



Elaborare
documentație pentru
"Modernizare
drumuri în comuna
Căpușu Mare,
județul Cluj-Etapa
2", în comuna
Căpușu Mare, pe
raza localităților
Păniceni, Bălcești,
Căpușu Mic,
Agârbiciu, jud. Cluj

Beneficiar
Comuna Căpușu
Mare


Locație obiectiv

Comuna Căpușu
Mare
jud. Cluj

1000 / 2024

Domeniu de reglementare
Agenția pentru Protecția
Mediului Cluj

Memoriu de prezentare întocmit conform L. 292/2018 și a OM 262/2020

Revizie	Echipă de redactare	Manager Echipă	Coordonator Temă	Manager Proiect
Rev.0	M.Boamfă O.Borbely A. Cetean H.Cetean I.Coroiu S.Cupșa M.Filipsan S.Mihuț V.Milin A.Penteleiciuc D.Podar L. Popa M.Tomoiagă	DIRECTOR TEHNIC Oana BORBELY Specialist ingineria mediului	DIRECTOR EXECUTIV Dr. Sergiu I.N. MIHUȚ Expert principal de mediu atestat	ADMINISTRĂTOR Liana Mihuț 



ROMANIA
Cluj-Napoca
Str. Baladei nr.35
Tel./Fax: 0264 410071

ISO 9001

ISO 14001



Pentru că suntem diferiți

© Unitatea de Suport pentru Integritate, Cluj-Napoca, 2024

Toate drepturile asupra acestei lucrări sunt rezervate S.C Unitatea de Suport pentru Integritate S.R.L. Cluj-Napoca, conform legii privind dreptul de autor și drepturile conexe. Nu este permisă reproducerea integrală sau parțială a lucrării fără consimțământul scris al S.C. Unitatea de Suport pentru Integritate S.R.L. Cluj-Napoca, în afara prevederilor legale.

**Documentul este asumat prin semnătura olografă a reprezentantului legal al companiei – Administrator Liana Nicoleta MIHUȚ, nemaifiind necesară utilizarea ștampilei potrivit prevederilor legale în vigoare - Legea 169 din 2019 pentru modificarea și completarea art. V din Ordonanța Guvernului nr. 17/2015 privind reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare și modificarea și completarea unor acte normative, arătând în continuare că potrivit acesteia (art. 1, alin 1[^]1): "Fapta de a solicita persoanelor fizice, persoanelor juridice de drept privat, entităților fără personalitate juridică, precum și persoanelor juridice de drept public aplicarea ștampilei pe declarații, cereri, contracte sau orice alte documente sau înscrisuri, săvârșită de către persoana din cadrul unei instituții sau autorități publice, constituie abatere disciplinară și atrage răspunderea disciplinară a acesteia, conform prevederilor legale*

SC
Unitatea
de
Suport
pentru
Integrare
SRL

str. Baladei nr. 35
Cluj-Napoca

J12/1014/2001
RO 14054736

Tel/fax: 0264 410071
office@studiidemediu.ro
www.studiidemediu.ro

*Proiect:
Elaborare documentație
pentru "Modernizare
drumuri în comuna
Căpușu Mare, județul
Cluj-Etapa 2", în
comuna Căpușu Mare,
pe raza localităților
Păniceni, Bălcești,
Căpușu Mic, Agârbiciu,
jud. Cluj*



Pentru că suntem diferiți

Societatea Comercială "Unitatea de Suport pentru Integrare" (USI) este o firmă cu capital integral privat organizată sub forma unei Societăți cu responsabilități limitate, înregistrată la Camera de Comerț și Industrie Cluj cu nr. de ordine înscris în Registrul Comerțului J/12/1014/12.07.2001 și având Codul unic de înregistrare RO 14054736.

Obiectul principal de activitate al USI constă în Activități de consultare pentru afaceri și management, având însă ca obiecte secundare și Studii și cercetări în științe fizice și naturale.

În activitatea sa USI se bucură de colaborarea cu un puternic corp de experți în domeniul cu o înaltă pregătire profesională în științe naturale și o vastă experiență, în activități legate de consultanța de mediu, dar și proiectarea, promovarea și managementul unor proiecte specifice.

USI a fost atestată de către Autoritatea Centrală de Mediu pentru elaborarea Studiilor de impact și a Bilanțurilor de mediu, iar începând cu anul **2010**, USI a fost înscrisă în Registrul Național al Elaboratorilor de Studii pentru Protecția Mediului, la poziția 188, fiindu-i conferită expertiza pentru elaborarea: Raporturilor de mediu, Raporturilor privind impactul asupra mediului, Bilanțurilor de mediu, Raporturilor de amplasament și a Evaluărilor adecvate.

USI, în lumina prevederilor Legii Cercetării¹, a demarat încă din anul **2011** procedura de acreditare/atestare în domeniul cercetării prin Autoritatea Națională pentru Cercetare Științifică, fiind înregistrată în Registrul Potențialilor Contractorilor ai Autorității Naționale pentru Cercetare și Știință (ANCS).

USI deține Autorizație AFER încă din anul 2016, fiind de asemenea selectat ca furnizor de servicii de specialitate pentru lucrări de infrastructură majoră CF.

USI a fost calificată ca furnizor de servicii și studii necesare în procesul de evaluare impact de mediu și evaluare a impactului social și de mediu în scopul autorizărilor proiectelor de investiții și modificărilor majore ale SNN-SA sucursala CNE Cernavodă și pentru servicii de monitorizare a impactului factorilor de mediu conform planurilor de monitorizare aferente autorizărilor de mediu emise de autoritățile competente fiind în conformitate cu cerințele de servicii în conformitate cu NMC-07, NMC-04 și coordonarea activităților de evaluare și monitorizare în acord cu cerințele normelor **CNCAN** specifice, NSR 21, NSR 22 și Norme privind cerințele de baza de securitate radiologică.

USI este certificată prin Sistemul de Management al Calității prin ISO:9001 și ISO:14001.

Titular

Comuna Căpușu Mare

Loc. Căpușu Mare, Str. Principală, nr. 24 A, jud Cluj

Localizarea proiectului: intravilan Comuna Căpușu Mare, localitățile Agârbiciu, Bălcești, Căpușu Mic și Păniceni

¹ Ordonanța Guvernului nr. 6/2011 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 57/2002 privind cercetarea științifică și dezvoltarea tehnologică

Cuprins

Introducere.....	7
Secțiunea I – Elemente introductive.....	8
Denumirea proiectului.....	8
Secțiunea II – Titular	8
II.1. Numele; date de contact.....	8
Secțiunea III - Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect.....	8
III.1. Rezumatul proiectului	8
III.2. Justificarea proiectului	9
III.3. Valoarea investiției.....	10
III.4. Perioada de implementare propusă.....	10
III.5. Planșe.....	11
III.6. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcții și altele).....	13
III.6.1. Profilul și capacitățile de producție	13
III.6.2. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)	13
III.6.3. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea	13
III.6.4. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare al acestora	15
III.6.5. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă.....	16
III.6.6. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției	16
III.6.7. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente	17
III.6.8. Resurse naturale folosite în construcție și funcționare	17
III.6.9. Metode folosite în demolare	17
III.6.10. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare și folosire ulterioară	17
III.6.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate.....	17
III.6.12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare.....	17
III.6.13. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului.....	18
III.6.14. Alte autorizații cerute pentru proiect.....	18
Secțiunea IV – Descrierea lucrărilor de demolare necesare	18
Secțiunea V – Descrierea amplasării proiectului	19

V.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;	19
V.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare	19
V.3. Folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia	22
V.4. Politici de zonare și de folosire a terenului;	22
V.5. Arealele sensibile;	22
V.6. Cordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970	22
V.7. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.	22
Secțiunea VI - Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile.	23
VI.1. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu	23
VI.1.1. Protecția calității apelor	23
VI.1.2. Protecția aerului; protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor	23
VI.1.3. Protecția împotriva radiațiilor	25
VI.1.4. Protecția solului și a subsolului	25
VI.1.5 Protecția ecosistemelor terestre și acvatice	25
VI.1.6. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public	26
VI.1.7. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploataării, inclusiv eliminarea	26
Secțiunea VII – Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect	32
VII.1. Impactul asupra populației și asupra sănătății populației	32
VII.2. Impactul asupra biodiversității	32
VII.3. Impactul asupra factorului de mediu sol	32
VII.4. Impactul asupra factorului de mediu apă	33
VII.5. Impactul asupra factorului de mediu aer	33
VII.6. Impactul direct	33
VII.7. Impactul indirect	33
VII.8. Impactul cumulat	33
VII.9. Extinderea impactului	33
VII.10. Magnitudinea și complexitatea impactului	34

VII.11. Probabilitatea impactului	34
VII.12. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului	34
VII.13. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;.....	34
VII.14 Analiza categoriilor de impact asociate dinamicii schimbărilor climatice	34
VII.14.1. Fenomene asociate schimbărilor locale manifeste la nivel local	38
VII.14.2. Incidența schimbărilor climatice asupra proiectului analizat	44
VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.	46
IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe /strategii/documente de planificare	46
X. Lucrări necesare organizării de șantier	46
XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității	47
XII. Piese desenate	47
XIII. Aspecte legate de rețeaua Natura 2000	48
XIII.1. Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970	48
XIII.2. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;	48
XIII.3.Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;	54
XIII.4. Estimarea impactului potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar	54
XIII.4.1. Impactul potențial asupra elementelor criteriu ce au stat la baza desemnării sitului Natura2000 ROSCI0274 Agârbiciu	54
XIII.5. Identificarea incertitudinilor	55
XIII.6 Concluzii	56
XIV. Aspecte legate de legătura cu apele	56

Introducere

Prezentul document, întocmit în conformitate cu prevederile Legii 292 din 2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*², a ținut cont de normativul de conținut propus în cadrul Anexei 5^F și ținând cont.

Scopul prezentei documentații este de a identifica, evalua și prezenta o evaluare inițială a impactului potențial de asupra mediului pe care acest proiect îl poate avea, analizând *efectele semnificative directe și indirecte*³ ale acestuia.

Prezenta documentație a fost elaborată în conformitate cu prevederile H.G. 1076/2004 și ținând seama de legislația specifică națională în vigoare, mai cu seamă de prevederile și principiile Legii Mediului 256/2006 republicată cu completările aferente, a Legii Apelor 310/2004 pentru modificarea și completarea Legii Apelor nr. 107/1996 precum și de normele și regulamentele europene în domeniu.

La realizarea prezentului raport s-a mai ținut cont și de următoarele documente:

- Manualul pentru aplicarea procedurii de realizării a evaluării de mediu pentru planuri și programe elaborat de Ministerul Mediului și Gospodăririi Apelor, împreună cu Agenția Națională de Protecție a Mediului.
- Ghidul generic privind Evaluarea de Mediu pentru Planuri și Programe elaborat de Ministerul Mediului și Dezvoltării Durabile

Orice proiect, plan sau program, produce pe lângă efectele directe (pentru care a fost conceput) și o serie de efecte indirecte care trebuie gestionate în scopul conformării cu reglementările pe linie de protecție a factorilor de mediu. Necesitatea gestionării tuturor efectelor determinate răspunde și unor principii ce stau la baza legislației de protecție a mediului:

- inițierea din timp a unor măsuri care să reducă sau să elimine efecte nedorite;
- evaluarea obiectivă a tuturor alternativelor și posibilităților privind alegerea tehnologiei optime;

Prezenta documentație, reprezintă parte a procedurii strategice de evaluare de mediu prin care se *identifică, descriu și evaluează potențialele efecte semnificative asupra mediului ale implementării planului sau programului, precum și alternativele rezonabile ale acestuia, luând în considerare obiectivele și aria geografică ale planului sau programului.*

Din definiția dată pentru acest tip de documentație, se desprind în acest sens doi termeni extrem de importanți, și anume „efecte semnificative” și „alternative rezonabile”.

Astfel, evaluarea de mediu nu reprezintă o cercetare științifică exhaustivă prin care să se realizeze o sinteză cu caracter monografic a tuturor atributelor legate de factorii de mediu din zona țintă, ci se dorește a fi doar un instrument menit a asista procesul decizional al autorităților de mediu, cu privire la efectele induse de promovarea a planului propus asupra factorilor de mediu, clădit pe baza unui proces de culegere de informații.

² publicată în Monitorul Oficial al României partea I, nr. 1043 din 2018

³ vezi. art. 7(2) L292/2018

Secțiunea I – Elemente introductive

Denumirea proiectului

PROIECT:

ELABORARE DOCUMENTAȚIE PENTRU "MODERNIZARE DRUMURI ÎN COMUNA CĂPUȘU MARE, JUDEȚUL CLUJ-ETAPA 2", ÎN COMUNA CĂPUȘU MARE, PE RAZA LOCALITĂȚILOR PĂNICENI, BĂLCEȘTI, CĂPUȘU MIC, AGÂRBICIU, JUD. CLUJ

Secțiunea II – Titular

II.1. Numele; date de contact

Titular: Comuna Căpușu Mare

Adresa: Loc.Căpușu Mare, Str. Principală, nr. 24 A, jud Cluj

Secțiunea III - Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

III.1. Rezumatul proiectului

Din cauza gropilor prezente în sistemul rutier rezultate în urma lipsei unor sisteme de scurgere a apelor pluviale atât de pe partea carosabilă (panta transversală) cât și din zona drumului (șanțuri și podețe colmatate sau subdimensionate) și în special lipsa unei suprafețe de rulare rezistentă la acțiunea factorilor climatici este absolut necesară modernizarea drumurilor din Comuna Căpușu Mare.

Prin modernizarea drumurilor la nivel de drumuri asfaltate, se dorește creșterea numărului de turiști care vizitează zona, creșterea turismului rural, o mai bună promovare a obiectivelor culturale, economice și a frumuseților naturale ale zonei. Modernizarea drumurilor duce la dezvoltarea zonei și implicit la dezvoltarea turismului rural.

Modernizarea drumurilor din comuna Căpușu Mare prin realizarea unei îmbrăcămînți bituminoase care să impermeabilizeze platforma drumului și să asigure o planeitate a structurii acesteia, încadrarea acesteia în acostamente, realizarea șanțurilor și podețelor tubulare vor conduce la:

- sporirea capacității de circulație;
- timpi reduși de deplasare din comună spre alte localități;
- mărirea siguranței și confortului pentru participanții la trafic;
- creșterea nivelului de trai;
- asigurarea unei infrastructurii comunale pentru posibile investiții economice în zonă.

Modernizarea este impusă de starea actuală, necorespunzătoare a drumurilor și ca atare este necesară și oportună investiția propusă.

În prezent circulația pe aceste străzi/drumuri se face greoi datorită infrastructurii precare, în multe cazuri aproape inexistente. Comun Căpușu Mare consideră oportun ca prin investiția de față care are ca element principal modernizarea unor strazi și drumuri să maximizeze impactul pozitiv al lucrării prin crearea unor rute alternative bazate pe un sistem rutier cu îmbrăcăminte de tip mixtură asfaltică.

Pe o parte din lungimea lor, străzile au suprafața carosabilă dificilă pentru circulație ca urmare a terenului prăfos, a lipsei unei pietruiri corespunzătoare, dar și datorită sistemului deficitar de captare-evacuare a apei de pe flancul amonte astfel că apa se acumulează atât în fâgașele formate de roți cât și în gropi mari care în unele cazuri aproape că ating întreaga lățime a străzilor.

În profil transversal străzile sunt realizate în mare parte în profil mixt, dar există și tronsoane pe care traseul se află în debleu sau rambleu. În prezent lucrarea dispune de mai multe deficiențe cauzate de întârzierea luării unor măsuri prompte de modernizare și întreținere.

Circulația pe aceste străzi și drumuri se desfășoară anevoios nefiind asigurate condițiile minime de siguranță și confort, cerințele de trafic actual și de perspectivă fiind necorespunzătoare. Din punct de vedere administrativ străzile și drumurile se află în administrarea Primăriei Căpușu Mare, Județul Cluj.

Intervenția urgentă cu lucrări de modernizare executate la nivelul sistemului rutier este oportună și necesară, aflându-se pe lista de priorități a comunei.

Denivelările în profil longitudinal și transversal se datorează degradărilor și reparațiilor efectuate în timp. Au apărut gropi și fâgașe, fapt care îngreunează desfășurarea traficului în condiții normale de siguranță și confort. Astfel, nu mai sunt respectate pantele transversale, iar străzile nu mai au o planeitate conformă a suprafeței de rulare.

Lucrări de drum constau în modernizarea sau înlocuirea structurii rutiere existente, asigurarea scurgerii apelor, înlocuirea podețelor neconforme, amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale. Lucrările vor fi amplasate în intravilanul localităților, pe terenul proprietate publică.

Străzile și drumurile ce fac obiectul studiului de fezabilitate se situează pe teritoriul comunei Căpușu Mare, în localitățile Agârbiciu, Bălcești, Căpușu Mic și Păniceni. Lucrările proiectate sunt situate în intravilanul localităților.

Lungimea totală a străzilor propuse spre modernizare este de **3325 metri**.

Încadrarea în planul de urbanism

Regimul juridic imobile situate în intravilanul comunei Căpușu Mare, localitățile Păniceni, Bălcești, Căpușu Mic, Agârbiciu.

Regimul economic căi de comunicație rutieră

Destinația zonei domeniu public.

Utilizarea actuală și aprobată a terenului

Funcțiunea dominantă:	circulație rutieră a mijloacelor de transport auto și cu tracțiune animală și a pietonilor
Funcțiuni complementare:	spații verzi, rețele tehnico-edilitare
Utilizări admise:	amenajări specifice menite să asigure o circulație fluentă și sigură, lucrări edilitare sau racorduri pentru rețelele edilitare
Utilizări permise cu condiții:	nu se prevăd
Utilizări interzise:	orice construcție definitivă sau provizorie care ar putea afecta suprafața carosabilă sau zona de protecție a drumurilor principale sau secundare

III.2. Justificarea proiectului

Comuna Căpușu Mare este o comună din județul Cluj, Transilvania, România, alcătuită din nouă sate: Căpușu Mare, reședința de comună, și localitățile Agârbiciu, Bălcești, Căpușu Mic, Dângău Mare, Dângău Mic, Dumbrava, Păniceni și Straja.

Comuna este situată la poalele de nord-est ale Munților Gilău, pe râul Căpuș, în partea de vest a județului Cluj, la 25 km de Cluj-Napoca și de Huedin. Se învecinează la nord cu comuna Aghireșu și Gârbău, la sud cu Râșca, la est cu Gilău și la vest cu comunele Mănăstireni și Izvoru Crișului. Lucrările proiectate sunt situate în intravilanul localităților.

Datorită gropilor prezente în sistemul rutier rezultate din lipsa unor sisteme de scurgere a apelor pluviale atât de pe partea carosabilă (panta transversală) cât și din zona drumului (șanțuri și podețe colmatate sau subdimensionate)

și în special lipsa unei suprafețe de rulare rezistentă la acțiunea factorilor climatici este absolut necesară modernizarea drumurilor din Comuna Căpușu Mare.

Prin modernizarea drumurilor la nivel de drumuri asfaltate, se dorește creșterea numărului de turiști care vizitează zona, creșterea turismului rural, o mai bună promovare a obiectivelor culturale, ecumenice și a frumuseților naturale ale zonei. Considerăm modernizarea drumurilor prin asfaltare pentru realizarea unui acces cât mai corespunzător pentru vizitarea obiectivelor naturale ale comunei. Modernizarea drumurilor duce la dezvoltarea zonei și implicit la dezvoltarea turismului rural.

Modernizarea drumurilor din comuna Căpușu Mare prin realizarea unei îmbrăcămînți bituminoase care să impermeabilizeze platforma drumului și să asigure o planeitate a structurii acesteia, încadrarea acesteia în acostamente, realizarea șanțurilor și podețelor tubulare vor conduce la:

- sporirea capacității de circulație;
- timpi reduși de deplasare din comună spre alte localități;
- mărirea siguranței și confortului pentru participanții la trafic;
- creșterea nivelului de trai;
- asigurarea unei infrastructurii comunale pentru posibile investiții economice în zonă

III.3. Valoarea investiției

Valoarea investiției este estimată la aproximativ 5.000.000 RON

III.4. Perioada de implementare propusă

Se preconizează ca întregul proiect să se deruleze pe o perioadă de aproximativ 12 luni, de la data anunțului de începere a lucrărilor autorizate.

III.5. Planșe

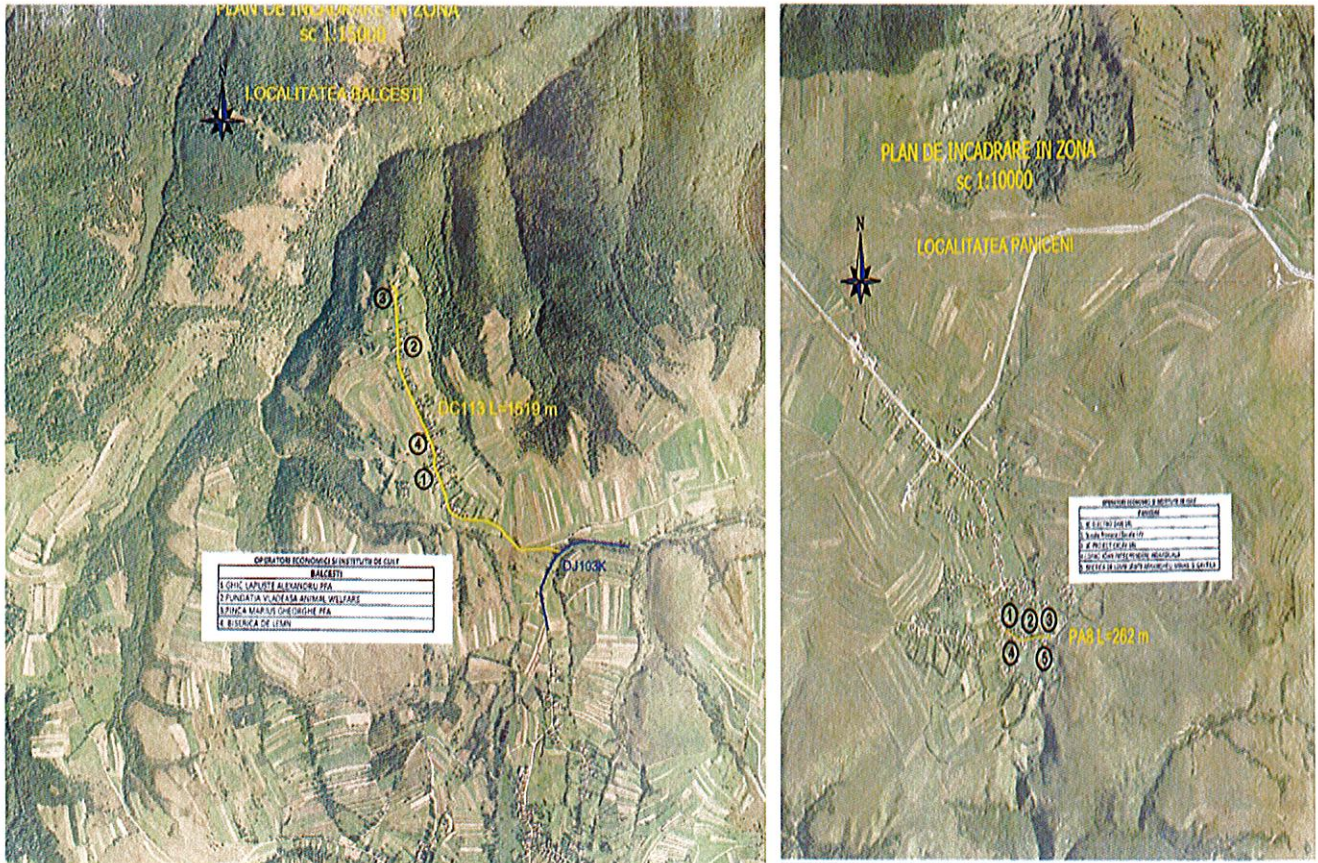


Figura 1. Plan de încadrare în zonă la nivelul localităților Bălcești și Pănceni



Figura 2. Plan de încadrare în zonă la nivelul satului Agârbiciu



Figura 3. Plan de încadrare în zonă la nivelul satului Căpușu Mic

III.6. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcții și altele)

III.6.1. Profilul și capacitățile de producție

Prin proiect se urmărește modernizarea drumurilor comunale și a străzilor de interes local. S-a făcut studiu de fezabilitate, iar străzile cuprinse în acest studiu sunt prezentate în funcție de lungimea lor.

Tabel 1. Străzile care urmează a fi modernizate

Nr. crt.	Denumire	Lungime (m)	Localitate	Număr cadastral	Tronsoane unde există rețele de apă/canalizare menajeră executate
1	AG1	81	Agârbiciu	55446	Apă+canalizare menajeră
2	AG2	225		51440	Apă+canalizare menajeră
3	AG3	161		51440	Apă+canalizare menajeră
4	AG5	200		55448	Apă+canalizare menajeră
5	AG6	95		51440	Apă+canalizare menajeră
6	DC113	1519	Bălcești	55413	Apă+canalizare menajeră
7	CM1	580	Căpușu Mic	55525	Apă+canalizare menajeră
8	CM2	202		55402	Apă+canalizare menajeră
9	PA8	262	Păniceni	55397	Apă+canalizare menajeră
Total = 3325 m					

III.6.2. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)

Lucrările constau în modernizarea sau înlocuirea structurii rutiere existente, asigurarea scurgerii apelor, înlocuirea podețelor neconforme, amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale.

III.6.3. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

În etapa de construire

În urma studiului de fezabilitate s-au propus două scenarii.

Scenariul numărul 1

Structura rutieră va fi alcătuită astfel:

- Așternerea unui strat de balast cu grosimea de 30 cm;
- Așternerea unui strat de piatră spartă cu grosimea de 15 cm;
- Așternerea unui strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 22.4, având grosimea de 6 cm;
- Așternerea unui strat de uzură BA 16, cu grosimea 4 cm.

Scenariul numărul 2

Se poate adopta o structură rutieră rigidă alcătuită din fundație din balast de min 30cm și îmbrăcăminte din beton de ciment BcR 4,5 de min 18cm grosime pe 5 cm strat de nisip și folie de polietilenă.

Lucrări la sistemul rutier:

Se vor executa următoarele tipuri de lucrări la sistemul rutier și anume:

- Săpătură mecanică pe o adâncime de aprox. 60cm;

- Așternerea unui strat de balast cu grosimea de 30 cm;
- Așternerea unui strat de piatră spărată cu grosimea de 15 cm;
- Așternerea unui strat de legatură din beton asfaltic deschis BAD 22.40 având grosimea de 6 cm;
- Așternerea unui strat de uzură BA 16, cu grosimea de 4 cm;
- Realizarea acostamentelor.

Caracteristici tehnice:

- | | |
|----------------------------|-----------------|
| - Clasa tehnica drumurilor | V |
| - Lungimea totală | 3325 metri |
| - Lățime platforma drumuri | 3,00-5,00 metri |
| - Lățime parte carosabilă | 2.50-4,00 metri |

Se vor păstra traseele existente ale drumurilor, alcătuite din succesiuni de aliniamente și curbe amenajate conform STAS 863-85, eliminându-se porțiunile amenajate necorespunzător, care prezintă disconfort și nesiguranță pentru desfășurarea circulației.

Curbele s-au amenajat în funcție de viteza de proiectare și anume 30km/h . În urma întocmirii planului de situație a rezultat o lungime efectivă a drumurilor propuse spre modernizare de 3325m și o suprafață totală a platformei de 14965 mp.

Profil longitudinal

La proiectarea drumului în profil longitudinal s-a urmărit, în general, profilul existent al terenului, ținând seama de racordarea drumului proiectat cu elementele existente de pe traseul drumului. Declivitățile longitudinale s-au racordat cu raze de curbă concave și convexe conform STAS 863-85. Viteza de proiectare este de 30 km/h. Pentru realizarea continuității traseului în profil longitudinal, circulație comodă și vizibilitate necesară, se introduc în punctele de schimbare a declivităților curbe circulare dispuse simetric față de aceste puncte.

Racordarea a două declivități poate fi convexă sau concavă corespunzător formei de frangere a liniei roșii.

Linia roșie este corelată cu alura traseului în plan, urmărindu-se în general armonizarea undulațiilor traseului în plan și în profil longitudinal.

Linia roșie, pe lângă faptul că trebuie să asigure circulația autovehiculelor în condiții de siguranță și confort, este subordonată în același timp condițiilor topografice, geotehnice, hidrologice, climatice ce caracterizează regiunea respectivă, precum și condițiilor economice.

Elementele de profil longitudinal au fost racordate în plan vertical cu arcuri de cerc cuprinse între 200m - 6000m, care respectă normele impuse de legislația privind încadrarea în clasa tehnică și privind viteza de proiectare pentru asigurarea desfășurării circulației în condiții de deplină siguranță și confort..

Profil transversal

În funcție de spațiul disponibil și rolul funcțional, drumurile sunt prevăzute cu o bandă/două de circulație având lățimea de 2.50-4.00 m și două acostamente având lățimea de 0.50 m fiecare.

- Partea carosabilă este prevăzută cu lățimea de 2.50 - 4.00 m.
- Panta transversală pe carosabil este de 2.5 %.
- Acostamentele au panta transversală de 4.0%, lățimea de 0.50m.

Semnalizarea verticală și orizontală

Se vor monta indicatoarele rutiere numai cu acordul Poliției rutiere a județului. Se vor realiza marcaje rutiere longitudinale (axial și/sau lateral conform STAS 1848).

O proiectare atentă a sistemului de semnalizare și marcaje concure la sporirea siguranței circulației atât pe traseul studiat cât și pe drumurile cu acces la aceasta, ducând în final la sporirea fluenței traficului având în vedere faptul că traficul va crește simțitor după realizarea acestei investiții. O avertizare și o informare corectă, vizibilă, sporește

confortul conducătorului auto, duce la eliminarea stresului acestuia, eliminându-se confuziile și a manevrelor periculoase, în final a accidentelor și blocajelor.

Lucrări de colectare și evacuare a apelor:

Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale s-au prevăzut șanțuri betonate profilul și dimensiunile adoptate ale șanțurilor sunt prezentate mai detaliat în planșa „Profil transversal tip”.

Analizând profilul longitudinal s-a constatat faptul că este necesară înlocuirea unor podețe sau proiectarea unor podețe tubulare noi pentru a asigura scurgerea apelor pluviale, ele pot fi identificate la următoarele kilometraje:

În etapa de funcționare

În decursul exploatăriilor, drumurile/străzile sunt în permanent supuse influenței unor factori care pot produce lent sau într-un termen scurt uzura și degradarea îmbrăcămintei drumului, a sistemului rutier, etc., principalii factori care acționează negativ fiind traficul rutier și factorii climaterici. Evaluarea stării tehnice a drumurilor care stă la baza planificării categoriilor de lucrări de întreținere ce urmează a se realiza, se efectuează la terminarea perioadei de iarnă atunci când ca urmare a ploii, lapoviței, ninsorii, deșeurile sunt mult mai vizibile și permit inventarierea și evaluarea lor.

III.6.4. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare al acestora

Materiile prime ce urmează a fi utilizate sunt:

În faza de construcție

- Balast
- Balast stabilizat cu 3-5% ciment
- Nisip
- Apa potabilă se va asigura de la recipienti din plastic, returnabili;
- Combustibili pentru utilaje

În faza de funcționare

Aspecte legate în mod curent de impactul indirect al căilor de transport ce trebuie adresate sunt:

- *Gestiunea materialelor antiderapante și de curățire a suprafețelor carosabile de pe timpul iernii*

Materialele antiderapante și de curățire a suprafețelor carosabile utilizate cu precădere pe timp de iarnă sunt nisipul, nisipul amestecat cu sare (NaCl), sarea în stare pură (cristalizată), mai rar clorura de calciu (CaCl₂).

Materialele antiderapante sunt de regulă depozitate, încă din toamnă, în puncte strategice de unde se poate face aprovizionarea eficientă a utilajelor utilizate la curățirea drumurilor pe timp de iarnă. De regulă aceste puncte strategice sunt amplasate în zonele de parcaje, în apropierea zonelor de pantă sau cu curbe deosebit de periculoase, etc. Uneori se face apel la depozitări de mici dimensiuni presărate de-a lungul zonelor de risc, facilitând astfel intervenția echipelor de întreținere ce se deplasează fără mijloace auto.

Astfel de depozitări, în urma spălării conduc la apariția unor suprafețe denudate de vegetație, sau a unor perimetre ce favorizează instalarea buruienilor sau a masivelor dominate de specii ruderales, adventive și invazive, reprezentând puncte de expansiune a acestora, afectând profund faciesul de vegetație asociat căilor de acces.

Se impune ca depozitările de material antiderapant să fie organizate **doar în zone cu suprafețe impermeabilizate** permanent (asfaltate/betonate din zona parcajelor) sau provizoriu (prin așternerea unor prelate sau folii de

impermeabilizare de tip poliplan); pentru depozitățile punctuale se va face apel la containere impermeabile, prevăzute cu capac.

Apele spălate de pe suprafețele carosabile vor fi preluate de sistemele de rigole și transportate spre rețeaua de poldere cu descărcare treptată unde se va realiza separarea mecanică (depunerea materialului grosier: pietriș/nisip) și diluarea sării, evitându-se afectarea cursurilor naturale de ape din aval.



Figura 4. Containere destinate depozitării punctuale de material antiderapant (tip SBA 400: <http://www.elkoplast.ro/catalog/produse-pentru-iarna/lazi-pentru-pietris/sba-400>)

- *Gestiunea apelor de spălare de pe suprafețele carosabile*

Apele provenite din precipitații sunt în măsură să spele suprafețe importante carosabile, antrenând atât particule solide (nisip, pietriș, sol, plutitori, deșeuri de tip menajer, etc.) cât și unele substanțe chimice cum ar fi hidrocarburile (bitumuri, uleiuri, carburanți, etc.). Este important ca rețelele de rigole să fie astfel dimensionate încât să fie în măsură a prelua **în totalitate** cantitățile de ape de precipitații. Este de asemenea extrem de important pentru evitarea oricăror efecte negative asociate de regulă căilor de transport, ca pe întreaga distanță să fie prevăzute rigole înierbate și poldere cu descărcare treptată care să asigure pe de o parte o scădere a vitezei de scurgere a apelor pluviale spre aval (evitându-se astfel cumularea la unde de viitură locale – unde de spălare, etc.), reținerea pe o anumită perioadă de timp a unei cantități de ape pluviale la nivelul acestora (a se vedea secțiunea dedicată rolului polderelor) și pentru a limita eventualele poluări cu plutitori, hidrocarburi și materiale în suspensie a cursurilor din aval.

Un sistem corect dimensionat de rigole și poldere cu descărcare treptată reprezintă și o investiție de siguranță în cazul apariției unor accidente soldate cu scurgeri de carburanți sau alți compuși chimici, a căror dispersie în mediu va putea fi mult limitată și izolată mai ușor, facilitându-se intervenția de refacere a mediului.

III.6.5. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Proiectul nu necesită racordarea la rețelele utilitare.

III.6.6. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

O afectare a amplasamentelor va apărea doar la nivelul la care se vor proiecta podețe tubulare noi pentru a asigura scurgerea apelor pluviale.

Solul excavat se va reaşterne pe locul de unde acesta a fost extras, redându-se morfologia inițială a terenului.

III.6.7. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

La nivelul amplasamentului nu se vor realiza căi noi de acces, având în vedere că proiectul vizează modernizarea străzilor. La finalizarea lucrărilor urmează a se realiza lucrări sumare de rambleiere, sistematizare și consolidare

III.6.8. Resurse naturale folosite în construcție și funcționare

În etapa de construcție

Se vor utiliza:

- nisip (aprox. 500 mc);
- apă pentru compactare (estimativ 50000l);
- balast (aprox. 900 mc);
- combustibile pentru utilaje.

În etapa de funcționare

În etapa de funcționare a proiectului se vor face reparații și lucrări de întreținere în funcție de necesități.

III.6.9. Metode folosite în demolare

Pentru punerea în operă a proiectului nu sunt necesare lucrări de demolare, amplasamentele fiind libere de elemente construite, proiectul vine să modernizeze străzile existente.

III.6.10. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare și folosire ulterioară

Un calendar de implementare al proiectului este prezentat în cadrul secțiunii III.4.

Exploatarea nu este limitată în timp, urmând a deservii pe termen nelimitat, impunând doar intervenții de întreținere.

III.6.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Dezvoltarea acestui proiect este menită a crește gradul de confort al locuitorilor, a șoferilor și a turiștilor.

De asemenea, o astfel de investiție conduce la impulsivarea activităților din domeniul economico-social, având o relevanță particulară (ținând cont și de specificul amplasamentului geografic al uat. Căpușu Mare) la promovarea ramurilor turismului, serviciilor.

III.6.12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

În prezent circulația pe aceste străzi/drumuri se face greoi datorită infrastructurii precare, în multe cazuri aproape inexistente. Comuna Căpușu Mare consideră oportun ca prin investiția de față care are ca element principal modernizarea unor străzi și drumuri să maximizeze impactul pozitiv al lucrării prin crearea unor rute alternative bazate pe un sistem rutier cu îmbrăcăminte de tip mixtură asfaltică.

Pe o parte din lungimea lor, străzile au suprafața carosabilă dificilă pentru circulație ca urmare a terenului prăfos, a lipsei unei pietruiri corespunzătoare dar și datorită sistemului deficitar de captare-evacuare a apei de pe flancul amonte astfel că apa se acumulează atât în fâgașele formate de roți cât și în gropi mari care în unele cazuri aproape că ating întreaga lățime a străzilor. În profil transversal străzile sunt realizate în mare parte în profil mixt dar există și tronsoane pe care traseul se află în debleu sau rambleu. În prezent lucrarea dispune de mai multe deficiențe cauzate de întârzierea luării unor măsuri prompte de modernizare și întreținere.

S-au luat în considerare două variante de alcătuire a sistemului rutier, respectiv structură rutieră rigidă (varianta 1) și structură rutieră elastică (varianta 2).

Scenariul recomandat de către elaborator și avantajele acestuia.

Structura rutieră elastică – îmbrăcăminte din beton asfaltic (scenariul 2), prezintă următoarele avantaje majore:

- un raport mai bun al prețului investiției inițiale raportat la trafic;

- un raport mai bun utilizare / aliniament sau curbă;
- timpul de execuție mult mai scurt;
- riscuri reduse de execuție;
- execuția etapizată;
- confort la rulare;
- permite creșterea rugozității prin aplicarea de tratamente bituminoase.

III.6.13. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului

O astfel de investiție conduce la impulsivitatea activităților din domeniul economico-social, având o relevanță particulară (ținând cont și de specificul amplasamentului geografic al uat. Căpușu Mare) la promovarea ramurilor turismului, serviciilor.

Este de așteptat astfel ca activitățile turistice, dar și cele agricole să fie impulsionate.

III.6.14. Alte autorizații cerute pentru proiect

În această fază de implementare

Au fost solicitate alte documente, avize și autorizații în scopul promovării proiectului, prin Certificatul de urbanism emis de Primăria Căpușu Mare nr. 33 din 20.10.2023 .

Secțiunea IV – Descrierea lucrărilor de demolare necesare

Pentru punerea în operă a proiectului nu sunt necesare nici un fel de lucrări de demolare/dezafectare. Proiectul se desfășoară pe amprenta căilor existente care urmează a fi modernizate.

Secțiunea V – Descrierea amplasării proiectului

V.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Pentru proiectul studiat, granița proximală este cea de vest, cu Ungaria, situată la peste 117 km în linie dreaptă.

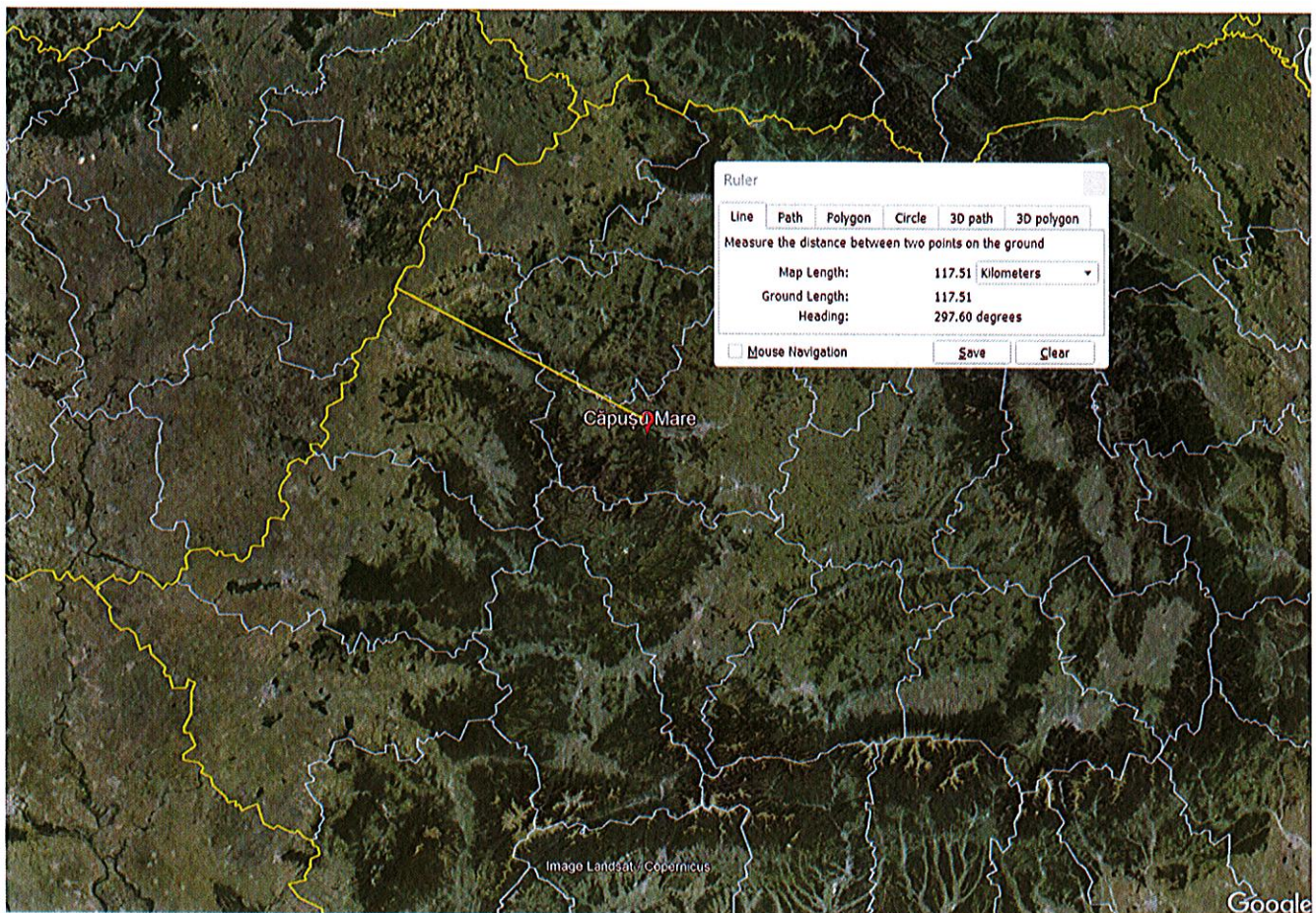


Figura 5. Distanța față de granița proximală a zonei proiectului studiat (granița de vest cu Ungaria)

V.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Conform Repertoriului arheologic național, la nivelul uat. Căpușu Mare se regăsesc următoarele obiective:

Tabel 2. Elementele de patrimoniu cultural de la nivelul localității Căpușu Mare

Cod RAN	Denumire	Categorie	Tip	Județ	Localitate	Componente sit	Cronologie	Ultima modificare
56602.02	Descoperirea izolată de la Căpușu Mic. Descoperirea s-a realizat la vest de satul Căpușu Mic.	descoperire izolată	artefact	Cluj	Căpușu Mic, com. Căpușu Mare	Artefact	Epoca romană	20.06.2023 (creată)
56602.01	Biserica reformată de la Căpușu Mic. Biserica se află la sud de sat.	structură de cult	edificiu religios	Cluj	Căpușu Mic, com. Căpușu Mare	Biserică	Epoca medievală / sec. XVIII	20.06.2023 (actualizată)
56586.03	Descoperirea izolată de la Agârbiciu. Descoperirea a fost făcută în partea de est a localității.	descoperire izolată	artefact	Cluj	Agârbiciu, com. Căpușu Mare	podoabă	Preistorie	07.07.2022 (creată)
56586.02	Descoperirea izolată de la Agârbiciu - Valea Popii. Descoperirea se află în partea de sud a localității.	descoperire izolată	artefact	Cluj	Agârbiciu, com. Căpușu Mare	Unealtă	Preistorie	07.07.2022 (creată)
56648.01	Biserica de lemn Sf. Arhangheli de la Păniceni	structură de cult	edificiu religios	Cluj	Păniceni, com. Căpușu Mare	Biserică de lemn	Epoca modernă / 1730	07.05.2021 (actualizată)
56648.02	Așezarea de la mijlocul epocii bronzului de la Păniceni - Podul Găciții. Situl se află la nord-vest de sat, în apropierea Pădurii Leghiei, la cca 250 m N de E60 și 160 m E de DJ 108 C.	locuire	așezare	Cluj	Păniceni, com. Căpușu Mare	Așezare	Epoca bronzului	07.05.2021 (creată)
56639.05	Turnul roman de la Dumbrava - Dealul Ursului. Turnul roman se găsește la est de localitatea Dumbrava, pe Dealul Ursului.	locuire	sistem defensiv	Cluj	Dumbrava, com. Căpușu Mare	Turn	Epoca romană / sec. II-III	08.05.2020 (creată)
56639.04	Situl arheologic de la Dumbrava - Cetățeaua. Situl se află pe Dealul Pietros, la sud-est de satul Dumbrava și la nord-vest de Căpușu Mic.	locuire	așezare	Cluj	Dumbrava, com. Căpușu Mare	așezare	Neolitic, Epoca bronzului, Latène / mil. IV î.Hr., mil. III-II î.Hr., sec. I î.Hr.	31.05.2017 (creată)

Cod RAN	Denumire	Categorie	Tip	Județ	Localitate	Componente sit	Cronologie	Ultima modificare
56577.01	Situl arheologic de la Căpușu Mare - Cânepiște. Situl se află la E de sat, pe un platou din stânga văii Căpușului, delimitat spre E de pârâul Cânepiștii (Chinderău).	locuire; descoperire funerară	așezare; necropolă	Cluj	Căpușu Mare, com. Căpușu Mare	Așezare, Grup de morminte	Epoca bronzului, Epoca migrațiilor / sec. VI d.Hr.	10.12.2014 (actualiza-tă)
56639.02	Așezarea preistorică de la Dumbrava - Budulău. Așezarea se află lângă drumul dintre Napoca și castrul de la Bologa, în hotarul numit „Budulău”, situat la poalele „Stâncii lui Gyerofi”.	locuire	așezare	Cluj	Dumbrava, com. Căpușu Mare	Așezare	Preistorie	07.08.2012 (actualiza-tă)
56639.01	Așezarea preistorică de la Dumbrava - Valea Oșorheiului. Așezarea se află la V de șaua dintre „Muncel” și „Cușibert”, anume la circa 650 m S-SE de ultima înălțime, pe un platou de mici dimensiuni numit „Valea Oșorheiului”, situat între două văi.	locuire	așezare	Cluj	Dumbrava, com. Căpușu Mare	Așezare	Eneolitic	07.08.2012 (actualiza-tă)

Date fiind premisele existenței unor elemente aparținând patrimoniului arheologic și ținând cont de etapele de implementare a proiectului (ce presupune săpături în faza de construire), se impune ca pe durata acestuia să fie asigurată o supraveghere corespunzătoare din partea dirigintei de șantier. În cazul în care se vor identifica elemente potențiale ale unor vestigii (artefacte din ceramică, metal etc.) se va lua măsură opririi lucrărilor, protejarea săpăturii prin amplasarea unei prelate și informarea autorităților cu responsabilități în domeniu.

V.3. Folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia

Folosița actuală a terenurilor, conform actelor de reglementare este predominantă de căi de acces. Terenul se regăsește în proprietate județeană/comunală.

V.4. Politici de zonare și de folosire a terenului;

Pentru zona studiată nu sunt prevăzute politici sau zonări ale terenului țintă, altele decât cele din prezent și care să vină să creeze probleme legate de funcționarea obiectivului propus. Aspectele ce păstrează relevanță au fost tratate în prezentul document.

V.5. Arealele sensibile;

Din punct de vedere al protecției naturii, perimetrul studiat este situat parțial în situl Natura2000 ROSCI0274 Agârbiciu.

V.6. Cordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970

Coordonatele stereo 1970 ale elementelor de referință ale obiectivului sunt prezentate în anexa .xls ce însoțește prezentul document.

V.7. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

În vederea modernizării sistemului rutier au fost luate în considerare două alternative (scenarii) tehnico-economice prin care obiectivele propuse pot fi realizate, acestea corespunzând la două variante posibile de alcătuire a sistemului rutier:

a) Alternativa 1:

- Așternerea unui strat de balast cu grosimea de 30 cm;
- Așternerea unui strat de piatră spartă cu grosimea de 15 cm;
- Așternerea unui strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 22.4, având grosimea de 6 cm;
- Așternerea unui strat de uzură BA 16, cu grosimea 4 cm.

b) Alternativa 2

Se poate adopta o structură rutieră rigidă alcătuită din fundație din balast de min 30cm și îmbrăcăminte din beton de ciment BcR 4,5 de min 18cm grosime pe 5 cm strat de nisip și folie de polietilenă.

Aceste două variante au fost supuse unei comparații pe baza unei analize multicriteriale lundu-se în considerare condițiile locale specifice acestui proiect, traficul actual și de perspectivă, tema de proiectare și obiectivele vizate în urma implementării sale.

Secțiunea VI - Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

VI.1. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

VI.1.1. Protecția calității apelor

Pe perioada de implementare a proiectului și în etapa de funcționare nu se produc ape uzate.

VI.1.2. Protecția aerului; protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Principalii poluanți ai aerului ce sunt asociați proiectelor de construcții sunt: oxizii de sulf (SO_x) și monoxidul de carbon (CO) ce rezultă din arderea combustibililor, oxizii de azot (NO_x) ce rezultă din arderile la temperaturi înalte (suduri) și particulele în suspensie (praf) ce rezultă din activitățile curente (transport, excavații, etc.).

VI.1.2.1. Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

Principalii poluanți atmosferici ce contribuie la afectarea factorului de mediu aer și asociați etapei de construire sunt:

- Dioxidul de sulf (SO_2) ce este eliberat în urma arderii unor combustibili, inclusiv din arderea motorinei;
- Oxizii de azot (NO/NO_2) ce sunt eliberați în urma arderilor la temperaturi înalte, rezultând inclusiv din traficul rutier;
- Ozonul (O_3) este eliberat în urma formării arcurilor electrice de sudură;
- Monoxidul de carbon (CO) rezultă din arderea (incompletă) a combustibililor;
- Pulberile în suspensie (PM_{10} și $PM_{2.5}$) rezultă din arderi (cenușă fină), activități industriale, trafic rutier;

Prognostizarea poluării aerului se poate face doar în condiții teoretice, în baza unor calcule de emisii, pornind de la noxele rezultate de la nivelul surselor mobile/fixe.

Cantitatea totală de combustibil a fost calculată pornind de la nivelul mediu de consum de combustibil estimat a fi consumat de către sistemul de mașini și utilaje ce urmează a fi implicate în activitățile de construcție, pornind de la normativele de dotare previzionate și la un ciclu de utilizare maximală.

Tabel 3. Poluare cu noxe (estimativ)

Utilajul	Consum normat/h	Nr. ore de lucru estimate (/1km)	Consum total (l)
Tractor universal (buldoexcavator)	10	5000	500000
Combină așternere strat rulare	20	2500	500000
Autocamion	6	2000	120000
		TOTAL General	1120000

Avându-se în vedere că emisiile medii rezultate din consumarea unui litru de motorină sunt:

- NO ... 25 g
- SO ... 5,6 g
- CO ... 11 g
- COV ... 12,2 g

Rezultă că pentru cantitatea de combustibil (motorină) consumat pentru realizarea proiectului, se vor emite în atmosferă:

- NO ... 28 t

- SO	...	6.272 t
- CO	...	12.32 t
- COV	...	13.664 t

Datorită faptului că emisiile gazelor de eșapament în aer nu sunt limitate de Ordinul 462/1993, nu se poate efectua o încadrare a valorilor evaluate în prevederile acestuia. Dată fiind extinderea mare a lucrărilor la unitatea de suprafață, cu concentrări reduse de utilaje și activități de transport relativ intense pe tronsoane de drum întinse, afectarea cu noxe va fi mult atenuată. Se poate concluziona că noxele eliberate în atmosferă rămân reduse, ele putând fi preluate de procesele naturale de transformare/degradare, urmând a fi detoxificate local.

Pe perioada de funcționare, noxele eliberate de la încălzirea menajeră utilizând gazele naturale ca și sursă de combustie, generează un impact mult redus față de soluția de încălzire existentă, cu combustibil lemnos.

Poluarea sonoră (și vibratorie)

Procesele tehnologice ce stau la baza etapei de construire cuprind: excavații, vehicularea și folosința utilajelor, transportul tehnologic al echipamentelor. Aceste acțiuni implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate, conducând la o varietate de surse de zgomot.

În perioada de execuție a lucrărilor proiectate, sursele de zgomot sunt grupate după cum urmează:

- În fronturile de lucru zgomotul este produs în fazele de execuție de către funcționarea utilajelor de construcții specifice lucrărilor la care se adaugă aprovizionarea cu materiale.
- Circulația autocamioanelor care transportă materiale necesare execuției lucrării.

Mirosurile

În etapa de funcționare, nu apar surse de generare a unor mirosuri.

VI.1.2.2. Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

În limitarea emisiilor de poluanți atmosferice, un rol important este jucat de sistemele de catalizare a arderilor, conforme normelor de poluare Euro IV sau superioare. În acest sens se vor lua măsuri pentru a se utiliza pe perioada de construire utilaje cu o normă de conformare cât mai înaltă.

Pe perioada de funcționare se are în vedere utilizarea unor vehicule de aprovizionare cu normă minim Euro V ce asigură nu doar un nivel scăzut de emisie a poluanților, ci și un randament de transport mai bun și un consum de combustibili mai scăzut.

Măsurile propuse pentru atenuarea impactului generat de zgomot (și vibrații) asociate activității constau dintr-o combinație de:

- *măsuri inginerești* cum ar fi: implementarea tehnicilor moderne;
- implementarea de *controale instituționale* cum ar fi stabilirea unor zone de protecție acustică, instalarea de semne, stabilirea și impunerea unor viteze limită pentru circulația vehiculelor, utilizarea de echipament corespunzător pentru protecția personalului (atât pe perioada de execuție a lucrărilor, cât și pe perioada de funcționare);
- implementarea de *controale tehnice și procedurale* corespunzătoare, cum ar fi programe de întreținere preventivă pentru utilajele importante, în vederea menținerii emisiilor acustice în limitele operaționale normale;

Date fiind:

- 1) natura amplasamentului zonei,
- 2) distanța față de unii receptori expuși la acțiunea zgomotului,
- 3) nivelul limitat de zgomot asociat traficului și activităților de construcție
- 4) influența condițiilor atmosferice și a altor caracteristici fundamentale ale zgomotului și vibrațiilor, se estimează că nu vor apărea depășiri ale nivelelor de zgomot pe perioada de construire.

Sistemele de ecranare acustică sunt soluții incluse în proiectul constructiv („din fabrică”) a utilajelor în cauză și constau din utilizarea panourilor dublate cu materiale fonoabsorbante (tablă dublată de poliester sau pâslă) a structurilor de caroserie, dotarea cu tobe de eșapament prevăzute cu silențiatoare suplimentare, etc.

Barierile acustice naturale sunt reprezentate de denivelările terenului (în special formele de relief pozitive) ce reprezintă structuri ce contribuie la dispariția undelor sonore la care se adaugă vegetația existentă ce prin sistemele foliare își aduc un aport esențial în diminuarea efectelor zgomotului și a propagării acestuia. De altfel perdelele forestiere reprezintă soluții larg utilizate în ecranarea zgomotului produs de incinte tehnologice, aeroporturi, căi de acces, etc.

La acestea se adaugă natura obiectivului prin care se urmărește asigurarea unui confort acustic ca element fundamental de asigurare a atractivității perimetrului, astfel încât pe perioada de funcționare astfel de riscuri rămân cel puțin improbabile, sau cu apariții accidentale, secvențiale.

Pentru limitarea zgomotului, se vor aplica următoarele măsuri:

- impunerea limitelor admisibile prevăzute de reglementările în vigoare ca obiective specifice de monitorizare și performanță;
- selectarea și monitorizarea amplasamentelor receptoare reprezentative;
- limitarea funcționării simultane a unor surse de zgomot;
- respectarea orelor de repaos și liniște (intervalul orar minim 14.00-16.00);
- interzicerea lucrărilor pe timp de noapte (intervalul orar 20.00-07.00);
- amplasarea de berme și panouri fonoabsorbante temporare pe sectoarele cu receptori sensibili, pe perioada desfășurării lucrărilor;

În funcționarea toaletelor modulare ce se vor amplasa pe perioada de construcție, se va menține un program strict al ciclurilor de întreținere (golire/vidanjare, dezinfectare, etc.), conform prescripțiilor tehnologice, astfel încât episoade cu risc de generare al mirosurilor să fie evitate.

VI.1.3. Protecția împotriva radiațiilor

Privitor la aceste riscuri, la nivelul amplasamentului studiat, în niciuna din fazele de construire și/sau funcționare nu au fost identificate elemente care să comporte un risc de mediu și care se impun astfel a fi analizate.

VI.1.4. Protecția solului și a subsolului

Realizarea elementelor constructive nu presupune realizarea unor excavații în măsură a afecta semnificativ structura solurilor și a subsolului. Nu au fost identificate elemente susceptibile a genera un impact asupra structurilor geologice ale amplasamentului.

VI.1.5 Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

VI.1.5.1. Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Implementarea proiectului nu este în măsură a afecta areale sensibile ținând cont de faptul că rețeaua urmează a se dezvolta în cea mai mare parte în zona căilor de acces existente, respectiv a unor perimetre afectate anterior de construcții, respectiv de impact antropic curent.

VI.1.5.2. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Prin obiectivele sale proiectul propus necesită monitorizarea mediului, pentru a nu apărea fenomene de eroziune sau poluare accidentală cu combustibili sau uleiuri ca urmare a nerespectării măsurilor prevăzute, cât și în perioada de funcționare pentru a se identifica eventualele efecte negative induse mediului.

Pe perioada de construire, șanțurile de excavație vor fi prevăzute cu rampe din pământ care să permită escaladarea de către specii de faună.

PCL XL error

Subsystem: xlparse

Error: unknown error

Operator: Parser

Position: 49016

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 33 din 20.10.2023

În scopul: Modernizare drumuri în comuna Căpușu Mare, județul Cluj - Etapa 2

Ca urmare a cererii adresate de COMUNA CĂPUȘU MARE, CUI 5909401, cu sediul în județul CLUJ, com. Căpușu Mare, satul Căpușu Mare, nr. 24A, telefon/fax 0264 350 006, e-mail, înregistrată la Primăria Căpușu Mare cu nr. 6820 din 19.10.2023,

pentru imobilul - teren situat în județul CLUJ, Comuna Căpușu Mare, pe raza localităților Păniceni, Bălcești, Căpușu Mic, Agârbiciu, identificat prin plan de încadrare în zonă,

în temeiul reglementărilor Documentației de urbanism faza P.U.G. aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Căpușu Mare nr. 4/2000, și prin Hotărârea Consiliului Local Căpușu Mare 61/31.08.2018 de prelungire a termenului de valabilitate a documentației P.U.G. nr. 4/2000,

în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ:

1. REGIMUL JURIDIC:

1.1. În conformitate cu prevederile P.U.G. Comuna Căpușu Mare aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Căpușu Mare nr. 4/2000 și Avizului Favorabil Nr. 41929/19.10.2022 emis de Consiliul Județean Cluj înregistrat la sub nr. 7555 din 25.10.2022, Conform Planului Urbanistic General Comuna Căpușu Mare imobilele sunt situate în intravilanul comunei Căpușu Mare și constituie domeniul public al comunei Căpușu Mare – străzi ale localității.

1.2. Imobilul constituie proprietatea publică a comunei Căpușu Mare, conform extraselor de Carte Funciară pentru informare după cum urmează:

Drumurile din Loc. Păniceni: CF nr. 55397 Căpușu Mare;

Drumurile din Loc. Bălcești: CF nr. 55413 Căpușu Mare;

Drumurile din Loc. Căpușu Mic: CF nr. 55402 Căpușu Mare, CF nr. 55525 Căpușu Mare;

Drumurile din Loc. Agârbiciu: CF nr. 51440 Căpușu Mare; CF nr. 55446 Căpușu Mare, CF nr. 55448 Căpușu Mare; obținute pe bază de cerere de la O.C.P.I.,

1.3.

1.3.1. Servituți care afectează terenul: nu este cazul.

1.3.2. Dreptul de preempțiune: nu este cazul.

1.3.3. Zona de utilități publice: zona de utilitate publică drumul comunal.

1.4. Imobilele sunt situate parțial în zona de protecție a monumentelor istorice Biserica de lemn Adormirea Măicii Domnului din satul Bălcești.

2. REGIMUL ECONOMIC:

2.1. Folosința actuală: căi de comunicație rutieră.

2.2. Destinația stabilită prin planurile de urbanism general Comuna Căpușu Mare, sat Căpușu Mare: zona căilor de comunicație U.T.R.C.

- permisiuni: amenajări specifice, menite să asigure o circulație fluentă și sigură; lucrări edilitare sau racordurile pentru rețele edilitare;

2.3. Se vor respecta reglementările fiscale specifice localității sau zonei, stabilite prin acte administrative de către Consiliul Local Căpușu Mare.

2.4. Alte prevederi rezultate din hotărârile consiliului local sau județean cu privire la zona în care se află imobilul - nu sunt.

3. REGIMUL TEHNIC:

Suprafețele drumurilor sunt după cum urmează:

Drumurile din Loc. Păniceni: nr. cad 55397 - intravilan 10.568 mp;

Drumurile din Loc. Bălcești: nr. cad 55413 – intravilan 11.728 mp;

Drumurile din Loc. Căpușu Mic: nr. cad 55402 – intravilan 1.232 mp, nr. cad 55525 – intravilan 8340 mp.

Drumurile din Loc. Agârbiciu: nr. cad 51440 – intravilan 24.553 mp, nr. cad. 55446 – intravilan 485 mp; nr. cad 55448 - intravilan 874 mp;

obținute pe bază de cerere de la O.C.P.I.,

Documentația pentru obținerea autorizației de construire se va prezenta conform cadrului conținut din Legea nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

3.1. Restricții impuse:

Interdicții: orice construcție care ar putea afecta suprafața carosabilă sau zona de protecție a drumurilor.

3.2. Obligații/constrângeri de natură urbanistică ce vor fi avute în vedere la proiectarea investiției:

(i) regimul de aliniere a terenului și construcțiilor față de drumurile publice adiacente:

(ii) retragerile și distanțele obligatorii la amplasarea construcțiilor față de proprietățile vecine:

(iii) elemente privind volumetria și/sau aspectul general al clădirilor în raport cu imobilele învecinate, precum și alte prevederi extrase din documentații de urbanism, din regulamentul local de urbanism, din P.U.Z., P.U.D. sau din Regulamentul General de Urbanism:

(iv) înălțimea maximă admisă pentru construcțiile noi (totală, la cornișă, la coamă, după caz) și caracteristicile volumetrice ale acestora, exprimate atât în număr de niveluri, cât și în dimensiuni reale (metri):

(v) procentul maxim de ocupare a terenului (P.O.T.) și coeficientul maxim de utilizare a terenului (C.U.T.), raportate la suprafața de teren corespunzătoare zonei din parcelă care face obiectul solicitării:

(vi) dimensiunile și suprafețele minime și/sau maxime ale parcelelor (în cazul proiectelor de parcelare):

3.3. echiparea cu utilități existente și referințe cu privire la noi capacități prevăzute prin studiile și documentațiile anterior aprobate (apă, canalizare, gaze, energie electrică, energie termică, telecomunicații, transport urban etc.):

3.4. circulația pietonilor și a autovehiculelor, accesele auto și parcajele necesare în zonă, potrivit studiilor și proiectelor anterior aprobate:

Notă: Proiectul va fi tratat ca un proiect de amenajare exterioară peisagistică și se va elabora în coordonarea unui arhitect cu drept de semnătură și a unui peisagist.

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat în scopul declarat pentru:

În scopul: Modernizare drumuri în comuna Căpușu Mare, județul Cluj - Etapa 2

**CERTIFICATUL DE URBANISM NU ȚINE LOC DE AUTORIZAȚIE DE
CONSTRUIRE/DESFIINȚARE ȘI NU CONFERĂ DREPTUL DE A EXECUTA
LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII.**

4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului: **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ** cu sediul în Mun. Cluj-Napoca, Calea Dorobanților, nr. 99, CP 400609, website: <http://apmej.anpm.ro>, email: office@apmej.anpm.ro, telefon 0264 419592.

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE. prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta

autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată. În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului.

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește efectuarea evaluării impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/ DESFIINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:

- a) certificatul de urbanism (copie);
- b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);
- c) documentația tehnică - D.T., după caz (2 exemplare originale):

D.T.A.C.

D.T.O.E.

D.T.A.D.

- d) avizele și acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):

aviz și alimentare cu apă

gaze naturale

canalizare

telefonizare

.....

Alte avize/acorduri

aviz alimentare cu energie electrică

contract salubritate

d.2) avize și acorduri privind:

securitatea la incendiu conform prevederilor H.G.R. nr. 571/ 2016 -la DTAC

protecția civilă

sănătatea populației conform prevederilor Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014

d.3) avize/acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie):

- Aviz S.C. ELECTRICA DISTRIBUȚIE S.A.

- Aviz Compania de Apă Someș S.A.

- Aviz deținători rețele de telecomunicații

- Acordul HCL Căpușu Mare pentru lucrări pe domeniul public și privat al comunei

- Autorizație C.N.A.I.R. – pentru intersecții cu drumurile naționale

- Acord prealabil și autorizație DADPP – Consiliul Județean Cluj – pentru intersecții cu drumurile județene

- Ministerul Culturii prin Direcția Județeană pentru Cultură Cluj, pentru monumente, ansambluri sau situri înscrise în Lista monumentelor istorice și zonele lor de protecție.

- Avizul Inspectoratului de Poliție Județean Cluj, Serviciul Poliției Rutiere

- Avizul M.Ap.N. Statul Major al Apărării

- Plan topografic vizat de Oficiul de Cadastru și publicitate imobiliară pentru întocmirea DTAC/DTOE (plan de încadrare în zonă și plan de situație – în format analogic și digital – format .dxf sistem de coordonate Stereo 70)

- Acordul proprietarilor privați ale căror imobile sunt afectate de lucrări sau expropriere conform Legii nr. 255/2010, două caz.

d.4) studii de specialitate (un exemplar original):

- Studiu geotehnic verificat la cerința Af

- Expertiză tehnică (cu excepția drumurilor de pământ)

- Verificator tehnic cf. Ordinului MLPAT nr.77/N/1996

e) punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie);

- act de reglementare emis de autoritatea competentă pentru protecția mediului.

f) Dovada înregistrării proiectului la Ordinul Arhitecților din România: -

g) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie):

- pentru Autorizația de Construire

- timbru de arhitectură

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de **24** luni de la data emiterii.

RIMAR
Iașcu Gheorghe

SECRETAR GENERAL
Nemeș Luminița

pentru ARHITECT-ȘEF
arh. Rajcsányi Krisztina

Elaborat: arh. Krisztina Rajcsányi

Număr exemplare: 2 ex

Achitat taxa de: lei, conform chitanței nr. /

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct/prin poștă la data de

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**SE PRELUNGESTE VALABILITATEA
CERTIFICATULUI DE URBANISM**

de la data de până la data de

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

PRIMAR

SECRETAR AL COMUNEI

ARHITECT-ȘEF

Data prelungirii valabilității :conform cererii nr..... /.....
Achitat taxa de:.... lei, conform Chitanței nr. .. din ... Transmis solicitantului la data dedirect/prin poștă



Data Semn.	Descriere	Data Semn.

MODIFICARI
APROBAT
 Proiect: nr. 13/2023
 MODERNIZARE DRUMURI
 IN COMUNA CAPIUSU MARE,
 JUDEȚUL CLUJ - ETAPA 2

Beneficiar:
 COMUNA CAPIUSU MARE
 S.C. EURODRUM COM
 S.R.L.
 CLUJ NAPOCA

DATA SCARA
 2023 1:15000

Proiectat:
 ing. Aonei Bogdan

Proiectat:
 ing. Horia Dumitrescu

Desenat:
 ing. Neaq Darius

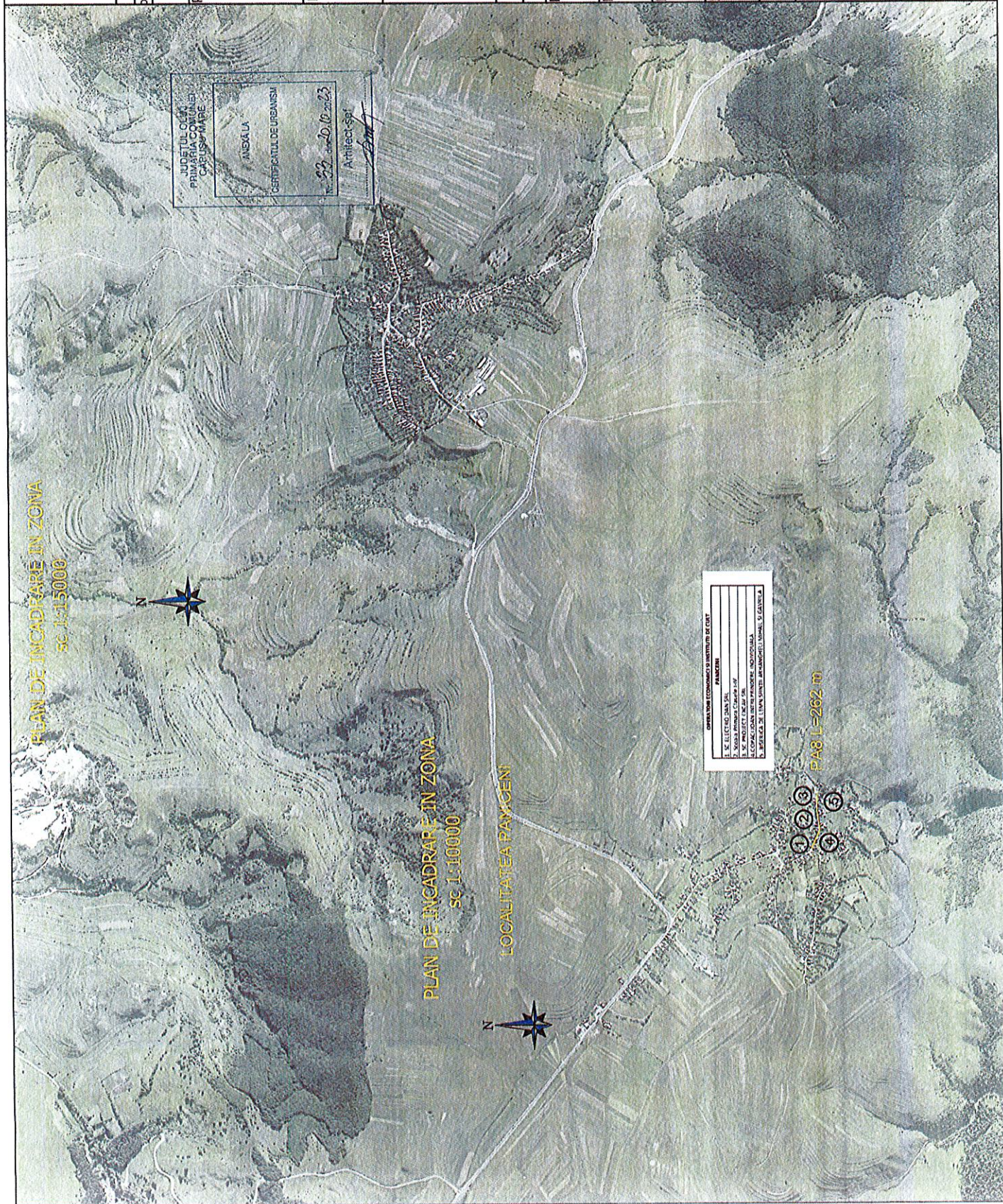
Sef proiect:
 ing. Laurentiu Lola

PLANSA

PLAN DE INCADRARE

Numar: 1

FAZA DE PROIECTARE:
 D.A.L.I





Data	Samn.	Descriere	Data	Samn.
MODIFICARI				
APROBAT				

Proiect: nr. 13/2023
 MODERNIZARE DRUMURI
 ÎN COMUNA CAPUSU MARE,
 JUDEȚUL CLUJ - ETAPA 2

Beneficiar:
 COMUNA CAPUSU MARE



CLUJ-NAPOCA
 DATA
 2023

SCARA
 1:15000

Proiectat:
 Ing. Aonei Bogdan

Proiectat:
 Ing. Horia Dumitrescu

Desenat:
 Ing. Neag Darius

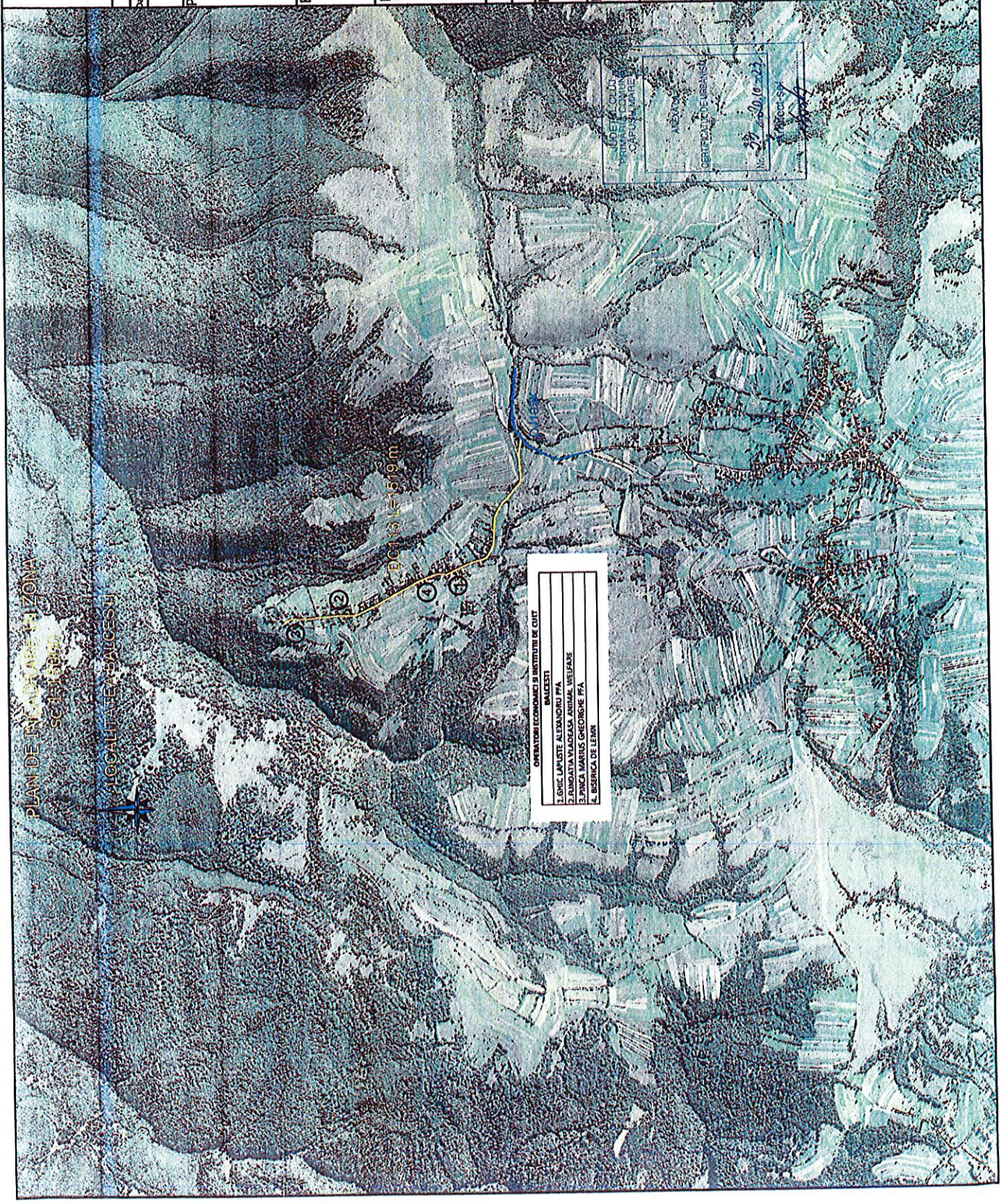
Sef proiect:
 Ing. Laurentiu Lola

PLANSA

PLAN DE ÎNCADRARE

Numar: 2

FAZA DE PROIECTARE:
 D. ALI





Data	Descriere	Data	Semn.

MODIFICARI
APROBAT

Proiect: nr. 13/2023

MODERNIZARE DRUMURI
IN COMUNA CAPUSU MARE,
JUDETUL CLUJ - ETAPA 2

Beneficiar:
COMUNA CAPUSU MARE

PROIECTANT:
S.C. EDRODRUM COM
S.R.L.
CLUJ-NAPOCA



DATA
2023

SCARA
1:10000

Proiectat:
ing. Aonei Bogdan

Proiectat:
ing. Horia Dumitrescu

Desenat:
ing. Neag Darius

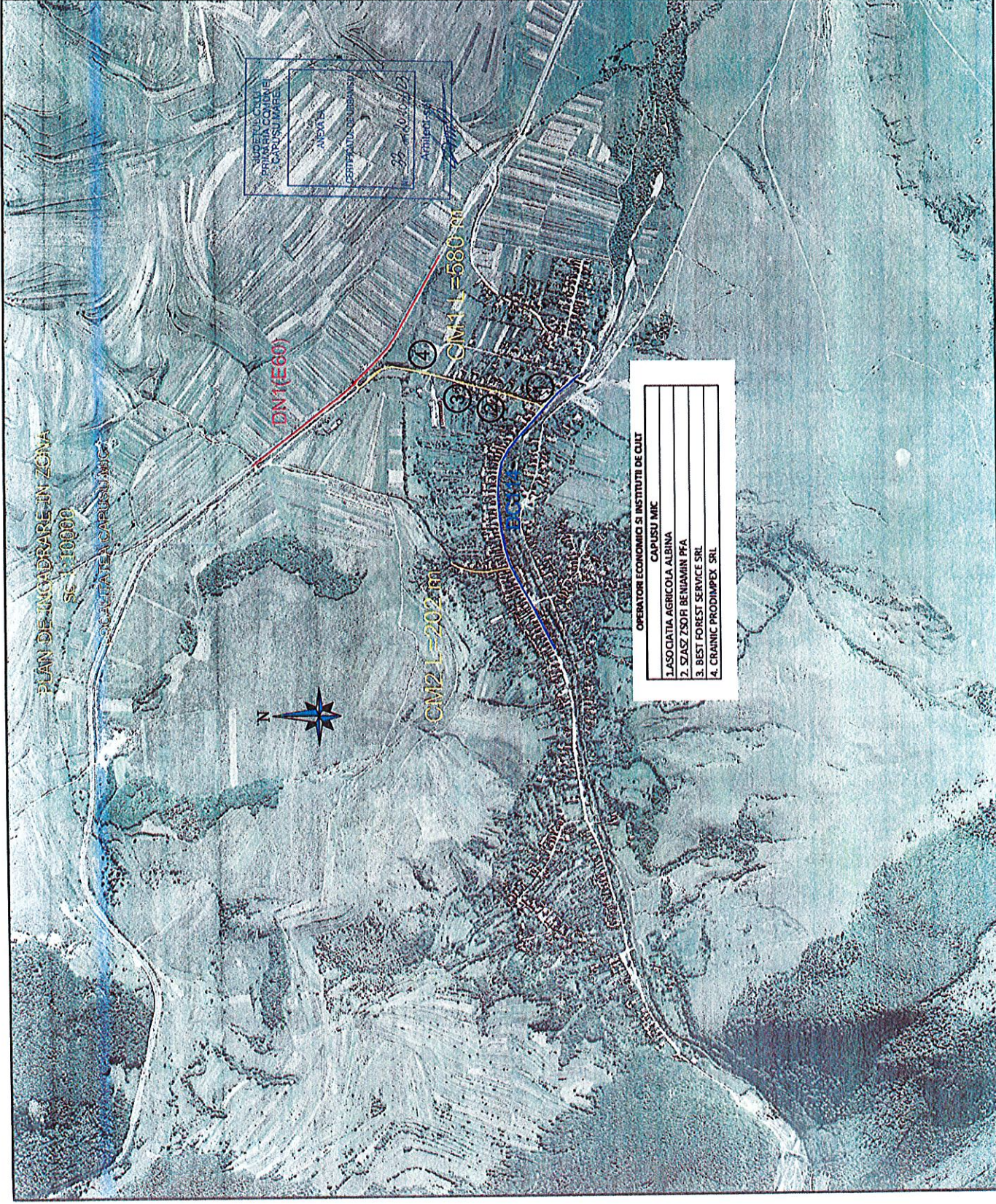
Sef proiect:
ing. Laurentiu Lola

PLANSĂ

PLAN DE INCADRARE

Numar: 3

FAZA DE PROIECTARE:
DALL





Tip	Semn.	Descriere	Data	Forma.
MODIFICARI APROBAT				

Proiect: nr. 13/2023

MODERNIZARE DRUMURI
IN COMUNA CAPUSU MARE,
JUDETUL CLUJ - ETAPA 2

Beneficiar:

COMUNA CAPUSU MARE
S.C. EURODRUM COM
S.R.L.



DATA	SCARA
2023	1:10000

Proiectat:

ing. Aonei Bogdan

Proiectat:

ing. Horia Dumitrescu

Desenat:

ing. Neag Darius

Sef proiect:

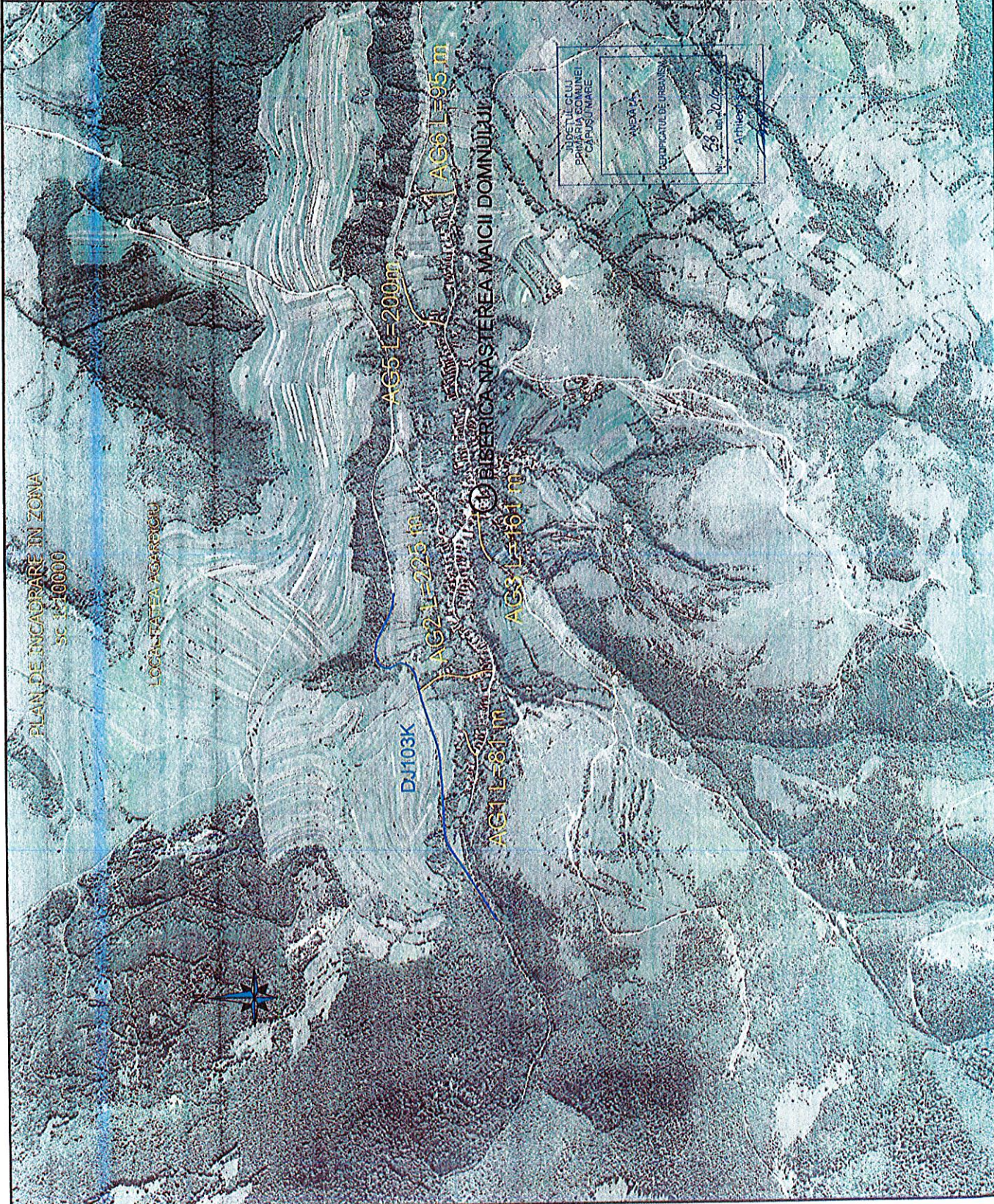
ing. Laurentiu Lola

PLANSA

PLAN DE INCADRARE

Numar: 4

FAZA DE PROIECTARE:
D.L.II





Elaborare
documentație pentru
"Modernizare
drumuri în comuna
Căpușu Mare,
județul Cluj-Etapa
2", în comuna
Căpușu Mare, pe
raza localităților
Păniceni, Bălcești,
Căpușu Mic,
Agârbiciu, jud. Cluj

Beneficiar
Comuna Căpușu
Mare

Locație obiectiv

Comuna Căpușu
Mare
jud. Cluj

1021 / 2024

Domeniu de reglementare
Agenția pentru Protecția
Mediului Cluj

Memoriu de prezentare întocmit conform OM 2452/2023

Revizie	Echipă de redactare	Manager Echipă	Coordonator Temă	Manager Proiect
Rev.0	M.Boamfă O.Borbely A. Cetean H.Cetean I.Coroiu S.Cupșa M.Filipșan S.Mihuț V.Milin A.Penteleiciuc D.Podar L. Popa M.Tomoiagă	DIRECTOR TEHNIC Oana BORBELY Specialist ingineria mediului	DIRECTOR EXECUTIV Dr. Sergiu I.N. MIHUȚ Expert principal de mediu atestat	ADMINISTRATOR Liana Mihuț



ROMANIA
Cluj-Napoca
Str. Baladei nr.35
Tel./Fax: 0264 410071

ISO 9001

ISO 14001



Pentru că suntem diferiți

© Unitatea de Suport pentru Integrare, Cluj-Napoca, 2024

Toate drepturile asupra acestei lucrări sunt rezervate S.C. Unitatea de Suport pentru Integrare S.R.L. Cluj-Napoca, conform legii privind dreptul de autor și drepturile conexe. Nu este permisă reproducerea integrală sau parțială a lucrării fără consimțământul scris al S.C. Unitatea de Suport pentru Integrare S.R.L. Cluj-Napoca, în afara prevederilor legale.

**Documentul este asumat prin semnătura olografă a reprezentantului legal al companiei – Administrator Liana Nicoleta MIHUȚ, nemaifiind necesară utilizarea ștampilei potrivit prevederilor legale în vigoare - Legea 169 din 2019 pentru modificarea și completarea art. V din Ordonanța Guvernului nr. 17/2015 privind reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare și modificarea și completarea unor acte normative, arătând în continuare că potrivit acesteia (art. 1, alin 1[^]1): "Fapta de a solicita persoanelor fizice, persoanelor juridice de drept privat, entităților fără personalitate juridică, precum și persoanelor juridice de drept public aplicarea ștampilei pe declarații, cereri, contracte sau orice alte documente sau înscrisuri, săvârșită de către persoana din cadrul unei instituții sau autorități publice, constituie abatere disciplinară și atrage răspunderea disciplinară a acesteia, conform prevederilor legale*

SC
Unitatea
de
Suport
pentru
Integrare
SRL

str. Baladei nr. 35
Cluj-Napoca

J12/1014/2001
RO 14054736

Tel/fax: 0264 410071
office@studiidemediu.ro
www.studiidemediu.ro

*Proiect:
Elaborare documentație
pentru "Modernizare
drumuri în comuna
Căpușu Mare, județul
Cluj-Etapa 2", în
comuna Căpușu Mare,
pe raza localităților
Păniceni, Bălcești,
Căpușu Mic, Agârbiciu,
jud. Cluj*



Pentru că suntem diferiți

Societatea Comercială "Unitatea de Suport pentru Integrare" (USI) este o firmă cu capital integral privat organizată sub forma unei Societăți cu responsabilități limitate, înregistrată la Camera de Comerț și Industrie Cluj cu nr. de ordine înscris în Registrul Comerțului J/12/1014/12.07.2001 și având Codul unic de înregistrare RO 14054736.

Obiectul principal de activitate al USI constă în Activități de consultare pentru afaceri și management, având însă ca obiecte secundare și Studii și cercetări în științe fizice și naturale.

În activitatea sa USI se bucură de colaborarea cu un puternic corp de experți în domeniul cu o înaltă pregătire profesională în științe naturale și o vastă experiență, în activități legate de consultanța de mediu, dar și proiectarea, promovarea și managementul unor proiecte specifice.

USI a fost atestată de către Autoritatea Centrală de Mediu pentru elaborarea Studiilor de impact și a Bilanțurilor de mediu, iar începând cu anul 2010, USI a fost înscrisă în Registrul Național al Elaboratorilor de Studii pentru Protecția Mediului, la poziția 188, fiindu-i conferită expertiza pentru elaborarea: Raporturilor de mediu, Raporturilor privind impactul asupra mediului, Bilanțurilor de mediu, Raporturilor de amplasament și a Evaluărilor adecvate.

USI, în lumina prevederilor Legii Cercetării¹, a demarat încă din anul 2011 procedura de acreditare/atestare în domeniul cercetării prin Autoritatea Națională pentru Cercetare Științifică, fiind înregistrată în Registrul Potențialilor Contractor ai Autorității Naționale pentru Cercetare și Știință (ANCS).

USI deține Autorizație AFER încă din anul 2016, fiind de asemenea selectat ca furnizor de servicii de specialitate pentru lucrări de infrastructură majoră CF.

USI a fost calificată ca furnizor servicii și studii necesare în procesul de evaluare impact de mediu și evaluare a impactului social și de mediu în scopul autorizărilor proiectelor de investiții și modificărilor majore ale SNN-SA sucursala CNE Cernavodă și pentru servicii de monitorizare a impactului factorilor de mediu conform planurilor de monitorizare aferente autorizărilor de mediu emise de autoritățile competente fiind în conformitate cu cerințele de servicii în conformitate cu NMC-07, NMC-04 și coordonarea activităților de evaluare și monitorizare în acord cu cerințele normelor **CNCAN** specifice, NSR 21, NSR 22 și Norme privind cerințele de baza de securitate radiologică.

USI este certificată prin Sistemul de Management al Calității prin ISO:9001 și ISO:14001.

Titular

Comuna Căpușu Mare

Loc. Căpușu Mare, Str. Principală, nr. 24 A, jud Cluj

Localizarea proiectului: intravilan Comuna Căpușu Mare, localitățile Agârbiciu, Bălcești, Căpușu Mic și Paniceni

¹ Ordonanța Guvernului nr. 6/2011 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 57/2002 privind cercetarea științifică și dezvoltarea tehnologică

Cuprins

Introducere	5
Secțiunea I – Elemente introductive.....	6
Denumirea proiectului	6
Secțiunea II – Titular	6
II.1. Numele; date de contact.....	6
Secțiunea III - Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect	6
III.1. Rezumatul proiectului	6
III.A. Descrierea succintă a PP-ului și distanța față de ANPIC	7
III.B. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar.....	9
III.C. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona PP-ului	11
III.D. Se precizează dacă PP-ul propus are legătură directă cu sau este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar	11
III.E. Estimarea impactului potențial al PP-ului asupra speciilor și habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnată.....	11
III.E.1. Identificarea și estimarea impactului	11
IV. Identificarea tuturor intervențiilor PP, ale efectelor generate de acestea și a formelor de impact generate asupra ANPIC potențial afectate	12
V. Lista habitatelor, speciilor și a parametrilor acestora potențial afectați de implementarea planului	12
VI. Descrierea și analiza impactului cumulativ generat de PP analizat împreună cu alte PP-uri care afectează parametrii obiectivelor de conservare a speciilor și habitatelor din ANPIC potențial afectate	13
E.2. Identificarea incertitudinilor.....	14
E.3. Concluziile referitoare la descrierea și cuantificarea impacturilor precum și motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată.....	15

Introducere

Prezentul document, întocmit în conformitate cu prevederile Ordinului Ministrului nr. 2452 din 2023 *privind modificarea și completarea Ordinului ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.*

Scopul prezentei documentații este de a identifica, evalua și prezenta o evaluare inițială a impactului potențial de asupra mediului pe care acest proiect îl poate avea, analizând *efectele semnificative directe și indirecte*² ale acestuia.

Prezenta documentație a fost elaborată în conformitate cu prevederile H.G. 1076/2004 și ținând seama de legislația specifică națională în vigoare, mai cu seamă de prevederile și principiile Legii Mediului 256/2006 republicată cu completările aferente, a Legii Apelor 310/2004 pentru modificarea și completarea Legii Apelor nr. 107/1996 precum și de normele și regulamentele europene în domeniu.

La realizarea prezentului raport s-a mai ținut cont și de următoarele documente:

- Manualul pentru aplicarea procedurii de realizării a evaluării de mediu pentru planuri și programe elaborat de Ministerul Mediului și Gospodăririi Apelor, împreună cu Agenția Națională de Protecție a Mediului.
- Ghidul generic privind Evaluarea de Mediu pentru Planuri și Programe elaborat de Ministerul Mediului și Dezvoltării Durabile

Orice proiect, plan sau program, produce pe lângă efectele directe (pentru care a fost conceput) și o serie de efecte indirecte care trebuiesc gestionate în scopul conformării cu reglementările pe linie de protecție a factorilor de mediu. Necesitatea gestionării tuturor efectelor determinate răspunde și unor principii ce stau la baza legislației de protecție a mediului:

- inițierea din timp a unor măsuri care să reducă sau să elimine efecte nedorite;
- evaluarea obiectivă a tuturor alternativelor și posibilităților privind alegerea tehnologiei optime;

Prezenta documentație, reprezintă parte a procedurii strategice de evaluare de mediu prin care *se identifică, descriu și evaluează potențialele efecte semnificative asupra mediului ale implementării planului sau programului, precum și alternativele rezonabile ale acestuia, luând în considerare obiectivele și aria geografică ale planului sau programului.*

Din definiția dată pentru acest tip de documentație, se desprind în acest sens doi termeni extrem de importanți, și anume „*efecte semnificative*” și „*alternative rezonabile*”.

Astfel, evaluarea de mediu nu reprezintă o cercetare științifică exhaustivă prin care să se realizeze o sinteză cu caracter monografic a tuturor atributelor legate de factorii de mediu din zona țintă, ci se dorește a fi doar un instrument menit a asista procesul decizional al autorităților de mediu, cu privire la efectele induse de promovarea a planului propus asupra factorilor de mediu, clădit pe baza unui proces de culegere de informații.

² vezi. art. 7(2) L292/2018



Secțiunea I – Elemente introductive

Denumirea proiectului

PROIECT:

ELABORARE DOCUMENTAȚIE PENTRU "MODERNIZARE DRUMURI ÎN COMUNA CĂPUȘU MARE, JUDEȚUL CLUJ-ETAPA 2", ÎN COMUNA CĂPUȘU MARE, PE RAZA LOCALITĂȚILOR PĂNICENI, BĂLCEȘTI, CĂPUȘU MIC, AGÂRBICIU, JUD. CLUJ

Secțiunea II – Titular

II.1. Numele; date de contact

Titular: Comuna Căpușu Mare

Adresa: Loc.Căpușu Mare, Str. Principală, nr. 24 A, jud Cluj

Secțiunea III - Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

III.1. Rezumatul proiectului

Din cauza gropilor prezente în sistemul rutier rezultate în urma lipsei unor sisteme de scurgere a apelor pluviale atât de pe partea carosabilă (panta transversală) cât și din zona drumului (șanțuri și podețe colmatate sau subdimensionate) și în special lipsa unei suprafețe de rulare rezistentă la acțiunea factorilor climatici este absolut necesară modernizarea drumurilor din Comuna Căpușu Mare.

Prin modernizarea drumurilor la nivel de drumuri asfaltate, se dorește creșterea numărului de turiști care vizitează zona, creșterea turismului rural, o mai bună promovare a obiectivelor culturale, economice și a frumuseților naturale ale zonei. Modernizarea drumurilor duce la dezvoltarea zonei și implicit la dezvoltarea turismului rural. Modernizarea drumurilor din comuna Căpușu Mare prin realizarea unei îmbrăcămini bituminoase care să impermeabilizeze platforma drumului și să asigure o planeitate a structurii acesteia, încadrarea acesteia în acostamente, realizarea șanțurilor și podețelor tubulare vor conduce la:

- sporirea capacității de circulație;
- timpi reduși de deplasare din comună spre alte localități;
- mărirea siguranței și confortului pentru participanții la trafic;
- creșterea nivelului de trai;
- asigurarea unei infrastructurii comunale pentru posibile investiții economice în zonă.

Modernizarea este impusă de starea actuală, necorespunzătoare a drumurilor și ca atare este necesară și oportună investiția propusă.

În prezent circulația pe aceste străzi/drumuri se face greoi datorită infrastructurii precare, în multe cazuri aproape inexistente. Comun Căpușu Mare consideră oportun ca prin investiția de față care are ca element principal modernizarea unor strazi și drumuri să maximizeze impactul pozitiv al lucrării prin crearea unor rute alternative bazate pe un sistem rutier cu îmbrăcăminte de tip mixtură asfaltică.

Pe o parte din lungimea lor, străzile au suprafața carosabilă dificilă pentru circulație ca urmare a terenului prăfos, a lipsei unei pietruiri corespunzătoare, dar și datorită sistemului deficitar de captare-evacuare a apei de pe flancul amonte astfel că apa se acumulează atât în fâgașele formate de roți cât și în gropi mari care în unele cazuri aproape că ating întreaga lățime a străzilor.

În profil transversal străzile sunt realizate în mare parte în profil mixt, dar există și tronsoane pe care traseul se află în debleu sau rambieu. În prezent lucrarea dispune de mai multe deficiențe cauzate de întârzierea luării unor măsuri prompte de modernizare și întreținere.

Circulația pe aceste străzi și drumuri se desfășoară anevoios nefiind asigurate condițiile minime de siguranță și confort, cerințele de trafic actual și de perspectivă fiind necorespunzătoare. Din punct de vedere administrativ străzile și drumurile se află în administrarea Primăriei Căpușu Mare, Județul Cluj.

Intervenția urgentă cu lucrări de modernizare executate la nivelul sistemului rutier este oportună și necesară, aflându-se pe lista de priorități a comunei.

Denivelările în profil longitudinal și transversal se datorează degradărilor și reparațiilor efectuate în timp. Au apărut gropi și fâgașe, fapt care îngreunează desfășurarea traficului în condiții normale de siguranță și confort. Astfel, nu mai sunt respectate pantele transversale, iar străzile nu mai au o planitate conformă a suprafeței de rulare.

Lucrări de drum constau în modernizarea sau înlocuirea structurii rutiere existente, asigurarea scurgerii apelor, înlocuirea podețelor neconforme, amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale. Lucrările vor fi amplasate în intravilanul localităților, pe terenul proprietate publică.

Străzile și drumurile ce fac obiectul studiului de fezabilitate se situează pe teritoriul comunei Căpușu Mare, în localitățile Agârbiciu, Bălcești, Căpușu Mic și Păniceni. Lucrările proiectate sunt situate în intravilanul localităților.

Lungimea totală a străzilor propuse spre modernizare este de **3325 metri**.

Încadrarea în planul de urbanism

Regimul juridic imobile situate în intravilanul comunei Căpușu Mare, localitățile Păniceni, Bălcești, Căpușu Mic, Agârbiciu.

Regimul economic căi de comunicație rutieră

Destinația zonei domeniu public.

Utilizarea actuală și aprobată a terenului

Funcțiunea dominantă:	circulație rutieră a mijloacelor de transport auto și cu tracțiune animală și a pietonilor
Funcțiuni complementare:	spații verzi, rețele tehnico-edilitare
Utilizări admise:	amenajări specifice menite să asigure o circulație fluentă și sigură, lucrări edilitare sau racorduri pentru rețelele edilitare
Utilizări permise cu condiții:	nu se prevăd
Utilizări interzise:	orice construcție definitivă sau provizorie care ar putea afecta suprafața carosabilă sau zona de protecție a drumurilor principale sau secundare

III.A. Descrierea succintă a PP-ului și distanța față de ANPIC

Perimetrul studiat este situat în proximitatea sitului Natura2000 ROSCI0274 Agârbiciu.



Figura 1. Amplasamentul proiectului (galben) în raport cu situl Natura2000 ROSCI0274 Agârbiciu (contur roșu)

Tabel 1. Descrierea PP și distanța față de ANPIC

Nr. crt.	Tip de intervenție în perioada de construcție/operare/dezafectare Obiectivele PPS	Descrierea intervențiilor principale/secundare și conexe proiectului-ului pe perioada de construcție, funcționare și dezafectare Descriere obiective PPS	Localizarea față de ANPIC (distanța)
1	Lucrări de profilare și corectare a morfologiei căilor de acces	Au ca scop îndepărtarea solului vegetal și așezarea acestuia în stive pentru utilizarea ulterioară pe suprafețele neacoperite de construcții.	Proximal față de sitului Natura2000 ROSCI0274 Agârbiciu
2	Lucrări de săpare	Lucrările de săpare se vor executa mixt, mecanic și manual. Aceste săpături nu trebuie să depășească profilul și cotele din proiect.	Proximal față de sitului Natura2000 ROSCI0274 Agârbiciu
3	Lucrări construire; așternere căi de rulare, inclusiv covor asfaltic	Lucrări de construire	Proximal față de sitului Natura2000 ROSCI0274 Agârbiciu



Documentația este însoțită de hărți în format digital. Coordonatele perimetrului de exploatat sunt prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională STEREO 70, pe CD-ul atașat prezentei documentații.

III.B. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar

Obiectivul analizat se regăsește în proximitatea sitului Natura2000 ROSCI0274 Agârbiciu.

Tabel 2. Informații privind ANPIC potențial afectate de PP

Codului și numele ANPIC	Intersectată (Da/Nu)	Obiective de conservare (Da/ Nu)	Plan de management (Da/Nu)	ANPIC inclus în Zona de Influență a PP (Da/Nu (justificare))	ANPIC găzduiește specii de faună care se pot deplasa în zona PP (Da/Nu (justificare))	ANPIC conectată din punct de vedere ecologic cu zona PP (Da/Nu (justificare))	Măsuri restrictive din PM/act normativ /act administrativ
ROSCI0274 Agârbiciu	DA	DA	NU	DA	DA	DA	-

III.C. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona PP-ului

Tabel 3. . Prezența și efectivele/ suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona PP

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața ha / populația	Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de
ROSCI0274 Agârbiciu	1060- <i>Lycaena dispar</i>	Trebuie definită în termen de 3 ani	Necartat	Specie prezentă în zonele de aval al celo două pârauri ce străbat situl.	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
ROSCI0274 Agârbiciu	1078*- <i>Callimorpha quadripunctaria</i>	Trebuie definită în termen de 3 ani	Necartat		Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
ROSCI0274 Agârbiciu	4030- <i>Colias myrmidone</i>	500-1000 indivizi	Necartat		Favorabilă	Menținerea stării de conservare

III.D. Se precizează dacă PP-ul propus are legătură directă cu sau este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar

Proiectul analizat **nu are legătură** directă cu și **nu este necesar** pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.

III.E. Estimarea impactului potențial al PP-ului asupra speciilor și habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnată

Proiectul analizat **nu are legătură** directă cu și **nu este necesar** pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar

III.E.1. Identificarea și estimarea impactului

Situația este prezentată sub forma matricii inclusă în Anexa nr.1

IV. Identificarea tuturor intervențiilor PP, ale efectelor generate de acestea și a formelor de impact generate asupra ANPIC potențial afectate

Tabel 4. Identificarea relațiilor cauză – efecte – impacturi

Tipuri de intervenții propuse de proiect în etapele de construcție/operare/dezafectare Obiectivele PPS	Efecte	Valori prag avute în vedere pentru identificarea impactului (acolo unde este cazul)	Impact	Cuantificare impact	ANPIC potențial afectate
Lucrări propuse conform descrierii (vezi secțiunea III.6.3)	Zgomot. Zgomotul și vibrațiile sunt generate de funcționarea motoarelor, utilajelor și a mijloacelor auto	Excavator 80-110dB autocamioane/ basculante/autotrenuri 70-90dB	Perturbarea temporară a populațiilor și speciilor a căror prezență a fost descrisă în cadrul tabelului nr.11.	Local, punctiform	ROSCI0274 Agârbiciu
	poluare punctiformă prin emisii în aer - emisii din surse mobile	conform LMA	Perturbarea temporară a populațiilor și speciilor a căror prezență a fost descrisă în cadrul tabelului nr.11.	Local, punctiform	ROSCI0274 Agârbiciu
	Solul	conform LMA	Nu au fost identificate elemente susceptibile a genera un impact asupra structurilor geologice ale amplasamentului.	Local, punctiform	ROSCI0274 Agârbiciu

V. Lista habitatelor, speciilor și a parametrilor acestora potențial afectați de implementarea planului

Tabel 5. Estimarea impactului potențial al PP-ului asupra speciilor și habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnată

ANPIC	Specie/habitat	Perimetru afectat	Țintă perimetru	Starea de conservare	Forma de impact	Semnificația impactului
ROSCI0274 Agârbiciu	1060- <i>Lycaena dispar</i>	Mărimea populației, Suprafața habitatului speciei	Trebuie definită în termen de 3 ani	Necunoscută	Perturbarea speciilor	Nesemnificativ
ROSCI0274 Agârbiciu	1078*- <i>Callimorpha quadripunctaria</i>	Mărimea populației, Suprafața habitatului speciei	Trebuie definită în termen de 3 ani	Necunoscută	Perturbarea speciilor	Nesemnificativ

ANPIC	Specie/habitat	Perimetru afectat	Țintă perimetru	Starea de conservare	Forma de impact	Semnificația impactului
ROSCI0274 Agârbiciu	4030- <i>Colias myrmidone</i>	Mărimea populației, Suprafața habitatului speciei	Cel puțin 8000/ Clasa 4 de mărime, respectiv 500-1000 indivizi/generația a doua. Pentru generația de primăvară valoarea parametrului trebuie determinată în termen de 3 ani.	Favorabilă	Perturbarea speciilor	Nesemnificativ

VI. Descrierea și analiza impactului cumulativ generat de PP analizat împreună cu alte PP-uri care afectează parametrii obiectivelor de conservare a speciilor și habitatelor din ANPIC potențial afectate

Tabel 6. . Analiza impactului cumulativ

ANPIC	Specie/habitat	Perimetru afectat de PP analizat	Presiuni/ amenințări, alte PP care pot genera impact cumulativ asupra parametrului afectat	Cuantificarea impactului cumulativ	Semnificația impactului cumulativ	Justificarea semnificației impactului cumulativ
ROSCI0274 Agârbiciu	1060- <i>Lycaena dispar</i>	Mărimea populației	În urma consultării bazei de date de reglementare a APM Cluj ³ , nu au fost identificate alte proiecte în desfășurare în măsură a conduce la cumularea unui impact	(Urbanizare continuă), însă nivelul de impact rămâne unul manifestat la nivel local și limitat la faza de construcție	Nesemnificativ	Proiectul se realizează în intravilanul localității și nu presupune introducerea de noi suprafețe în intravilan, astfel încât să crească gradul de urbanizare.

³ <http://apmcj.anpm.ro/web/apm-cluj/reglementari>

ANPIC	Specie/habitat	Perimetru afectat de PP analizat	Presiuni/amenințări, alte PP care pot genera impact cumulat asupra parametrului afectat	Cuantificarea impactului cumulat	Semnificația impactului cumulat	Justificarea semnificației impactului cumulat
ROSCI0274 Agârbiciu	1078*- <i>Callimorpha quadripunctaria</i>	Mărimea populației	În urma consultării bazei de date de reglementare a APM Cluj, nu au fost identificate alte proiecte în desfășurare în măsură a conduce la cumularea unui impact	(Urbanizare continuă), însă nivelul de impact rămâne unul manifestat la nivel local și limitat la faza de construcție	Nesemnificativ	Proiectul se realizează în intravilanul localității și nu presupune introducerea de noi suprafețe în intravilan, astfel încât să crească gradul de urbanizare.
ROSCI0274 Agârbiciu	4030- <i>Colias myrmidone</i>	Mărimea populației	În urma consultării bazei de date de reglementare a APM Cluj, nu au fost identificate alte proiecte în desfășurare în măsură a conduce la cumularea unui impact	(Urbanizare continuă), însă nivelul de impact rămâne unul manifestat la nivel local și limitat la faza de construcție	Nesemnificativ	Proiectul se realizează în intravilanul localității și nu presupune introducerea de noi suprafețe în intravilan, astfel încât să crească gradul de urbanizare.

E.2. Identificarea incertitudinilor

Tabel 7. Incertitudini identificate

Componenta	Incertitudini identificate
Descrierea PP	Nu sunt incertitudini identificate.
Alte PP	Nu au fost identificate alte PP ce generează impact asupra speciilor de interes comunitar din ANPIC potențial afectate de PP analizat.

Componenta	Incertitudini identificate
Presiuni și amenințări identificate pentru ANPIC	Proiectul nu se cumulează cu impacturile și riscurile identificate la nivelul sitului și nu se cumulează cu alte categorii de impact generate de alte PP cu care PP analizat poate conduce la o cumulare a efectelor.
Valoare țintă parametru	Nu este definită.
Informații privind valoarea actuală a parametrilor obiectivelor de conservare	Nu au fost stabilite valori țintă pentru toți parametrii obiectivelor de conservare.
Localizarea speciilor față de PP	Nu sunt disponibile informații cantitative privind mărimea tuturilor populațiilor și speciilor potențial afectate.
Cuantificarea impacturilor	A fost evaluată pornind de la atribute și caracteristici standard ale formațiilor de lucru și ale echipamentelor și utilajelor care se vor folosi la realizarea obiectivului.

E.3. Concluziile referitoare la descrierea și cuantificarea impacturilor precum și motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată

1. Propunerea de proiect nu conduce la pierderi de habitate de interes conservativ sau habitate cheie: pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor rămâne nesemnificativă.
2. Propunerea de proiect nu conduce la alterare/degradare prin deteriorarea a calității habitatelor și care să afecteze parametrii populaționali (abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei, componența speciilor etc.)
3. Propunerea de proiect nu conduce la perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor de interes conservativ ce au stat la baza desemnării siturilor
4. Propunerea de proiect nu conduce la fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate
5. Propunerea de proiect nu contribuie la reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generată de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact
6. În cadrul analizei de mediu parcurse, nu au fost identificate alte categorii de impact indirecte care să conducă la o alterare a calității mediului
7. Nu au fost identificate elemente de incertitudine care să conducă la o scădere a încredinței evaluării parcurse.

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Locația față de protej	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Unitatea de măsură a parametrului conf. OSC	Actual	Actual minim	Actual maxim	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor	Impact potențial fără măsuri	
											lui trebuie reevaluat în termen de 3 ani	reevaluat în termen de 3 ani	reevaluat în termen de 3 ani	reevaluat în termen de 3 ani					
											Intre 15-15 % in habitatul speciei	Intre 15-15 % in habitatul speciei	Intre 15-15 % in habitatul speciei	Intre 15-15 % in habitatul speciei					
									Procentul de acoperire a vegetației lemnoase în habitatul speciei	%	Valoarea parametrului lui trebuie reevaluat în termen de 3 ani	Valoarea parametrului lui trebuie reevaluat în termen de 3 ani	Valoarea parametrului lui trebuie reevaluat în termen de 3 ani	Valoarea parametrului lui trebuie reevaluat în termen de 3 ani					
									Înălțimea vegetației ierboase în habitatul speciei	cm	Valoarea parametrului lui trebuie reevaluat în termen de 3 ani	Valoarea parametrului lui trebuie reevaluat în termen de 3 ani	Valoarea parametrului lui trebuie reevaluat în termen de 3 ani	Valoarea parametrului lui trebuie reevaluat în termen de 3 ani					