectului de semnalizare rutieră, amplasate și identificate conform prevederilor în vigoare și cu aprobarea prealabilă a Poliției Rutiere și a departamentului de Siguranța circulației.

Indicatoarele rutiere se vor realiza în conformitate cu prevederile SR 1848 1,2,3 (ultima variantă în vigoare) și se vor alcătui din panouri din oțel sau aluminiu, protejate împotriva coroziunii, pe fața cărora se aplică folie retro-reflectorizantă din clasa I (Diamond Grade). Montarea indicatoarelor se va face pe stâlpi sau pe console, acolo unde acest lucru se impune. Stâlpii pe care se vor monta indicatoarele rutiere vor fi curculari și vor avea diametrul de minim 4.8 – 6.0 cm.

Se vor amplasa indicatoare rutiere de avertizare, de reglementare, orientare și informare conform planului atașat prezentei documentații.

Lucrările de marcaj se vor realiza conform SR 1848 – 7 (ultima variantă în vigoare). În funcție de locul unde se aplică și rolul pe care trebuie să-l aibă în dirijarea și orientarea circulației, s-au prevăzut marcaje longitudinale și transversale. Marcajele se vor realiza cu produse termoplastice cu o grosime de 3000 microni care au o durată de viață de minim 2 ani.

Se vor realiza marcaje longitudinale, transversale și diverse conform planului atașat prezentei documentații

Circulația va fi întreruptă pe perioada execuției noului pod, deoarece se vor executa lucrări de demolare completă a podului existent.

b) cumularea cu alte proiecte – proiectul nu are efect cumulativ cu alte proiecte;

c) utilizarea resurselor naturale:

- resurse naturale folosite în construcție: piatră brută, balast și agregate utilizate la realizarea betonului;

- materialele vor fi procurate de la furnizori autorizați;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

Calea Dorobanților, nr. 99 bl. 9 b, Cluj-Napoca, județul Cluj, Cod 400609

E-mail: office@apmcj.anpm.ro; Telefon: 0264 410 722; Fax: 0264 410 716

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- în etapa de funcționare este posibilă racordarea la rețeaua de energie electrică, pe baza unei documentații întocmită în prealabil;

d) producția de deșeuri – se vor genera deșeuri în faza de construire, în cantități relativ reduse, care se vor reutiliza ca materiale de umplură (sol și pietriș excavat) sau se vor gestiona corespunzător, conform legislației în vigoare;

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort – emisiile poluante (în principal sub formă de pulberi, zgomot și vibrații) vor fi generate în cantități reduse în special în faza de construire, cu impact local, redus și temporar;

Factorul de mediu APĂ:

- alimentarea cu apă pentru personalul muncitor se va realiza în recipiente, de la rețeaua localității;

- pentru apele uzate de la organizarea de șantier se vor amenaja toalete ecologice, care se vor vidanța periodic;

- pe perioada execuției lucrărilor de amenajare a albiei și malurilor râului, se va produce un impact negativ nesemnificativ asupra cursului de apă, prin creșterea turbidității apei; regimul cantitativ al apei nu va fi influențat;

Factorul de mediu AER:

- posibilele surse de poluare a aerului sunt de tip artificial (rezultate din activitatea umană), în special procesele de combustie;

- se va avea în vedere pe perioada execuției lucrărilor folosirea de utilaje echipate cu motorizări care să producă cât mai puține noxe;

- se va evita pe cât posibil mersul în gol și staționarea cu motoarele în funcțiune;

- noxele ce pot polua aerul sunt produse în timpul lucrărilor de execuție, realizarea săpăturii și a turnării betoanelor;

- se apreciază că efectele acestor fenomene sunt nesemnificative deoarece numărul de utilaje din șantier este redus, 3-4 utilaje care vor funcționa asincron. Zona de lucru beneficiază de o bună ventilație naturală.

- în perioada de exploatare a investiției factorul de mediu aer nu este afectat în mod semnificativ.

- la transportul și depozitarea materialelor granulare care pot elibera particule fine, se vor lua măsuri de acoperire a acestora;

- la punerea în funcțiune a obiectivului nu se vor produce noxe care ar putea polua aerul în mod semnificativ;

- noxele vor fi cele rezultate în urma desfășurării traficului rutier în zonă.

Factorul de mediu SOL:

- în perioada de execuție, sursele de poluare a solului pot fi cele provenite de la traficul de utilaje și vehicule grele desfășurat, prin pierderi accidentale de ulei sau combustibil, de la manipularea unor substanțe potențial poluatoare (vopsele, carburanți, solvenți, bitum etc.);

- pot apărea unele probleme în timpul manevrării și utilizării, din partea constructorului, a combustibilului folosit pentru utilaje și vehicule de transport - benzină;

- în cazul producerii unor astfel de pierderi se vor utiliza materiale absorbante;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

Calea Dorobanților, nr. 99 bl. 9 b, Cluj-Napoca, județul Cluj, Cod 400609

E-mail: office@apmcj.anpm.ro; Telefon: 0264 410 722; Fax: 0264 410 716

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- pentru realizarea sistemului rutier se vor folosi agregate naturale. Deșeurile rămase nu se vor lăsa sau împrăști pe terenul din jur, ci se vor depozita în recipiente și se vor duce la o groapă de gunoi autorizată. Constructorul va urmări realizarea unor cofraje etanșe astfel încât să se evite scurgeri intense de lapte de ciment.

- în perioada de operare, sursele de poluare sunt doar accidentale (pierderi de substanțe toxice, produse petroliere);

- în cazul apariției unor astfel de accidente, se vor lua măsuri imediate de diminuare și neutralizare a impactului asupra solului;

Factorul de mediu ZGOMOT ȘI VIBRAȚII:

- zgomote și vibrații vor apărea în perioada de execuție, datorită utilajelor, dar durata acestora este limitată la perioada de lucru de zi;

- în vederea reducerii vibrațiilor și nivelului de zgomot se vor lua măsuri cum ar fi:

- acoperirea cu carcase fonoizolante și fonoabsorbante a pieselor sau a ansamblurilor de piese ale mașinilor unelte și ale utilajelor care produc zgomot;

- carcasarea în întregime a mașinilor unelte și a utilajelor care radiază zgomot prin întreaga lor suprafață;

- prevederea orificiilor de trecere a organelor de acționare și a cablurilor de conexiune ale aparatelor de măsură și de control cu canale căptușite în interior cu materiale fonoabsorbante;

- prevederea de atenuatoare de zgomot speciale la mașini-unelte și la utilajele care produc zgomote de natură aerodinamică (ventilatoare, suflante, utilaje și mașini-unelte pneumatice, ejectoare, motoare cu ardere internă etc.);

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate:

- substanțele periculoase sunt reprezentate de motorină și benzină, utilizate ca și carburant pentru utilaje;

- depozitarea substanțelor periculoase se va face în locuri speciale.

- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va asigura din afara șantierului, transportul carburanților efectuându-se cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar. În zonele punctelor de lucru nu vor fi depozitați carburanți.

g) riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):

- organizarea de șantier va dispune de materiale absorbante, în vederea limitării posibilelor poluări accidentale;

- emisiile de praf vor fi de scurtă durată, doar în perioada lucrărilor de construcție;

- în perioada de funcționare a obiectivului nu se vor utiliza substanțe și tehnologii care să conducă la riscuri pentru sănătatea umană.

- va exista un impact redus, de o anumită durată, în perioada de execuție, prin mărirea traficului greu în zonă și prin zgomotul produs de funcționarea utilajelor;

- constructorul va efectua lucrările fără să afecteze, pe cât posibil, accesul, utilizarea și ocuparea drumurilor publice;

- pe parcursul lucrărilor se va urmări ca accesele la imobilele din zonă să nu fie blocate;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

Calea Dorobanților, nr. 99 bl. 9 b, Cluj-Napoca, județul Cluj, Cod 400609

E-mail: office@apmcj.anpm.ro; Telefon: 0264 410 722; Fax: 0264 410 716

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului – conform Certificatului de Urbanism nr. 2746/24.10.2022 emis de Primăria Municipiului Cluj-Napoca, terenul este situat în intravilanul municipiului Cluj-Napoca, în afara perimetrului de protecție a valorilor istorice și arhitectural urbanistice, cu folosința actuală: pod peste râul Someșul Mic pe str. Garibaldi.

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – resursele naturale utilizate pentru realizarea proiectului sunt disponibile în zonă;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere - nu este cazul;

c) zonele montane și cele împădurite – proiectul nu necesită scoaterea terenului din fondul forestier;

d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. nu este cazul;

f) zonele de protecție specială – nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul;

h) ariile dens populate – proiectul este amplasat în zonă cu densitate medie a populației și ajută la dezvoltarea zonei;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - proiectul nu este amplasat în zonă cu peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic.

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – lucrările ce urmează a fi executate pentru realizarea proiectului, precum și activitatea desfășurată în cadrul acestuia la funcționare, nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu și nu vor crea un disconfort pentru populație. Va fi afectată direct doar suprafața de teren pe care se realizează proiectul în timpul efectuării lucrărilor și în perioada de funcționare, iar proiectul propus este în concordanță cu prevederile legislației în vigoare.

b) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului - proiect de mică amploare și fără complexitate, impactul asupra mediului va fi redus, atât pe perioada execuției proiectului, cât și în perioada de funcționare;

d) probabilitatea impactului – prin respectarea măsurilor preventive și de protecție a factorilor de mediu propuse, probabilitatea impactului asupra factorilor de mediu este redusă, atât pe perioada execuției proiectului, cât și în perioada de funcționare;

e) debutul durată, frecvența și reversibilitatea impactului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

Calea Dorobanților, nr. 99 bl. 9 b, Cluj-Napoca, județul Cluj, Cod 400609

E-mail: office@apmcj.anpm.ro; Telefon: 0264 410 722; Fax: 0264 410 716

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- în perioada de execuție a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi temporar. Pe măsura realizării lucrărilor și închiderii fronturilor de lucru, calitatea factorilor de mediu afectați va reveni la parametri anteriori;

- în perioada funcționării, impactul va fi direct și permanent;

f) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:

- efectul cumulativ nu este semnificativ;

g) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:

- în timpul realizării lucrărilor de construcție:

- utilizarea mașinilor și utilajelor silențioase și verificate tehnic;

- prevenirea ridicării prafului prin acțiuni de stropire;

- asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante).

- în timpul funcționării obiectivului: nu este cazul.

4. Consultarea publicului s-a făcut pe toată derularea procedurii de reglementare;
Nu au fost înregistrate observații din partea publicului.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- amplasamentul studiat nu este situat în interiorul sau vecinătatea nici unei arii naturale protejate - proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu Decizia justificată nr. 23/CJ din 19.05.2021 emisă de Administrația Națională Apele Române - Administrația Bazinală de Apă Someș-Tisa sunt următoarele:

- lucrările propuse vor avea un impact local și temporar asupra corpului de apă de suprafață RORW2.1.21_B3-Someșul Mic – av. Ac. Gilău-cf. Nadăș, limitat la perioada de execuție a lucrărilor.

Caracteristicile proiectului și/sau condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

a) Caracteristicile proiectului:

- respectarea proiectului care prevede: "Elaborare D.A.L.I. și D.T.A.C. pentru realizarea lucrărilor de investiție și modernizare Pod Garibaldi, deviere rețele edilitare și racordare la străzile adiacente, pentru obiectivul de investiție "POD PESTE RÂUL SOMEȘUL MIC PE STRADA GIUSEPPE GARIBALDI (POD GARIBALDI) ÎN MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA, JUDEȚUL CLUJ"" propus a fi amplasat în municipiul Cluj-Napoca, str. Giuseppe Garibaldi, fn, jud. Cluj.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

Calea Dorobanților, nr. 99 bl. 9 b, Cluj-Napoca, județul Cluj, Cod 400609

E-mail: office@apmcj.anpm.ro; Telefon: 0264 410 722; Fax: 0264 410 716

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

b) Condiții de realizare a proiectului:

1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Nu se ocupă suprafețe suplimentare de teren pe perioada executării lucrărilor, materialele necesare se vor depozita pe terenul aferent proiectului.
3. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, iar la finalizarea lucrărilor se impune refacerea la starea inițială a terenurilor afectate temporar de lucrări.
4. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor.
5. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru reducerea emisiilor de noxe în atmosferă și prevenirea scurgerilor accidentale de carburanți/lubrifianți.
6. Se va asigura în permanență stocul de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante pentru eventuale scurgeri de carburanți, uleiuri, etc.).
7. La încheierea lucrărilor se vor îndepărta atât materialele rămase neutilizate, cât și deșeurile rezultate în timpul lucrărilor.
8. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje și mijloace de transport necurățate.
9. Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor. Colectarea deșeurilor menajere se va face în mod selectiv (cel puțin în 3 categorii), depozitarea temporară fiind realizată doar în incintă. Se va întocmi evidența tuturor categoriilor de deșeuri conform prevederilor H.G. nr. 856/2002, cu modificările și completările ulterioare. Gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea strictă a prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.
10. Atât pentru perioada execuției lucrărilor, cât și în perioada de funcționare a obiectivului, se vor lua toate măsurile necesare pentru:
 - evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport utilizate;
 - evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate;
 - asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante).
11. Titularul proiectului și antreprenorul/constructorul sunt obligați să respecte și să implementeze toate măsurile de reducere a impactului, precum și condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentei decizii.
12. La terminarea lucrărilor se vor amenaja spații verzi și se vor planta arbori sau arbuști la limita incintei amplasamentului.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

Calea Dorobanților, nr. 99 bl. 9 b, Cluj-Napoca, județul Cluj, Cod 400609

E-mail: office@apmcj.anpm.ro; Telefon: 0264 410 722; Fax: 0264 410 716

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

13. Titularul are obligația de a notifica în scris APM Cluj despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, înainte de producerea modificării;

14. Se vor respecta toate condițiile și măsurile din Avizul de gospodărire a apelor.

- Proiectantul este responsabil pentru calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunii de curgere a cursului de apă în secțiunea podului
- Înainte de începerea execuției lucrărilor se vor prezenta la SGA Cluj următoarele documente întocmite pentru perioada de execuție: Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, Planul de apărare împotriva inundațiilor și fenomenelor meteorologice periculoase, precum și Graficul de execuție a lucrărilor.
- Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte la Sistemul de Gospodărire a Apelor Cluj, iar desfășurarea acestora se va face sub directa supraveghere a personalului de specialitate din cadrul S.G.A. Cluj.
- Se interzice evacuarea de ape uzate, deșeuri și alte substanțe poluante în apele de suprafață sau subterane.
- Pe parcursul execuției lucrărilor și după, constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura scurgerea liberă a apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albie fiind interzisă. În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile ce se impun pentru evitarea poluării apelor, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere, ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice.
- După finalizarea lucrărilor, beneficiarul are obligația să solicite emiterea Autorizației de Gospodărire a Apelor în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr 107/1996 cu completările și modificările ulterioare (potrivit căreia, beneficiarul are obligația să întrețină albia și malurile cursului de apă și să asigure secțiunea optimă de curgere, pe cheltuială proprie, în limita a două lungimi ale podului în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a podului în albia minoră în aval.)
- Recepția finală a lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Cluj.
- Pentru punerea în siguranță a lucrării de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acesteia.
- Este interzisă degradarea albiei, malurilor și a lucrărilor existente pe parcursul execuției lucrărilor. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio - economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatării.
- Beneficiarul va fi pregătit permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție.
- Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorată fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

Calea Dorobanților, nr. 99 bl. 9 b, Cluj-Napoca, județul Cluj, Cod 400609

E-mail: office@apmcj.anpm.ro; Telefon: 0264 410 722; Fax: 0264 410 716

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

beneficiarului.

- *Pe perioada execuției lucrărilor de investiții la acest obiectiv, se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă, fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor emise de autoritatea de gospodărire a apelor.*
- *La terminarea lucrărilor se va dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru.*
- *În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.*
- *După executarea lucrărilor, beneficiarul prin intermediul constructorului are obligația să curețe albiile cursurilor de apă de materialele rămase, pentru a nu obtura secțiunea de scurgere.*
- *Prezentul aviz nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor prevăzute în cadrul lucrărilor.*

15. La finalizarea lucrărilor titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Cluj pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătamate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

Calea Dorobanților, nr. 99 bl. 9 b, Cluj-Napoca, județul Cluj, Cod 400609

E-mail: office@apmcj.anpm.ro; Telefon: 0264 410 722; Fax: 0264 410 716

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

Calea Dorobanților, nr. 99 bl. 9 b, Cluj-Napoca, județul Cluj, Cod 400609

E-mail: office@apmcj.anpm.ro; Telefon: 0264 410 722; Fax: 0264 410 716

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679