

## Memoriu de prezentare

I. Denumirea proiectului: „Amenajare acces la drumul national DN1C” la KM 70+920 stânga, sat Cățcău, comuna Cățcău, județul Cluj”

### II. Titular:

- numele: **S.C. LEIER ROM S.R.L.**
- adresa postala: **Cluj-Napoca, str. Cibirului, nr. 14, judetul Cluj,**
- numarul de telefon: **telefon 0264/433788, fax. 0264/530540**
- e-mail: **info@leier.ro**
- numele persoanelor de contact: **S.C. MVS PROCONS S.R.L., Cluj-Napoca, Str. Garii, nr.3, tel.:0264/418061, fax. 0264/418 401; mvsprocons2018@yahoo.com**

### III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect:

#### a) un rezumat al proiectului:

„Amenajare acces la drumul national DN1C” la KM 70+920 stânga, sat Cățcău, comuna Cățcău, județul Cluj.

Amplasamentul este situat de-a lungul drumului national DN1, partial in intravilanul si partial in extravilanul satului Catcau, comuna Cățcau, judetul Cluj. Accesul pe amplasament se face din drumul national DN 1C/ E58 la km 70+920 stânga.

Avand in vedere scopul Certificatului de Urbanism nr. 795/ 19.05.2021, proiectul isi propune amenajarea unui acces la drumul national DN1C.

Accesul propus pentru amenajare la km 70+920 stânga, va deservi proprietatile mentionate mai sus. Pe domeniul privat conform extras de carte funciara nr. 51043 Catcau, exista o hala de productie prefabricate din beton, aceasta hala are o zona de productie prefabricate din beton si zona depozitare material finit si atelier mecanic, laborator, magazie, birouri, etc. Aceasta constructie este racordata la utilitatile publice, se vor amenaja spatii verzi, parcuri si accese auto.

Este necesar a se amenaja accesul din DN1C, pentru a permite accesul facil a persoanelor care isi desfasoara activitatea in constructia industrială si edilitara existenta.

Accesul care va intersecta drumul national 1C (DN1C) la km 70+920 stânga va prelua intr-o mica masura traficul de tranzit, iar datorita amenajarii lui, circulatia pe drumul national nu va fi obstructionata.

Accesul propus a se amenaja la km 70+920 stânga, va deservi si vehiculelor care vor circula catre terenurile agricole. Circulatia catre terenurile agricole se va desfasura pe accesul propus, pe zona carosabila a parcarii propuse in partea de vest a accesului, de pe zona carosabila a parcarii pe terenul identificat cu nr. cad. 51338, continuandu-se pe terenul identificat cu nr.cad. 51342 (categoria de folosinta-drum), pana la punctele de interes.

Distanta fata de axul drumului national a constructiei existente este 61.80m.

Latimea partii carosabile a drumului national este de aproximativ 8.50 m cu cate o banda de circulatie pe sens.

#### **Sistemul rutier ce se va realiza in zona accesului si a legaturii cu DN1C va fi:**

- 4 cm strat de uzura MAS16;6 cm strat de legatura BAD22,4;

- 8 cm strat de baza AB31,5;
- 20 cm strat de balast stabilizat;
- 30 cm strat fundatie balast;
- Strat de forma.

#### **Sistemul rutier pe platformele din incinta va fi:**

- 8 cm pavaje prefabricate;
- 5 cm strat de sort 0-4,4-8;
- 20 cm strat de balast stabilizat;
- 30 cm strat fundatie balast.

#### **Trotuare :**

- 6 cm pavaje prefabricate;
- 5 cm strat de sort 0-4,4-8;
- 15 cm strat din piatra sparta;
- 12 cm strat din balast.

#### **Siguranta circulatiei**

Siguranta circulatiei a constituit un domeniu caruia i s-a acordat o atentie deosebita, deoarece obiectivul tuturor lucrarilor care se propun este acela de a asigura o circulatie in siguranta si confort pentru toti participantii la trafic.

- O prima masura o constituie asigurarea, prin proiectare si executie, a elementelor geometrice in plan, lung si profil transversal,

- O alta cerinta in studierea reglementarii circulatiei este realizarea unei semnalizari verticale conform STAS 1848-1/2011 si orizontale conform STAS 1848-7/2004 care sa corespunda cerintelor actuale si sa asigure un grad sporit de siguranta a circulatiei. Intersectia este de tip nesemaforizata conform Normativ 600/2010.

La km 70+790 dreapta (sensul de mers spre Baia Mare) este prevazut a se pozitiona un indicator cu „Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas, interzisa”.

La km 70+790 stanga (sensul de mers spre Dej) este prevazut un indicator cu „Sfarsitul tuturor restrictiilor” si „Drum cu prioritate” inclusiv indicatoarele „Drum deschis traficului international” si „Drum national”.

La km 70+853 dreapta (sensul de mers spre Baia Mare) se va pozitiona un indicator cu „Selectionarea circulatiei pe directii de mers in apropierea intersectiei”.

La km 70+870 stanga (sensul de mers spre Dej) inainte de sfarsitul benzii de accelerare se va pozitiona un indicator cu „Terminarea benzii de circulatie din dreapta partii carosabile”. Iesirea de pe amplasament in drumul national DN1C la km 70+920 partea stanga in sensul de mers spre Baia Mare, este reglementata prin semnalizare verticala si orizontala cu „STOP” si cu „La stanga”.

Iesirea de pe amplasament in drumul national DN1C la km 70+920 partea stanga in sensul de mers spre Dej, se va face prin banda de accelerare si este reglementata prin semnalizare verticala si orizontala cu „Cedeaza trecerea” si „La dreapta”.

Intrarea pe amplasamentul de la km 70+920 partea stanga, de pe drumul national DN1C in sensul de mers spre Baia Mare, este reglementata prin marcaj orizontal cu „Cedeaza trecerea”.

Intrarea pe amplasamentul de la km 70+920 partea stanga de pe drumul national DN1C in sensul de mers spre Dej se va face prin banda de decelerare su este reglementata prin semnalizare verticala si orizontala cu „Cedeaza trecerea”.

La km 70+940 dreapta (sensul de mers spre Baia Mare) in dreptul benzii de incadrare este prevazut a se pozitiona un indicator cu „Terminarea benzii de circulatie din stanga partii carosabile”.

La km 71+020 stanga (sensul de mers spre Dej) se va pozitiona un indicator cu „Selectionarea circulatiei pe directii de mers in apropierea intersectiei”.

La km 71+040 dreapta (sensul de mers spre Baia Mare) este prevazut a se pozitiona un indicator cu „Drum cu prioritate” inclusiv indicatoarele „Drum deschis traficului international” si „Drum national”.

La km 71+070 stanga (sensul de mers spre Dej) se va pozitiona indicatorul „Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas, interzisa”.

La km 71+070 stanga (sensul de mers spre Dej) se va pozitiona indicatorul „Sfarsitul interzicerii de a depasi”, iar semnalizarea orizontala va fi corelata cu semnalizarea verticala prin linie discontinua.

Indicatorul existent „Limitare de viteza 70” de la km 71+110 dreapta, este pozitionat la o distanta de aproximativ 200 de m fata de indicatorul de intrare in localitatea Catcau. justficarea necesitatii proiectului;

c) valoarea investitiei;

Costurile estimate ale lucrarilor propuse sunt:

cost fara TVA .....	2.136.783,96 lei
Valoare TVA.....	403.594,51 lei
<b>COST TOTAL (inclusiv TVA).....</b>	<b>2.540.378,47 lei</b>

d) perioada de implementare propusa;

- **Durata estimata pentru executia lucrarilor este de 2 luni.**

e) planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente);

- **plan de incadrare in zona**

- **plan de situatie**

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele).

- Amenajarea accesului la drumul national DN 1C, amenajare platforma parcare
- Asigurarea continuitatii scurgerii apelor pluviale (rigola carosabila)

IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare:

- nu este cazul

V. Descrierea amplasarii proiectului:

- **distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001, cu completarile ulterioare; investitia propusa nu se incadreaza in anexa nr.1 din Conventia mai sus metionata;**

- **harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale, si alte informatii privind:**

- **folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia: drum**

- **politici de zonare si de folosire a terenului:** conform planurilor de urbanism si de amenajare a teritoriului aprobate sunt: Zona Unitatilor industriale si de depozitare ; Zona Locuinte si functiuni complementare cu regim mic de inaltime; Zona cailor de comunicatie; Teren situat in extravilan.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970;

<b>Nr. pct.</b>	<b>N</b>	<b>E</b>	<b>Z</b>
1	635283.9154	409607.8839	229.32
2	635278.1156	409604.6265	229.21
3	635310.8166	409559.986	229.46
4	635270.3099	409618.5246	229.68
5	635268.5627	409622.1224	229.98
6	635259.607	409638.068	229.68
7	635272.9124	409645.542	229.71
8	635243.3799	409698.1263	229.42
9	635269.73	409711.051	229.88
10	635398.04	409545.634	231.04
11	635395.551	409511.553	230.19
12	635388.699	409521.678	230.18
13	635391.647	409554.528	230.75
14	635396.1147	409548.3127	230.72
15	635378.632	409535.747	229.84
16	635375.897	409539.569	230.13
17	635368.287	409549.16	230.18
18	635365.686	409552.437	230.07
19	635389.305	409557.787	230.76
20	635377.748	409574.111	230.66
21	635358.119	409562.689	229.98
22	635348.622	409576.001	230.16
23	635362.801	409594.882	230.64
24	635354.382	409606.588	230.53
25	635345.163	409619.232	230.44
26	635342.844	409622.545	230.34
27	635269.73	409711.051	229.88
28	635280.202	409731.771	230.33
29	635263.462	409723.306	229.82
30	635271.317	409747.106	230.68
31	635264.794	409760.615	230.76
32	635245.42	409758.586	230.18
33	635256.91	409777.357	230.8
34	635253.9033	409783.2973	230.87
35	635237.216	409774.851	231.27

- detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare - nu s-a luat in considerare alta varianta de amplasament

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile:**

**A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:**

**a) protectia calitatii apelor:**

- sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

**Sursele de poluanti pentru ape in perioada de constructie, sunt utilaje folosite la realizarea lucrarilor de executie si traficul de santier. Astfel, principalii poluanti sunt proveniti din pierderile accidentale de uleiuri si combustibili de la utilaje si mijloace de transport, si pulberi sedimentate de la materialele de constructie si din executia lucrarilor ce pot fi antrenate de apele meteorice cazute pe platformele de lucru.**

**In perioada executarii lucrarilor de amenajare a obiectivului vor fi luate urmatoarele masuri pentru prevenirea poluarii apelor:**

- **se vor utiliza numai utilaje omologate avand verificarea tehnica in termen**
- **stationarea mijloacelor de transport si a utilajelor in incinta amplasamentului se va face numai in spatiile special amenajate (platforme pietruite sau betonate);**
- **nu se vor organiza depozite de combustibili in incinta santierului. Alimentarea cu combustibili se va face de la distribuitori autorizati;**
- **se interzice spalarea mijloacelor de transport, utilajelor si echipamentelor utilizate, in incinta santierului;**
- **depozitarea materialelor de constructii necesare si a deseurilor generate se va realiza numai in spatiile special amenajate.**
- **verificarea utilajelor se face periodic conform specificatiilor tehnice ale producatorului, astfel incat sa fie evitate pierderi de combustibili si lubrifianti ce pot fi antrenate de apele pluviale.**
- **Se va aplica un management corespunzator al gestionarii materialelor si deseurilor astfel incat acestea sa nu fie antrenate de catre apele pluviale in canalizari. Materialele de constructii vor fi aduse pe santier numai in cantitatea necesara executarii lucrarilor zilnice.**
- **Nu se vor executa lucrari de reparatie si intretinere a mijloacelor de transport, utilajelor sau echipamentelor in incinta santierului. pregatirea si programarea lucrarilor de executie a investitiei se va face astfel incat lucrarile programate sa nu duca la aparitia unor situatii accidentale cu impact asupra mediului si sa asigure o pregatire prealabila pentru astfel de situatii (realizarea de canalizari si amenajari de preluare a apelor etc.)**

În timpul realizării lucrărilor în faza de construcție a obiectivului de investiție, se prognozează manifestarea unui impact negativ nesemnificativ asupra apei paraului din zonă, însă prin aplicarea măsurilor de reducere și datorită faptului ca acesta este unul temporar reversibil, nivelul impactului poate fi ținut în limitele acceptabile.

- statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute;

**Nu au fost prevazute instalatii de epurare sau preepurare ape uzate, întrucât nu este cazul.**

**b) protectia aerului:**

- sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri;

**Modificările fizice asupra factorului de mediu aer se datorează funcționării motoarelor cu combustie internă ce utilizează carburanți fosili. Astfel, in timpul executiei lucrarilor, autovehiculele vor stationa cu motorul oprit.**

**Pentru diminuarea impactului asupra aerului pe perioada punerii în operă, se recomandă să se umecteze căile de acces, în vederea limitării degradării pulberilor. De asemenea se**

impune limitarea vitezei pentru autovehicule pentru minimalizarea antrenării pulberilor de praf.

**Măsuri de protecție și recomandări de diminuare a impactului:**

- respectarea graficelor de lucru pentru utilaje pe fiecare segment în parte;
- alegerea și folosirea drumurilor/traseelor optime;
- asigurarea încărcării optime a mijloacelor de transport și utilajelor și limitarea traseelor de transport ca număr și ruting;
- mijloacele de transport pentru materiale vor fi prevazute cu prelată pentru evitarea împrăștierii de particule din cauza vântului;
- mijloacele de transport vor rula cu viteza redusă în scopul diminuării nivelului de zgomote și vibrații produse și pentru limitarea antrenării particulelor minerale de pe căile de rulaj;

**Modificările fizice asupra factorului de mediu aer se datorează funcționării motoarelor cu combustie internă ce utilizează carburanți fosili. Astfel, în timpul execuției lucrărilor, autovehiculele vor staționa cu motorul oprit.**

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

**În etapa de construcție, pentru sistemele de ecranare acustică sunt soluții incluse în proiectul constructiv („din fabrică”) a utilajelor în cauză și constau din utilizarea panourilor dublate cu materiale fonoabsorbante (tablă dublată de poliester sau pâslă) a structurilor de caroserie, învelirea tamburilor benzilor transportoare în cauciuc, dotarea cu tobe de eșapament prevăzute cu silențiatoare suplimentare, etc.**

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

**Pe perioada de punere în operă se va face apel la utilaje sau echipamente de putere mică sau medie, drept pentru care sunt preconizate a apărea local surse de zgomot sau vibrații care însă estimăm că nu vor depăși limita frontului de lucru.**

**Perioadele de lucru vor coincide doar cu perioadele active diurne, pentru a se evita apariția oricăror zgomote în măsură a induce un deranj local.**

**Pe perioada de funcționare, estimăm că nu vor exista surse semnificative de zgomot și/sau vibrații acestea o dată cu modernizarea drumurilor scăzând ca intensitate.**

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

**Utilajele și echipamentele sunt dotate din fabricație cu sisteme de atenuare a zgomotului (tobe de eșapare), utilizând sisteme de rulare pe cauciucuri, fapt ce conduce la atenuarea vibrațiilor.**

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

**Pe amplasament nu există surse de radiații având în vedere natura activității propuse a se realiza și a modului de construcție a utilajelor folosite.**

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

**Având în vedere cele enunțate anterior nu este nevoie de amenajări și dotări pentru protecție împotriva radiațiilor**

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime; **Nu este cazul**

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului; **Utilajele folosite la realizarea lucrării vor rămâne pe teren până la realizarea investiției. Se vor lua măsuri pentru evitarea scurgerilor accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe. Suprafața ocupată de organizarea de șantier se va impermeabiliza în prealabil. Se vor folosi utilaje verificate periodic din punct de vedere tehnic, de generație recentă, dotate cu sisteme catalitice de reducere a poluanților și amortizoare de zgomot precum și respectarea tonajului adecvat tipului de drum de acces. Pentru realizarea investiției se vor utiliza doar caile de acces existente, iar transportul materialelor se va face pe trasee optime. Protecția**

solului, a subsolului și a ecosistemelor terestre, prin măsuri adecvate de gospodărire, conservare, organizare și amenajare a teritoriului, este obligatorie pentru proiectarea lucrărilor de construcții.

La execuția terasamentelor nu se folosesc materiale cu risc ecologic imediat sau în timp.

Nu rezultă reziduuri care se depozitează la sol. Nu se fac lucrări care să modifice planimetria solului în amplasamentul lucrării. Pământul excedentă se va transporta în locuri ce necesită umpluturi. Pământul vegetal va fi depozitat separat. Operaționalizarea obiectivului va conduce, cu siguranță, nu la o afectare ecologică a solului și subsolului zonei, ci la o reabilitare radicală a factorilor lor determinanți. În timpul execuției lucrărilor se vor lua următoarele măsuri în vederea diminuării poluării solului și a apelor subterane prin mal, noroi, pierderi de lubrifianți sau combustibili:

- menținerea camioanelor și utilajelor de lucru curate în timp ce lucrează;
- curățirea (spalarea) camioanelor înainte de ieșirea din zonele de încărcare/descărcare;
- reprimarea oricărei pierderi din camioane în timpul transportului, prin acoperire;
- curățirea amplasamentului la sfârșitul zilei de lucru;
- deplasarea și ecologizarea solurilor afectate, utilizând materiale absorbante în eventualitatea poluării apelor subterane și a solului cu scurgeri de ulei.

În timpul realizării lucrărilor specifice fazei de construcție, se prognozează manifestarea unui impact negativ asupra suprafețelor de teren prin ocuparea temporară a acestora, însă acesta poate fi adus la un nivel nesemnificativ acceptabil prin ecologizarea zonelor afectate. Nu se prognozează afectarea calității solului/subsolului decât în situații accidentale și pe suprafețe reduse.

**f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

În proximitatea amplasamentului, nu există arii naturale protejate.

Amplasamentul nu este situat într-o zonă de importanță deosebită pentru mediu din punct de vedere al biodiversității și nici la limită sau în imediata vecinătate. Prin urmare, proiectul va afecta nesemnificativ componenta biotică a zonei.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

- **nu este cazul**

**g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Nu au fost identificate efecte potențiale negative semnificative ale impactului generat de proiect asupra populației locale sau a altor obiective de interes public.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Având în vedere cele enunțate anterior nu sunt necesare lucrări suplimentare, dotări sau măsuri pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

**h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:**

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;

Din activitatea de punere în operă (construcție) a obiectivului, deșeurile inerte vor fi colectate într-un container, urmând a fi incluse în fundații, ca materiale de fundare, iar după terminarea lucrărilor de fundare, vor fi utilizate ca material de consolidare a căilor de acces. Eventualul

surplus va fi evacuate de pe teren în baza unui contract de prestări servicii cu o firmă specializată.

Resturile metalice vor fi valorificate la un punct de colectare specializat.

Resturile din lemn vor fi tăiate scurt (30-40 cm) și păstrate pentru a fi utilizate ca material combustibil ce va fi valorificat pe plan local.

Deseuri generate în conformitate cu HG 856 din 2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase:

Cod deșeu	Denumire deșeu	Cantitate	UM	Operațiune valorificare / eliminare	Cod operațiune	Denumire operațiune
17 01 01	Beton	0.2	tone	valorificare	R12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricăreia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11.
17 02 01	Lemn	50	kilograme	valorificare	R12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricăreia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11.
17 04 05	Fier și oțel	0.2	tone	valorificare	R12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricăreia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11.

- programul de prevenire și reducere a cantitatilor de deseuri generate

Deseurile rezultate din demolarea construcțiilor existente vor fi în cantități limitate, în cea mai mare parte betonul va fi utilizat ca material de umplutură, iar fierul va fi valorificat printr-o firmă de specialitate autorizată în acest sens.

- planul de gestionare a deșeurilor;

Organizarea de șantier va cuprinde facilități pentru depozitarea controlată, selectivă a tuturor categoriilor de deșeurii. Pe durata executării lucrărilor de construcții, vor fi asigurate toaleta ecologice într-un număr suficient, raportat la numărul de muncitori din șantier.

Activitățile de șantier vor fi monitorizate din punct de vedere al protecției mediului, monitorizare ce va cuprinde obligatoriu gestiunea deșeurilor.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Pe amplasament nu se vor utiliza și/sau produce substanțe chimice periculoase.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

- nu este cazul



**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

**Nu se vor folosi alte resurse naturale decât cele folosite în mod obișnuit la realizarea unui astfel de proiect, balast, piatra sparta, nisipul, apa, lemn pentru cofraje, etc.**

**Acestea vor fi aduse pe amplasament de către firma de construcție, iar amprenta la nivel local va fi minimă.**

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

În proximitatea amplasamentului, nu există arii naturale protejate. Amplasamentul nu este situat într-o zonă de importanță deosebită pentru mediu din punct de vedere al biodiversității și nici la limită sau în imediata vecinătate. Prin urmare, proiectul va afecta nesemnificativ componenta biotică a zonei.

#### **In perioada de execuție**

**În perioada de execuție a lucrărilor, pot fi emisii locale de zgomot și noxe de la utilajele de execuție, lucrări și mijloacele de transport folosite și emisii de pulberi/praf de la lucrările de săpături.**

**Având în vedere faptul că investiția este amplasată pe ampriza existentă a drumului județean, se estimează că, obiectivul analizat va avea un nivel nesemnificativ al impactului asupra locuitorilor din zonă, pe termen scurt, respectiv pe perioada de execuție a lucrărilor. Impactul estimat va fi un impact local, care se va manifesta numai pe amplasamentul pe care se desfășoară lucrările de execuție și pe traseul mijloacelor de transport materiale de construcție. În perioada de exploatare lucrările de construire nu au impact negativ asupra locuitorilor din zonele locuite.**

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

**Impactul va fi unul strict punctual și numai pe perioada construcției, însă acesta nu va afecta semnificativ biota locală.**

- magnitudinea și complexitatea impactului;

**Putem vorbi de un impact redus, având în vedere lucrările propuse prin proiect**

- probabilitatea impactului;

**Poate exista un impact redus asupra solului în cazul în care deșeurile nu sunt colectate și depozitate sau în cazul în care vor exista scurgeri accidentale de uleiuri și carburanți. Pentru evitarea acestui impact se vor prevedea, măsuri de colectare, de valorificare selectivă a deșeurilor și utilizarea de utilaje moderne și verificate periodic.**

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

**Impactul va fi redus, el va exista doar pe perioada execuției lucrărilor, respectiv 2 luni. Este un impact reversibil. La finalizarea lucrărilor, deșeurile vor fi eliminate/valorificate prin firme specializate, iar terenul ocupat temporar va fi readus la starea inițială.**

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

**În vederea supravegherii calității factorilor de mediu în timpul lucrărilor, monitorizarea va consta în:**

- observații directe zilnice pentru a face intervenții în situația apariției unor surse de poluare de tipul celor descris mai sus;

- colectarea și îndepărtarea strict manuală a eventualelor plutitori sau corpuri străine poluante;

- optimizarea spațiului pentru a ocupa un spațiu cât mai restrâns cu șantierul.

**Întrucât impactul produs asupra mediului în perioada de exploatare a lucrărilor proiectate este minim, monitorizarea va consta în observații directe periodice pentru a se interveni în situația apariției unor surse de poluare.**

**- natura transfrontaliera a impactului. - nu este cazul**

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu, inclusiv pentru conformarea la cerintele privind monitorizarea emisiilor prevazute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea in vedere ca implementarea proiectului sa nu influenteze negativ calitatea aerului in zona.**

**- nu este cazul**

**IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

**A. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European si a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea si controlul integrat al poluarii), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European si a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implica substante periculoase, de modificare si ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politica comunitara in domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului inconjurator si un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deeurile si de abrogare a anumitor directive, si altele).**

**- nu este cazul**

**B. Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

**- nu este cazul**

**X. Lucrari necesare organizarii de santier:**

**- descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier;**

**Vor presupune asigurarea accesului prin consolidarea căilor de acces existente, realizarea de rigole de scurgere a apelor puviale din lungul căilor de acces. De asemenea se vor realiza platformele primare (nivelare, tasare primară, acoperirea cu strat de petriș de 5 cm) a organizării de șantier**

**Lucrările de execuție nu vor afecta circulația auto și pietonală din zonă. Se va amplasa provizoriu o rampă depozitare materiale marunte. De asemenea, ca vestiare pentru muncitori și grupuri sanitare, se va amplasa o baracă și un wc ecologic.**

**- localizarea organizarii de santier;**

**Organizarea de santier se va face pe un teren pus la dispozitie de beneficiarul lucrarii, va fi in afara zonelor cu probleme de mediu. Organizarea de șantier va ocupa o suprafață redusă, amenajată în zonele de încrucișare a tronsonului.**

**- descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier;**

**Organizarea de șantier va afecta cu precădere factorul de mediu sol, prin ocuparea unei suprafețe de aproximativ 100 mp. In această zonă vor apărea fenomene de tasare și eroziune accentuată ca urmare a traficului intens. Materialele de construcție vor fi depozitate în spații special amenajate, iar deșeurile de construcții rezultate vor fi valorificate prin firme specializate in acest sens;**

- surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier;

Sursele de poluanți în timpul organizării de șantier:

- Activitatea de dislocare, manipulare sol;
- Activitatea de transport materiale de construcții;

Toate sursele de poluare produc emisii fugitive și nu vor fi necesare instalații de reținere a poluanților.

- dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu.

**Utilajele folosite la realizarea lucrării vor rămâne pe teren până la realizarea investiției. Se vor lua măsuri pentru evitarea scurgerilor accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe. Suprafața ocupată de organizarea de șantier se va impermeabiliza în prealabil. Se vor folosi utilaje verificate periodic din punct de vedere tehnic, de generație recentă, dotate cu sisteme catalitice de reducere a poluanților și amortizoare de zgomot precum și respectarea tonajului adecvat tipului de drum de acces. Pentru realizarea investiției se vor utiliza doar căile de acces existente, iar transportul materialelor se va face pe trasee optime. Se va proceda la acoperirea spațiilor de depozitare a materialelor de unde pot rezulta particule ce pot fi antrenate în afara zonei de lucru. Activitățile care produc cantități de praf se vor reduce în perioadele de vânt puternic sau se vor umecta intens suprafețele care reprezintă sursa.**

XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile:

- lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii;
- aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluare accidentale - **in cazul poluarii accidentale a mediului se va anunta Agentia de Mediu pentru monitorizarea surselor de poluanti si calitatii factorilor de mediu, pana la indepartarea cauzelor emisiilor de poluanti in mediu;**
- aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei - **nu este cazul;**
- modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului - **nu este cazul.**

**Dupa terminarea investitiei vor fi indepartate toate deseurile rezultate in timpul executiei.**

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de incadrare in zona a obiectivului si planul de situatie, cu modul de planificare a utilizarii suprafetelor; formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele); planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente);

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic si fazele activitatii, cu instalatiile de depoluare;  
**- nu este cazul**

3. schema-flux a gestionarii deseurilor;  
**- nu este cazul**

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publica pentru protectia mediului.  
**- plan de incadrare si plan de situatie**

XIII. Pentru proiectele care intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare, memoriul va fi completat cu urmatoarele:

**- nu este cazul**

- a) descrierea succinta a proiectului si distanta fata de aria naturala protejata de interes comunitar, precum si coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970, sau de tabel in format electronic continand coordonatele conturului (X, Y) in sistem de proiectie nationala Stereo 1970;
- b) numele si codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c) prezenta si efectivele/suprafetele acoperite de specii si habitate de interes comunitar in zona proiectului;
- d) se va preciza daca proiectul propus nu are legatura directa cu sau nu este necesar pentru managementul conservarii ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e) se va estima impactul potential al proiectului asupra speciilor si habitatelor din aria naturala protejata de interes comunitar;
- f) alte informatii prevazute in legislatia in vigoare.

- nu este cazul

**XIV.** Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele, memoriul va fi completat cu urmatoarele informatii, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

**1.** Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic:
- cursul de apa:
- corpul de apa (de suprafata si/sau subteran):

**2.** Indicarea starii ecologice/potentialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa.

Nu este cazul.

**3.** Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea exceptiilor aplicate si a termenelor aferente, dupa caz.

Nu este cazul.

**XV.** Criteriile prevazute in anexa nr. 3 la Legea nr. . . . . . privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului se iau in considerare, daca este cazul, in momentul completarii informatiilor in conformitate cu punctele III-XIV.

**1.** Caracteristicile proiectului

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special în ceea ce privește:

- (a) dimensiunea și concepția întregului proiect;

Proiectul propus spre implementare are in vedere realizarea accesului din drumul national DN 1C la amplasamentul de la km 70+920, partea stanga la proprietatea LEIER ROM.

Suprafata totala aferenta proiectului 6300 mp.

- (b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;

Nu este cazul.

- (c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;

Resursele naturale utilizate în lucrările de refacere a podului sunt agregatele minerale (balast, nisp), piatră spartă.

Produsele de balastieră vor fi asigurate din stațiile de sortare din zonă.

Pământul este folosit la umpluturi.

(d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;

Deșeurile din construcții și demolări sunt clasificate conform "Listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase" prezentate în Anexa nr.2 a HG nr. 856/2002 cu codul 17. Cantitățile de deșeuri pot fi apreciate după listele cantităților de lucrări.

Cod deseu	Denumire	Cantitate estimate (tone)
17 01 01	Beton	3
17 03 02	Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	560
17 05 04	Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	1616
17 04 05	Fier și oțel	1

(e) poluarea și alte efecte nocive;

Nu este cazul.

(f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice;

Lucrarile aferente proiectului nu implica utilizarea unor substante sau tehnologii care sa prezinte risc de accidente majore si/sau dezaste.

(g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice).

Lucrarile aferente proiectului nu implica utilizarea unor substante sau tehnologii care sa prezinte risc de contaminare si poluare a aerului si a apei.

## 2. Amplasarea proiectului

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

(a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;

Folosinta actuala a terenului pe care se va realiza proiectul propus este de drum public si zona aferenta drumului public.

(b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia;

Nu este cazul

(c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (1) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;
- (2) zone costiere și mediul marin;
- (3) zonele montane și forestiere;
- (4) rezervații și parcuri naturale;

Nu este cazul

(5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărirea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

Nu este cazul

(6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;

Nu este cazul

(7) zonele cu o densitate mare a populației;

Nu este cazul

(8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

Nu este cazul

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Impactul potențial din perioada de realizare a lucrărilor, precum și din cea de exploatare, caracteristicile acestuia, factorii asupra cărora acționează, precum și măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului sunt prezentate în continuare. Din analiza prezentată mai jos rezultă că impactul negativ se realizează în principal în perioada de implementare a proiectului și este local. Realizarea lucrărilor nu va conduce la o creștere mare a traficului rutier în zona proiectului cu influențe negative asupra caracteristicilor de mediu.

Prin modernizarea podului se vor îmbunătăți condițiile de trafic și implicit diminuare timpilor de așteptare și a emisiilor de dioxid de carbon.

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din prezenta anexă, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la articolul 3 alineatul (1), și ținând seama de:

(c) natura transfrontalieră a impactului;

Proiectul nu se supune prevederilor mentionate in Conventia privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontier, adoptata la ESPOO la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea 22/2001.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

Debutul impactului va fi odata cu inceperea lucrarilor si se va finaliza la terminarea lucrarilor de constructie respectiv la 2 luni de la inceperea lucrarilor.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;

Nu este cazul

Semnatura si stampila  
titularului  
S.C. MVS PROCONS S.R.L.  
Ing. Oana Podar

