

S.C. SOCOT S.A.

sediul: Tg, Mureș, str. Libertății nr. 115, jud. Mureș
- Tel: +40 265 233 611 Fax: +40 265 214 270
- e-mail: office@socot.ro

MEMORIU DE PREZENTARE

proiect:

- **EXPLOATAREA AGREGATELOR MINERALE IN SCOPUL EXECUTARII TRONSOANELOR III ȘI IV DIN PROIECT: "AMENAJAREA RAULUI SOMEȘUL MIC IN MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA, JUDEȚUL CLUJ, PE RAZA LOCALITAȚILOR CLUJ NAPOCA ȘI APAHIDA".**

**amplasament: sat Sub Coastă, Comuna Apahida, Fn,
jud. Cluj**

Titularul proiectului: S.C. SOCOT S.A.

director: SZILAGYI LEVENTE.....

Întocmit: S.C. CLARISSAN S.R.L.

adm. ing. Cornel DIȚA.....

CUPRINS

conform conținutului-cadru prevăzut în anexa 5E

<u>Titlul</u>	pag.
I. Denumirea proiectului.....	3
II. Titular.....	3
III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect.....	4
IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare.....	11
V. Descrierea amplasării proiectului.....	12
VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile.....	17
VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect.....	28
VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului	32
X. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare.....	33
X. Lucrări necesare organizării de șantier.....	33
XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității.....	34
XII. Piese desenate.....	35
XIII. Completări- informații arii naturale protejate.....	35
XIV. Informații despre corpurile de apă de suprafață și subterane preluate din P.M.B.H. Mureș actualizat.....	36

Anexe:

- Certificat de înregistrare ORC firma socot sa
- Certificat de urbanism nr. 838 din 06.09.2021
- Anexa CU
- HCL Cluj 77/31.03.2020 -expropriere terenuri
- Proces verbal nr. 18446/29.05.2020 predare-primire terenuri
- Decizia etapei de evaluare inițială nr. 256/18.10.2021
- Adresa ABA Someș -Tisa nr. 56/15.12.2021
- Notificare DSP Cluj nr. 4484/1592 din 20.12.2021

Planșe

- Plan de localizare
- Fisa perimetrului de exploatare
- Plan de situație pe amplasament

I. DENUMIREA PROIECTULUI

- EXPLOATAREA AGREGATELOR MINERALE IN SCOPUL EXECUTARII TRONSOANELOR III ȘI IV DIN PROIECT: "AMENAJAREA RAULUI SOMEȘUL MIC IN MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA, JUDEȚUL CLUJ, PE RAZA LOCALITAȚILOR CLUJ NAPOCA ȘI APAHIDA".

II. TITULAR

Titularul lucrarilor (executant): S.C. SOCOT S.A.

- sediul: str. Libertății 115, Tîrgu-Mureș, jud. Mureș
- CUI RO2522493; nrr. Registrul Comerțului: J 26/306/1991
- Tel: +40 265 233 611 Fax: +40 265 214 270
- **e-mail:** office@socot.ro
- director: SZILAGYI LEVENTE;

- **reprezentant pt. comunicare:** Cornel DIȚA.

- **tel :** 0740 134 982 ; **e-mail :** clarissan_cluj@yahoo.com

- Beneficiarul proiectului "Amenajarea Râului Someșul Mic în Municipiul Cluj-Napoca, județul Cluj, pe raza localităților Cluj Napoca și Apahida" este reprezentat de Administrația Bazinală de Apă Someș-Tisa- Cluj Napoca.

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

a) rezumatul proiectului:

Proiectul prevede lucrări de exploatare a agregatelor minerale în scopul executării noului canal de curgere a râului Someșul Mic reprezentat de tronsoanelor III și IV din proiect: "Amenajarea Râului Someșul Mic în Municipiul Cluj-Napoca, județul Cluj, pe raza localităților Cluj Napoca și Apahida".

Lucrările se vor executa prin excavarea terenului în debleu cu profil trapezoidal, cu înclinarea taluzurilor de 1:1,5, concomitent cu exploatarea agregatelor minerale cantonate în amplasament, având caracter de exploatare în balastieră a agregatelor minerale.

La terminarea lucrărilor de excavare a terenului va rezulta un canal care se va racorda amonte - aval cu tronsonul II și respectiv, tronsonul V din proiectul de bază, amenajându-se corespunzător în scopul asigurării curgerii nestânjenite a debitelor Someșului Mic și a asigurării scoaterii de sub inundabilitate a zonei.

b) justificarea necesității proiectului:

Lucrările de excavare a terenului cu exploatarea agregatelor minerale sunt indispensabile realizării investiției de bază care prevede în această zonă devierea râului Someșul Mic prin executarea unui canal săpat care se va amenaja corespunzător, asigurând scoaterea de sub inundabilitate a zonei riverane, concomitent cu realizarea condițiilor necesare punerii în operă a unor investiții importante din zonă (inclusiv modernizarea traficului rutier și aerian).

c) valoarea investiției: total proiect = 56,6 mil. lei;

d) perioada de implementare propusă: trim. I-II an 2022; durata = 2 ani

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului

- se anexează Plan de situație cu limitele amplasamentului.

f) descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului

➤ **Profilul și capacitățile de producție;**

- **activitatea desfășurată conform CAEN Rev.2:** Extractia pietrisului si nisipului; extractia argilei si caolinului”- 0812.

- **capacitatea de producție programată**

material excavat	programat an 1	programat an 2	total
sol vegetal	23 000 mc	23 000mc	46 000 mc
agregate minerale	99 500 mc	99 500 mc	199 000mc
Total	122 500 mc	122 500 mc	245 000 mc

➤ **descrierea fluxurilor tehnologice existente pe amplasament** – nu este cazul, proiectul este în fază de avizare

➤ **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;**

- **Procesele de producție** - sunt reprezentate de exploatarea agregatelor minerale, concomitent cu realizarea canalului proiectat.

Lucrările programate se vor desfășura într-un **perimetru de exploatare (denumit "Tronsoan III-IV Apahida")**, aavând limitele corelate cu limitele tronsoanelor III și IV programate pentru execuție, fiind definit de următoarele coordonate STEREO 70:

Nr. Pct.	X	Y
1	589250,127	401574,383
2	589578,377	402633,979
3	589591,381	402659,574
4	590172,282	403440,127
5	590133,192	403445,722
6	589557,667	402672,897
7	589539,691	402637,516
8	589213,829	401585,628

- Caracteristici dimensionale:

- lungime = 2 100,0 m;
- lățime = 35,0 m ÷ 38,0 m;
- Suprafața = 76 976,0 mp (=0,077 kmp) ;
- rezerva de agregate minerale = 199 000 mc
- volum copertă = 46 000 mc

▪ **Procesul tehnologic** - constă din executarea succesivă a lucrărilor de decopertare a terenului și a lucrărilor de exploatare a agregatelor minerale din amplasament.

- **decopertarea**- se va executa prin decaparea cu buldozerul a stratului de sol vegetal de la suprafața terenului. Pământul rezultat din decopertare va fi depozitat temporar pe marginea excavațiilor la o distanță de cca 3-4 m, urmând a se utiliza la amenajarea taluzurilor canalului și a digurilor longitudinale de apărare împotriva inundațiilor.

- **lucrările de de exploatare** - se vor executa prin excavarea agregatelor minerale cu ajutorul unor excavatoare, în debleu cu profil trapezoidal cu inclunarea taluzurilor de 1:1,5.

Materialul excavat va fi încărcat în mijloace auto fiind transportat direct la punctele de depozitare temporară sau de utilizare.

- **accesul la punctele de exploatare** - se va realiza pe rampe tehnologice provizorii care se vor extrage la finalizarea exploatării "în retragere", locațiile fiind refăcute corespunzător astfel încât, să se încadreze în taluzul canalului rezultat.

- **adâncimea maximă de exploatare** = 3,8-1,10m, în funcție de configurația terenului

- cota finală a lucrărilor:

- amonte (tronson III) = +304,17m med MN
- aval (tronson IV) = + 300,63m med MN

- pilieri de protecție:

Se vor respecta următorii pilieri de protecție:

- pilier temporar de protecție pentru drumul DN1N cu lățimea totală = 120m (60 m stânga - dreapta din ax drum). În pilierul temporar de protecție nu se vor executa nici un fel de lucrări până la începerea lucrărilor proiectate de demolare a drumului și de amenajare a unui pod peste noul canal de curgere a râului Someșul Mic.

- pilier pentru protejarea freaticului local cu grosimea = 1,0 m.

- **transportul:** agregatele minerale exploatare se vor încărca direct în autobasculante de 26-36 to, prevăzute cu bene etanșe, fiind transportate la punctele de depozitare temporară sau de utilizare.

Accesul la amplasament al mijloacelor de transport se face pe drumuri locale din zona amenajate corespunzător, racordate la drumurile naționale asfaltate aflate în zona amplasamentului (DNVOCNE și DN1N).

• utilajele folosite la exploatare :

- buldozer = 1 buc;
- autoîncărcător frontal = 2 buc;
- excavatoare = 4 buc.
- autobasculante = 10 buc

➤ Produse și subproduse obținute, cantități, destinație:

◆ produse :

- agregate minerale, total = 199 000 mc;;
- sol vegetal, total = 46 000 mc;;

Agregatele minerale exploatare și solul vegetal decopertat, se vor utiliza la amenajarea taluzurilor canalului rezultat și a digurilor longitudinale de protecție împotriva inundațiilor.

◆ subproduse : nu rezultă

➤ **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

♦ **materii prime:** nu este cazul;

♦ **energie electrică:** nu se utilizează; Iluminatul de noapte se asigură cu surse fotovoltaice.

♦ **combustibilii:** sunt reprezentați de motorina utilizată pentru funcționarea motoarelor termice ale utilajelor de excavare, încărcare și transport a agregatelor minerale.

- modul de asigurare cu combustibil:

Pe amplasament se vor alimenta cu motorină numai utilajele folosite la excavare și încărcare. Autobasculantele folosite la transport vor fi alimentate la stații specializate.

Combustibilul (motorina) se va aduce pe amplasament la comandă, pe baze contractuale, de către un furnizor autorizat, cu mijloace auto echipate special în acest scop, fiind transvazat și depozitat în rezervoarele utilajelor de excavare și încărcare în loc special amenajat, dotat cu tăvi de retenție.

- consumuri de combustibil:

utilaj	nr utilaje	consum specific l/oră-	ore de functionare/zi	consum total		
				orar -l /oră-	zilnic - l/zi-	anual -l/an-
buldozer	1	20	4	20	80	20 000
autoîncărcător	2	20	6	40	240	60 000
excavator	4	20	6	80	480	120 000
Total				140	800	220 000

- Modul de asigurare cu uleiuri minerale:

Uleiurile minerale reprezentate de uleiuri hidraulice și uleiuri de motor (de ungere) se folosesc pentru funcționarea corespunzătoare a utilajelor.

Pe amplasament, se vor face ocazional completări de uleiuri, schimburile complete fiind făcute cu ocazia reviziilor periodice ale utilajelor în unități specializate.

Uleiurile hidraulice și de motor necesare completărilor ocazionale, sunt aduse pe amplasament în cantități mici (20-30l, după caz) de către furnizorul de combustibil autorizat, fiind ambalate în recipienții originali. După efectuarea operațiilor de completare, recipienții sunt recuperați de către furnizor, fiind evacuați de pe amplasament.

- consum de uleiuri (minerale și hidraulice) = 800 l/an.

Pe amplasament nu sunt rezervoare de combustibil și nu se depozitează uleiuri minerale proaspete sau uzate.

➤ **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă**- nu este cazul;

➤ **Alimentarea cu apă:**

- **apa potabilă:** se va consuma apă îmbuteliată procurată din surse externe;

- **apa menajeră:** nu este necesară; pentru nevoile personalului se vor amenaja trei refugii dotate cu toalete ecologice, întreținute de un prestator specializat, pe baze contractuale.

- **apa tehnologică:** nu este necesară.

➤ **Evacuarea apelor uzate:**

- ape menajere uzate: nu rezultă;

- apa tehnologică uzată : nu rezultă

- apele pluviale: se scurg pe panta terenului în râul Someșul Mic (cursul actual) și în rigolele drumurilor din zona.

➤ **salubritatea amplasamentului** - se face de de un prestator specializat, pe baze contractuale.

➤ **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:** se vor executa lucrările prevăzute în Capitol XI.

➤ **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente** – nu este cazul;

- se vor utiliza drumurile locale existente amenajate corespunzător, racordate la drumurile naționale asfaltate aflate în zona amplasamentului (DNVOCNE și DN1N).

➤ **resursele naturale folosite în construcție și funcționare:** sunt reprezentate de:

- solul vegetal = 46 000mc;
- agregatele minerale = 199 000mc.

➤ **metode folosite în construcție/demolare**

▪ Metoda aplicată este prin "excavarea terenului în debleu cu profil trapezoidal, cu inclinarea taluzurilor de 1:1,5."

➤ **planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

- etapa de pregătire:

- trasarea lucrărilor;
- pregătirea terenului (decopertarea)

- etapa de execuție:

- excavarea terenului, concomitent cu exploatarea agregatelor minerale și realizarea cuvetei heleșteului;
- transportul agregatelor minerale exploatare la punctele de utilizare;

- refacerea terenului: conform Cap. XI.

- folosire ulterioară a terenului: albie minoră

➤ **relația cu alte proiecte existente sau planificate-** lucrările fac parte integrantă din proiectul de bază "Amenajarea Râului Someșul Mic în Municipiul Cluj-Napoca, județul Cluj, pe raza localităților Cluj Napoca și Apahida".

La terminarea lucrărilor, canalul rezultat se va racorda amonte-aval cu tronsonul II și respectiv, tronsonul V din proiectul de bază.

➤ **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Având în vedere faptul că lucrările de exploatare a agregatelor minerale au ca scop realizarea tronsoanelor III și IV ale canalului de deviere a Someșului Mic, fiind parte integrantă a proiectului "Amenajarea Râului Someșul Mic în Municipiul Cluj-Napoca, județul Cluj, pe raza localităților Cluj Napoca și Apahida", cu prioritate social-economică mare, datorită atât rolului de închidere a liniei de apărare împotriva inundațiilor pentru întreg teritoriul municipiului Cluj-Napoca și al comunei Apahida, precum și rol de a crea posibilitatea prelungirii pistei aeroportului Cluj-Napoca, astfel încât pe acesta să poată ateriza și decola aeronave de mare capacitate, proiect aprobat și aflat în faza de execuție, alternativele analizate sunt:

- alternativa 0 (neexecutarea lucrărilor)- este inacceptabilă, având în vedere scopul final al lucrărilor;

- alternativa 1: Singura posibilitate de realizare a canalului de deviere a râului Someșul Mic este cea aleasă, respectiv prin excavarea terenului concomitent cu exploatarea agregatelor minerale.

Nu sunt alte alternative.

➤ **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului - nu este cazul;**

➤ **alte autorizații cerute pentru proiect.**

- permis de exploatare;
- autorizația de construire
- autorizația de gospodărire a apelor
- autorizatia de mediu

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

- Nu este cazul, nu sunt necesare lucrări de demolare.

V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

Amplasamentul este situat în lunca de pe partea stângă a râului Someșul Mic, pe teritoriul cadastral al satului Sub Coastă, Comuna Apahida, jud. Cluj fiind reprezentat de terenuri cu folosința de arabil și fâneată având suprafața totală = 76 976,0 mp, destinate realizării proiectului.

➤ Conform H.C.L. al județului Cluj nr. 77/31.03.2020 terenurile din zona amplasamentului sunt expropriate, aparținând domeniului public al județului Cluj, fiind fiind date în administrare Administrației Bazinale de Apă Someș-Tisa, conform H.C.L. al județului Cluj nr. 77/31.03.2020 și Proces - verbal de predare primire din data de 29.05.202 încheiat între Județul Cluj și Administrația Bazinală de Apă Someș-Tisa.

- Vecinătăți:

- la nord: terenuri agricole interpușe între amplasament și drumul DN VOCNE (variante ocolire Cluj Napoca Est) continuat cu DN1N (tronson Sub Coastă - Apahida);

- la sud și vest: terenurile agricole de pe partea stângă a Someșului Mic;

- la est: mal stâng râul Someșul Mic (zona de racord cu tronsoanul V al noului canal).

Amplasamentul este traversat de drumul DN 1N -tronsonul de legătură dintre localitatea Sînnicoară și drumul DN VOCNE (variante de ocolire Cluj Est , intersectând Tronsonul III al noului canal al râului Someșul Mic.

În zona de intersectare dintre tronsonul drumului DN1N și Tronsonul III al noului canal al râului Someșul Mic fiind programată într-o etapă viitoare demolarea drumului și amenajarea unui pod, lucrările de exploatare a agregatelor minerale vor respecta un pilier temporar cu lățimea de 120m (60 m stânga-dreapta din ax drum).

Cursul actual al râului Someșul Mic se află la o distanță variabilă, cuprinsă între 950-250 m față de amplasamentul proiectului, prezentând un sector meandrat cu lungime de cca. 4,5 km care va fi "tăiat" cu lucrările de amenajare proiectate astfel încât, canalul nou al râului (tronson III și IV) să fie aproximativ rectiliniu pe o lungime de 2,1 km.

- **Accesul:** se face pe drumuri locale din zona amenajate corespunzător, racordate la drumurile naționale asfaltate aflate în zona amplasamentului (DNVOCNE și DN1N).



- amplasamentul proiectului (prelucrare Google Erth)

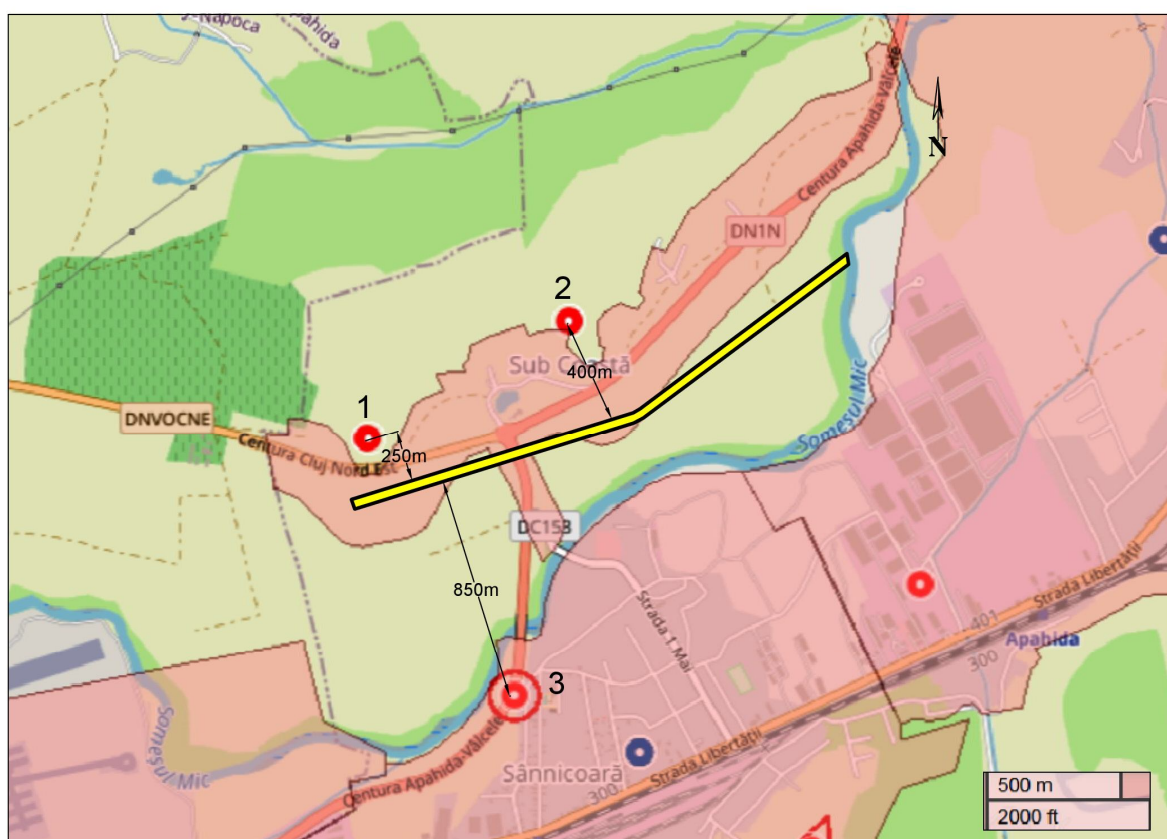
- **distanța față de granițe** – nu este cazul.
- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural**

Pe amplasament sau în imediata vecinătate nu sunt monumente istorice din Lista monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare sau situri istorice/arheologice înscrise în Repertoriul arheologic național

Cele mai apropiate obiective arheologice înscrise în Repertoriului arheologic național sunt:

1. Așezarea romană de la Sânnicoară - "După capul satului" cod RAN 55758.04, la 250 m spre nord;
2. Locuire neolitică la Sânnicoară - Țigla, Pripor RAN 55758.08, la 400 m spre nord
3. Mormânt de incinerare din epoca bronzului - punctul Lab 55758.09, la 850 m spre sud

Localizarea perimetrului față de cel mai apropiat obiectiv arheologic
sursa: Serviciul Cartografic pentru Patrimoniul Cultural Național
<https://map.cimec.ro/Mapserver/index.html>



➤ **folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia:** Conform Certificatului de Urbanism nr. 836/06.09.2021 emis de către Comuna Apahida, jud. Cluj, terenurile au folosița actuală de arabil și fânețe, fiind destinate executării canalului de deviere a râului Someșul Mic.

➤ **politici de zonare și de folosire a terenului (bilanțul terenurilor):**

- **existent:** arabil și fânețe = 76 976,0 mp
- **propus:** albie minoră = 76 976,0 mp

➤ arealele sensibile;

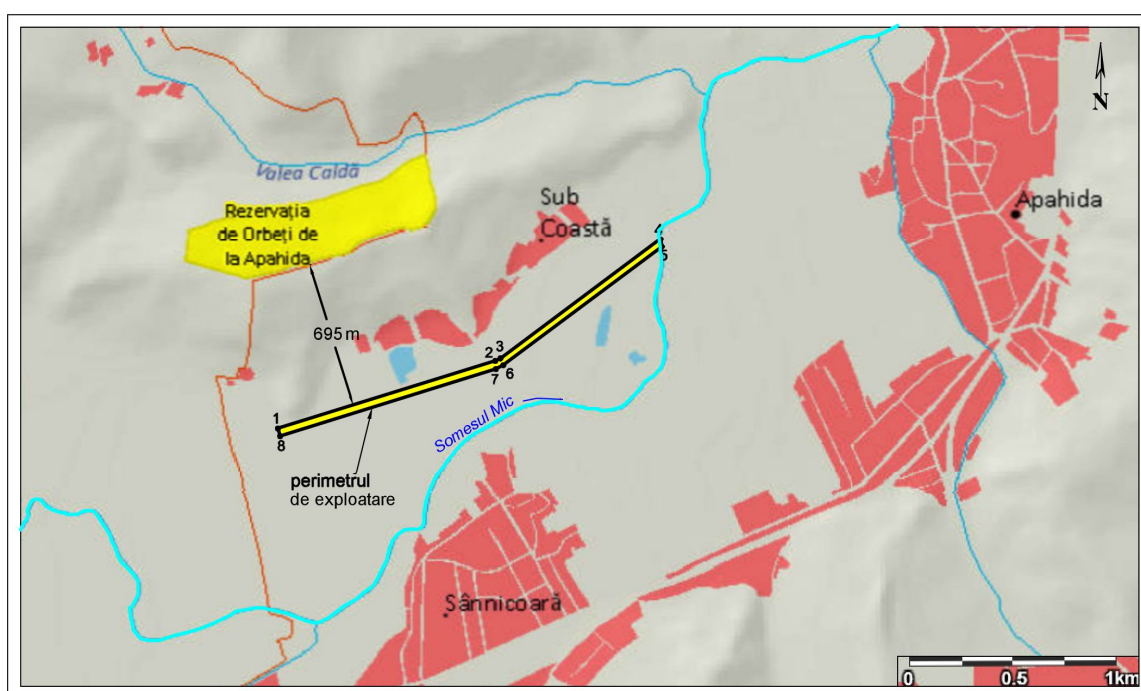
- coordonatele amplasamentului (Stereo 70):

Nr. Pct.	X	Y
1	589250,127	401574,383
2	589578,377	402633,979
3	589591,381	402659,574
4	590172,282	403440,127
5	590133,192	403445,722
6	589557,667	402672,897
7	589539,691	402637,516
8	589213,829	401585,628

Amplasamentul nu este situat în arie protejată și nu se suprapune pe rezervații naturale.

Cel mai apropiat obiectiv natural protejat este reprezentat de aria protejată de interes național de categoria a IV-a IUCN (rezervație naturală de tip faunistic) ” **Rezervația de orbeți de la Apahida**”, situată la minim 695 m spre nord față de perimetrul de exploatare (în dealul Tigla,) cu rol de protecție pentru o populație orbeți (*Nannospalax leucodon*). Orbetele este un mamifer dintr-o specie rară (*Spalax leucodon* – ssp. *Nannospalax leucodon*), rozător din familia Spalacidae., aflat pe lista roșie.

- amplasarea perimetrului de exploatare față de limita Rezervației de orbeți de la Apahida”, sursa harta: <http://atlas.anpm.ro/atlas#>



➤ **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

▪ Având în vedere scopul final al lucrărilor și faptul că proiectul de bază (pentru care s-au studiat toate variantele posibile de amplasament), este aprobat și în curs de execuție, nu s-a luat în considerare o altă variantă de amplasament.

➤ **Planse** – se anexează ca material grafic.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

➤ sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

- sursele de poluanți pentru apa de suprafață: nu se identifică; lucrările se execută în afara albiei minore a râului Someșul Mic, aflat la o distanță de minim 250 m față de amplasamentul perimetrului de exploatare.

- sursele de poluanți pentru apa subterană - sunt reprezentate de:

- tehnologia de lucru: poate afecta ocnctual freaticul local în cazul depășirii accidentale a limitei de exploatare în adâncime (se pot produce suspensii solide).

- utilajele folosite – pot genera pierderi accidentale de combustibil și uleiuri (în cazul neîntreținerii utilajelor);

➤ stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute; nu sunt necesare, din activitate nu rezultă ape uzate.

Pentru protecția apei subterane împotriva poluării sunt prevăzute următoarele măsuri:

- față de nivelul hidrostatic al freaticului local se va păstra un pilier de protecție cu grosimea de minim 1 m (excavarea în adâncime se va opri la minim 1,0 m deasupra freaticului);

- respectarea tehnologiei de lucru la excavare, respectându-se adâncimea maximă de exploatare astfel încât, freaticul local să nu fie afectat;

- utilajele folosite se vor întreține corespunzător, astfel încât să fie evitate pierderile accidentale de combustibil sau uleiuri;

- alimentarea utilajelor se va face în loc special amenajat, dotat cu tăvi de retenție, situat în afara punctului de excavare (în incinta organizării de șantier);

- pentru urmărirea evoluției calității apei freatice în perioada executării lucrărilor de exploatare a agregatelor minerale, se vor executa trei foraje de hidroobservație, amplasate conform Planului de situație (în amentele, la mijlocul și în avalul perimetrului de exploatare), pe direcția de curgere a freaticului, localizate prin următoarele coordonate STEREO70:

• F1 (amonte): $x = 589\ 260$; $y = 401\ 574$;

• F2 (median): $x = 589\ 595$; $y = 402\ 626$;

• F3 (aval): $x = 590\ 020$; $y = 403\ 320$.

- Forajele de hidroobservație vor străbate coloana litologică fiind prevăzute cu tub piezometric din PVC încastrat în stratul impermeabil marnos, filtru de pietriș mărgăritar și capac de protecție metalic.

- Din aceste foraje se vor recolta probe de apă care vor fi analizate în laborator specializat, urmărindu-se minim indicatorii: pH, CCOCr, N total, P total, produse petroliere.

- Scopul analizelor este urmărirea evoluției în timp a calității apei freatice și a influenței activității asupra acesteia. În cazul observării înrăutățirii calității apei freatice, se vor lua măsuri de depistare și înlăturare urgentă a sursei de poluare.

- Primele probe analizate vor reprezenta probe martor pentru urmărirea evoluției calității apei freatice.

- Buletinele de analiză se vor centraliza și se vor pune la dispoziția autorității competente de gospodărire a apelor, la solicitare

Frecvența de recoltare/analizare probe: semestrială.

b) protecția aerului:

➤ **sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri** - sunt reprezentate de:

- motoarele termice ale utilajelor de încărcare și transport - generează noxe (gaze de eșapament) ce conțin substanțe poluante de tip CO, NO_x, SO_x, hidrocarburi nearchive, aldehide.

- circulația utilajelor de transport - generează praf, mai ales în perioadele secetoase.

▪ Procesul tehnologic de excavare a agregatelor minerale având loc în mediu semiumed, nu generează pulberi.

➤ **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;**

- utilajele folosite vor fi prevăzute cu echipamente speciale pentru reținerea emisiilor de gaze, conforme minim normelor EURO 3.

- în perioadele secetoase se vor lua măsuri de umectare a acceselor folosite în scopul reducerii producerii prafului.

- se va reduce viteza de circulație a autobasculantelor pe drumul tehnologic;

- benele autobasculantelor folosite la transport vor fi prevăzute cu prelate.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

➤ **sursele de zgomot și de vibrații**- sunt reprezentate de:

- Utilajele de excavare, încărcare și transport;

➤ **amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:** utilajele de excavare, încărcare și transport sunt prevăzute din construcție cu sisteme speciale de amortizare astfel încât, vibrațiile și zgomotul produs se va încadra în limite admisibile pentru zona de utilizare.

d) protecția împotriva radiațiilor- nu este cazul;

e) protecția solului și a subsolului:

➤ sursele de poluanți pentru sol și subsol

- Lucrările de exploatare – vor afecta solul și subsolul prin excavarea și vehicularea unui volum de cca 46 000 mc sol vegetal și a unui volum de cca 199 000 mc nisip și pietriș și prin schimbarea folosinței terenului.

- Circulația autovehiculelor - poate afecta solul prin pierderi accidentale de uleiuri sau carburanți.

➤ Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

▪ Se vor lua următoarele măsuri de protecție pentru sol și subsol:

- lucrările se vor executa strict în limitele prezentate, astfel încât să nu fie afectate suprafețe excedentare;

- se vor respecta elementele dimensionale prevăzute la exploatare și înclinarea taluzurilor în scopul menținerii stabilității terenului;

- utilajele se vor întreține permanent în bună stare de funcționare;

- alimentarea utilajelor cu combustibil și schimburile de ulei se vor face numai în incinta organizării de șantier, în loc special amenajat.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

➤ identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

▪ Nu se identifică areale sensibile care ar putea fi afectate de proiect.

➤ lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

- Nu sunt necesare lucrări sau/și dotări pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

- Se vor avea în vedere următoarele măsuri de protecție a biodiversității:

- pentru protecția tuturor speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane care sunt interzise:

- orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor din flora și fauna sălbatică, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

- perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație a speciilor;

- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;

- recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, taierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

- deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

- pentru protecția tuturor speciilor de păsări, inclusiv cele migratoare, sunt interzise:

- uciderea sau capturarea intenționată a păsărilor, indiferent de metoda utilizată; deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;

- culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;

- perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare,

- deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânzarea și capturarea;

- vânzarea, deținerea și/sau transportul în scopul vânzării și oferirii spre vânzare a acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat.

- măsuri specifice de protecție a biodiversității:

- lucrările se vor desfășura strict în limitele amplasamentului, astfel încât vegetația și fauna de pe terenurile învecinate să nu fie afectată.

- circulația utilajelor de transport se va face numai pe drumurile tehnologice amenajate și întreținute corespunzător prin forțe proprii, utilizate în baza acordului administrației locale.

- nu se vor deranja în niciun fel zonele dintre amplasamentul proiectului și terenurile agricole învecinate;

- măsuri pentru protecția monumentelor naturii și ariilor protejate:

- nu este cazul.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

➤ **identificarea obiectivelor de interes public:**

Obiectivele de interes public din zonă sunt:

- drumurile naționale DN VOCNE (varianta de ocolire Cluj Est) și DN1N (Sânicoară-Apahida Est-Dej), racordate între ele prin giratoriul Sub Coastă;

- stația OMW din zona giratoriului Sub Coastă.

- terenurile agricole învecinate

▪ Nu se identifică alte obiective de interes public.

➤ **distanța față de așezările umane:**

Cele mai apropiate localități sunt situate la următoarele distanțe față de amplasament:

- satul Sub Coastă cu cea mai apropiată locuință la cca. 200 m spre nord;

- sat Sânnicoară cu cea mai apropiată locuință la cca. 420 m spre sud;

- sat Apahida, cu cea mai apropiată locuință la cca. 1200 m spre est.

- cartier Someșeni -Cluj Napoca, cea mai apropiată clădire la cca. 1300 m spre sud-vest

➤ **distanța față de monumentele istorice și de arhitectură**

Pe amplasament sau în imediata vecinătate nu sunt monumentele istorice sau de arhitectură.

Cel mai apropiat obiectiv arheologic înscris în Repertoriului arheologic național este situat la o distanță de cca. 1, km, fiind reprezentat de Așezarea romană de la Sânnicoară - "După capul satului" cod RAN 55758.04, la 250 m spre nord;

➤ **distanța față de zone asupra cărora există instituit un regim de restricție**

- nu este cazul;

➤ **distanța față de zone de interes tradițional** - nu este cazul;

➤ **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

- **măsuri pentru protecția așezărilor umane**

Nu sunt necesare lucrări sau dotări speciale deoarece localitățile cele mai apropiate sunt situate la distanțe care asigură confortul și siguranța localnicilor iar din activitatea desfășurată în cadrul amplasamentului nu vor rezulta mase de poluanți care să afecteze așezările umane cele mai apropiate menționate mai sus.

- se va respecta programul de lucru

- circulația autovehiculelor se va face cu viteze reduse, respectând traseele drumurilor tehnologice

- **măsuri pentru protecția obiectivelor de interes public;**

Având în vedere faptul că în zona de intersectare dintre tronsonul drumului DN1N și Tronsonul III al noului canal al râului Someșul Mic este programată într-o etapă viitoare demolarea drumului și amenajarea unui pod, se stabilește un pilier temporar cu lățimea de 120m (60 m stânga-dreapta din ax drum) în care nu se vor executa lucrări de exploatare până la demolarea drumului DN1N în aceasta zonă.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea acestora

➤ **lista deșeurilor, cantități de deșeuri generate;**

- uleiuri minerale uzate cod 13 02 08 = 800 l/an
- baterii uzate cod 20 01 33 = 4 buc/ an
- anvelope uzate cod 16 01 03 = 8 buc/ an
- deșeuri municipale amestec: cod 20 03 01 = cca 750 kg/an
- deșeuri de la excavarea minereurilor nemetalifere (sol vegetal decopertat:), cod 01 01 02, total = 46 000 mc

▪ Recipientii în care se vor aduce pe baze contractuale de către furnizor specializat uleiuri minerale, vor fi recuperați de către acesta, fiind obligația lui.

➤ **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate:**

- se vor instrui angajații cu privire la prevenirea generării deșeurilor și obligația reutilizării produselor și a prevenirii și colectării selective a deșeurilor.
- se va achiziționa apă de consum în recipiente cu volum mare pt. evitarea producerii de deșeuri de ambalaje de plastic cu volum redus (PET-uri);
- micșorarea cantității de deșeuri de materiale plastice prin scăderea numărului de pahare de unică folosință, angajații fiind încurajați să folosească pahare din sticlă/ căni din ceramică-tablă;
- amplasarea optimă și utilizarea recipientilor pentru colectarea selectivă a deșeurilor de ambalaje generate pe amplasament;
- reutilizarea pungilor de plastic sau utilizarea sacoșelor din materiale textile;
- achiziționarea de produse neambalate sau produse fără ambalaje excesive;
- reutilizarea pe cât posibil a ambalajelor folosite de angajați pentru transportul produselor alimentare;

- utilajele se vor folosi corespunzător, astfel încât cantitatea deșeurilor reprezentate de baterii uzate și anvelope uzate să fie cât mai mică.

➤ **planul de gestionare a deșeurilor**

- deșeurile reprezentate de uleiuri uzate, acumulatori uzați , anvelope uzate, se vor colecta de către unitățile specializate la care se vor executa reviziile generale și reparațiile capitale din perioada de iarnă ;

- pe amplasament nu se vor depozita uleiuri uzate, acumulatori uzați sau anvelope uzate;

- deșeurile menajere se vor colecta temporar în containera metalice prevăzute cu capac, fiind evacuate de un prestator specializat, pe baze contractuale ;

- nu se vor forma stocuri de deșeuri menajere care ar putea prezenta risc de incendiu, mirosuri neplăcute, etc;

- deșeurile tehnologice:

- solul vegetal decopertat se depozitează îngrijit pe marginea perimetrului de exploatare, fiind utilizat la amenajarea taluzurilor canalului și la amenajarea digurilor longitudinale prevăzute pentru apărare împotriva inundațiilor.

- evidența gestionării deșeurilor se va face de către titularul activității în conformitate cu prevederile HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

În activitate nu se vor utiliza, produce sau comercializa substanțe toxice sau periculoase.

Se vor utiliza amestecuri toxice și periculoase reprezentate de motorină (amestec periculos și toxic) și uleiurile hidraulice (amestec toxic).

▪ **Caracteristici principale (Conf. Regulament CE 1272/2008):**

Denumire	Starea fizică	Cantitate/an	Fraze de risc conf. Regulament CE1272/2008		depozitare
Motorina	lichid	220 000 l/an	H 226 H315 H332 H304 H351 H373 H411	Lichid extrem de inflamabil Provoacă iritarea pielii Periculos dacă e inhalat Poate fi mortal în caz de înghițire și de pătrundere în căile respiratorii Poate provoca cancer. Toxic pentru mediul acvatic cu efecte pe termen lung	in rezervoarele utilajelor
ulei hidrolic	lichid	800 l/an	H 304 H 318 H 411	Poate fi mortal în caz de înghițire și de pătrundere în căile respiratorii Provoacă leziuni oculare grave Toxic pentru mediul acvatic cu efecte pe termen lung.	in instalațiile speciale ale utilajelor

▪ Conform Regulamentului CE 1272/2008, uleiurile de ungere (de motor) nu sunt clasificate ca periculoase.

➤ **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Combustibilii și uleiurile minerale necesare efectuării completărilor periodice se vor aduce pe amplasament la cerere, de către un furnizor autorizat, pe baze contractuale, în cantitățile necesare, prestabilite.

- Combustibilul (motorina) - se va depozita în rezervoarele utilajelor prin transvazare în loc special amenajat, dotat cu tăvi de retenție pentru colectarea eventualelor pierderi.

- uleiurile minerale și hidrolice vor fi aduse de furnizor în recipientii originali care vor fi recuperați de către acesta după efectuarea completărilor necesare.

Autovehiculele de transport combustibil vor aparține furnizorului, fiind echipate special în acest scop.

▪ Pe amplasament nu se vor depozita combustibili, uleiuri minerale proaspete sau uleiuri minerale uzate.

- Uleiurile minerale uzate, se vor colecta de către unitățile specializate la care se vor executa reviziile generale și reparațiile capitale din perioada de iarnă.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Resursele naturale folosite sunt reprezentate de:

- sol vegetal = 46 000 mc; se utilizează la amenajarea taluzurilor canalului și amenajarea digurilor longitudinale prevăzute pentru apărare împotriva inundațiilor.

- nisip și pietriș (agregate minerale naturale) = 199 000 mc, se utilizează pentru amenajarea digurilor longitudinale prevăzute pentru apărare împotriva inundațiilor și în alte lucrări de amenajare a canalului.

- terenurile: se utilizează strict pentru executarea investiției;

Suprafața teren utilizat = 76 976,0 mp

- Apa- nu este cazul;

- Biodiversitatea: nu este cazul.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

■ Impactul asupra populației, sănătății umane

Exploatarea agregatelor minerale va avea efecte benefice asupra populației, manifestate pe termen scurt, prin:

- angajări din rândul forței de muncă locale.
- aport financiar la bugetul local,
- ajutor tehnic la întreținerea unor drumuri comunale și la alte lucrări edilitar-gospodărești, etc.

Având în vedere scopul lucrărilor de exploatare a agregatelor minerale (executarea tronsoanelor III și IV ale noului canal de curgere al râului Someșul Mic), marele efect benefic al acestora se va manifesta după terminarea lor pe termen lung, fiind reprezentat de protejarea zonei împotriva inundațiilor și de posibilitatea realizării pe aeroportul Someșeni a pistei de aterizare/ decolare a avioanelor de mare capacitate.

Cele mai apropiate așezări umane sunt situate la distanțe suficient de mari, astfel încât nu vor fi situații de disconfort. Din activitate nu vor rezulta mase mari de poluanți care să afecteze sănătatea umană.

- În concluzie, proiectul va avea un impact pozitiv asupra populației,

- Biodiversitatea:

Biodiversitatea locală reprezentată de asociații erbacee și microfauna asociată existente pe amplasament vor fi afectate prin eliminare (vegetația și o parte a microfaunei) sau prin migrare în zonele învecinate (microfauna). Având în vedere puterea de regenerare mare a speciilor vegetale și a microfaunei, impactul va fi neglijabil, totodată fiind reversibil prin refacerea amplasamentului la închiderea proiectului când se va executa o inierbare generală.

- În concluzie, impactul asupra biodiversității va fi neglijabil.

- **Apa :**

- apa de suprafață: râul Someșul Mic nu are nicio legătură cu lucrările de exploatare a agregatelor minerale astfel încât, nu va fi afectat.

- apa subterană: nu va fi afectată deoarece se va păstra un pilier de protecție pentru freaticul local cu grosimea de minim 1,0m.

▪ În concluzie, exploatarea agregatelor minerale nu va avea niciun impact asupra apelor de suprafață sau subterane.

- **Solul și subsolul**

În faza de decopertare, solul va suporta un impact mecanic prin îndepărtare fără urmări negative majore în context general, impactul fiind parțial reversibil (prin refolosirea solului la amenajarea taluzurilor noului canal).

Subsolul va fi afectat ireversibil prin extragerea resurselor de nisip și pietriș.

Având în vedere abundența resurselor de sol și de nisip și pietriș din zonă, Impactul activității asupra lor se apreciază a se încadra în limite admisibile.

- **Aerul** - va fi afectat local cu emisii de gaze de eșapament iar în perioadele secetoase cu praf degajat la vehicularea utilajelor de transport.

- Afectarea va fi redusă, sursele fiind punctiforme și având funcționare intermitentă astfel încât, calitatea aerului din zonă va fi neschimbată.

- **Zgomotul și vibrațiile** - utilajele folosite fiind prevăzute cu sisteme de amortizare, zgomotul și vibrațiile se vor produce în limite admisibile, astfel încât impactul va fi neglijabil.

- **Peisajul și mediul vizual** - nu este cazul

- **Patrimoniul istoric și cultural** - nu este cazul

■ **Natura impactului :**

În urma analizei de mai sus, rezultă faptul că activitatea va avea un impact pozitiv asupra populației și un **impact fizic negativ direct** asupra factorilor de mediu, biodiversitate, sol-subsol și aer, **manifestat pe termen scurt** (pe durata de execuție a exploatării agregatelor minerale).

■ **Extinderea impactului :** locală.

■ **Magnitudinea și complexitatea impactului:** din analiza prezentată mai sus, magnitudinea impactului este limitată iar complexitatea este redusă.

■ **Probabilitatea impactului:** impactul negativ cu probabilitatea cea mai ridicată va fi manifestat asupra factorilor de mediu vegetație, sol-subsol și aer.

- Durata, frecvența și reversibilitatea impactului :

- durata impactului: este limitată la perioada de execuție a obiectivului.

- frecvența:

- pentru aer , frecvența impactului negativ va fi intermitentă și temporară (pe timpul programului de lucru);

- pentru vegetație și sol-subsol, impactul se va manifesta continuu, pe toată durata proiectului;

- reversibilitate: impactul va dispărea la închiderea obiectivului fiind reversibil .

➤ **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

- nu se identifică un impact negativ semnificativ asupra mediului;

■ Pentru prevenirea și reducerea efectelor negative repercutate de activitate asupra mediului se vor lua următoarele măsuri:

- realizarea lucrărilor se va încadra în suprafețele minim necesare astfel încât, să fie evitată afectarea unor suprafețe mai mari de sol-subsol și implicit, vegetație;

- utilajele de încărcare și transport se vor întreține corespunzător;

- alimentarea utilajelor cu combustibil se va face în loc special amenajat, dotat cu tăvi de retenție;
- circulația autovehiculelor se va face cu viteză redusă și numai pe accesele tehnologice amenajate și întreținute corespunzător;
- în perioadele secetoase se va umecta drumul local de acces în incintă;
- se vor respecta prevederile actelor de reglementare a activității emise de autoritățile competente (Aviz/Autorizație de gospodărire a apelor, Acord/Autorizație de mediu).
- se vor respecta prevederile legislative și normative în vigoare sau emise pe parcursul derulării activității.

➤ **natura transfrontalieră a impactului** - nu este cazul.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

➤ Programul de monitorizare curentă a mediului cu poluanți rezultați din activitatea obiectivului:

factor de mediu	poluanți monitorizati	ce se monitorizează	metoda	frecvența
Aer	emisii de praf	drumurile tehnologice incinta obiectiv	observații vizuale	zilnic, în perioadele secetoase
	emisii gaze eșapament	incinta obiectiv	revizii periodice	conform carte tehnică utilaj
Apa	ph oxigen dizolvat CCOcr, NH ₄ ⁺ NO ₂ ⁻ NO ₃ ⁻ PO ₄ ⁻	probe de apă din foraje de hidroobservație	recoltare de probe din forajele de hidoobservație și analize periodice	anual
	pierderi accidentale de combustibil	utilaje de transport rezervorul de combustibil	observatii verificari periodice	zilnic
zgomot și vibrații	nivelul de zgomot și vibrații	utilaje de excavare si transport	observații	zilnic
sol, subsol, vegetație	- pierderi accidentale de combustibil	- starea fizică a utilaje lor	observatii verificari periodice	zilnic
	- limitele perimetrului de exploatare - vehicularea utilajelor	- respectarea limitelor perimetrului de exploatare - respectarea drumurilor tehnologice	bornare, masuratori topo observatii, control	trimestrial dupa caz

▪ Datele observate/ măsurate se vor înregistra, analiza și evalua corespunzător. În urma evaluării se vor lua (după caz) măsurile corective necesare.

X. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU

PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

Proiectul are legătură cu:

- Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare
- Legea minelor nr. 85/2003 cu modificările și completările ulterioare
- Legea construcțiilor nr.50/1991 cu modificările și completările ulterioare

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:

➤ **Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;**

▪ Organizarea de șantier constă în amplasarea pe o suprafață de teren de cca. 200 mp a unor elemente modulare și amenajări specifice, reprezentate de următoarele:

- modula cu funcțiune de birou;
- cabina paza
- loc special amenajat pt alimentare utilaje;
- loc depozitare deșeuri;
- refugiu sanitar cu wc ecologic.
- parcare auto

➤ **localizarea organizării de șantier** – la intrarea in incinta obiectivului, conform Plan de situație;

➤ **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:**

Nu se înregistrează niciun impact asupra mediului deoarece organizarea de șantier ocupă o suprafață mică, de cca. 200 mp și nu prezintă surse de poluare.

Locul de alimentare al utilajelor va fi prevăzut cu tăvi de retenție.

Salubritatea amplasamentului organizării de șantier și întreținerea toaletelor ecologice se va face de către un prestator specializat, pe baze contractuale.

➤ **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier** - nu este cazul;

➤ **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu**

- se vor lua măsuri de verificare a stării de funcționare a utilajelor ;
- alimentarea utilajelor se va face în loc special amenajat dotat cu tăvi de retenție;
- deșeurile rezultate vor fi depozitate corespunzător;
- după caz, se vor umecta accesele tehnologice folosite ;

XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA INCETAREA ACTIVITAȚII

▪ La terminarea lucrărilor de excavare a terenului se vor executa următoarele lucrări de amenajare a canalului rezultat:

- se vor rectifica, finisa și compacta taluzurile obținute la o înclinare de 1:1,5 în scopul asigurării unei bune stabilități;

- se va nivela zona adiacentă și drumurile tehnologice folosite;

- se va finaliza amenajarea digurilor longitudinale de protecție împotriva inundațiilor prin profilarea la o secțiune trapezoidală;

- taluzurile canalului și digurile longitudinale vor fi îmbrăcate cu sol vegetal care se va nivela și compacta corespunzător ;

- se va executa înierbarea taluzurilor canalului până la nivelul apei, înierbarea zonei adiacente a canalului și a digurilor longitudinale.

- se vor evacua eventualele deșeuri rămase și utilajele folosite la refacerea terenului.

▪ Măsurile concrete și necesarul fizic și valoric al lucrărilor de refacere se vor stabili în Planul de refacere a mediului și în Proiectul tehnic de refacere a mediului care se vor întocmi conform prevederilor legislative în vigoare, stabilindu-se totodată și valoarea garanției financiare pentru refacerea mediului. Proiectele menționate și valoarea garanției financiare pentru refacerea mediului vor fi prezentate APM Cluj pentru avizare.

XII. PIESE DESENATE-

Se anexează:

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului
2. Fișa perimetrului de exploatare
3. Planul de situație

XIII. COMPLETARI- INFORMAȚII ARII NATURALE PROTEJATE.

- Nu este cazul. Proiectul nu intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Cel mai apropiat obiectiv natural protejat este reprezentat de aria protejată de interes național de categoria a IV-a IUCN (rezervație naturală de tip faunistic) ” **Rezervația de orbeți de la Apahida**”, situată la minim 695 m spre nord față de perimetrul de exploatare (în dealul Tigla,) cu rol de protecție pentru o populație orbeți (Nannospalax leucodon). Orbetele este un mamifer dintr-o specie rară (Spalax leucodon – ssp. Nannospalax leucodon), rozător din familia Spalacidae., aflat pe lista roșie.

XIII. INFORMAȚII DESPRE CORPURILE DE APĂ DE SUPRAFAȚĂ ȘI SUBTERANE PRELuate DIN P.M.S.H. SOMEȘ-TISA ACTUALIZAT

sursa: <http://www.rowater.ro/>

1. Localizarea proiectului:

- **bazinul hidrografic:** Someș-Tisa;
- **curs de apă:**
 - **Cursul de apă:** Someșul Mic, cod cadastral II.1.031. 00.00.00.0.
- **Corpuri de apă:**
 - corp de apă de suprafață Someșul Mic-cf.Nadăș-cf.Someș Mare, cod RORW2.1.31_B4
 - corp de apă subterană Someș Mic, lunca și terasele- cod ROSO10,

2. Starea ecologică/potențialul ecologic și starea chimică a corpurilor de apă de suprafață; starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă subteran.

- corp de apă de suprafață Someșul Mic-cf.Nadăș-cf.Someș Mare, cod RORW2.1.31_B4
- stare/potențial: P (stare ecologică proastă)
- stare ecologică/potențial ecologic: M (moderat)
 - stare chimică: 3 - nu se atinge starea chimică BUNĂ
- **corp de apă subterană Someș Mic, lunca și terasele- cod ROSO10,**
 - stare cantitativă: B (bună)
 - stare chimică: B (bună)

3. Obiectivele de mediu pentru corpurile de apă identificate

- Obiective de mediu pt._corpul de apă de suprafață Someșul Mic-cf.Nadăș-cf.Someș Mare, cod RORW2.1.31_B4

- atingere potențial ecologic bun, termen 2022-2027 (exceptii, pt. atingere în an 2021)

- atingere stare chimică bună, termen: an 2021

- Obiective de mediu pt._corpul de apă subterană Someș Mic, lunca și terasele-cod ROSO10,

- stare cantitativă: B (bună)

- stare calitativă: B (bună)

termen: permanent

TITULAR ACTIVITATE: SC SOCOT SA

director: ing. SZILAGYI LEVENTE.....

Întocmit: S.C. CLARISSAN S.R.L.

adm. ing. Cornel DIȚA.....