

**DOCUMENTAȚIE PENTRU OBTINEREA AVIZULUI DE MEDIU CONFORM
ANEXEI NR. 5. E
DIN LEGEA NR. 292/2018**

pentru realizarea obiectivului de investiții:

***DESFIINȚARE POD EXISTENT PE VALEA CĂPUȘ ȘI RECONSTRUIRE
POD NOU PE ACELAȘI AMPLASAMENT, STRADA GRĂDINII COMUNA
GILĂU, JUD. CLUJ***

BENEFICIAR : Primăria Comunei Gilău

PROIECTANT:

SC GG TEHNIC PROIECT SRL

Sediul social: Str. Ștefan cel Mare, nr.147, bl.11, ap.4 Sibiu

Punct de lucru: Str. Borhanci, nr.60, ap.10 Cluj-Napoca

Tel: 0748671702

Email: vggtehnicproiect@gmail.com

CIF:RO35223897; J32/1096/11.11.2015

IBAN: RO57TREZ5765069XXX019631 Trezorerie Mun. Sibiu

NR. PROIECT : G06/CJ-2021

Cmf



MEMORIU DE PREZENTARE

pentru obținerea avizului de mediu întocmit conform anexei nr. 5 E din legea 292/2018

I. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTITIE

“DESFIINȚARE POD EXISTENT PE VALEA CĂPUȘ ȘI RECONSTRUIRE POD NOU PE ACELAȘI AMPLASAMENT, STRADA GRĂDINII COMUNA GILĂU, JUD. CLUJ”

II. TITULAR

- *Numele:*

PRIMARIA COMUNEI GILAU

- *Adresa postala:*

Strada: Principală, nr. 723

Localitate: Gilău

Reprezentanți legali/Responsabil proiect:

Primar – Gelu Topan

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

a) Rezumat al proiectului

În cadrul proiectului DESFIINȚARE POD EXISTENT PE VALEA CĂPUȘ ȘI RECONSTRUIRE POD NOU PE ACELAȘI AMPLASAMENT, STRADA GRĂDINII, COMUNA GILĂU, JUD. CLUJ se va realiza un pod cu structura compusa otel-beton cu grinzi metalice înglobate în dala de beton peste râul Căpuș în intravilanul Comunei Gilău, Județul Cluj, în locul podului existent.

Soluția tehnică presupune:

- Relocarea/protejarea rețelelor adiacente podului pe perioada de execuție (rețea hidroedilitară și alte rețele daca exista);
- Protejarea conductei hidroedilitare, amplasata in aval;
- Realizarea unor rampe de acces in albie si a unui podet provizoriu pt traficul de santier.
- Demolarea podului prin procedee mecanice și manuale (suprastructura si infrastructurile);
- Realizarea fundațiilor culeilor;
- Realizarea zidului de garda și a zidurilor întoarse în vederea racordării culeelor cu drumul existent.
- Montarea grinzilor metalice cu macaraua în funcție de tehnologia de executie a constructorului
- Realizarea suprastructurii prin montarea predalelor, realizarea esodajelor, cofrarea grinziiilor parapet respectiv armarea și turnarea betonului C35/45;
- Realizarea unui pereu din piatra bruta cu beton in albie si pe taluzuri si realizarea unor pinteni din beton, precum si a unor grinzi de coronament din beton armat.
- Realizarea rampelor de acces pe pod cu toate lucrarile conexe: zona de racordare, umpluturi, sistem rutier pe strazi, racordarea trotuarelor existente la trotuarele podului, montarea de guri de scurgere etc;
- Realizarea caii pe pod prin montarea bordurilor, realizarea trotuarului, montarea tuburilor de PVC în trotuarele podului în vederea relocarii retelelor existente în zona podului, realizarea hidroizolatiei, realizarea rosturilor de dilatare cu sistemul de acoperire a rostului precum și realizarea straturilor asfaltice pe pod.

- Realizarea consolei metalice sub grinda parapet din partea aval în vederea relocării definitive a rețelelor existente;
- Relocarea definitivă a tuturor rețelelor existente în zona podului;
- Lucrări de siguranță rutieră prin realizarea de parapeti metalici pe pod și rampele de acces;
- Lucrări de refacere rampe pod;
- Lucrări de semnalizare rutieră;
- Lucrări pentru protecția mediului prin așternerea de pământ vegetal și protejarea arborilor din zona lucrărilor.

La baza alegerii soluțiilor proiectate, au stat următoarele criterii principale:

- Respectarea soluției aprobate
- Respectarea temei de proiectare și a caietului de sarcini;

Indicatori tehnici privind soluția tehnică:

- **Lungime pod:** 18,12m din care 17.00m lungimea grinzilor, 2x5cm rosturi de dilatație respectiv 2x0.51m ziduri de gardă culei (pe oblicitate);
- **Numărul deschiderilor și lungimea:** 1 deschidere cu lungimea de 16.50m;
- **Oblicitate pod:** 80° stânga
- **Lumina podului:** 15.74m
- **Înălțimea de scurgere a apei sub pod în ax (Q1%):** 2.33m;
- **Latime totală pod:** 5.93m;
- **Parte carosabilă pod:** 4.00m;
- **Trotuare pod:** 1 x 1.43m din care: 18cm bordura înaltă pentru protecție, 25cm grinda de parapet pietonal, respectiv 1.00m zonă pietonală;
- **Grindă parapet H4b :** 1 x 0.50 m.
- **Calea pe pod:**
 - 2x4 cm – Straturi de mixtură asfaltică MAP16
 - 3 cm – Mortar asfaltic pentru protecție hidroizolație
 - 1 cm – Membrana hidroizolație pentru poduri
- **Structura trotuare:**
 - 3 cm – Strat din mixtură asfaltică BA8
 - 20 cm – Beton de umplutură C12/15
 - 3 buc – Tuburi de PVC DN110mm pentru utilități
- **Fișă tehnică pod:**

Schema statică:	Grinzi simplu rezemate
Numărul de deschideri și lungimea lor:	1 x 16.50m
Lumina podului:	15.74 m
Lungimea grinzilor:	17.00 m
Tipul grinzilor:	7 buc – grinzi metalice HEA500
Predale:	6 rânduri 0.6x1.0x0.07m
Tip beton suprastructura:	C35/45
Lățimea părții carosabile:	4.00 m
Lățimea trotuarului:	1.00 m
Grinda parapetului:	1 x 0.25m, 1 x 0.50m
Borduri înalte:	1 x 0.18 m

Lățimea totală a podului:	5.93 m
Lungimea totală a podului:	18.12 m
Infrastructura:	2 culei monolite cu fundare directă
Oblicitate pod:	80° stânga

- **Structura de rezistență a suprastructurii (Tablier):** Structura compusă otel-beton realizată astfel:
 - 7 grinzi metalice HEA 500 cu lungimea de 17.00m, oblicitate 80° stânga, dispuse la o distanță interax de 70cm
 - 6 rânduri de predele prefabricate din beton armat 0.60x1.00x0.07m
 - Beton armat C35/45 realizat între grinzi metalice precum și deasupra acestora cu cel puțin 10 cm. Dala din beton armat se va realiza în profilul proiectat al podului în dreptul părții carosabile (profil cu pantă unică) cu panta de 2.50%
- **Infrastructura podului:** Se va realiza prin intermediul a două culei cu următoarele caracteristici:
 - Fundație directă realizată din 2 blocuri de beton astfel: 1 bloc din beton C20/25 l x h 3.00x1.50m și 1 bloc din beton C25/30 l x h 2.40x1.00m.
 - Elevația culei va fi realizată din beton C30/37, armat cu bare din oțel B500S.
 - Bancheta de rezemare + zid de gardă din beton armat C35/45.

In spatele culeelor se va realiza dren din piatra brută care va fi învelită într-un filtru din geotextil.
- **Racordări cu malurile și cu străzile adiacente:**
 - În lungul cursului de apă, datorită specificului amplasamentului, podul se va racorda la malurile existente prin intermediul unui pereu din piatră brută cu beton, la partea superioară a căruia se va realiza grindă de coronament din beton armat C25/30.
 - Pe rampele de acces, în spatele zidurilor de gardă ale culeelor se va realiza un strat din agregate naturale stabilizate cu ciment cu o grosime de 0.50m și o lățime de 2.50m, peste care se vor așterne straturile din mixturi asfaltice.
 - Rampele de acces pe pod se vor realiza cu următorul sistem rutier în partea carosabilă:
 - 4 cm strat de uzură BA16
 - 6 cm strat de legătură BAD22.4
 - 20 cm strat de bază din agregate naturale stabilizate cu ciment;
 - 30 cm strat de fundație din balast;
 - Umplutura din materiale locale corespunzătoare pentru umpluturi.
 - Trotuarul de pe pod se va racorda la trotuarele existente, racordările realizându-se din materiale similare, și anume:
 - 3 cm strat de uzură BA8
 - 10 cm strat din beton C12/15
 - 10 cm strat de fundație din balast;
 - Scurgerea apelor în zona rampei de pe malul stâng se va realiza prin intermediul unei guri de scurgere cu grătar metalic dispusă în punctul de minim ce va deversa în rigolă carosabilă existentă pe stradă. De asemenea, se va asigura descărcarea rigolelor carosabile existente de pe ambele maluri cu ajutorul unor tuburi carugate Dn400mm ce vor fi amplasate prin pereul executat.
- **Amenajare albie:**
 - Se va realiza pereu din piatră brută cu beton cu o grosime de 25 cm, dispus pe un pat de balast de 15 cm. Pereul se va executa pe o lungime totală de cca. 25.00m, inclusiv

- sub pod, atât pe fundul albiei, cât și pe taluzuri. Pereul pe taluz se va executa cu o pantă de 1:1, iar în apropierea podului se va realiza cf. părților desenate.
- În sens longitudinal, se vor executa piteni din beton C25/30 cu o lățime de 60cm și o adâncime de 1.20m.
 - In amonte si aval de pereu se vor realiza piteni din beton cu lățimea de 0.60m si adâncimea de 1.20m, iar in fata pitenilor se vor realiza risberme din piatra bruta.
 - La partea superioară a pereului pe ambele maluri se va realiza o grindă de coronament din beton armat C25/30, 0.50x0.50m.
 - De asemenea, elevațiile zidului existent se vor cămășui prin torcretare.
 - Albia se va decolmata pe o lungime de cca. 25.00m în amonte și 10.00 m în aval, distanțe măsurate de la pitenii din beton ai pereului.
- **Relocare utilități pe pod:** Având in vedere obiectul investiției si anume de a realiza un pod nou cu un trotuar respectând normele tehnice in vigoare se impune relocarea/protejarea conductei adiacente podului astfel:
 - In perioada de execuție acestea se vor reloca in amonte sau/si aval de pod pentru a permite execuția lucrărilor
 - După finalizarea lucrărilor, conducta hidroedilitară se va monta in structura metalica cu protecție inclusa de sub grinda parapet aval care va avea lățimea de 60cm si înălțimea de 43cm.
 - Având in vedere faptul ca prezenta documentație se realizează la faza de SF prin obținerea avizelor de la deținătorii de utilități se vor stabili cu exactitate poziția fiecăreia rețele/conducte. Pe baza avizelor se va întocmi proiect de specialitate în vederea realizării relocării conductei hidroedilitare existente.
 - **Lucrări provizorii necesare:**
 - Realizarea unor variante de circulatie alternative avand in vedere faptul ca singura varianta posibila pentru realizarea investitie este de inchiderea traficului in totalitate. Acestea se vor stabili pe baza unui proiect de management al traficului in perioada de excutie a lucrarilor. Pentru realizarea acestei activitatii se vor obtine toate avizele necesare.
 - Realizarea unei rampe de acces în albie.
 - Devierea cursului de apa langa malul drept cand se lucreaza pe malul stang si invers prin realizarea unor umpluturi din materiale locale.
 - Realizarea unei traversari provizorii peste cursul de apa in perioada de excutie care sa permita circulatia de pe un mal pe altul a muncitorilor/utilajelor usoare etc.

b) Justificarea necesitatii proiectului

Necesitatea investiției

Conceptul modern privind dezvoltarea economica și sociala a unei zone pleacă de la premise ca starea și dezvoltarea infrastructurii de transporturi se constituie ca principal suport pentru viitoarea creștere economica și dezvoltare în toate sectoarele.

Proiectul se înscrie în cadrul investițiilor destinate infrastructurilor pentru transporturi ca suport pentru dezvoltarea integrată a satelor și orașelor în vederea dezvoltării durabile.

Realizarea unui pod nou peste râul Căpuș pe Strada Grădinii, conduce la creșterea siguranței rutiere în exploatarea a străzii Grădinii, având în vedere ca podul existent nu are o lățime

corespunzătoare și nu are trotuare, iar conform expertizei tehnice acesta se afla într-o stare critică și nu asigură condițiile minime de siguranță a circulației.

Dezvoltarea infrastructurii pentru transport în Comuna Gilău i se acordă un rol prioritar, acesta servind unui dublu scop: îmbunătățirea infrastructurii fizice de bază în spațiul rural și accesul la serviciile publice de baza pentru populația comunei.

În prezent circulația se desfășoară pe un pod existent care conform expertizei tehnice trebuie demolat și reconstruit unul nou având în vedere faptul că reprezintă un pericol pentru circulația rutiera și pietonala.

Toate cele prezentate mai sus împreună cu analiza realizată în detaliu în expertiza tehnică impun întocmirea prezentei documentației în faza de S.F. conform HG 907/2016, în vederea aducerii infrastructurii rutiere la parametrii corespunzători unei circulații normale, în conformitate cu standardele și normele tehnice de proiectare pentru clasa și categoria tehnică a străzii pe care se afla lucrările proiectate. În paralel cu acest demers de realizarea unui pod nou în locul celui existent în Comuna Gilău, pe strada Grădinii, sunt necesare lucrări pentru relocarea rețelelor existente în zona podului. Acestea se vor proteja în faza de execuție și se vor reloca definitiv după finalizarea lucrărilor la noul pod.

Scopul principal este de a asigura condiții superioare de circulație rutiera și pietonala pe Strada Grădinii în intravilanul Comunei Gilău. De asemenea prin realizarea investiției se vor genera și efecte secundare benefice cum ar fi: îmbunătățirea situației sociale și economice a locuitorilor din zonele rurale prin legarea acestora la rețeaua de drumuri publice naționale.

Se va realiza creșterea pieței agricole, a investițiilor locale, îmbunătățirea stării de sănătate etc.

Oportunitatea investiției

Dezvoltarea infrastructurii rutiere prin realizarea unui pod nou în locul celui existent peste râul Căpuș pe Strada Grădinii este absolut necesară permițând accesul și transporturile specifice în zona, în condiții de siguranță sporită conform reglementărilor în vigoare pentru circulația pietonala și rutiera. Realizarea lucrărilor de artă va fi obligatoriu cuplata cu lucrările aferente străzii Grădinii precum și cu specificul local, care va asigura accesul spre proprietățile din zona în condiții de confort asemănătoare cu cele din localitățile Comunității Europene. În același timp lucrările de poduri trebuie să asigure condiții de scurgere a apelor traversate simultan cu protecția malurilor în amonte și aval de pod, pe lungimi care să permită o exploatare îndelungată a lucrării noi, fără pericol de afuieri ale fundațiilor, spălări de albie sau ale rampelor de acces

c) Valoarea investiției

Valoarea de investiție este de aproximativ 2 milioane RON.

d) Perioada de implementare propusă

Perioada în care se aproximează ca se vor executa lucrările este de 12 luni (perioada efectivă de execuție a lucrărilor).

e) Planse reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafața de teren solicitată pentru a fi folosită temporar.

În vederea îmbunătățirii condițiilor de circulație auto și pietonală în localitatea Gilău, județul Cluj, Primăria comunei Gilău a inițiat acțiunea de realizare a proiectului „DESFIINȚARE POD EXISTENT PE VALEA CĂPUȘ ȘI RECONSTRUIRE POD NOU PE ACELAȘI AMPLASAMENT, STRADA GRĂDINII COMUNA GILĂU, JUD. CLUJ”.

Amplasamentul prezentului proiect se află în intravilanul loc. Gilău, comuna Gilău. Lucrările urmează să se realizeze peste cursul de apă Căpuș, pe strada Grădinii din localitate. În prezent, trecerea

de pe un mal pe celălalt al cursului de apă se face pe un pod existent ce nu prezintă siguranță în exploatare.

Comuna Gilău este situată în partea centrală a județului Cluj la distanță de 15 km înspre vest față de municipiul Cluj-Napoca fiind traversată de la est către vest de drumul național și european DN 1 (E60).

Râul Căpuș este un curs de apă, afluent al râului Someșul Mic.

Coordonate amplasament:

Curs de apa	Amplasare pod	Mal	Coordonate STEREO 70		Debit Q ₁ % / Q ₅ %
			X(Est)	Y(Nord)	
Raul Căpuș II.1.31.10	Strada Grădinii, intravilan Gilău	Mal stang amonte pod	376482	585795	213 mc/s 108 mc/s
		Mal stang aval pod	376482	585792	
		Mal drept amonte pod	376492	585809	
		Mal drept aval pod	376495	585805	

Planul de situație unde se regasesc limitele de proprietate sunt prezentate în partea desenata anexata.

f) Formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructii)

1) SOLUȚIA PROIECTATĂ

Soluția tehnică presupune:

- Relocarea/protejarea rețelelor adiacente podului pe perioada de execuție (rețea hidroedilitară și alte rețele daca exista);
- Protejarea conductei hidroedilitare, amplasata in aval;
- Realizarea unor rampe de acces in albie si a unui podet provizoriu pt traficul de santier.
- Demolarea podului prin procedee mecanice și manuale (suprastructura si infrastructurile);
- Realizarea fundațiilor culeilor;
- Realizarea zidului de garda și a zidurilor întoarse în vederea racordării culeelor cu drumul existent.
- Montarea grinzilor metalice cu macaraua în funcție de tehnologia de execuție a constructorului
- Realizarea suprastructurii prin montarea predalelor, realizarea esodajelor, cofrarea grinziiilor parapet respectiv armarea și turnarea betonului C35/45;
- Realizarea unui pereu din piatra bruta cu beton în albie si pe taluzuri si realizarea unor pinteni din beton, precum si a unor grinzi de coronament din beton armat.
- Realizarea rampelor de acces pe pod cu toate lucrarile conexe: zona de racordare, umpluturi, sistem rutier pe strazi, racordarea trotuarelor existente la trotuarele podului, montarea de guri de scurgere etc;
- Realizarea caii pe pod prin montarea bordurilor, realizarea trotuarului, montarea tuburilor de PVC în trotuarele podului în vederea relocarii rețelelor existente în zona podului, realizarea hidroizolatiei, realizarea rosturilor de dilatare cu sistemul de acoperire a rostului precum și realizarea straturilor asfaltice pe pod.
- Realizarea consolei metalice sub grinda parapet din partea aval în vederea relocarii definitive a rețelelor existente;
- Relocarea definitiva a tuturor rețelelor existente în zona podului;

- Lucrari de siguranta rutiera prin realizarea de parapeti metalici pe pod și rampele de acces;
- Lucrări de refacere rampe pod;
- Lucrări de semnalizare rutieră;
- Lucrări pentru protecția mediului prin asternerea de pamant vegetal și protejarea arborilor din zona lucrarilor.

Indicatori tehnici privind solutia tehnica:

- **Lungime pod:** 18,12m din care 17.00m lungimea grinzilor, 2x5cm rosturi de dilatație respectiv 2x0.51m ziduri de garda culei (pe oblicitate);
- **Numarul deschiderilor si lungimea:** 1 deschidere cu lungimea de 16.50m;
- **Oblicitate pod:** 80° stânga
- **Lumina podului:** 15.74m
- **Inaltimea de scurgere a apei sub pod in ax (Q1%):** 2.33m;
- **Latime totala pod:** 5.93m;
- **Parte carosabila pod:** 4.00m;
- **Trotuare pod:** 1 x 1.43m din care: 18cm bordura înalta pentru protecție, 25cm grinda de parapet pietonal, respectiv 1.00m zona pietonala;
- **Grindă parapet H4b :** 1 x 0.50 m.
- **Calea pe pod:**
 - 2x4 cm – Straturi de mixtura asfaltica MAP16
 - 3 cm – Mortar asfaltic pentru protecție hidroizolație
 - 1 cm – Membrana hidroizolație pentru poduri
- **Structura trotuare:**
 - 3 cm – Strat din mixtură asfaltică BA8
 - 20 cm – Beton de umplutura C12/15
 - 3 buc – Tuburi de PVC DN110mm pentru utilități
- **Fișă tehnică pod:**

Schema statică:	Grinzi simplu rezemate
Numărul de deschideri și lungimea lor:	1 x 16.50m
Lumina podului:	15.74 m
Lungimea grinzilor:	17.00 m
Tipul grinzilor:	7 buc – grinzi metalice HEA500
Predale:	6 rânduri 0.6x1.0x0.07m
Tip beton suprastructura:	C35/45
Lățimea părții carosabile:	4.00 m
Lățimea trotuarului:	1.00 m
Grinda parapetului:	1 x 0.25m, 1 x 0.50m
Borduri înalte:	1 x 0.18 m
Lățimea totală a podului:	5.93 m
Lungimea totala a podului:	18.12 m
Infrastructura:	2 culei monolite cu fundare directa
Oblicitate pod:	80° stânga

- **Structura de rezistenta a suprastructurii (Tablier):** Structura compusa otel-beton realizata astfel:

- 7 grinzi metalice HEA 500 cu lungimea de 17.00m, oblicitate 80° stânga, dispuse la o distanță interax de 70cm
- 6 rânduri de predele prefabricate din beton armat 0.60x1.00x0.07m
- Beton armat C35/45 realizat între grinzi metalice precum și deasupra acestora cu cel puțin 10 cm. Dala din beton armat se va realiza în profilul proiectat al podului în dreptul părții carosabile (profil cu pantă unică) cu panta de 2.50%
- **Infrastructura podului:** Se va realiza prin intermediul a doua culei cu următoarele caracteristici:
 - Fundație directă realizată din 2 blocuri de beton astfel: 1 bloc din beton C20/25 lxh 3.00x1.50m și 1 bloc din beton C25/30 lxh 2.40x1.00m.
 - Elevația culei va fi realizată din beton C30/37, armat cu bare din oțel B500S.
 - Bancheta de rezemare + zid de gardă din beton armat C35/45.

În spatele culeelor se va realiza dren din piatra brută care va fi învelită într-un filtru din geotextil.

- **Racordări cu malurile și cu străzile adiacente:**

- În lungul cursului de apă, datorită specificului amplasamentului, podul se va racorda la malurile existente prin intermediul unui pereu din piatră brută cu beton, la partea superioară a căruia se va realiza grindă de coronament din beton armat C25/30.
- Pe rampele de acces, în spatele zidurilor de gardă ale culeelor se va realiza un strat din agregate naturale stabilizate cu ciment cu o grosime de 0.50m și o lățime de 2.50m, peste care se vor așterne straturile din mixturi asfaltice.
- Rampele de acces pe pod se vor realiza cu următorul sistem rutier în partea carosabilă:
 - 4 cm strat de uzură BA16
 - 6 cm strat de legătură BAD22.4
 - 20 cm strat de bază din agregate naturale stabilizate cu ciment;
 - 30 cm strat de fundație din balast;
 - Umplutura din materiale locale corespunzătoare pentru umpluturi.
- Trotuarul de pe pod se va racorda la trotuarele existente, racordările realizându-se din materiale similare, și anume:
 - 3 cm strat de uzură BA8
 - 10 cm strat din beton C12/15
 - 10 cm strat de fundație din balast;
- Scurgerea apelor în zona rampei de pe malul stâng se va realiza prin intermediul unei guri de scurgere cu grătar metalic dispusă în punctul de minim ce va deversa în rigolă carosabilă existentă pe stradă. De asemenea, se va asigura descărcarea rigolelor carosabile existente de pe ambele maluri cu ajutorul unor tuburi carugate Dn400mm ce vor fi amplasate prin pereul executat.

- **Amenajare albie:**

- Se va realiza pereu din piatră brută cu beton cu o grosime de 25 cm, dispus pe un pat de balast de 15 cm. Pereul se va executa pe o lungime totală de cca. 25.00m, inclusiv sub pod, atât pe fundul albiei, cât și pe taluzuri. Pereul pe taluz se va executa cu o pantă de 1:1, iar în apropierea podului se va realiza cf. părților desenate.
- În sens longitudinal, se vor executa pinteni din beton C25/30 cu o lățime de 60cm și o adâncime de 1.20m.
- În amonte și aval de pereu se vor realiza pinteni din beton cu lățimea de 0.60m și adâncimea de 1.20m, iar în fața pintenilor se vor realiza risberme din piatră brută.
- La partea superioară a pereului pe ambele maluri se va realiza o grindă de coronament din beton armat C25/30, 0.50x0.50m.

- De asemenea, elevațiile zidului existent se vor cămășui prin torcretare.
- Albia se va decolmata pe o lungime de cca. 25.00m în amonte și 10.00 m în aval, distanțe măsurate de la pintenii din beton ai pereului.
- **Relocare utilități pe pod:** Având în vedere obiectul investiției și anume de a realiza un pod nou cu un trotuar respectând normele tehnice în vigoare se impune relocarea/protejarea conductei adiacente podului astfel:
 - În perioada de execuție acestea se vor reloca în amonte sau/si aval de pod pentru a permite execuția lucrărilor
 - După finalizarea lucrărilor, conducta hidroedilitară se va monta în structura metalică cu protecție inclusă de sub grinda parapet aval care va avea lățimea de 60cm și înălțimea de 43cm.
 - Având în vedere faptul că prezenta documentație se realizează la faza de SF prin obținerea avizelor de la deținătorii de utilități se vor stabili cu exactitate poziția fiecăreia rețele/conducte. Pe baza avizelor se va întocmi proiect de specialitate în vederea realizării relocării conductei hidroedilitare existente.
- **Lucrări provizorii necesare:**
 - Realizarea unor variante de circulație alternative având în vedere faptul că singura variantă posibilă pentru realizarea investiției este de închiderea traficului în totalitate. Acestea se vor stabili pe baza unui proiect de management al traficului în perioada de execuție a lucrărilor. Pentru realizarea acestei activități se vor obține toate avizele necesare.
 - Realizarea unei rampe de acces în albie.
 - Devierea cursului de apă lângă malul drept când se lucrează pe malul stâng și invers prin realizarea unor umpluturi din materiale locale.
 - Realizarea unei traversări provizorii peste cursul de apă în perioada de execuție care să permită circulația de pe un mal pe altul a muncitorilor/utilajelor usoare etc.

În partea desenată se regăsesc planșele cu caracteristicile tehnice ale proiectului.

- Profilul și capacitățile de producție

Nu este cazul.

- Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Nu este cazul.

- Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Nu este cazul!

- Materie prime, energie și combustibili utilizați, cu modul de asigurare a acestora

Nu este cazul!

- Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Pentru rețelele utilitare din zonă nu se vor realiza racorduri noi prin prezentul proiect.

- Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Soluțiile tehnice au fost alese astfel încât să se asigure siguranța, durabilitatea și confortul în exploatare folosind un consum de materiale cât mai redus, cu un impact financiar și asupra mediului cât mai mic.

Toate lucrările se vor realiza cu utilaje moderne astfel încât sursele de apă și mediul înconjurător să fie cât mai puțin afectate.

- Cai noi de acces sau schimbări ale acelor existente

Nu este cazul, se vor folosi căile de acces existente.

- Resurse naturale folosite în construcție și funcționare

- Resurse naturale folosite în realizarea construcției:
 - Balast
 - Piatra spartă
 - Bitum
 - Ciment
 - Apa
 - Pământ vegetal
 - Aditivi și adaosuri
- Resurse naturale folosite în funcționarea construcției:
 - Nu este cazul.

- Metode folosite în construcție

Pentru realizarea obiectivului de investiții sunt necesare parcurgerea următoarelor etape:

- Realizarea lucrărilor de terasamente (sapături, umpluturi, taluzări etc);
- Realizarea platformei necesare pentru execuția straturilor rutiere;
- Execuția sistemului rutier proiectat pe partea carosabilă;
- Execuția sistemului rutier proiectat în parcuri și trotuare;
- Realizare accese la proprietăți și amenajare corespunzătoare intersecții
- Colectarea și evacuarea corespunzătoare a apelor de suprafață prin guri de scurgere;
- Realizare lucrări de amenajare spații verzi.
- Realizare lucrări conexe (semnalizare, marcaje etc.)

- Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Nu este cazul!

- Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul!

- Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Nu este cazul, soluția propusă a se realiza are la baza studii topografice, geotehnice și o expertiză tehnică de specialitate, fiind soluția recomandată de expert.

- Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deseurilor)

Nu este cazul.

- Alte autorizații cerute pentru proiect

Conform certificatului de urbanism nu sunt necesare alte autorizații.

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

- Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Demolarea podului prin procedee mecanice și manuale (suprastructura și infrastructura precum și o parte din aparatele de mal);

- Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului;

Zonele afectate de lucrări vor fi readuse la starea inițială prin așternerea unui strat de pământ vegetal însămânțat.

- Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz;

Nu este cazul.

- Metode folosite în demolare;

În vederea demolării podului prin procedee mecanice sau manuale se vor executa:

- Spargeri locale a elementelor din beton sau zidarie– cu utilaje cu acțiune prin percutie

Metoda de demolare va fi aleasă de Constructor astfel încât să aibă un impact asupra mediului cât mai redus, iar materialele rezultate în urma demolărilor să poată fi valorificate ulterior.

Lucrările de demolare se vor realiza având în vedere respectarea tuturor actelor normative aflate în vigoare.

- Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul.

- Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor);

Blocurile de beton rezultate în urma demolării lucrărilor existente pot fi folosite în realizarea de umpluturi în conformitate cu normativele în vigoare.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

- Distanța față de granițe pentru proiecte care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în contextul transfrontieră, adoptată la ESPOO la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001

Nu este cazul.

- Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul.

- Harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale cât și artificiale și alte informații.

Conform deciziei de evaluare inițială Nr. 264 din 22.06.2021 proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Fotografii relevante din amplasament:



- Folosiințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia

Terenul va avea aceeași utilizare, strazi ale localității – pod, cursuri de apă – Valea Capus situat în intravilanul Comunei Gilau, Jud. Cluj.

- Politici de zonare și folosire a terenului

Nu există politici de zonare, folosirea terenului este de drum public. Folosirea terenului va rămâne neschimbată.

- Areale sensibile

Nu este cazul.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970

- Coordonate amplasament:

Curs de apă	Amplasare pod	Mal	Coordonate STEREO 70		Debit $Q_1\%$ / $Q_5\%$
			X(Est)	Y(Nord)	
Raul Căpuș II.1.31.10	Strada Grădinii, intravilan Gilău	Mal stang amonte pod	376482	585795	213 mc/s 108 mc/s
		Mal stang aval pod	376482	585792	
		Mal drept amonte pod	376492	585809	
		Mal drept aval pod	376495	585805	

- Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luată în considerare

Nu este cazul, soluția propusă a se realiza are la baza studii topografice, geotehnice și o expertiză tehnică de specialitate, fiind soluția recomandată de expert.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI ÎN LIMITA INFORMATILOR DISPONIBILE

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

Construcția și apoi utilizarea investiției nu presupune deteriorarea mediului înconjurător, deci nu se pune problema realizării unor lucrări speciale de reconstrucție ecologică.

Realizarea acestei investiții va avea un efect benefic asupra mediului înconjurător și nu este necesară refacerea cadrului ecologic.

În momentul încheierii acestei investiții se vor trasa măsuri specifice de redare în circuit a eventualelor suprafețe de teren ocupate de organizarea de șantier, platforme de depozitare, etc.

Pe de altă parte, însăși reconstrucția podului reprezintă o măsură de protecție ecologică a zonei, lucrările proiectate urmând a asigura atât protecția solului și subsolului, a biosferei, a așezărilor umane, a sănătății oamenilor, cât și protejarea obiectivelor de interes public.

Nu sunt afectate construcțiile și așezările umane din vecinătate.

Din punct de vedere al mediului înconjurător lucrările proiectate nu creează disfuncționalități față de situația existentă.

Lucrările propuse prin prezentul proiect nu reprezintă și nu produc surse de poluare a apelor, solului și subsolului, nu produc vibrații și radiații. De asemenea nu produc poluarea ecosistemelor

terestre și acvatice, a așezărilor umane și a altor obiective de interes public și nu produc substanțe toxice periculoase sau de orice altă natură.

a) Protecția calității apelor

Se va asigura protecția apelor de suprafață, subterane și a ecosistemelor acvatice, care are ca obiect menținerea și ameliorarea calității și productivității naturale ale acestora, în scopul evitării unor efecte negative asupra mediului, sănătății umane și bunurilor materiale.

Execuția lucrărilor de infrastructură se va face astfel încât contaminarea potențială a cursurilor de apă și a pânzei freatice să fie evitată

- Surse de poluanți pentru ape

In perioada de executie a lucrarilor sursele posibile de poluare a apelor pot fi:

- Executia propriu-zisa a lucrarilor;
- Traficul de santier rezultat din circulatia vehiculelor grele pentru transport de materiale, si personal la punctele de lucru, utilajele;
- Organizarile de santier care pot avea in componenta lor statii de asfalt si betoane, statii de intretinere a utilajelor si masinilor de transport, cantine, spatii pentru dormitoare, birouri etc.

In perioadele ploioase, poluantii din aer sunt transferati in ceilalti factori de mediu (apa de suprafata si subterana, sol etc).

- Locul de evacuare sau emisar

In cadrul proiectului nu se vor devia cursuri de apa existente.

- Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute

Nu este cazul.

b) Protecția aerului

- Surse de poluanți pentru aer, poluanți inclusiv surse de mirosuri

In perioada desfasurarii lucrarilor proiectate emisiile de substante poluante evacuate in atmosfera provin de la urmatoarele surse:

- Sursele liniare - traficul rutier zilnic desfasurat in cadrul santierului;
- Sursele de suprafata - functionarea utilajelor in zona fronturilor de lucru;
- Sursele punctiforme - functionarea statiilor de asfalt si betoane. (nu se vor realiza in amplasament)

Efectele generate de sursele punctiforme si de suprafata se fac resimtite pe arii mai restranse decat in cazul surselor liniare de tipul traficului.

Activitatea de constructie poate avea temporar impact local apreciabil asupra calitatii atmosferei.

Impactul negativ asupra calitatii aerului este mai semnificativ in zona unde functioneaza statiile de asfalt (in baza de productie)

In perioada de operare a lucrarilor proiectate nu vor aparea surse suplimentare de poluare a aerului fata de situatia existenta.

Sursa de poluare va fi aceeasi ca si in prezent si anume traficul rutier care se desfasoara in zona.

Masuri de protectie:

Utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic in vederea cresterii performantelor. O alta posibilitate de limitare a emisiilor de substante poluante provenite de la utilaje consta in folosirea de utilaje si camioane de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de minimizare si retinere a poluantilor in atmosfera.

Pentru limitarea disconfortului ce poate sa apara mai ales pe timpul verii se vor alege trasee optime pentru vehiculele ce deserve scantierul, mai ales pentru cele care transporta materii prime si materiale de constructie ce pot elibera in atmosfera particule fine. Drumurile de acces la scantier, daca va fi cazul, pot fi udate periodic.

Transportul materialelor de constructie se va face pe cat posibil acoperit.

Pentru perioada de functionare nu sunt necesare masurii de protectie, lucrarile de amenajare vor contribui la cresterea fluentei traficului si implicit la reducerea nivelului emisiilor de substante poluante in aer.

- Instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera

Nu este cazul.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

- Surse de zgomot si de vibratii

Acest tip de poluare va avea caracter temporar, doar pe perioada executiei lucrarilor.

Lucrarile implica urmatoarele surse de zgomot si vibratii:

- Procesele tehnologice, pentru care este necesar sa functioneze unele grupuri de utilaje. Aceste utilaje in lucru reprezinta tot atatea surse de zgomot;
- Circulatia mijloacelor de transport in cadrul scantierului.
- Functionarea instalatiilor, utilajelor, echipamentelor in cadrul bazei de productie (in baza de productie)

Nivelul sonor depinde in mare masura de urmatoorii factori:

- Fenomenele meteorologice si in particular, viteza si directia vantului, gradientul de temperatura si de vant;
- Absorbția undelor acustice de catre sol, fenomen denumit "efect de sol";
- Absorbția in aer, dependenta de presiune, temperatura, umiditatea relativa, componenta spectrala a zgomotului;
- Topografia terenului si vegetatia.

Se va acorda o atentie sporita manevrarii utilajelor in apropierea zonelor locuite si a obiectivelor care isi desfasoara activitatea langa strada. Functionarea acestora va fi verificata periodic.

Lucrarile se vor realiza, pe cat posibil, in timpul zilei, respectand un program care sa nu afecteze orele de odihna ale populatiei rezidente.

Realizarea lucrarilor proiectate va duce la cresterea fluentei circulatiei si implicit la reducerea nivelului de zgomot si vibratii. Astfel, imbunatatirea suprafetei de rulare si circulatia fluanta fara franari si accelerari, va avea un impact pozitiv.

- Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si a vibratiilor

Nu este cazul.

d) Protecția împotriva radiațiilor

Nu au există informații despre posibile surse de radiatii.

e) Protecția solului și subsolului

- Surse de poluanti pentru sol, subsol si ape freatiche si de adancime

Lucrările de construcție, precum și cele de exploatare și întreținere aferente podului, nu vor afecta calitatea solului deoarece, fiind vorba de reconstruirea unui pod existent, nu se pot înregistra dezechilibre ale ecosistemelor sau modificări ale habitatelor.

Totuși, posibilele surse care ar putea influența negativ indicatorii de calitate ai solului ca urmare a desfășurării activităților ce se vor desfășura pe amplasamentul investiției, sunt următoarele:

- depozitarea necorespunzătoare a materialelor rezultate din operațiile de săpătură;

- scurgerile accidentale de carburanți și lubrifianți de la utilajele și mijloacele de transport;

Antreprenorul lucrărilor de drumuri pe parcursul desfășurării lucrărilor de execuție a străzii, va lua măsuri pentru asigurarea stabilității solului, corelând lucrările de construcție cu lucrările de ameliorare a terenurilor afectate.

Pe durata exploatarei și întreținerii străzii se vor respecta măsurile de protecție a mediului în conformitate cu legislația în vigoare:

- se vor menține în stare de funcționare amenajările antiplouante și protecția mediului
- se vor marca zonele sensibile ecologic, cu indicarea regimului de circulație și prin informarea publicului asupra importanței ecologice a obiectivului;
- prin grija beneficiarului după realizarea investiției se recomandă realizarea de plantații rutiere pentru protecția solului.

Pe perioada de desfasurarea a lucrarilor de executie aferente realizarii lucrarilor proiectate organizarea de santier va fi dotata cu WC ecologic.

- Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si subsolului.

Nu este cazul.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Lucrarile proiectate in cadrul acestui proiect nu afecteaza ecosistemele terestre (flora, fauna) sau cele acvatice.

- *Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect*

Nu este cazul.

- *Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate.*

Nu este cazul.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Reabilitarea străzii, pe lângă faptul că nu va afecta construcțiile și așezările umane din vecinătate, va ajuta și la reducerea poluării cu praf și la eliminarea deteriorării terenurilor limitrofe străzii și locuințelor datorată inexistenței unei dirijări corecte a apelor pluviale. Soluția tehnică proiectată nu prevede utilizarea sau manipularea de substanțe toxice periculoase pe parcursul execuției sau întreținerii ulterioare a străzii.

Existenta santierului si desfasurarea lucrarilor pot fi surse de poluare pentru acest factor.

Constructorul va elabora o documentatie privind dirijarea traficului, stabilind reguli stricte pentru asigurarea fluentei circulatiei si evitarea coliziunii, folosind o semnalizare luminoasa corespunzatoare;

Traficul de santier va fi dirijat astfel incat sa evite ambuteiaje de autovehicule in zonele de lucrari ;

Lucrarile de deviere a circulatiei vor avea un caracter temporar.

Prin lucrarile proiectate va creste comfortul asezarilor umane si va fi asigurat accesul la obiectivele de interes public.

Prin finalizarea investiției, peisajul nu va suferi modificări semnificative. Pentru a restrânge efectul asupra peisajului, prin graficele de lucrări se va prevedea o eșalonare a execuției, astfel încât o porțiune începută să fie terminată integral și redată zonei într-o perioadă cât mai scurtă de lucru.

- *Identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumentele istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional.*

Nu este cazul. Lucrările se vor realiza în intravilanul Comunei Gilau.

- *Lucrarile dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public.*

Nu este cazul.

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea

- Lista deșeurilor

Principalele produse generate de activitatea de construire și întreținerii podului, ce pot fi clasate ca deșeuri, sunt materiale rezultate din decapări și din săpături.

În activitatea de construcție și întreținere a infrastructurilor rutiere, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor.

Prin realizarea lucrărilor proiectate pot să apară următoarele tipuri de deșeuri:

- deșeuri de piatră și spărturi de piatră;
- beton, cărămizi, materiale ceramice;
- lemn;
- sticlă;
- materiale plastice;
- amestecuri metalice;
- pământ și materiale excavate;
- deșeuri amestecate de materiale de construcție.

Examinând lista de mai sus, se constată că nu apar deșeuri periculoase.

- Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate și planul de gestionare a deșeurilor.

- se vor recicla deșeurile re folosibile iar o parte din deșeurile rezultate din lucrările de construcție pot fi re folosite prin integrarea lor în lucrările de umpluturi. Celelalte deșeuri se vor depozita în spații special amenajate.
- se vor respecta condițiile de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare.
- întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție și întreținere se efectuează doar în locuri speciale în service autorizat sau în baza de întreținere a constructorului. Este interzis ca utilajele să fie reparate în zona amenajată pentru organizarea de șantier sau în amplasamentul lucrării.
- deșeurile de tip menjer se vor colecta în pubele sanjabile ce vor fi evacuate prin contract cu firmele de salubritate.

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Conform Catalogului European al Deșeurilor CED - principalele deșeuri rezultate din activitățile de construcție a drumurilor și străzilor nu se încadrează în categoria deșeurilor periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

În cadrul proiectului pentru execuția lucrărilor propuse s-au prezentat materialele și resursele folosite, iar pentru utilizarea investiției nu se impune utilizarea unor resurse naturale, a solului, a terenurilor, a apei sau a biodiversității.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică**

impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Nu este cazul.

- Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)

Nu este cazul.

- Marimea, magnitudinea și complexitatea proiectului

Nu este cazul.

- Probabilitatea impactului

Nu este cazul.

- Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Nu este cazul.

- Măsuri de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului.

Nu este cazul.

- Natura transfrontiera a impactului

Nu este cazul.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTARI ȘI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVAZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONA.

Scopul proiectului este de utilitate publică. Pentru încadrarea în prevederile Uniunii Europene privind protecția mediului și ecosistemelor existente proiectul va respecta simultan legislația națională și europeană în domeniu.

Datorită faptului că lucrările proiectate, pod peste valea Capus pe strada Grădinii sunt situate în ampriza străzii existente, nu sunt afectate condițiile de mediu din zonă, nici în timpul execuției lucrărilor, nici în perioada de exploatare. Taluzele afectate în urma realizării lucrărilor vor fi aduse la starea inițială prin acoperirea acestora cu un strat de pământ vegetal însemănat, în rest nu sunt necesare alte măsuri de monitorizare a mediului.

Beneficiile ce vor rezulta în urma realizării investiției propuse:

Prin reconstruirea podului vor apărea următoarele influențe favorabile asupra mediului:

- reducerea poluării;
- reducerea zgomotului;

din punct de vedere economic:

- reducerea consumului de carburant;
- reducerea uzurii anvelopelor auto;
- reducerea timpilor de parcurs social;

din punct de vedere social:

- deplasări mai rapide;
- noi posibilități de dezvoltare a zonei;

Aceste elemente reprezintă efectele pozitive ce rezidă din îmbunătățirea condițiilor de trafic, ce apar în urma realizării lucrărilor.

În consecință, în documentație nu au fost prevăzute decât câteva recomandări pentru perioada de execuție a lucrărilor, menite să sprijine beneficiarul în monitorizarea factorilor de mediu pe parcursul execuției lucrării.

Măsurile de protecție a mediului propuse:

În urma evaluării potențialilor factori de risc pentru mediu, menționați mai sus, propunem urmărirea respectării, pe durata realizării și exploatarei lucrării, a următoarelor măsuri.

Zona de măsuri preventive și de protecție propuse

1. Calitatea aerului :

- transportarea agregatelor care intră în componența straturilor rutiere se va realiza cu autovehicule care în intravilanul localităților vor avea prevăzută limitare de viteză, impusă de administratorul străzii în vederea diminuării poluării aerului

- beneficiarul va avertiza constructorul în cazul în care acesta din urma va utiliza vehicule, echipamente sau mașini care emană gaze în cantitate ridicată, va dispune ca acestea să fie îndepărtate în cel mai scurt timp din șantier.

2. Eroziunea solului :

- se vor face pe cât posibil lucrări de înierbare a zonelor afectate pentru stoparea erodării terenului.

3. Contaminarea solului cu combustibil sau lubrefianți :

- vehiculele și utilajele vor fi astfel întreținute și folosite încât pierderile de ulei sau de combustibil să nu contamineze solul.

- depozitarea pe șantier a combustibilului se va face pe cât posibil departe de zonele de protecție ale surselor de apă sau de fântâni

- spălarea autovehiculelor și a utilajelor, în timpul procesului tehnologic, se va face numai într-un loc special desemnat de beneficiar, departe de sursele de apă

4. Zgomot :

- pe cât posibil, se va urmări ca activitățile zgomotoase să se realizeze în zona instituțiilor de învățământ, instituțiilor publice și dispensarului uman, în afara orelor de funcționare a acestora.

- se va interzice desfășurarea activităților zgomotoase în zona locuințelor între orele 6 - 8 dimineața.

Lucrările proiectate ce urmează a se realiza nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei sau din punct de vedere al zgomotului și mediului înconjurător. Prin executarea lucrărilor, vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social.

În ansamblu, se poate aprecia ca din punct de vedere al mediului ambiant, lucrările ce fac obiectul prezentului proiect nu introduc disfuncționalități suplimentare față de situația actuală, ci dimpotrivă au un efect pozitiv.

Lucrări de reconstrucție ecologică

În acest domeniu se propune realizarea următoarelor:

- datorită folosirii drumurilor publice pentru transportul betoanelor sau al altor materiale, se va executa curățarea pneurilor de pământ sau de alte reziduuri din șantier.
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remediarea eventualelor defecțiuni.
- se va exercita un control sever la transportul de beton din ciment cu autobetoniere, pentru a se preveni în totalitate descărcări accidentale pe traseu sau spălarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în parcursul din șantier sau drumurile publice.

- procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor.
- la sfârșitul săptămânii se va efectua curățirea fronturilor de lucru, eliminându-se toate deșeurile.

După finalizarea lucrărilor la suprastructură, zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

Recomandări specifice:

- restricționarea suprafețelor săpate și a celor denudate;
- limitarea dezvoltării de infrastructuri conexe (drumuri de acces, puncte de cazare, puncte de oprire etc.) temporare (pe durata lucrărilor de construcție) și permanente (în faza de operare)
- management corespunzător al traficului utilajelor (carburanți cu limite de toxicitate conform normelor în vigoare);
- realizarea unui management eficient al depozitării hidrocarburilor în perimetrul șantierului, astfel încât acestea să nu fie niciodată depozitate în sau în apropierea zonelor protejate;
- realizarea unui management eficient al deșeurilor, prin asigurarea transportării lor imediate în cazul în care se lucrează în apropierea zonelor protejate;
- monitorizarea periodică a stării vegetației din zona adiacentă străzii (în special în vederea urmării speciilor potențial invazive ce pot să pătrundă în zonele protejate) și aplicarea unor măsuri de management specifice în cazul în care se constată degradări ale acestor sisteme;
- menținerea suprafețelor de protecție în jurul habitatelor valoroase din zonă și din apropierea zonei de construcție și a panourilor care să ecraneze poluarea cu praf și compuși toxici din gazele de eșapament;
- depozitarea pământului săpat, a sterilului și a altor materiale la o distanță care să nu permită scurgeri accidentale în albia apelor de suprafață;
- management corespunzător al traficului utilajelor (carburanți cu limite de toxicitate conform normelor în vigoare);
- se va impune planificarea și susținerea materială a unui program de realizare, monitorizare a măsurilor de reducere a impacturilor, prin termenii de referință și buget.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE ȘANTIER

Organizarea de șantier va fi realizată de antreprenorul care va câștiga licitația de execuție-dacă este cazul.

In situatia in care se va realiza organizare de santier trebuie respectate cel putin urmatoarele:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier: realizarea unei rampe de acces, realizarea unor platforme pentru depozitarea materialelor și a birourilor, realizarea imprejmuirii, amenajare WC ecologic;
- localizarea organizării de șantier: în limitele domeniului public asigurat de Beneficiar, pe traseul străzii amintite;
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier: Nu este cazul.
- Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier: Nu este cazul.
- Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu: Nu este cazul.

Pe perioada de desfășurarea a lucrărilor de execuție aferente realizării lucrărilor proiectate organizarea de șantier va fi dotată cu WC ecologic.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MASURĂ ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității: acoperirea cu pământ vegetal, însămânțare și plantare de vegetație;
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale – nu este cazul;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației – nu este cazul;
- modalități de refacere a stării inițiale/modernizare în vederea utilizării ulterioare a terenului – nu este cazul.

XII. ANEXE

- Parti desenate: Plan de încadrare, plan de situație, secțiuni, vederi.
- Certificat de urbanism

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE ÎNTRĂ SUB ÎNCETAREA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE.

Conform deciziei de evaluare inițială Nr. 264 din 22.06.2021 proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic: Someșul Mic
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral – Râul Căpuș – cod cadastral II.1.31.10
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod. – Nu este cazul

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

- Nu este cazul

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

- Nu este cazul

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

- Nu este cazul

Întocmit,
Ing. Gîrdan Bogdan



PROIECTANT DE SPECIALITATE
SC GG TEHNIC PROIECT SRL
Ing. Vilcu Grigore
Tel. 0748671702

