

MEMORIU DE PREZENTARE

Conform Anexa nr. 5E la legea 292/2018

I. Denumirea proiectului:

“Infiintarea Centrului de colectare prin Aport Voluntar Turda”

II. Titular:

- UAT Mun. Turda
- str. Nicolae Teclu, nr. FN, CAD 66483, mun. Turda, jud. Cluj
- S.C. ArtlineSIM S.R.L. prin arh. Sturz Simona Corina– 0771547436,

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Se propune realizarea unui centru de colectare deșeuri prin aport voluntar, care presupune construcția unei platforme carosabile pentru amplasarea containerelor de tip ab-roll pentru deșeuri și circulația autoturismelor cetățenilor care aduc deșeuri, respectiv a camioanelor (captractor) care aduc/ridică containerele de mai sus, a unei platforme betonată pentru amplasarea containerelor de tip baracă, precum și amenajarea și sistematizarea terenului prin rigola de colectare a apelor pluviale. De asemenea, se propune împrejmuirea terenului și construcția unei copertine pe structură metalică ușoară.

b) justificarea necesității proiectului;

Serviciul public de salubritate face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitati publice și se desfășoară sub controlul, conducerea și coordonarea administrației publice locale/ADI Cluj, în scopul salubrității Mun. Turda.

Serviciul public de salubritate al Mun. Turda denumit în continuare serviciul de salubritate, se organizează pentru satisfacerea nevoilor populației, ale instituțiilor publice și ale operatorilor economici de pe teritoriul municipiului.

În prezent, conform programului operatorului licențiat de colectare și transportare a deșeurilor pentru reducerea volumului, a cantității deșeurilor supuse depozitării, dar și pentru creșterea gradului de recuperare a acestora, se colectează selectiv deșeurile reciclabile.

Astfel se are în vedere necesitatea investiției, rata de colectare a deșeurilor reciclabile este una deficitară și doar pentru o categorie redusă de deșeuri reciclabile din gospodării particulare.

Scopul investiției este:

Încurajarea prevenirii generării deșeurilor și reutilizarea pentru o mai mare eficiență a resurselor. Dezvoltarea și extinderea sistemelor de colectare selectivă a deșeurilor în vederea promovării unei reciclări de înaltă calitate.

Creșterea colectării deșeurilor reciclabile prin amenajarea unui punct de colectare a deșeurilor provenite din lucrări de modernizare ale gospodăriilor și toate acestea concurând la un mediu mai curat și mai sănătos.

Obiectivele programului de colectare selectivă a deșeurilor:

- Reducerea cantității de deșeuri depozitate necontrolat/abandonate, având ca efect pe termen mediu și lung reducerea costurilor de colectare, transport și eliminare;
- Implicarea comunității în sortarea deșeurilor.

c) valoarea investiției;

Pentru realizarea investiției se estimează o valoare de 3.830.914,00 lei fara TVA.

d) perioada de implementare propusă

Perioada de implantare propusă este de 6 de luni.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

A.01 PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ

A.02 PLAN DE ÎNCADRARE + VECINATATI

A.03 PLAN DE SITUATIE

Nu se solicita teren pentru folosinta temporara. Organizarea de santier se va realiza pe amplasament.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Municipiul Turda este unul dintre cele 6 orașe ale județului Cluj și al doilea ca mărime, după reședința de județ, din punct de vedere al numărului populației, care reprezintă 8,31% din populația totală a județului și 14,57% din populația urbană a acestuia.

Ca suprafață, teritoriul administrativ al municipiului Turda reprezintă 1,37% din teritoriul județean. Este amplasat în partea de sud a județului, în culoarul depresionar al Arieșului inferior. Teritoriul său administrativ se învecinează cu teritoriul orașului Câmpia Turzii la sud-est și cu teritoriile comunelor Călărași, Mihai Viteazu, Săndulești, Tureni, Ploscoș, și Vișoara.

Amplasamentul cercetat se găsește în intravilanul localității Turda, județul Cluj. Acesta nu este afectat de fenomene fizico-mecanice care să-i pericliteze stabilitatea prin fenomene de alunecare.

Pe terenul descris mai sus se vor executa următoarele lucrări:

- Platformă carosabilă pentru amplasarea containerelor de tip ab-roll pentru deșeuri și circulația autoturismelor cetățenilor care aduc deșeuri, respectiv a camioanelor care aduc/ridică containerele de mai sus;
- Platformă betonată pentru amplasarea containerelor de tip baracă;
- Canalizare pentru colectarea apelor pluviale;
- Zonă verde cu gazon și plantație perimetrală de protecție;
- Copertină structură metalică pentru protecția containerelor deschise;
- Împrejmuire a amplasamentului cu gard din panouri bordurate prinse pe stâlpi rectangulari din oțel, cu poartă de acces culisantă – acționare manuală;
- În zona de acces principal se va monta un cântar carosabil pentru camioane;

Pe lângă lucrările de amenajare descrise mai sus, platforma va fi prevăzută cu următoarele dotări:

- Container de tip baracă pentru administrație – supraveghere, prevăzut cu un mic depozit de scule și două grupuri sanitare, unul pentru angajatul platformei, altul pentru cetățenii care aduc deșeuri;
- Container de tip baracă, frigorific, pentru cadavre de animale mici de casă (pisici, câini, păsări);
- Un container de tip baracă pentru colectarea de deșeuri periculoase (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanți, medicamente expirate, baterii)
- Trei containere prevăzute cu presă pentru colecarea deșeurilor de hârtie/carton, plastic, respectiv textile;
- Trei containere închise și acoperite de tip walk-in, pentru colectarea deșeurilor electrice/elctronice, a celor de uz casnic (electrice mari – frigider, televizoare, etc.) și a celor de mobilier din lemn;
- Două containere de tip SKIP deschise, pentru deșeuri de sticlă – geam, respectiv sicle/borcane/recipiente;
- Trei containere deschise, înalte, de tip ab-roll pentru anvelope, deșeuri metalice, deșeuri de curte/grădină (crengi, frunze, etc);
- Trei containere deschise, joase, de tip ab-roll pentru deșeuri din construcții, moloz;
- Separator de hidrocarburi pentru toată platforma carosabilă;
- Două scări mobile metalice (oțel zincat) pentru descărcarea deșeurilor în containerele deschise înalte.
- Stâlpi de iluminat și camere supraveghere (8 bucăți).

Obiect 1 – Carosabil

Stratificația platformei carosabile va cuprinde o structura rutiera dimensionată în funcție de stratificații din studiul geotehnic, în principiu va fi o structura din beton asfaltic. Structura de susținere a copertinei va avea fundații izolate din BA, iar împrejmuirea fundațiilor izolate cilindrice (săpătura se poate face ușor cu foreza).

Obiect 2 – Trotuar și zona depozitare containere

Se va realiza o platformă betonată, pe care vor fi amplasate containerul-birou și cel frigorific și aceasta va conține stratul- suport din balast compactat și beton de min. 15 cm.

Obiect 3 – Spațiu verde

Se va amenaja un nou spațiu verde, iar în unele zone se va prevedea o perdea verde vegetală realizată din Prunus Laurocrasus având înălțimea la plantare de 1 m și dispuși din 1 m în 1 m.

Obiect 4 – Copertina structura metalică

În cadrul Centrului de colectare cu aport voluntar se va realiza o copertină pe structura metalică pentru protejarea containerelor deschise care vor colecta deșeu sensibil la umezire.

Astfel, copertina este alcătuită din structură metalică ușoară alcătuită din 9 stâlpi situați la interval de câte 5.0 m, prevăzuți la partea superioară cu grinzi în consolă de câte 4.50 m de o parte și de alta. Stâlpii au secțiunea transversală sub formă de cruce, fiind alcătuiți din câte 2 profile ortogonale IPE450 sudate între ele. Grinzile în consolă sunt alcătuite din profile IPE360. Pe direcție longitudinală s-au prevăzut grinzi de montaj și rigidizare alcătuite din profile IPE160. Pentru rigidizarea structurii la nivelul învelitorii s-au prevăzut contravântuiri.

Obiect 5 – Imprejmuire

Incinta va fi imprejmuita cu un gard de protectie pe toate laturile, iar la intrare se va prevedea o poarta de intrare cu deschidere manuala.

Sub fiecare stalp de imprejmuire a fost prevazuta o fundatie izolata, iar intre stalpi s-a prevazut o centura din beton armat.

Astfel, imprejmuirea incintei se va realiza dintr-un gard din panouri bordurate avand lungimea de cca. 2.50m, dispus pana la cota de +2.10 m. Stalpii de gard vor fi incastrati in fundatii izolate de beton, iar fundatiile se vor lega intre ele printr-o grinda perimetrala armata cu o inaltime deasupra terenului amenajat de 15 cm.

Poarta auto se va realiza pe role de glisare manuala si se va realiza din teva dreptunghiulara.

Obiect 6 – Retele exterioare apa – canal

Obiectul proiectat va fi racordat la rețeaua publică de alimentare cu apă potabilă a localității printr-un bransament din țevă de polietilenă Dn32/Pn10. La limita de proprietate a terenului va fi realizat un cămin apomentru din beton monolit. Pe racord se va monta robinet de secționare, filtru de impurități, contor multijet Dn15.

În curte se va amplasa un container pentru pază și depozit. În container se vor amenaja două grupuri sanitare cu câte un closet și un lavoar. Pentru spălarea curții și stropirea spațiilor verzi se va monta un robinet antiîngheț pe peretele containerului.

Grupurile sanitare se vor racorda la rețeaua publică de canalizare menajeră a localității. Apa caldă menajeră va fi preparat cu un boiler electric cu capacitatea de 10l, putere electrică 2000W/220V. La fiecare grup sanitar va fi montat un uscător de maini electric cu puterea electrică de 1500W/220V. Rețeaua exterioară de racordare la canalizare menajeră va cuprinde un tronson de tub PVC de Dn110 și un cămin de racordare.

Apele meteorice de pe platforma betonată se vor colecta prin două rigole prefabricate din beton polimeric acoperite cu grile din fontă cu clasa de încărcare D400, și evacuate printr-o rețea subterană din țevi PVC SN4 în rețeaua publică de canalizare pluvială a localității sau în șanțuri. Pe conducta de evacuare ape pluviale se va amplasa un separator de hidrocarburi cu capacitatea de 30l/s.

Containerul de pază și grupurile sanitare vor fi încălzite cu radiatoare electrice montate pe perete. La camera pază radiatorul va fi de 1500W, la grupurile sanitare două radiatoare de câte 500W.

În camera de pază va fi montat un aparat de aer condiționat cu capacitatea de 9000BTU/h.

Obiect 7 – Iluminat exterior si tablou general

1 Instalații de iluminat general.

Iluminatul s-a proiectat respectându-se normativul NP061/2002 și din punct de vedere al lămpilor si al amplasării acestora.

Distribuția fluxului luminos s-a realizat prin prevederea în toate spațiile a unei componente de flux superior pentru ridicarea confortului din punct de vedere al distribuției echilibrate a luminatelor. În încăperi s- a asigurat posibilitatea comenzii în trepte a iluminatului, în funcție de sarcina vizuală și necesitățile benefice.

Distribuția luminatelor în câmp vizual și pe suprafața de lucru s-a realizat în asa fel încât să se evite orbirea directă (s-au folosit aparate de iluminat cu sisteme difuzate cu led). La proiectarea sistemelor de iluminat s-a luat în considerare pentru fiecare spațiu destinația acestuia și nivelul de iluminat natural conform normativului NP061/2002.

Tablul de distribuție TD-G se va alimenta din postul de transformare existent prin intermediul unui cablu de tip CYABY 3x6 mmp.

Datele electroenergetice de consum ale tabloului electric general nou proiectat T.G. sunt:

- Putere totala instalata: 18,502 W
- Putere totala absorbita: 4,718 W
- Coeficient mediu de utilizare: 0.47 -
- Curent maxim absorbit: 22.79 A
- Factor de putere calculat: 0.915 -
- Factor de putere impus: 0.920 -
- Tangenta ϕ_1 : 0.440 -
- Tangenta ϕ_2 : 0.426 -
- Capacitatea de compensare: 2.33 kVAR

Pentru acest obiectiv se admite o variație de tensiune de +/-8%Un și o variație de frecvență de ± 2 Hz.

Alimentarea cu energie electrică a clădirii se va realiza din postul de transformare prin intermediul unei linii electrice subterane cu cablu de tip CYABY 3x6 mmp montat îngropat la $h=-1000$ mm de la cota terenului amenajat și protejat pe întreaga lungime în tub de protecție cu rezistență mecanică

specifică zonelor în care este îngropat.

INSTALAȚIA DE CURENȚI SLABI

Întreaga incintă va fi supravegheată video, prin intermediul a 8 camere video exterioare montate pe stâlpii exteriori astfel încât să protejeze întreaga construcție. Se vor alimenta prin cablu FTP Cat 6A cu PoE și vor fi protejate pe toată lungimea lor în tub de protecție. În birou se vor monta prize de date.

Obiect 8 – Instalatiile împământare

Circuitele electrice vor avea neutrul distinct față de conductorul de protecție până la tabloul electric.

Priza de legare la pământ se va realiza de-a lungul clădirii cu electrozi orizontali din platbandă de oțel zincată 25x4 mm și electrozi verticali tip cruce 50x50x30 galvanizați ce se vor monta îngropat la $h=-1000$ mm de la cota terenului existent iar distanța dintre electrozi de împământare verticali va fi de 1500 mm. Îmbinările dintre electrozii verticali și orizontali se realizează numai prin sudură, prin suprapunerea elementelor care se îmbină pe cel puțin 100 mm, îmbinările prin sudură se vor proteja cu bitum, acestea dându-se cât încă sudura este caldă pe o distanță de minim 250 mm în stânga și în dreapta de la marginea părții sudate.

Prizele de legare la pământ artificiale nu trebuie să depășească valoarea de 4 Ω .

INSTALAȚII DE PARATRĂSNET

Instalația de paratrăsnet contracarează efectele descărcărilor atmosferice asupra construcției, având rolul de a capta și scurge spre pământ sarcinile termice din atmosferă, pe măsura apariției lor.

Datorită naturii construcției, a formelor geometrice cât și a amplasamentului clădirii raportat la zonele keraunice, s-a stabilit prin calcul faptul că este necesară o instalație de sine stătătoare de captare a descărcărilor atmosferice.

Instalația exterioară de protecție împotriva trăsnetului IEPT este realizată cu un dispozitiv PDA(paratrăsnet cu dispozitiv de amorsare) tip 3S.60 sau similar, montate pe tijă cu înălțimea de 3 m, fiind montat pe o tijă metalică cu înălțimea de 10 m și se v-a conecta la priza de pământ ce are o rezistență mai mică de 1 Ω .

Raza de acoperire a instalației de protecție este de 47,00 m.

Suprafețe și indici urbanistici:

1. Funcțiunea: Centru de aport voluntar deseuri - industrială.
2. Dimensiuni maxime ale terenului: 54m x 45m.
3. Regim de înălțime: P înalt
4. S. teren = 3400 m²
5. Suprafață construită existentă = 0.00 m²
6. Suprafață construită propusă = 402.0 m²
7. Suprafață construită desfășurată existentă = 0.00 m²
8. Suprafață construită desfășurată propusă = 402.0 m²
9. H. max. coamă: +7.00 m
10. P.O.T. existent = 0.00%
11. P.O.T. propus = 11.82%
12. C.U.T. existent = 0.00
13. C.U.T. propus = 0.11

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;

Profilul investiției este acela de colectare deseuri reciclabile prin aport voluntar. NU se realizează producție sau tratare a deșeurilor colectate.

Centrul de colectare pentru deșeurile din Turda are destinația de colectare a deșeurilor casnice cu aport voluntar pentru persoanele fizice care au domiciliul în U.A.T. Turda și care dețin contract de salubritate și vor face dovada plății cuantumului serviciului prestat în acest sens.

Centrul de colectare este un loc de tranzitare a deșeurilor, acestea nu rămân depozitate în centru decât până în momentul în care sunt ridicate de firma de colectare a deșeurilor.

În containerele menționate în descrierea de mai sus se vor colecta deșeurile după cum urmează:

Denumire tip deșeu	Cantitate / zi	Cantitate / an
Plastic	nelimitat	nelimitat
Hârtie, carton	nelimitat	nelimitat
Deșeurile textile	nelimitat	nelimitat
Sticlă	nelimitat	nelimitat
Metal	nelimitat	nelimitat
Deșeurile de grădină	nelimitat	nelimitat
Electrice, electronice	nelimitat	nelimitat
Baterii auto	nelimitat	nelimitat
Deșeurile construcții	1 mc	10 mc
Mobilier	Mobilierul unei încăperi	Mobilierul a 5 încăperi

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Nu este cazul. Pe amplasament nu există și nu se vor desfășura procese de producție

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Nu este cazul. Pe amplasament nu se vor desfășura procese de producție

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Nu este cazul. Pe amplasament nu se vor desfășura procese de producție care să necesite energie și combustibili

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Investiția se va racorda la sistemul de alimentare cu apă și canalizare al mun. Turda, cât și la rețeaua electrică prezentă în zonă

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Investiția nu prevede construcții de clădiri sau funcțiuni care să necesite deplasări mari de teren în vederea realizării de subsoluri sau fundații complexe. Toate construcțiile propuse au înălțimi mici și sunt prevăzute cu fundații simple izolate. Pentru refacerea amplasamentului se propune nivelarea terenului afectat în timpul lucrărilor și insămânțarea acestuia cu iarbă pentru aducerea la nivelul la starea inițială. Nu sunt necesare tăieri de arbori.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Terenul pe care urmează să se realizeze investiția are acces la drumul public, str. Chimistilor. Accesul se va realiza prin amenajarea terenului existent care prezintă o diferență de nivel de aproximativ 1.5m între zona de acces și zona de investiție propusă. Amenajarea terenului se va realiza prin crearea unei rampe cu pantă continuă, cu o înclinație de 5-8%. Acest lucru se va realiza prin taluzarea terenului în panta mai înaltă și umplerea cu pământ a zonei din apropierea accesului. Nu sunt necesare lucrări de stabilizare a terenului, diferența de nivel fiind una relativ mică iar distanța necesară realizării rampei de acces fiind asigurată de forma în plan a terenului.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

În timpul construcției și amenajării terenului se vor folosi resurse de apă și energie electrică necesare organizării de șantier. Materialele puse în operă nu se vor prepara la fața locului, ele fiind transportate pe amplasament de la furnizorii locali (beton, asfalt, structuri metalice etc)

În timpul funcționării se vor folosi resurse de apă și energie electrică necesare funcționării optime a spațiilor de birouri și a echipamentelor folosite. Resursele se vor obține prin bransament la rețeaua publică existentă în zonă

- metode folosite în construcție/demolare;

Metodele folosite în construcția clădirii propuse nu prezintă tehnologii speciale. Se vor folosi metode moderne pentru construcția platformei de beton și a copertinei metalice.

Soluția constructivă pentru platforma de beton s-a adoptat ținând cont de tipul de încărcări pe care îl dau containerele cu deșeurii, respectiv vehiculele speciale de transportat containere.

Pe zona de circulație s-a adoptat soluția de structură rutieră suplă, cu îmbrăcăminte bituminoasă, cu aderență, întreținere ușoară și care are costuri mai reduse de reparații.

Copertina va fi din structură metalică ușoară alcătuită din 9 stâlpi situați la interax de câte 5.0 m, prevăzuți la partea superioară cu grinzi în consolă de câte 4.50m de o parte și de alta.

Stâlpii au secțiunea transversală sub formă de cruce, fiind alcătuiți din câte 2 profile ortogonale IPE450 sudate între ele. Grinzile în consolă sunt alcătuite din profile IPE360. Pe direcție longitudinală s-au prevăzut grinzi de montaj și rigidizare alcătuite din profile IPE160. Pentru

rigidizarea structurii la nivelul învelitorii s-au prevăzut contravântuiri. Execuția structurii presupune realizarea uzinată a ansamblelor stâlpilor și grinzilor și montajul acestora pe șantier prin îmbinări cu șuruburi.

Învelitoarea se va realiza din tablă trapezoidală cu cute, fixată pe paneele alcătuite din profile Z, profile IPE sau U, dimensionate la încărcările climaterice de la nivelul învelitorii precum și la greutatea proprie a acesteia.

Celelate obiecte (containerele) vor fi amplasate direct pe platformele lor, ele fiind echipate și gata de utilizare (plug-in).

În execuție se vor admite numai materiale, instalații și echipamente care sunt agrementate tehnic în țara noastră și sunt însoțite de certificate de calitate.

La executarea lucrărilor de construcții se vor respecta normele de tehnica securității muncii, conform cu prevederile din Normativul Republican de Protecția Muncii împreună cu modificările dispuse de ordinele 39 și 10/97 precum și a tuturor dispozitivelor în vigoare specifice activității de construcții la data executării lucrării.

Atenție deosebită se va acorda lucrului cu utilajele de excavat sau de ridicat, în vecinătatea liniilor electrice precum și eventualelor cabluri sau conducte descoperite în momentul efectuării excavațiilor. În acest ultim caz pentru identificarea lucrărilor descoperite în timpul săpării se va opri activitatea și se va chema proiectantul la punctul de lucru.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Pentru desfășurarea lucrărilor, inclusiv a operațiunilor administrative a fost prevăzută o perioadă de 6 luni, dar nu mai mult de 31.12.2024, conform graficului de mai jos:

Nr.	Denumirea obiectului/categoria de lucrari	Anul 1					
		Luna					
		1	2	3	4	5	6
1	Studii si proiectare						
1,1	Studii de teren						
1,2	Studiu Fezabilitate						
1,3	DTAC, PT, AC						
1,4	Organizarea procedurii de achizitie						
1,5	Asistenta tehnica, Dirigentie						
2	Organizare de santire						
3	Obiect nr. 1 - Lucrari asigurarea utilitatilor						
4	Obiect nr. 2 - Centrul de colectare prin aport voluntar Turda						
5	Utilaje si echipamente cu montaj						
6	Utilaje si mijloace de transport fara montaj						
7	Receptie la terminarea lucrarilor						

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Nu este cazul.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Nu este cazul.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Avize și acorduri privind:

- alimentarea cu energie electrică
- acord administrator drum de interes local
- D.S.P. Cluj
- Administrația Națională Apele Române
- Studiu Geotehnic
- Plan cadastral vizat O.C.P.I. Turda

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Nu este cazul. Nu se execută lucrări de demolare

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Nu este cazul. Nu se execută lucrări de demolare

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Nu este cazul. Nu se execută lucrări de demolare

- metode folosite în demolare;

Nu este cazul. Nu se execută lucrări de demolare

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul. Nu se execută lucrări de demolare

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu este cazul. Nu se execută lucrări de demolare

V. Descrierea amplasării proiectului:

Incadrare în localitate și în zona: Terenul studiat este amplasat în intravilanul mun. Turda, pe strada Nicolae Teclu, nr. FN, în zona industrială de lângă drumul național DN1 și râul Aries.

Categoria de folosință a terenului: Teren intravilan, faneata.

Caracteristicile terenului: Terenul studiat are suprafața de 3400 m², conform extras CF nr. 66483, o formă neregulată cu frontul stradal la capatul S-V și diferențe de nivel de aproximativ 2.0m. Ca vecinătăți terenul este delimitat spre N de teren public și râul Aries, S de spațiu public drum de acces str. Chimistilor și construcții private, E de teren public iar spre V de teren public și stație de transformare 110/220kV.

Terenul prezintă un relief înclinat dinspre centrul parcelei spre laturile parcelei iar pentru realizarea acestei investiții sunt necesare sistematizări verticale în vederea asigurării unui platou drept pentru desfășurarea activității și de defrisări, terenul fiind liber de construcții.

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

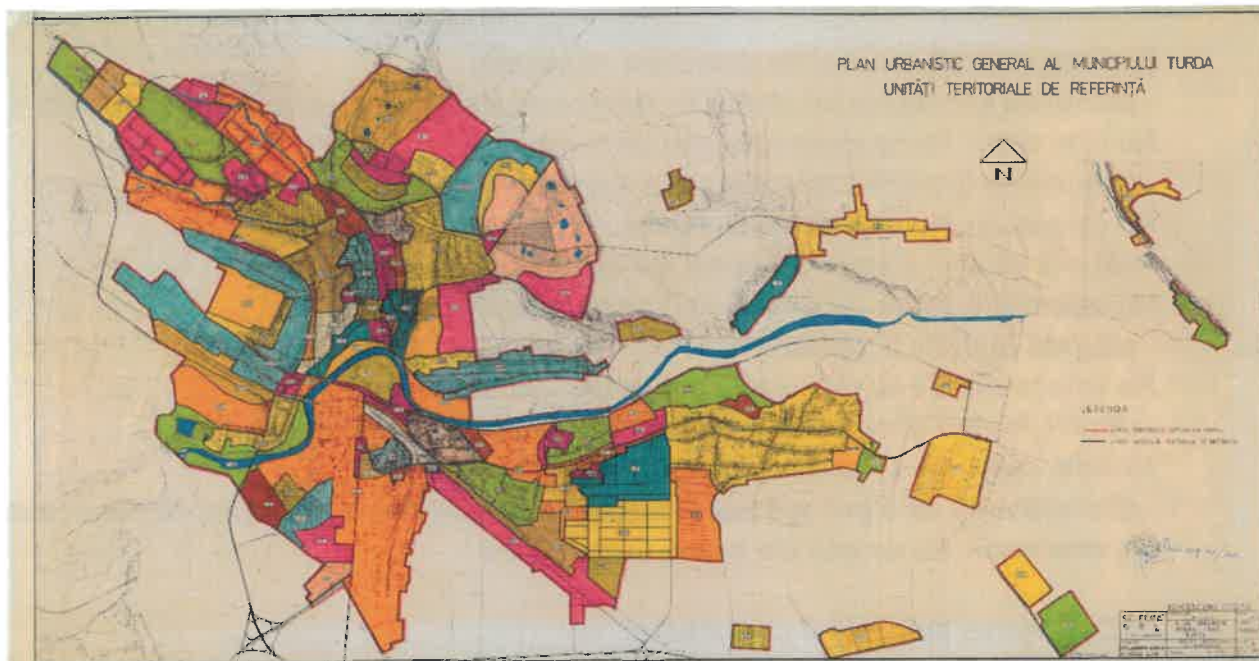
NU ESTE CAZUL

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic

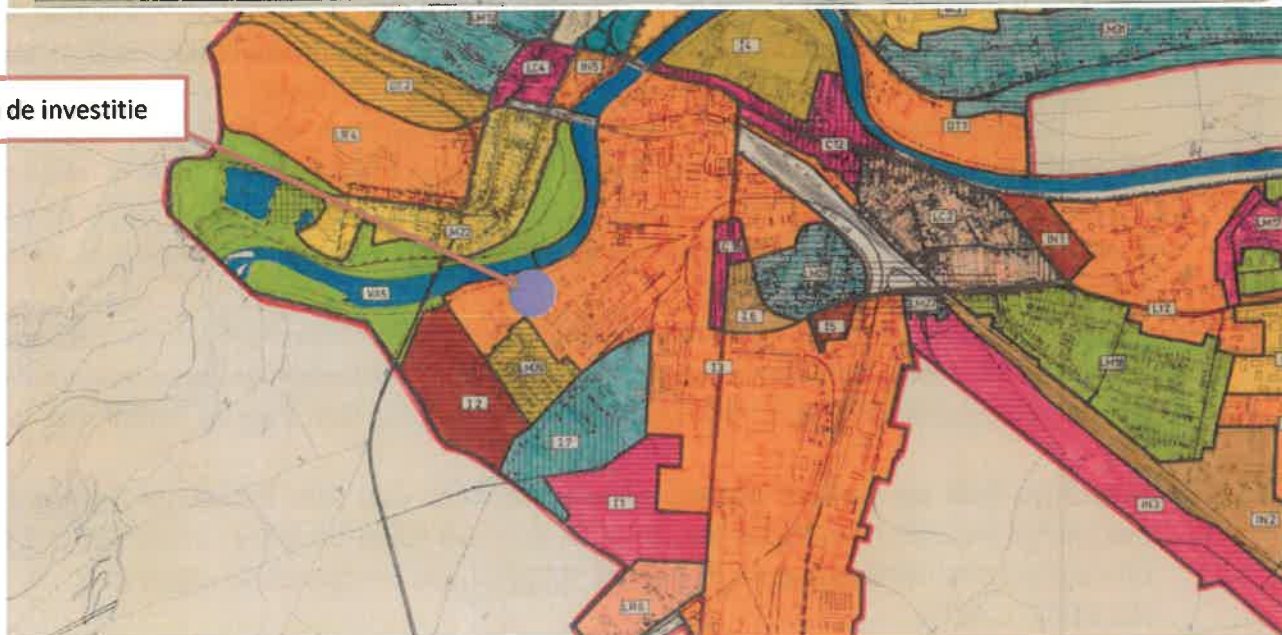
și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

NU ESTE CAZUL

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

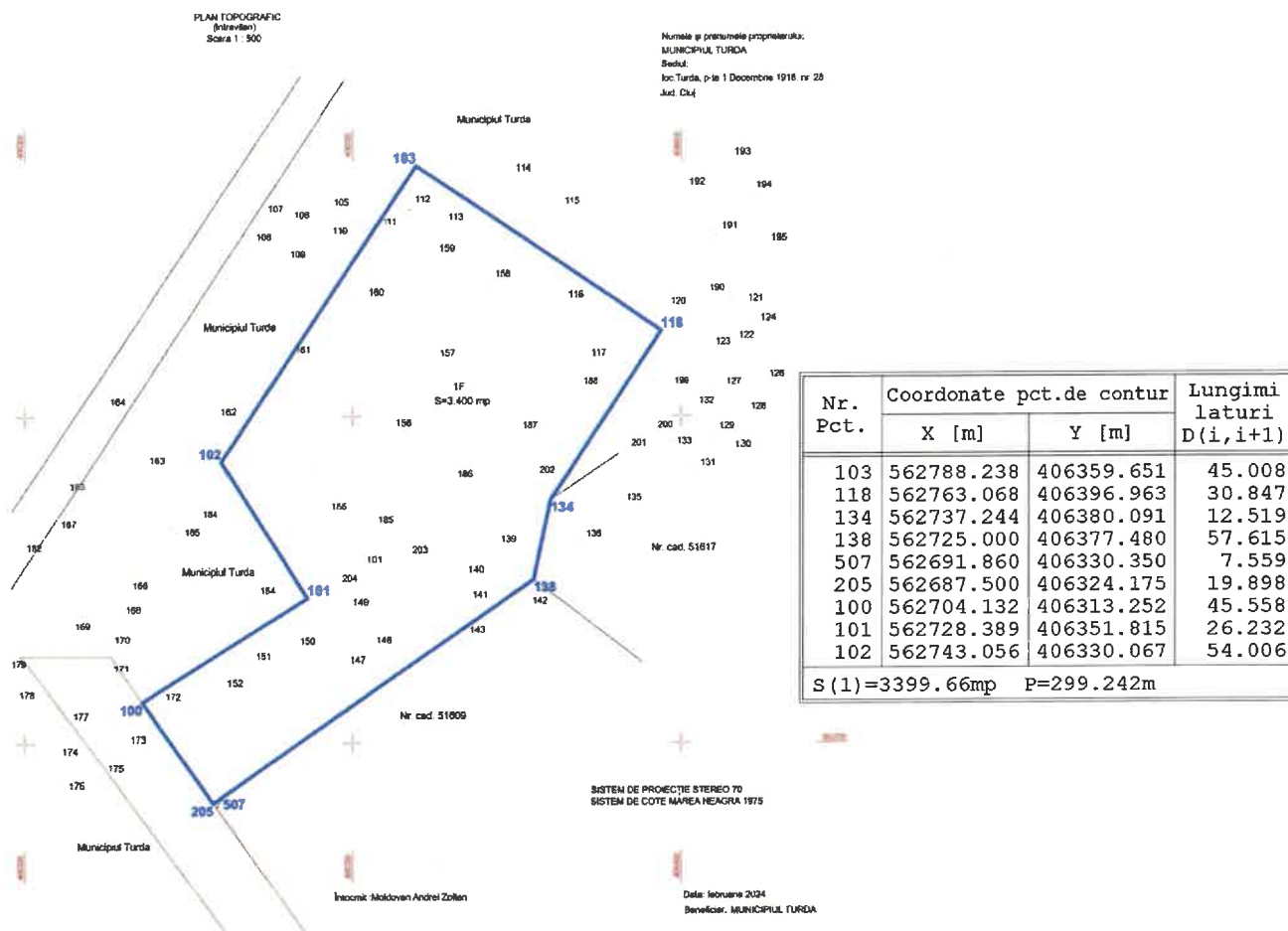


Zona de investitie



Terenul studiat se regaseste in zona UTR 13 – zona destinata activitatilor industriale, respectiv servicii, depozitare si transport, instalatii tehnico-edilitare conform P.U.G mun. Turda.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;



- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Datorita formei terenului si a reliefului nu s-a putut lua in calcul alta varianta de amplasare.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

ÎN FAZA DE EXECUȚIE :

Pentru execuție se va folosi apa din rețeaua de apă existentă, iar apa uzată va fi evacuată intermediu unui racord de canalizare menajera din tuburi PVC (PP), D=110 mm in canalizarea stradala. Din procesul de construire nu vor rezulta substante care sa modifice calitatea apei, astfel ca se estimeaza un impact nesemnificativ asupra factorului de mediu "apa".

ÎN FAZA DE FUNCȚIONARE :

Construcția va dispune de instalații de alimentare cu apă potabilă din rețeaua de alimentare cu apă a localității, precum și de instalații de evacuare a apelor menajere uzate în rețeaua de canalizare stradala.

Apele pluviale/meteorice de pe întreaga suprafață a platformei, vor fi colectate/captate prin intermediul a 2 rigole prefabricate din beton acoperite cu grile din fontă cu clasa de încărcare tip D400 (trafic greu - 40 to), și evacuate prin intermediul unei rețele de canalizare pluvială/meteorică subterană din tuburi PVC (PP), D=200-250 mm, până în separatorul de hidrocarburi cu capacitatea de Q=30 l/s, înainte de descărcarea acestora în mediul natural (șanturi și cursuri de apă existente în zonă) sau în rețeaua stradala existenta în funcție de soluția finală aleasă din punct de vedere financiar.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Centrul de colectare va fi prevăzut cu un separator de hidrocarburi cu capacitatea de Q=30 l/s care va trata apa pluvială colectată de pe suprafața platformei înainte de descărcarea ei în mediul natural, în cazul în care soluția de racordare la canalizarea stradala nu este fezabilă.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

ÎN FAZA DE EXECUȚIE :

În această fază sunt generate în atmosferă următoarele emisii de poluanți :

- pulberi din activitatea de manipulare a materialelor de construcție și din tranzitarea zonei de șantier

- gaze de ardere din procese de combustie.

Estimarea emisiilor de poluanți pe baza factorilor de emisie se face conform metodologiei OMS 1993 și AP42-EPA. Sistemul de construcție fiind simplu, nivelul estimat al emisiilor din sursa dirijată se încadrează în VLE impuse prin legislația de mediu în vigoare, iar sursele de emisie nederijată ce pot apărea în timpul punerii în operă sunt foarte mici, și prin urmare, nu produc impact semnificativ asupra factorului de mediu aer.

ÎN FAZA DE FUNCȚIONARE :

Pentru factorul de mediu aer, indicatorii de calitate se vor încadra în limitele prevăzute prin Ordinul MAPPM r. 462/1993 - Condiții de calitate privind protecția atmosferei, astfel:

- pulberi - 50 mg/mcN

- CO - 100 mg/mcN,

- NOx - 350 mg/mcN,

- SOx - 35 mg/mcN.

În această fază sunt generate în aer următoarele categorii de poluanți :

- pulberi din activitatea de colectare a deșeurilor;

- gaze de eșapament de la autovehiculele care intră pe amplasament pentru a lăsa deșeurile și de la vehiculele de mare tonaj care intră pentru a prelua deșeurile.

Nivelul estimat al emisiilor în această fază nu produce un impact semnificativ asupra factorului de mediu aer, respectând legislația în vigoare.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Se recomandă ca utilajele și mijloacele de transport să aibă inspecția tehnică la zi.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații; -

Pentru nivelul de zgomot / vibrații - se vor respecta condițiile impuse prin HG nr.321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, Ordinul Ministerului Sănătății nr. 536/1997 (nivel acustic la limita incintei), cu modificările ulterioare, STAS nr. 10009/1988.

Procesul de colectare nu este producător de zgomot sau vibrații. Centru de colectare nu are program pe timpul nopții.

ÎN FAZA DE EXECUȚIE :

În această fază, sursele de zgomot și vibrații sunt produse atât de acțiunile propriu-zise de lucru, cât și de traficul auto din zona de lucru. Aceste activități au un caracter discontinuu, fiind limitate de obicei pe parcursul zilei. Amplasarea proiectului fiind redusă, nu se constituie o sursă semnificativă de zgomot și vibrații.

ÎN FAZA DE FUNCȚIONARE :

În cadrul activității nu se produc zgomote și vibrații care să aibă un impact semnificativ asupra mediului, dar vor fi luate măsuri pentru diminuarea acestora.

Se vor urmări – prin măsurare – nivelurile de zgomot și se vor lua măsuri astfel încât să fie respectate următoarele valori recomandate prin HG 321/2005 :

- Lech (A) zi (orele 7-19) = 60 dB
- Lech (A) seara (orele 19-23) = 55 dB
- Lech (A) noaptea (orele 23-7) = 50 dB

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Se vor planta arbori și arbuști pe tot perimetrul amplasamentului, pe toată lungimea împrejuririi.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Nu este cazul

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime;

ÎN FAZA DE EXECUȚIE :

În această fază nu există surse de poluare care să aibă un impact semnificativ asupra solului și subsolului.

ÎN FAZA DE FUNCȚIONARE :

Pe platformă se vor amplasa containere pentru depozitarea temporară a deșeurilor, astfel:

-Trei containere prevăzute cu presă pentru colectarea deșeurilor de hârtie/carton, plastic, respectiv textile;

-Trei containere închise și acoperite de tip walk-in, pentru colectarea deșeurilor electrice/elctronice, a celor de uz casnic (electrice mari – frigider, televizoare, etc.) și a celor de mobilier din lemn;

-Două containere de tip SKIP deschise, pentru deșeuri de sticlă – geam, respectiv sticle/borcane/recipiente;

-Trei containere deschise, înalte, de tip ab-roll pentru anvelope, deșeuri metalice, deșeuri de curte/grădină (crengi, frunze, etc);

-Trei containere deschise, joase, de tip ab-roll pentru deșeuri din construcții, moloz;

În procesul de colectare al deșeurilor reciclabile nu se degaja substanțe periculoase.

Pentru deșeurile potențial periculoase colectarea se face în containere prefabricate închise, special echipate pentru reciclarea acestor tipuri de deșeu (podea etansa)

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Nu se prevad lucrari speciale de protecție a solului. Întreaga zonă de operare a centrului de colectare a deșeurilor reciclabile va fi betonată și va avea un sistem de colectare a apelor meteorice ce se vor dirija către rețeaua de ape pluviale existentă pe domeniul public.

Pentru spălarea curții și stropirea spațiilor verzi se va monta un robinet antiîngheț pe peretele containerului.

Apele pluviale/meteorice de pe întreaga suprafață a platformei, vor fi colectate/captate prin intermediul a 2 rigole prefabricate din beton acoperite cu grile din fontă cu clasa de încărcare tip D400 (trafic greu - 40 to), și evacuate prin intermediul unei rețele de canalizare pluvială/meteorice subterană din tuburi PVC (PP), D=200-250 mm, până în separatorul de hidrocarburi cu capacitatea de Q=30 l/s, înainte de descarcarea acestora în mediul natural (șanturi și cursuri de apă existente în zonă) sau în canalizarea stradală în funcție de soluția finală aleasă din punct de vedere financiar.

Între radier și elementele componente, rostul va fi etanșat cu garnituri de cauciuc pentru a se asigura etanșeitatea acestora.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Nu este cazul. Nu s-au identificat areale sensibile ce pot fi afectate, astfel ecosistemele terestre și acvatice nu vor fi afectate de amplasarea construcției.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Nu s-au identificat arii protejate pe amplasamentul studiat. Zona de investiție face parte din perimetru protejat cu valoare arheologică și ambientală conf. H.C.L. 12/31.01.2013 și H.C.L. 229/30.09.2014

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Investitia se va realiza pe un teren liber de constructii, aflat in proprietatea U.A.T. mun. Turda. In vecinatatea amplasamentului s-au identificat urmatoarele obiective dupa cum urmeaza:

In Sud s-au identificat cladiri de locuit la o distanta de aproximativ 70.0m

In Nord -Vest s-au identificat constructii de interes public – LEA 110 /20Kv

In Est s-au identificat cladiri industriale/ interes public – statie de transformare 110/20kV

Fata de toate obiectivele identificate se respecta retragerile minime aprobate.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Nu se impun lucrari sau masuri de protectie a asezarilor umane sau a obiectivelor protejate datorita retragerilor minime respectate.

Pentru a asigura protecția față de vecinătăți, luând în considerare funcțiunea propusă, se va realiza o zonă verde de protecție pe tot perimetrul amplasamentului.

Având în vedere că distanța până la zona protejată de locuințe, în ceea ce privește depozitarea deșeurilor periculoase, nu respectă cerințele impuse prin OMS nr. 119/2014, Art. 11. alin. 1, pe amplasament nu se vor depozita deșeuri medicale.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

ÎN FAZA DE EXECUȚIE :

Deșeurile rezultate în faza de construire curpind materiale inerte precum :

- pamant din sapaturi
- moloz
- pietriș
- material metalic, etc

Aceste deseuri vor fi colectate și evacuate de unul din operatorii de salubritate.

ÎN FAZA DE FUNCȚIONARE:

Deșeurile care se vor colecta pe amplasament cuprind:

- plastic
- hârtie, carton
- deșeuri textile
- sticlă
- metal
- deșeuri de gradină
- electrice, electronice
- baterii auto
- deșeuri construcții
- mobilier
- anvelope Ø max. 22"

Se va realiza colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării sau eliminării acestora.

Colectarea deșeurilor/locuitor va fi organizată astfel:

Nr.	Denumirea obiectului/categoria de lucrari	Anul 1					
		Luna					
		1	2	3	4	5	6
1	Studii si proiectare						
1,1	Studii de teren						
1,2	Studiu Fezabilitate						
1,3	DTAC, PT, AC						
1,4	Organizarea procedurii de achizitie						
1,5	Asistenta tehnica, Dirigentie						
2	Organizare de santire						
3	Obiect nr. 1 - Lucrari asigurarea utilitatilor						
4	Obiect nr. 2 - Centrul de colectare prin aport voluntar Turda						
5	Utilaje si echipamente cu montaj						
6	Utilaje si mijloace de transport fara montaj						
7	Receptie la terminarea lucrarilor						

- planul de gestionare a deșeurilor;

Igiena evacuării gunoaielor implică soluționarea optimă a colectării și depozitării deșeurilor menajere, astfel încât să nu fie periclitată sănătatea oamenilor.

Pe amplasament se propune o zonă destinată colectării deșeurilor în containere pe categorii, astfel:

-Trei containere prevăzute cu presă pentru colecarea deșeurilor de hârtie/carton, plastic, respectiv textile;

-Trei containere închise și acoperite de tip walk-in, pentru colecarea deșeurilor electrice/elctronice, a celor de uz casnic (electrice mari – frigidere, televizoare, etc.) și a celor de mobilier din lemn;

-Două containere de tip SKIP deschise, pentru deșeuri de sticlă – geam, respectiv sticle/borcane/recipiente;

-Trei containere deschise, înalte, de tip ab-roll pentru anvelope, deșeuri metalice, deșeuri de curte/grădină (crengi, frunze, etc);

-Trei containere deschise, joase, de tip ab-roll pentru deșeuri din construcții, moloz;

Deșeurile vor fi aduse la centru de către cetățeni cu mijloace de transport proprii cu sarcină utilă maximă de 1,5 tone (excepție: capul-tractor destinat ridicării și transportului containerelor) și vor fi sortate și aruncate în containere așa cum este prevăzut prin proiect.

În centrul de colectare se va afla un angajat timp de 8 ore care va supraveghea zona și activitățile din centrul de colectare.

Centrul de colectare este un loc de tranzitare a deșeurilor, acestea nu rămân depozitate în centru decât până în momentul în care sunt ridicate de firma de colectare a deșeurilor.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Nu este cazul

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu este cazul

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Pentru implementarea proiectului se va ocupa o suprafață de teren de 3400 mp, a cărui categorie de folosință se va modifica, în sensul îmbunătățirii zonei unde se realizează amenajarea C.A.V.-ului.

Realizarea investiției și funcționarea ei nu presupune afectarea zonelor protejate din punct de vedere a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Impactul potențial al proiectului

a) Efectul produs asupra regimului calitativ și cantitativ a apelor

Pe perioada realizării investiției există pericolul infestării apelor subterane cu poluanți, ca urmare a scurgerilor accidentale de produse petroliere de la vehiculele aflate în tranzit.

Pe perioada realizării lucrărilor de construcție impactul negativ nu se manifestă prin adoptarea următoarelor măsuri:

- se va asigura gestionarea optimă a tuturor categoriilor de deșeuri depozitate pe amplasament;
- funcționarea sistemului de canalizare va fi monitorizată permanent;
- utilizarea de utilaje și mijloace de transport cu revizia la zi;
- organizarea de șantier va avea în dotare mijloacele specifice de intervenție în caz de poluări accidentale.

Pe durata funcționării obiectivului există pericolul puțin probabil infestării apelor subterane cu poluanți organici, în condițiile fisurării accidentale a sistemului de canalizare existent, a producerii de scurgeri de produse petroliere de la mijloacele de transport sau a gestionării incorecte a deșeurilor și a substanțelor toxice periculoase.

Atât pe perioada realizării lucrărilor cât și pe perioada funcționării investiției impactul negativ nu se manifestă prin adoptarea următoarelor măsuri:

- se va asigura gestionarea optimă a tuturor categoriilor de deșeuri produse pe amplasament;
- funcționarea sistemului de canalizare va fi monitorizată permanent;

- utilizarea de mijloace de transport cu revizia la zi;
- asigurarea mentenanței tuturor instalațiilor.

În condițiile respectării măsurilor propuse pentru asigurarea protecției apelor nu va exista impact negativ asupra calității apelor de suprafață și nici a celor subterane.

b). Efectul produs asupra calității aerului atmosferic

Ca urmare a activității utilajelor va rezulta un consum de motorină, care nu va depăși valoarea de 50 l/zi, luând în considerare faptul că aceste utilaje nu funcționează continuu și nici concomitent.

Asupra compoziției aerului atmosferic execuția lucrărilor se manifestă prin emanații de pulberi și de gaze nocive produse de utilajele tehnologice și de transport.

Cea mai importantă sursă de poluare a atmosferei o reprezintă procesele de ardere a carburanților la motoarele cu ardere internă. Toate utilajele folosesc drept carburant motorina, prin arderea căreia rezultă următorii efluenți: CO, oxizi de azot (NOx), SO₂, hidrocarburi arse (COV), particule solide, cu efect local, neafectând localitățile învecinate.

Impactul asupra atmosferei, a emisiilor rezultate din arderea carburanților este nesemnificativ, valorile emisiilor fiind mult sub valorile maxime admise prin legislația în vigoare.

c). Efectul produs asupra peisajului

Pe perioada derulării lucrărilor se va produce o oarecare alterare a peisajului în zonă, datorită prezenței utilajelor și a mijloacelor de transport.

d). Efectul produs asupra populației și sănătății umane

Pe perioada realizării proiectului există posibilitatea ca populația din zona să fie afectată datorită:

- o creșterii concentrației poluanților gazoși în aerul ambiental;
- o creșterii nivelului de zgomot și vibrații.

Starea de sănătate a populației poate fi influențată de zgomotul și vibrațiile produse de utilajele de construcție și transport. Având în vedere faptul că cea mai apropiată unitate de locuire se află la distanța de circa 60 m spre S-V față de limita incintei, realizarea și funcționarea investiției poate produce disconfort populației din zonă.

Prin adresa nr. 4417 din 19.12.2023, Direcția de Sănătate Publică Cluj a solicitat efectuarea unui Studiu de evaluare a impactului asupra stării de sănătate a populației.

e). Efectul produs asupra factorilor climatici

Funcționarea utilajelor și a mijloacelor de transport va conduce la o creștere a emisiilor de CO₂.

f). Efectul produs asupra biodiversității

Nu este cazul.

g). Efectul produs asupra solului și subsolului

Pe perioada derulării lucrărilor de construcție poate apărea impact datorat unor poluări accidentale, determinate de:

- ✓ scurgeri de combustibil și lubrifianți din cauza manipulării necorespunzătoare la alimentarea cu carburanți și uleiuri a utilajelor și instalațiilor
- ✓ scurgeri accidentale pe sol, a produselor petroliere, rezultate în timpul funcționării utilajelor
- ✓ accidente tehnice
- ✓ deșeurilor produse pe amplasament.

Pe perioada funcționării

- o fisurarea accidentală a sistem ului de canalizare;
- o gestionarea incorectă a deșeurilor;
- o gestionarea incorectă a substanțelor toxice periculoase

În concluzie:

Impact direct

Impactul direct se va manifesta pe perioada realizării lucrărilor de construcție cu posibila afectare a calității apei și solului.

Perioada în care se manifestă impactul direct este de maximum 12 luni, reprezentând derularea lucrărilor propuse.

Pe termen scurt, adică pe timpul desfășurării lucrărilor propuse, impactul asupra aerului, solului, subsolului, și confortului populației, din zonă va fi negativ dar reversibil.

Pe termen mediu și lung, adică după finalizarea lucrărilor, se poate aprecia că impactul asupra factorului de mediu aer, se menține potențial negativ dar sustenabil.

Apreciem că, pe termen lung, în condițiile implementării măsurilor propuse, realizarea proiectului nu va afecta evoluția indicatorilor fizico-chimici ai apei și solului.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

- nu exista impact zonal al investitiei

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Impactul negativ asupra solului, subsolului și apelor subterane s-ar putea manifesta doar în condițiile în care s ar produce scurgeri accidentale de produse petroliere , a fisurării sistem ului de canalizare. Date fiind cantitățile reduse de produse petroliere , posibil implicate într un astfel de accident, impactul va fi strict local și de mici proporții.

- probabilitatea impactului;

Probabilitatea producerii unui astfel de accident este foarte scăzută, deoarece personalul implicat în activitate este calificat și instruit în ceea ce privește procedura de intervenție.

În condițiile existenței echipamentelor de depoluare propuse și a dotării unității cu mijloace de intervenție în caz de poluări accidentale se asigură posibilitatea intervenției imediate.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Impactul asupra calității aerului se manifestă pe toată durata lucrărilor și este ireversibil, dar în condițiile în care nivelul imisiilor se încadrează în CMA, conform Legii nr. 104/2011, privind calitatea aerului și STAS 12574/87, se poate vorbi despre un impact negativ nesemnificativ

În condițiile respectării condițiilor impuse prin Acordul de mediu ce se va emite, impactul produs asupra calității aerului va fi nesemnificativ. Impactul produs asupra peisajului este ocazional și reversibil.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

a). Măsurile de evitare a impactului asupra sănătății umane

Pentru minimizarea efectului vibrațiilor cauzate de mijloacele de transport se va impune limitarea vitezei mijloacelor auto.

Transportul materialelor se va realiza doar în timpul zilei, în perioada când rezidenții localităților tranzitate de către mijloacele de transport sunt angrenați în activități economico sociale.

Măsurile de reducere a impactului asupra sănătății umane pe perioada existenței CAV-ului.

o circulația utilajelor se va face numai prin zonele prestabilite ;

o utilajele vor fi întreținute în condiții optime de funcționare;

o nivelul emisiilor de gaze de ardere și pulberi de la autovehicule se va încadra în VLE; în acest scop se vor respecta condițiile tehnice impuse cu ocazia inspecțiilor tehnice care se efectuează periodic pe toată durata utilizării tuturor autovehiculelor înmatriculate în țară;

o va fi monitorizată permanent funcționarea instalațiilor și echipamentelor;

o va fi monitorizat permanent microclimatul (temperatură, umiditate, ventilație);

o va fi monitorizat permanent sistemul de canalizare existent pe amplasament;

o gestiunea deșeurilor și a substanțelor toxice periculoase va respecta legislația în domeniu;

o nivelul de zgomot la limita incintei va respecta valorile maxim admise prin legislația în vigoare;

Nivelul emisiilor va respecta valorile maxim admise, conform Legii nr. 104/2011 și STAS 12754/1987.

b). Măsurile de evitare a impactului asupra florei și faunei

Nu se impun măsuri speciale pentru protecția faunei și florei, deoarece terenul este integral antropizat.

c). Măsurile de evitare a impactului asupra solului

Pentru diminuarea impactului asupra solului și subsolului se vor lua următoarele măsuri:

o lucrările de întreținere și reparații curente la utilaje vor fi executate doar în locuri special amenajate, înafara amplasamentului;

o se interzice folosirea în exploatare a mijloacelor de transport care prezintă defecțiuni la sistemele de ungere, frânare, alimentare cu carburanți, instalații electrice;

o alimentarea cu carburanți a utilajelor și a mijloacelor de transport se va face doar la stații de distribuție carburanți autorizate;

o se va asigura gestionarea optimă a tuturor categoriilor de deșeurile produse pe amplasament;

o funcționarea sistemului de canalizare va fi monitorizată permanent;

o gestiunea deșeurilor și a substanțelor toxice periculoase va respecta legislația în vigoare.

d). Măsuri de reducere a impactului asupra folosințelor și bunurilor materiale
Rezervoarele de stocare ulei vor fi amplasate în containerul special de colectare a acestora prevăzut cu bașă colectoare.

Se vor respecta prevederile Planului de combatere a poluărilor accidentale și se va asigura necesarul de materiale de intervenție iar personalul va fi instruit periodic pentru cunoașterea și respectarea măsurilor prevăzute în Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.
Se vor respecta instrucțiunile P.S.I.

e). Măsuri de evitare a impactului asupra apelor de suprafață și a celor subterane
Pe perioada implementării investiției organizarea de șantier va fi obligatoriu dotată cu WC ecologic.

Pentru perioada funcționării obiectivului se prevede monitorizarea funcționării sistemului de canalizare.

Va fi monitorizată permanent containerul de stocare temporară a rezervoarelor de ulei.
Valorile parametrilor de calitate ai apelor vidanjate (daca va fi cazul), care vor fi transportate la cea mai apropiată stație de epurare se vor încadra obligatoriu în limitele impuse prin H.G. 188/2002, modificată și completată prin H.G. 352/2005 - NTPA 002/2005.

Valorile parametrilor de calitate ai apelor pluviale, care se scurg în rețeaua hidrografică locală se vor încadra obligatoriu în limitele impuse prin H.G. 188/2002, modificată și completată prin H.G. 352/2005 - NTPA 001/2005.

Se vor respecta prevederile Planului de combatere a poluărilor accidentale și se va asigura necesarul de materiale de intervenție iar personalul va fi instruit periodic pentru cunoașterea și respectarea măsurilor prevăzute în Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

f). Măsuri de reducere a impactului asupra calității aerului

Pentru protecția atmosferei, pe perioada realizării investiției, se vor adopta următoarele măsuri:

- limitarea poluării aerului cu praf în suspensie prin umectarea materialului dislocat – atunci când este cazul.
- Umectarea drumurilor tehnologice de transport ori de câte ori situația o impune, funcție de frecvența traficului, condițiile atmosferice.
- Utilizarea de echipamente și mijloace de transport performante, care să nu producă un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise
- Folosirea utilajelor în limita timpilor de funcționare necesari pentru activitatea proiectată.

Pe perioada funcționării halei de producție se vor adopta următoarele măsuri:

- se va asigura mentenanța tuturor echipamentelor aferente procesului de producție și a mijloacelor de transport;
- periodic se vor efectua analize care să certifice încadrarea valorilor concentrației poluanților emiși în valorile limită de emisie, impuse prin legislația în vigoare.
- va fi monitorizat permanent sistemul de canalizare al unității;
- va fi monitorizat permanent microclimatul;

Gestiunea deșeurilor va respecta legislația în domeniu.

Nivelul imisiilor va respecta valorile maxim admise, conform Legii nr. 104/2011 și STAS 12754/1987.

g). Măsurile de reducere a impactului produs de creșterea nivelului de zgomot și vibrații
Pentru reducerea nivelului de zgomot, pe perioada realizării construcției se vor lua următoarele măsuri:

➤ menținerea caracteristicilor tuturor utilajelor la parametrii cât mai apropiați de cei indicați în cărțile tehnice;

➤ reducerea la minim a timpilor de funcționare a utilajelor;

La apariția oricărui zgomot suspect și deranjant, se vor lua măsurile necesare de oprire a utilajelor și de remediere a defecțiunilor și a surselor de zgomot.

Odată cu finalizarea lucrărilor, impactul asupra aerului se va datora circulației mijloacelor de transport.

Măsuri recomandate pentru reducerea impactului:

o utilajele vor fi întreținute în condiții optime de funcționare;

o nivelul emisiilor de gaze de ardere și pulberi de la autovehicule se va încadra în VLE; în acest scop se vor respecta condițiile tehnice impuse cu ocazia inspecțiilor tehnice care se efectuează periodic pe toată durata utilizării tuturor autovehiculelor înmatriculate în țară;

o pe perioada de iarnă, parcul de utilaje și mijloace de transport va fi dotat cu roboți electrici de pornire, pentru a se evita evacuarea de gaze de esapament pe timpul unor demarări lungi sau dificile;

o se vor folosi numai mijloace de transport dotate cu motoare Diesel;

o se va asigura mentenanța tuturor echipamentelor de depoluare.

- natura transfrontaliera a impactului

Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Conform prevederilor legislației aflate în vigoare, titularul investiției are următoarele obligații :

-să realizeze controlul emisiilor de poluanți în mediu, precum și controlul calității factorilor de mediu, prin analize efectuate de personal calificat, cu echipamente de prelevare și analize adecvate, descrise în standardele de prelevare și analize specifice;

-să raporteze autorităților de mediu rezultatele monitorizării, în forma adecvată, la termenele solicitate;

-să transmită la APM orice alte informații solicitate, să asiste și să pună la dispoziție datele necesare pentru desfășurarea controlului instalațiilor și pentru prelevarea de probe sau culegerea oricăror informații pentru verificarea respectării prevederilor legale.

Monitorizarea factorilor de mediu (apa, apa subterana, aer, sol) se va face conform standardelor in vigoare, periodic, prin laboratoare acreditate.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Prezentul proiect este relevant în contextul Strategiei Naționale de gestiune a deșeurilor și a Strategiei locale cu privire la dezvoltarea și funcționarea pe termen mediu și lung a serviciului de salubritate din mun. Turda. Strategia Națională de gestiune a deșeurilor a apărut din necesitatea identificării obiectivelor și a politicilor de acțiune pe care România trebuie să le urmeze în domeniul gestionării deșeurilor în vederea atingerii statutului de societate a reciclării. Prezentul proiect contribuie la ducerea la îndeplinire a următoarelor obiective ale Strategiei Naționale de gestiune a deșeurilor :

- Îmbunătățirea calitatii mediului și protecția sănătății populației prin cantități de deseuri colectate și a cantității de deseuri depozitate, precum și creșterea ratei de reciclare a deșeurilor.
- Creșterea eficienței utilizării resurselor, prin creșterea numărului de investiții în domeniul gestionării deșeurilor, Creșterea procentuala de materiale reciclabile, creșterea procentuala de materiale valorificate.
- Gestionarea durabilă a deșeurilor prin creșterea cantității de deseuri/ valorificate

Proiectul se încadrează în planul de măsuri și acțiuni cu privire la dezvoltarea și funcționarea serviciului de salubritate din mun. Turda pentru perioada 2015-2025 prin amenajarea unei platforme betonate împrejmuite cu gard de plasă în zona străzii Chimistilor, pentru eficientizarea activității de colectare a deșeurilor municipale. Platformele sunt dotate cu containere de suprafață care vor permite eliminarea mirosurilor caracteristice, eliminarea disconfortului creat de căușătorii în gunoaie și eliminarea disconfortului vizual.

Strategia locală cu privire la dezvoltarea și funcționarea pe termen mediu și lung a serviciului de salubritate din mun. Turda pentru perioada 2015-2025 este elaborată conform prevederilor Legii nr. 101/2006 a serviciului de salubritate a localităților, Legii nr. 51/2006 serviciilor comunitare de utilități publice, Legii nr. 215/2001 a administrației publice locale, OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, H.G. nr. 870/2013 privind aprobarea Strategiei naționale de gestionare a deșeurilor 2015-2025.

Prevederile strategiei de dezvoltare si functionare a serviciului public de salubritate in mun. Turda se aplica pentru toate activitatile serviciului public de salubritate asa cum sunt definite in Legea 101/2006 a serviciului de salubritate a localitatilor:

- Colectarea separata si transportul separat al deseurilor municipale si al deseurilor similare provenite din activitati comerciale din industrie si institutii, inclusiv fractii colectate separat, fara a aduce atingere fluxului de deseuri de echipamente electrice si electronice, baterii si acumulatori;
- sortarea deseurilor municipale si a deseurilor similare in statiile de sortare;
- organizarea tratarii mecano-biologice a deseurilor municipale si a deseurilor similare;
- administrarea depozitelor de deseuri si/sau a instalatiilor de eliminare a deseurilor municipale si a deseurilor similare;
- maturatul, spalatul, stropirea si intretinerea cailor publice;
- curatarea si transportul zapezii de pe caile publice si mentinerea in functiune a acestora pe timp de polei sau de inghet;
- colectarea cadavrelor animalelor de pe domeniul public si predarea acestora catre unitatile de ecarisaj sau catre instalatiile de neutralizare;
- colectarea, transportul deseurilor provenite din locuinte, generate de activitati de reamenajare si reabilitare interioara si/sau exterioara a acestora;
- dezinsectia, dezinfectia si deratizarea.

În România, activitatea de gestionare a deșeurilor este fundamentată pe OUG 92/2021, care implementează o serie de directive ale Consiliului Europei.

Legislatie europeana privind deșeurile:

Principalele acte de reglementare la nivelul Uniunii Europene, în sectorul gestionării deșeurilor sunt:

• Legislația cadru a deșeurilor:

-Directiva 2008/98/CE privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive(Directiva cadru privind deșeurile)

-Regulamentul 1013/2006 privind transferurile de deșeuri–aplicat ca atare în toate statele membre EU

-Decizia 2000/532/CE de înlocuire a Deciziei 94/3/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul articolului 1 litera (a) din Directiva 75/442/CEE a Consiliului privind deșeurile și a Directive 94/04/CE a Consiliului de stabilire a unei liste de deșeuri periculoase în temeiul articolului 1 alineatul (4) din Directiva 91/689/CEE a Consiliului privind deșeurile periculoase și Decizia 2014/955/UE de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului aplicate ca atare in toate statele membre EU

• Legislația europeana privind operatiile de tratare a deseurilor:

-Directiva 1999/31/CEE privind depozitarea de deșeurilor

-Directiva 2010/75/UE privind emisiile industriale

• Legislația europeana privind fluxurile de deseuri:

-Directiva 2006/66/CE privind bateriile și acumulatorii și deșeurile de baterii și acumulatori și de abrogare a Directivei 91/157/CEE

- Directiva 2011/65/CE privind restricțiile de utilizare a anumitor substanțe periculoase în echipamentele electrice și electronice
- Directiva 2012/19/UE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice
- Directiva 2000/53/CE privind vehiculele scoase din uz
- Directiva 94/62/CE privind ambalajele și deșeurile de ambalaje
- Directiva 96/59/CE privind eliminarea bifenililor și trifenililor policlorurați privind eliminarea bifenililor policlorurați și a terfenililor policlorurați
- Directiva 86/278/CEE privind protecția mediului și, în special, a solului, atunci când se utilizează nămoluri de epurare în agricultură
- Directiva 87/217/CEE privind prevenirea și reducerea poluării mediului cauzate de azbest

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

- Strategia Națională de Gestiune a Deșeurilor prin Hotărâre nr. 870 din 06/11/2013 privind aprobarea Strategiei naționale de gestionare a deșeurilor 2014-2020 (Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 750 din 04/12/2013)
- Strategia locală cu privire la dezvoltarea și funcționarea pe termen mediu și lung a serviciului de salubritate din mun. Turda pentru perioada 2015-2025 este elaborată conform prevederilor Legii nr. 101/2006 a serviciului de salubritate a localităților, Legii nr. 51/2006 serviciilor comunitare de utilități publice, Legii nr. 215/2001 a administrației publice locale, Legea nr. 211/15.11.2011 privind regimul deșeurilor, H.G. nr. 870/2013 privind aprobarea Strategiei naționale de gestionare a deșeurilor 2015-2025.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Execuția lucrărilor se va face numai de către un antreprenor specializat în execuția acestui tip de lucrări. Asigurarea circulațiilor rutiere către șantier se va realiza prin intermediul accesului existent.

Executantul lucrării va lua toate măsurile necesare pentru a preveni intrarea sau ieșirea din șantier a persoanelor sau a mijloacelor auto care pot răspândi noroi sau alte deșuri pe suprafața drumurilor sau a căilor pietonale adiacente și va trebui să îndepărteze imediat astfel de materiale răspândite pe suprafața drumului. Asigurarea utilitatilor pentru șantier cade în sarcina antreprenorului general.

Executantul lucrării va asigura toalete ecologice și le va menține în condiții de igienă adecvate tot timpul. Executantul lucrării are obligația de a curăța la sfârșitul fiecărei zi orice material de construcție sau alt tip de material răspândit.

Executantul va lua toate măsurile necesare pentru protecția persoanelor și a mediului. Lucrările propuse nu necesită acțiuni speciale pentru protecția mediului sau a siguranței persoanelor din șantier sau a utilizatorilor clădirii. Este interzisă aducerea sau utilizarea în șantier a oricaror substanțe periculoase fără a obține în prealabil permisele necesare din partea Agenției de Protecție a Mediului sau a altor instituții publice cu autoritate în domeniu, și fără aprobarea scrisă a beneficiarului sau dirigintelui de șantier.

- localizarea organizării de șantier;

Organizarea de șantier se va realiza pe terenul proprietate fără a afecta domeniul public.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

În situația în care utilitățile: apă, energie vor fi asigurate, și vor fi respectate condițiile de mediu stabilite prin proiect, nu se va produce un impact negativ asupra mediului.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Materialele de construcție folosite în cadrul lucrărilor de execuție, deșeurile rezultate de pe urma desfacerilor se depozitează în spațiul special amenajat și se protejează împotriva intemperiilor până la punerea în operă sau la evacuarea prin firme specializate de salubritate. Nu sunt necesare instalații speciale pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Emisiile de poluanți sunt nesemnificative, nu se vor lua măsuri speciale pentru controlul acestora.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

La finalizarea investiției spațiile din jurul platformei se vor readuce la starea inițială, se vor înierba.

În caz de accidente și/sau la încetarea activității se vor desfășura următoarele operațiuni de refacere a amplasamentului:

- transportul materialelor și deșeurilor;
- transportul materialelor folosite la construirea obiectivului (balast, piatra spartă, material feros, asfalt, beton) în baza de producție a constructorului sau în altă locație;
- readucerea teren la starea inițială.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

În perioada de execuție, se vor lua următoarele măsuri:

- platforma organizării de șantier va fi amenajată și va fi prevăzută cu un sistem de colectare a apelor pluviale, iar apele uzate vor fi dirijate și descărcate către colectorul stradal sau un cămin de colectare temporar;
- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Terenul afectat pentru Organizarea de șantier se va readuce în starea inițială.

XII. Anexe - piese desenate:

- 1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**
 - 2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de poluare;**
 - 3. schema-flux a gestionării deșeurilor;**
- Conform Plan de situație – A.03
- 4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.**

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

Amplasamentul propus pentru implementarea investiției nu se suprapune cu zone protejate din punct de vedere al biodiversității.

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nu este cazul

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

Bazinul hidrografic Mures

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

râului Aries – c Arieș, cod: IV.1.81.00.00.0

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Arieș-cnf. Plăiești-cnf. Mureș, Corp de apă subteran: RO MU 02-Lunca și terasele râului Arieș; cod: RORW4.1.81_B5.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

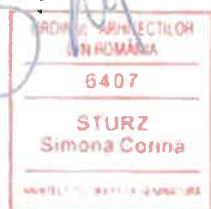
Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul.

Întocmit:

arh. Sturz Simona Corina



Titular:

Mun. Turda

Semnătura și ștampila titularului

.....