

**Titular proiect:  
SC TIGER SOMES  
IMPEX SA**

**MEMORIUL DE PREZENTARE**  
conform continutului cadru prevazut  
in Anexa 5E din Legea nr 292/2018  
*privind evaluarea impactului  
anumitor proiecte publice și  
private asupra mediului*

**intocmit**  
**conform Deciziei etapei de**  
**evaluare initiala nr. 226/**  
**28.07.2023 emisa de APM Cluj**

*Faza de proiectare:*  
**D.T.A.C.**

**2023**

*pentru proiectul:*

**“Construire hală prin extindere  
corp C3, pentru crestrea  
capacitatii de depozitare si  
productie la SC Tiger Somes Impex  
SA”**

**din**  
**judetul Cluj, mun. Dej,**  
**str. Bistritei, nr.63**

## I. Denumirea proiectului:

**“Construire hală prin extindere corp C3, pentru creșterea capacității de depozitare și producție la SC Tiger Somes Impex SA”**

## II. Titular:

- numele: **SC TIGER SOMES IMPEX SA**
- adresa poștală: mun. Dej, str. Bistritei, nr. 63, județul Cluj
- **Amplasamentul proiectului: mun. Dej, str. Bistritei, nr. 63, județul Cluj**
- CF 63229 Dej, nr. cad 63229
- numele persoanelor de contact: Andrei Bradea ; 0749082246; andreibradea@tigersomes.ro
- ~~director/manager/administrator~~/proprietar/beneficiar: S.C. TIGER SOMES IMPEX S.A. sediu : mun. Dej, str. Bistritei, nr. 63, județul Cluj; CUI 245817; J12/1421/1992
- responsabil pentru protecția mediului:  
Proiectant specialitate: **SC ACS CONSTRUCT SRL**  
Faza : D.T.A.C.

## III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

Incadrarea proiectului conform Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 226/ 28.07.2023, emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Cluj, este:

- conform Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, proiectul se încadrează la punctul 10, lit. a, din Anexa 2 “proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale;
- încadrarea proiectului în prevederile art. 48 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare: nu intra sub incidența art.48;
- proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

### a) un rezumat al proiectului:

Terenul pe care urmează să se realizeze investiția are o suprafață de **9155 mp** conform CU nr. 265 din 21.09.2020 eliberat de UAT mun. Dej, a fost identificat prin CF nr. 63229 - Dej, nr. cadastral 63229, este situat în intravilan în perimetrul SC SOMES SA DEJ (fostul Combinat de Hartie și Celuloza Dej), și este proprietatea S.C. TIGER SOMES IMPEX S.A.

Prin prezenta investiție se urmărește extinderea corpului C3 prin construirea unei hale de producție, cu regim de înălțime parter, constituit din:

- Spațiu pentru producție
- Spațiu tehnic

Proiectul propus va crea spațiu de producție pentru tipărire și debitare hartie.

**b) justificarea necesității proiectului** – creșterea veniturilor beneficiarului urmare a activității desfășurate în cadrul investiției realizate pe amplasamentului studiat. Dezvoltarea socio-economică a zonei .

**c) valoarea investiției:** 3.189.942,70 lei

**d) perioada de implementare propusă:** 36 LUNI

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente) – anexate la dosar;

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)

#### A. REGIM JURIDIC

Conform actelor de proprietate anexate - C.F. imobilul considerat in studiu, format din teren, se afla in proprietatea beneficiarului: S.C. TIGER SOMES IMPEX S.R.L.

Imobilul studiat se afla in intrailanul mun. Dej, str. Bistritei, nr.63.

#### B. REGIM ECONOMIC

Imobilul studiat este in folosinta beneficiarului. Acesta are destinatia de curti constructii. Zona de studiu este incadrata conform reglementari PUG mun. Dej in :

U.T.R. "47" - subzona ID1b - subzona unitatilor industriale si de servicii cuprinzind subzona de reconversie in zone industriale si de servicii nepoluante.

#### C. REGIM TEHNIC

Suprafata incintei studiate unde se afla amplasata constructia ce face obiectul prezentei documentatii este :

St = 9 155,00 mp conform acte proprietate anexate.

Sc = 1 049,55 mp

Sd = 1 049,55 mp

POT = 11,46 %

CUT = 0,1

REGIM MAXIM DE INALTIME : P

Accesul in cadrul parcelei este existent din drumul de acces din incinta fostului combinat , terenul este liber de constructii.

#### SITUATIA EXISTENTA

Conform extras CF nr. 63229 - Dej, nr. cadastral 63229, terenul in suprafata de 9155 mp, are urmatoarele vecinatatii:

Nord – SC SOMES SA DEJ – TEREN CU CONSTRUCTII DEZAFECTATE

Est – SC TIGER SOMES IMPEX SA, DRUM DE INCINTA (SC SOMES SA DEJ)

Vest – SC TIGER SOMES IMPEX SA, DRUM DE INCINTA (SC SOMES SA DEJ)

Sud – SC TIGER SOMES IMPEX SA, DRUM DE INCINTA (SC SOMES SA DEJ)

Terenul nu este afectat de artere hidrografice, izvoare, torenti sau avalanse putand fi considerat un teren bun pentru fundare.

Nu sunt necesare lucrari de amenajare infrastructura drumuri si accese, acestea sunt existente. Terenul este liber de constructii.

#### SITUATIA PROPUSA

Suprafata incintei studiate unde se afla amplasata constructia ce face obiectul prezentei documentatii este : St = 9 155,00 mp conform acte proprietate anexate.

Sc = 1 049,55 mp

Sd = 1 049,55 mp

POT = 11,46 %

CUT = 0,1

REGIM MAXIM DE INALTIME : PARTER

**DESCRIEREA CONSTRUCTIEI:**

DESTINATIA :

HALA DE PRODUCTIE – TIPARIRE SI DEBITARE HARTIE

REGIM INALTIME :

PARTER

ORGANIZARE FUNCTIONALA :

SPATIU PRODUCTIE

S = 988,90 mp

SPATIU TEHNIC

S = 23,50 mp

INDICI : Sc = Sd = 1 049,55 mp

Su = 1 012,40mp

STRUCTURA :

-fundatii izolate din b.a. ; structura cadre metalice ; placa pe sol beton armat.

INCHIDERI PERIMETRALE SI INVELITOARE :

-panouri metalice termoizolante cu spuma rigida tip ``sandwich`` - A1/C0 – EI 15` ;

-panouri metalice termoizolante cu vata minerala tip ``sandwich`` - A1/C0 – EI 180` ;

-PENTRU POZITIONARE PANOURI A SE VEDEA PLAN PARTER – PLANSA A02 ; SECTIUNE

A-A, B-B – PLANSA A03 ;

-structura metalica interioara se va trata in functie de pozitia fata de constructiile vecine ( VEZI PLASA A02 – PLAN PARTER ) cu vopsea termosfumanta ;

-zidaria de inchidere la spatiul tehnic se realizeaza din caramida cu specificatia A1/C0 – REI 60` ;

-zidaria de inchidere la alveolele laterale si la sasul de legatura cu CORP ``C3`` (pe latura vestica) se vor realiza din caramida cu specificatia A1/C0 – REI 60` ;

-planseul peste spatiul tehnic se realizeaza din b.a. cu specificatia A1/C0 – REI 45` ;

-planseele peste alveolele laterale si a sasului de legatura cu CORP ``C3`` (pe latura vestica)

se vor realiza din b.a. cu specificatia A1/C0 – REI 60`.

TAMPLARIE :

-ferestre profile aluminiu cu geam termoizolant ; usi metalice pline ; usi sectionale de acces. Usile cu rol de separare a compartimentului de incendiu vor fi rezistente la foc in conformitate cu SSI ( VEZI PLASA A02 – PLAN PARTER ).

ACCESE :

Toate accesele in constructie se realizeaza din incinta studiata astfel :

- Un acces principal pe latura sudica din incinta unitatii ; respectiv doua accese pe latura estica ;
- Cite un acces secundar pe fatada sudica si nordica, respectiv doua accese pe fatada estica . Accesul la spatiul tehnic se realizeaza din exterior ;

- Acces de legatura – fuctional tehnologic – catre cladira care se extinde - Corp C3 pe latura vistica.

**g) Se prezintă elementele caracteristice ale proiectului propus:**

**- profilul și capacitățile de producție:**

Cladire civila de productie tipararire hartie ambalaj – procesare (taiere la dimensiuni hartie, imprimare hartie);

Numar personal / schimb ( spatiu de productie ) - max 7 persoane

**– descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):** nu este cazul, constructia este noua, nu există instalatii sau fluxuri tehnologice pe amplasament

**– descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:**

Activitatea principala va fi de productie tipararire hartie ambalaj – procesare (taiere la dimensiuni hartie, imprimare hartie);

Materiile prime și produsele finite vor fi depozitate în hala existent – CORP C3 – care se extinde.

În hală se va depozita materie primă pentru 1 schimb de lucru.

- Flux tehnologic: MATERIE PRIMA SAU PRODUS SEMIFINIT (HARTIE) INTRA IN CELE DOUA UTILAJE DE TIPARIT (TIPAR FLEXO 1-4 CULORI, LAMINAT SAU NELAMINAT); PRODUSUL TIPARIT INTRA LA UTILAJELE DE TAIERE IN FUNCTIE DE TEHNOLOGIE SI FORMAT (CUTIT CAVALERII, GHILOTINA, REFAI); PRODUSELE TAIATE LA DIMENSIUNI INTRA LA AMBALARE IN CUTII;

- Numar personal / schimb (spatiu de productie) – max. 7 persoane

- Program de functionare, L-S 8/h/zi, 2 schimburi;

**– materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora. Pierderile pe faze de fabricație sau de activitate și emisiile în mediu (inclusiv deșeuri):**

- Materia prima: hartie

- Energia electrica este asigurata din retea

Deseurile ce pot rezulta din activitatea desfasurată și din functionarea cladirii sunt:

- deseuri de hartie
- deseuri din ambalaje menajere

Acestea se vor depozita pe o platforma special amenajata in eurobubele si periodic preluate de catre unitatile specializate de ridicare a deseurilor pe baza unui contract.

**h) racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:** constructia propusa se va racorda la rețelele publice de utilitati din zona.

In incinta unitati exista urmatoarele uitlitati prin bransare la retele publice:

- Apa potabila;
- Canalizare menajera;
- Electricitate;
- Gaze naturale;
- Telefonie si internet;

Apele pluviale de pe acoperisuri si de pe aleile circulabile se vor colecta si vor fi trecute printr-un separator de hidrocarburi propriu si preluate in retea de canalizare existenta in incinta.

**Asigurarea energiei electrice:** alimentarea cu energie electrica a obiectivului se realizeaza din retea de energie electrică din zonă. Racordarea la retea electrica a consumatorului se va realiza din postul de transformare situat in incinta unitatii.

**Alimentarea cu gaze naturale:** se va realiza prin racordare la retea existenta in zona.

**Incalzirea:**

Zona de productie se va incalzi astfel:

Este prevazut un spatiu tehnic unde se vor amplasa doua cazane termice, spațiu care respectă condițiile impuse de normativul I13.

Instalația de încălzire este în sistem bitubular (tur-retur).

Conform stas sr 1907-2 se asigura o temperatura de 18 grde in hala de productie.

Transportul agentului termic (apă 85/70 °c) de la centrale la aeroterme se face prin conducte de otel. Conductele de încălzire vor fi montate aparent la o inaltime de 3,2 m .

Aerotermele sunt din tablă oțel, care se vor ancora de elementele de construcție prin intermediul suporturilor aferente și se vor dota cu armăturile aferente.

Toate corpurile de încălzire se vor dota cu robinet reglaj tur si robinet retur(detentor).

**- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției**

Pentru prevenirea, reducerea și minimizarea efectelor nocive semnificative asupra factorilor de mediu se vor efectua următoarele lucrări directe:

- terenul ocupat de lucrări provizorii va fi curățat si adus la forma initiala;
- organizarea de șantier și managementul lucrărilor au in vedere afectarea suprafeței de teren numai in limitele arealului construit. Respectarea normelor de întreținere și reglare a parametrilor tehnici de funcționare a echipamentelor utilizate in construcții limitează impactul acestora asupra mediului.

- la finalizarea lucrarilor se vor transporta toate deseurile rezultate si depozitate in zona santierului, astfel incat spatiile din interiorul si din zona adiacenta obiectivului să rămână curate si pregatite pentru inceperea activitatii pentru care a fost realizat obiectivul proiectat.

Daca pe parcursul realizarii investitiei se produc incidente ce pot avea ca efect poluari ale mediului, activitatea se va intrerupe. Vor fi luate masurile necesare de diminuare, reducere a efectelor negative produse si de eliminare a cauzelor care au stat la baza poluarii accidentale. Totodata, in functie de amploarea poluarii si efectele acesteia, avand in vedere reglementarile si obligatiile stabilite prin lege, vor fi informate autoritatile competente de mediu si de protectie in situatii de urgenta.

**- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente** – Nu sunt necesare lucrari de amenajare infrastructura drumuri. Accesul auto si pietonal in incinta se va realiza direct din drumul de acces de incinta care debuseaza in str. Bistritei, acesele sunt existente la teren.

**- resursele naturale folosite în construcție și funcționare:**

Pe perioada executiei lucrarilor se vor folosi urmatoarele resurse naturale:

- minerale: nisip, pietris pentru prepararea betonului
- combustibil: benzina, motorina folosite pentru functionarea utilajelor la executarea obiectivelor

- apa: pentru prepararea si executarea lucrarilor umede

- sol: pamant de umplutura folosit la sistematizarea pe verticala

Pe perioada de utilizare se va folosi apa menajera din rețeaua locala pentru uz curent.

**- metode folosite în construcție/demolare –**

Sistemul constructiv: Clasa de importanta III. Categoria de importanta din punct de vedere al calitatii este "C".

Structură:

-infrastructura: fundatii izolate

-suprastructura: în cadre – stalpi si grinzi din metal

- pardoseala hală:

Placa b.a.;

-Nisip spalat granulatie 0-4 strat - gros 4-5 cm;

Piatra sparta granulatie 0-32 strat - gros 20 cm;

Balast granulatie 0-63 strat - gros 30.

- închideri exterioare:

- panouri metalice termoizolante cu spuma rigida tip ``sandwich`` - A1/C0 – EI 15` ;

- panouri metalice termoizolante cu vata minerala tip ``sandwich`` - A1/C0 – EI 180` ;

- zidaria de inchidre la alveolele laterale si la sasul de legatura cu CORP ``C3`` (pe latura vestica) se vor realiza din caramida cu specificatia A1/C0 – REI 60` ;

- tâmplărie:

- ferestre profile aluminiu cu geam termoizolant ; usi metalice pline ; usi sectionale de acces. Usile cu rol de separare a compartimentului de incendiu vor fi rezistente la foc.

- acoperisul fără pod:

- sarpanta metalica spatiu hala productie;

- planseul peste spatiul tehnic se realizeaza din b.a. cu specificatia A1/C0 – REI 45` ;

- planseele peste alveolele laterale si a sasului de legatura cu CORP ``C3`` (pe latura vestica)

se vor realiza din b.a. cu specificatia A1/C0 – REI 60` .

- compartimentări interioare:

- zidaria de inchidere la spatiul tehnic se realizeaza din caramida cu specificatia A1/C0 – REI 60` ;

- **planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară** – fazele de execuție sunt cele convenționale de construire a cladirilor cu fundatii din beton armat și suprastructura metalica.

#### **Elemente de trasare**

La trasarea fundatiilor se vor da cote fata de limitele de proprietate cu precizarea cotei  $\pm 0.00$ , (cota absoluta +237,30m RMN ) raportata la elemente fixe din teren.

- **relația cu alte proiecte existente sau planificate** – proiectul se implementează in incinta unitatii SC TIGER SOMES IMPEX SA.

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare** – nu au fost luate in considerare alte alternative, terenul fiind proprietate privata iar destinatia este reglementata prin PUG aprobat UAT mun. Dej.

- **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate minerale, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)** – nu este cazul;  
**alte autorizații cerute pentru proiect:**

prin Certificatul de urbanism nr. 265 din 21,09.2023 emis de UAT mun.Dej, au fost solicitate urmatoarele documente:

- Aviz prevenirea si stingerea incendiilor - ISU Cluj
- Aviz DSP Cluj
- Acord ISC

**IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:** nu este cazul. Terenul este liber de construcții.

#### **V. Descrierea amplasării proiectului**

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare**

Amplasamentul proiectului/proiectul **nu intra** sub incidenta Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001:

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural** potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Amplasamentul proiectului/proiectul **nu intra** sub incidenta prevederilor legislative menționate.

În zona nu sunt identificate monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice. Astfel nu există condiționări de această natură care să influențeze amplasamentul propus.

- **terenuri care aparțin unor instituții care fac parte din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională**

În zona nu sunt identificate terenuri care aparțin unor instituții care fac parte din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională și implicit nu există condiționări care să influențeze amplasamentul propus.

- **hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, și alte informații privind:**

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia: Conform C.U. nr. 265 din 21.09.2023 emis de UAT mun.Dej destinația, conform reglementări PUG mun. Dej în :

U.T.R. ``47`` - subzona ID1b – subzona unitatilor industriale si de servicii cuprinzind subzona de reconversie in zone industriale si de servicii nepoluante.

- hala va fi amplasată cu respectarea tuturor condițiilor impuse de reglementările aferente U.T.R. ``47`` - subzone ID1b, și va avea regim de înălțime PARTER;

Terenul nu este afectat de artere hidrografice, izvoare, torenți sau avalanșe putând fi considerat un teren bun pentru fundare. În urma cercetărilor efectuate pe teren, s-a constatat că din punct de vedere geotehnic nu există factori care ar putea influența negativ stabilitatea terenului de fundare a viitoarei construcții.

- politici de zonare și de folosire a terenului: subzona unitatilor industriale si de servicii cuprinzind subzona de reconversie in zone industriale si de servicii nepoluante.

- arealele sensibile – nu este cazul

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:cota ± 0,00= 237,30**



Nr. punct	X(m)	Y(m)
5026	629568.419	417057.745
5027	629574.610	417086.910
5028	629601.340	417202.346
5029	629593.721	417201.661
5030	629591.660	417192.670
5031	629566.423	417086.639
5032	629541.199	417092.939
5033	629566.367	417198.676
5034	629567.325	417202.786
5035	629538.554	417209.636
5036	629527.470	417210.850
5037	629520.519	417210.940
5038	629517.980	417209.082
5039	629514.454	417204.926
5040	629504.397	417187.698
5041	629495.328	417179.965
5042	629484.082	417129.969
5043	629510.124	417124.693
5044	629504.680	417101.820
5045	629498.259	417074.717
5046	629510.682	417071.730
5047	629516.490	417070.328
5048	629529.353	417067.224
5049	629559.691	417059.863
<b>Suprafața teren = 9155 m<sup>2</sup></b>		

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare: nu a fost necesară luarea în calcul a altor amplasamente.

## **VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

### **A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

#### **a) protecția calității apelor:**

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Pe parcursul execuției:

Antreprenorul, prin organizarea de șantier, va asigura un grup sanitar de tip ecologic sau un grup sanitar care va fi racordat la rețeaua de canalizare menajeră existentă. Posibilele surse de poluare a apei sunt reprezentate de: ape uzate menajere, ape pluviale de pe acoperisuri la faza de funcționare.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:

Apele uzate menajere vor fi deversate în rețeaua publică de canalizare existentă în zona amplasamentului.

Apele pluviale colectate de pe acoperișurile imobilului și de pe aleile circulabile se vor colecta și vor fi trecute printr-un separator de hidrocarburi propriu și preluate în rețeaua de canalizare existentă în incinta unității.

#### **b) protecția aerului:**

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

#### ***In perioada de construire:***

Posibilele surse de poluare a aerului în faza de execuție a proiectului sunt reprezentate de:

- emisii de pulberi și noxe rezultate în urma realizării construcțiilor (organizare de șantier): este posibil ca activitățile din șantier să aibă un impact asupra calității atmosferei din zonele de lucru reprezentând o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte, sursa de emisii a poluanților specifici arderii combustibililor (produse petroliere distilate) în motoarele utilajelor și execuției lucrărilor de construcție. Emisiile de praf, care apar în timpul execuției lucrărilor proiectate, sunt asociate săpăturilor, punerea în operă a materialelor de construcție, precum și altor lucrări specifice. Degajările de praf în atmosferă variază adesea substanțial de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice. Natura temporară a lucrărilor de construcție conduce la o cantitate redusă de emisii specifice acestor lucrări.
- emisii de noxe de la utilajele implicate în activitățile de construcție: Sursele principale de poluare a aerului, specifice execuției lucrărilor sunt reprezentate de utilajele, echipamentele de construcție și operațiile de sudură, polizare, debitare, prelucrări metalice implicate în realizarea proiectului.
- emisii de gaze de eșapament datorate transportului materiilor prime/produselor finite și a personalului:

Poluarea specifică activității utilajelor și circulației vehiculelor se poate estima după urmează:

- consumul de carburanți (substanțe poluante: NO<sub>x</sub>, CO<sub>2</sub>, CO, compuși organici volatili non metanici, particule materiale din arderea carburanților etc.);

- aria pe care se desfășoară aceste activități (substanțe poluante – particule materiale în suspensie și sedimentabile), distanțele parcurse (substanțe poluante - particule materiale ridicate în aer de pe suprafața drumurilor).

***Se apreciază că emisiile în aer pe perioada de execuție a proiectului sunt reduse în timp și afectează doar aria destinată realizării proiectului.***

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:

#### Masuri in perioada de construire:

- sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în perioada de execuție a proiectului sunt surse libere, deschise, ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat/gazelor reziduale;

La executarea proiectului se vor respecta următoarele **masuri**:

- vehiculele de transport, vor corespunde condițiilor tehnice prevăzute la inspecțiile tehnice care se efectuează periodic pe toată durata utilizării lor;
- lucrările de organizare a șantierului trebuie să fie corect concepute și executate, cu dotări moderne, care să reducă emisiile în aer, apă și pe sol;
- concentrarea lucrărilor de organizare de șantier se va realiza într-o zonă delimitată, în interiorul amplasamentului, fapt care favorizează o exploatare controlată și corectă;
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remediarea eventualelor defecțiuni, cu societăți autorizate;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face numai în stații de alimentare autorizate;

În vederea menținerii calitatii aerului, în parametrii optimi, în zona amplasamentului, în perioada realizării lucrărilor de construcție, se vor respecta următoarele **condiții**:

- utilizarea materialelor speciale (folie de plastic, plasa, etc.) cu care se va acoperi pământul excavat, până la reutilizarea sau transportarea lui, după caz;
- utilizarea apei, pentru suprimarea prafului, în cantitățile, frecvența și proporțiile necesare, în zona de lucru, la sfârșitul fiecărei săptămâni de lucru, dacă nu se vor desfășura operațiuni active mai mult de două zile consecutiv;
- pe spațiile verzi, acolo unde, pentru efectuarea lucrărilor, s-a îndepărtat stratul vegetal, la finalizarea acestora, vegetația va fi replantată;
- minimizarea activităților generatoare de praf;
- se vor lua măsuri de acoperire, îngrădire, închidere a stocurilor de materiale de construcție sau deseuri, pentru prevenirea împrăstierii cauzată de vânt;
- curățarea / spălarea vehiculelor care ies de pe șantier;
- oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staționare, în zona șantierului;

#### In perioada de exploatare a investitiei:

Încalzirea zonei de producție se va face cu aeroterme cu aer cald combustibil gazos-gaz natural, iar încălzirea zonei de birouri, vestiare și grupuri sanitare se va face cu panouri radiante cu înflăcărit, ceea ce asigură un impact minim asupra mediului.

#### **c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

##### **- sursele de zgomot și de vibrații;**

În perioada de construire sursele de zgomot și vibrații pot fi generate de:

- autovehiculele în timpul aprovizionării cu materiale de construcție;
- utilajele de sistematizare a terenului;
- lucrări în cadrul organizării de șantier;

##### **- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

#### In perioada de construire:

- limitarea traseelor și a orelor de lucru de către autovehiculele de transport materiale de construcție;
- folosirea echipamentelor de lucru conform cu volumul și caracteristicile activităților desfășurate;
- buna funcționare a echipamentelor folosite;
- oprirea motoarelor autovehiculelor în situația în care staționează o perioadă mai mare de timp în șantier

***Efectele surselor de zgomot și vibrații se pot manifesta numai local și redus pentru care se vor lua măsuri de limitare a vitezei în șantier și folosirea de utilaje de execuție performante pentru a nu crea efecte negative asupra vecinătăților.***

In perioada de funcționare:

Activitatea nu va include surse de zgomot și vibrații care să depășească limitele admisibile. Se vor utiliza echipamente omologate, respectând nivelul de zgomot și vibrații admisibile, conform normelor în vigoare.

**d) protecția împotriva radiațiilor:**

- **sursele de radiații:** la realizarea proiectului nu vor fi utilizate materiale sau echipamente ce pot constitui surse de radiații daunatoare omului sau mediului;

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor** – nu este cazul;

**e) protecția solului și a subsolului:**

- **sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime:**

Atât în perioada de construire cât și în perioada de funcționare a investiției posibile surse de poluare a solului sunt:

- scurgerile accidentale de carburanți de la autovehiculele și utilajele care tranzitează zona în perioada de amenajare/exploatare a investiției ;

- gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor generate pe amplasament;

- gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere;

Activitățile din șantier implică manipularea unor cantități importante de substanțe poluante pentru sol și subsol. În categoria acestor substanțe sunt incluși carburanții, combustibilii, etc. Aprovizionarea, depozitarea și alimentarea utilajelor cu motorină reprezintă activități potențial poluante pentru sol și subsol, în cazul pierderilor de carburant și infiltrarea în teren a acestuia. Activitățile din șantier implică manipularea unor cantități importante de substanțe poluante pentru sol și subsol.

O altă sursă potențială de poluare dispersă a solului și subsolului este reprezentată de activitatea utilajelor în fronturile de lucru. Lucrările de terasamente deși nu sunt poluante, conduc la degradarea solului și induc modificări structurale în profilul de sol.

Principalul impact asupra solului în perioada de execuție este consecința ocupării terenului pentru realizarea de clădiri.

Pe parcursul execuției: Solul rezultat din excavatii pentru construcție și pentru amenajări exterioare care nu se va folosi la nivelări de teren va fi evacuat de către constructor permanent, la unul din punctele de depunere. La ieșirea din incinta construcției, mașinile vor fi spalate, pentru a se evita poluarea solului și a strazilor adiacente.

**- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:**

Pe perioada efectuării lucrărilor de construcție se produc modificări structurale ale profilului de sol ca urmare a săpăturilor prevăzute a se executa în vederea realizării fundațiilor și platformelor, a zonei necesare amplasării construcțiilor, proiectantul prevăzând o serie de măsuri pentru protecția solului și subsolului:

- utilizarea unor tehnologii moderne de construire;

- utilizarea unor utilaje de nouă generație;

- alimentarea cu combustibil și mentenanța utilajelor se va realiza numai cu unități și pe amplasamente autorizate;

- deșeurile generate în perioada de construire vor fi stocate în spații special amenajate, impermeabilizate, în recipient adecvat și vor fi eliminate/valorificate cu societăți care au acest drept potrivit legii;

- se va realiza vidanjarea periodică a grupurilor sanitare ecologice care vor fi instalate pe șantier.

**Impactul realizării investiției asupra factorului de mediu sol și subsol în perioada de execuție se estimează ca va fi moderat, manifestându-se local pe perioada construcției.**

**f) protecția ecosistemelor terestre și acvatic: nu este cazul**

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:** nu este cazul

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:** Cladirea proiectată nu afectează ecosistemul, prin plantarea de arbori și peluze se vor crea spații verzi, pentru asigurarea imaginii reprezentative a zonei și a incintei.

**g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele:**

Amplasamentul proiectului este situat în intravilan, în incinta SC SOMES SA DEJ (fostul Combinat de Hartie și Celuloza Dej). Construcția propusă, prin funcțiunea ei și prin modul de realizare nu va pune în pericol așezările umane sau alte obiective de interes public.

Amplasarea obiectivului s-a făcut fără a prejudicia salubritatea, mediul, starea de confort și sănătatea populației.

Având în vedere că activitatea care se va desfășura ulterior nu are surse semnificative de zgomot și este situată la distanță față de așezările umane se poate afirma că implementarea investiției nu va genera impact negativ asupra populației.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

Parcarea autovehiculelor se va face în interiorul amplasamentului, deci în afara circulațiilor publice. Vor fi luate toate măsurile în vederea limitării generării de praf în timpul lucrărilor, de către prestatorul lucrărilor de construcții care va avea în vedere ca utilajele și mijloacele de transport utilizate să fie corespunzătoare din punct de vedere tehnic și să nu genereze noxe peste limitele admise de legislația în vigoare.

**h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

- **lista deșeurilor** (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate:

În perioada de pregătire a terenului pentru construire va rezulta pământ excavat – cca 150 mc.

În perioada de construire este posibilă generarea următoarelor deșuri rezultate din lucrările de construcție. Cantitățile estimative: Beton 17 01 01 / R12 15 mc; Fier – oțel 17 04 05 /R12 100 kg; Lemn / R12 1 mc;

Pe parcursul execuției: deșeurile rezultate din construcție (lemn, metal, plastic etc.) vor fi sortate prin grija constructorului și evacuate centralizat, conform contractului de salubritate încheiat cu firme specializate.

Din activitatea curentă:

- rezulta deșuri simple menajere, care prin activitatea de curățenie – întreținere se adună în pungii de plastic prin sortare, caserole vidate sau pubele și se evacuează, prin rețeaua de preluare – evacuare și ambalaje, resturi de materiale (metal, tablă etc.) care se vor colecta în spațiul dedicat special pentru colectarea deșeurilor și vor fi evacuate centralizat după sortarea lor. Deșeurile vor fi depozitate în europubele, colectate selectiv (metal/sticlă, hartie, mase plastice), așezate într-un spațiu special amenajat, care vor fi colectate pe baza de contract încheiat cu societate autorizată;

- reziduurile rezultate în urma procesului tehnologic (hartie) se colectează în containere dedicate care sunt amplasate în spații prevăzute în acest sens în imediată apropiere a fiecărui post de lucru.

La finalul fiecarui schimb reziduurile aferente fiecarui post de lucru se evacueaza din spatiul de productie si se depoziteaza in exteriorul obiectivului pe o platforma amenajata in acest scop – sopron acoperit, si se evacueaza lunar de catre firma specializata cu colectarea reziduurilor de hartie in vederea reciclarii pe baza de contract de prestari servicii.

- **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate** – nu este cazul;
- **planul de gestionare a deșeurilor** – nu este cazul;

**i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

- **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse** – la implementarea proiectului nu vor fi folosite substanțe și preparate chimice periculoase; combustibilii folosiți de către mijloacele de transport vor fi aprovizionați direct de la stăile de alimentare autorizate.

În activitatea de producție nu se realizează operațiuni ce să necesite substanțe toxice sau periculoase – procesul tehnologic implică folosirea coloranților ecologici pe baza de apă. Nu se vor depozita în cadul incintei sau în clădire substanțe toxice sau periculoase.

- **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației** – nu este cazul

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** nu este cazul

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității** (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

**Perioada de execuție**

**Factorul de mediu APA**

Se estimează că impactul asupra apelor de suprafață este minim datorat în principal distanței mari față de corpurile de apă de suprafață (proiectul desfășurându-se în intravilan în perimetrul SC SOMES SA DEJ - fostul Combinat de Hartie și Celuloza Dej), și amplorii lucrărilor, precum și alegerii de soluții tehnice ale sistemului hidroedilitar adecvate, respectiv deversarea apelor uzate în canalizarea centralizată. Numai prin deversarea accidentală a unor cantități mari de materii prime sau materiale de construcții s-ar putea produce daune mediului acvatic.

În ceea ce privește posibilitatea de poluare a stratului freatic, se apreciază că și aceasta va fi relativ redusă.

**Factorul de mediu AER**

Activitățile din șantier pot avea un posibil impact asupra calității atmosferei din zonele de lucru și din zonele adiacente acestora, precum și traficul auto generat de existența șantierului (vehicule transport materiale) în zona.

O apreciere a emisiilor specifice în perioada de construcție conduce la concluzia că acestea, în punctele de lucru sunt locale, punctiforme.

**Factorul de mediu ZGOMOT ȘI VIBRAȚII**

Efectele surselor de zgomot și vibrații se pot manifesta numai local și redus pentru care se vor lua următoarele măsuri:

- se recomandă lucrul numai în perioada de zi;

- pentru protecția antizgomot, amplasarea unor construcții provizorii ale șantierului se va face în așa fel încât să constituie ecrane între șantier și zonele riverane;
  - întreținerea permanentă a drumurilor contribuie la reducerea impactului sonor.
- Folosirea de panouri fonoabsorbante reprezintă o soluție în situația în care se vor constata depășiri ale nivelului de zgomot admisibil.

#### **Factorul de mediu SOL ȘI SUBSOL**

Impactul realizării investiției asupra factorului de mediu sol și subsol în perioada de execuție se estimează ca va fi moderat, manifestându-se local pe perioada construcției.

Pentru asigurarea prevenirii poluării solului în perioada de execuție vor fi luate următoarele măsuri:

- utilajele folosite în vederea realizării obiectivului vor fi amplasate în zona special amenajată și autorizată ca și organizare de șantier din interiorul proprietății.
- repararea și alimentarea utilajelor se va face numai în unități specializate;
- se vor amplasa containere pentru colectarea deșeurilor menajere și asimilabile pentru personalul muncitor.

*Efectele realizării investiției asupra factorului de mediu sol și subsol în perioada de execuție se estimează ca vor fi moderate, manifestându-se doar local pe perioada construcției.*

#### **Factorul de mediu BIODIVERSITATEA**

Efectele realizării investiției asupra factorului de mediu biodiversitatea în perioada de execuție se estimează ca vor fi neesențiale, manifestându-se local pe perioada construcției.

#### **Factorul de mediu PEISAJ**

Impactul negativ asupra peisajului poate apărea în perioada de execuție prin prezența șantierului și din desfășurarea lucrărilor și se estimează ca va fi moderat, local, de scurtă durată.

#### **MEDIUL SOCIAL ȘI ECONOMIC**

Impactul asupra mediului social și economic va fi pozitiv, prin construirea unui loc de cult și redus, prin creșterea pe anumite intervale orare a traficului auto.

#### **CONDIȚII CULTURALE ȘI ETNICE, PATRIMONIUL CULTURAL**

Nu se prelină efecte negative asupra patrimoniului cultural existent prin realizarea lucrărilor proiectate

#### **Perioada de exploatare**

**Factorul de mediu APA:** Prin măsurile proiectate de colectare și evacuare dirijată a apelor din precipitații, se apreciază că eroziunea solului și sedimentările necontrolate din zona analizată se vor reduce la minim iar soluțiile tehnice alese pentru sistemul hidroedilitar asigură protecția apelor.

**Factorul de mediu AER:** prin măsurile care se vor adopta se va diminua la maxim posibil, efectele negative și impactul pe care-l poate avea funcționarea investiției.

**Factorul de mediu SOL ȘI SUBSOL:** nu vor interveni schimbări în calitatea și structura solului și subsolului.

**Factorul de mediu PEISAJ:** spațiul va fi amenajat peisagistic, cu spații verzi.

- **extinderea impactului** (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate): extinderea impactului este extrem de restrânsă, localizată în interiorul pe amplasamentului supus implementării proiectului și în imediată vecinătate a acestuia. Realizarea întregului proiect de amenajare, prin măsurile de reducere a emisiilor adoptate nu va conduce sub nicio formă la afectarea semnificativă a factorilor de mediu, în zonele adiacente proiectului.

- **magnitudinea și complexitatea impactului:** date fiind caracteristicile proiectului se constată faptul că potențialul impact nesemnificativ la faza de construire asupra oricărui factor de mediu se va înregistra strict local, în perimetrul amplasamentului analizat. Din acest punct de vedere se constată faptul că magnitudinea și complexitatea impactului asupra mediului înconjurător sunt limitate la un nivel extrem de redus și nesemnificativ.

- **probabilitatea impactului:** probabilitatea înregistrării unui impact negativ semnificativ asupra oricărui factor de mediu este extrem de redusă.

- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului:** durata de manifestare a potențialului impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu va fi limitată la perioada aferentă executării lucrărilor propuse. Frecvența de înregistrare a potențialului impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu va fi în mod direct corelată cu programul de lucru ce va fi stabilit pe durata executării lucrărilor.

- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:**  
- Deșeurile rezultate la faza de implementare a proiectului vor fi colectate selectiv, cu posibilități de eliminare/valorificare cu societăți autorizate; vor fi evacuate ritmic, fără a bloca căile de acces pietonale și stradale;

- Se va evita depozitarea necontrolată a deșeurilor rezultate;

- Se va asigura salubritatea zonei și menținerea curăteniei pe traseul drumurilor de acces, pe toată perioada realizării lucrărilor;

- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării solului, prin depozitarea pe suprafețe impermeabile a materialelor și a deșeurilor rezultate în urma implementării proiectului;

- Pentru evitarea poluării accidentale cu materiale periculoase (scurgeri accidentale de combustibili, de ulei de motor), reparațiile mijloacelor de transport/utilajelor se vor executa doar la societăți autorizate;

- Nu se vor evacua ape uzate neepurate sau insuficient epurate în emisarii naturali, canale de desecare, rigole stradale sau freatic atât pe perioada execuției lucrărilor cât și după aceasta;

- Terenul afectat temporar de lucrări, va fi adus la starea inițială de utilizare;

- **natura transfrontalieră a impactului:** - nu este cazul.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile.**

#### **Indicatorii de calitate ai apelor uzate**

Apele uzate menajere, înainte de evacuarea lor în rețeaua publică, se vor încadra la indicatorii de calitate în limitele maxime admise ale parametrilor apelor uzate stabilite prin "Normativul privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților", prevăzute în anexa 2 - NTPA 002 / 2002 din HG 188 / 2002 cu modificările și completările ulterioare.

**IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

**A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene:** Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Proiectul nu se încadrează în prevederile legislative menționate.



**B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat:**

C.U. nr. 265 din 21.09.2023 emis de UAT mun.Dej, PUG mun. Dej:

U.T.R. ``47`` - subzona ID1b – subzona unitatilor industriale si de servicii cuprinzind subzona de reconversie in zone industriale si de servicii nepoluante.

#### **X. Lucrări necesare organizării de șantier**

##### **- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;**

Organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare.

Organizarea de șantier se va amenaja în limitele incintei detinute de titular și va cuprinde containere metalice de șantier pentru birourile constructorului; platforma depozitare materiale, containere pentru materiale, etc.

Singura amenajare exterioară care se autorizează odată cu lucrarea de bază este pentru realizarea rampei de acces în hală.

Colectarea deșeurilor menajere și a celor rezultate în urma activității de execuție se va face în puștele adecvate, amplasate pe o platformă amenajată, în baza contractului încheiat cu societatea de salubritate care acționează în zonă;

Perimetrul proprietății afectat de lucrări va fi împrejmuit provizoriu.

- **localizarea organizării de șantier:** organizarea de șantier va fi localizată în incinta amplasamentului; Lucrările de construcție și organizarea de șantier se vor executa cu afectarea unei suprafețe minime de teren, pe o arie cât mai restrânsă în jurul obiectivului, accesul utilajelor făcându-se exclusiv pe drumul de acces existent, depozitarea materialelor se va face în mod organizat doar în cadrul șantierului; nu se vor bloca caile de acces;

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier** - având în vedere că organizarea de șantier se va realiza în incinta amplasamentului în cadrul unității SC TIGER SOMES IMPEX SA, se estimează că lucrările necesare organizării de șantier nu vor genera impact negativ asupra mediului;

- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

- organizarea de șantier se va realiza în incinta amplasamentului, iar nivelul maxim al zgomotului produs se va încadra în limitele impuse de SR 10.009/2017;

-se vor respecta prevederile HG nr. 1765/2006 cu modificările și completările ulterioare privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediul produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, fiind admisă doar folosirea echipamentelor ce poartă inscripționat în mod vizibil, lizibil și de nesters marcajul european de conformitate CE, însoțit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;

- nu vor fi prezente surse de vibrații;

- vor fi folosite utilaje/echipamente care respectă normele ADR, iar substanțele poluante pentru atmosfera se vor încadra în valorile limită ale emisiilor stabilite de Ord. MAPM nr. 462/1993 cu modificările și completările ulterioare coroborat cu Lg. nr. 104/2011, actualizată 2018;

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

- amenajarea spațiilor de stocare a deșeurilor în zona organizării de șantier, organizarea colectării periodice și transportul spre eliminare/valorificare a deșeurilor rezultate;

- echipamentele destinate utilizării în exteriorul construcției vor avea un nivel de zgomot redus; vor fi folosite utilaje/echipamente care respectă normele ADR; toate vehiculele vor avea motorul oprit

- nici un vehicul nu va avea motorul pornit la staționare;

- vehiculele si utilajele se vor intretine corespunzator si vor avea reviziile tehnice la zi; eventualele defectiuni ale utilajelor/vehiculelor care vor fi folosite la organizarea de santier vor fi remediate in service-uri autorizate;
- intrarea in zona organizarii de santier se va realiza numai pe drumurile de acces existente; la iesirea din amplasament a utilajelor/vehiculelor care au fost folosite pentru organizarea de santier se vor curata rotile acestora, astfel incat partea carosabila sa nu se murdareasca; toate incarcaturile ce intra sau ies din santier vor fi acoperite.
- umectarea frontului de lucru si a perimetrului ce urmează a fi îngropat/săpat/excavat în vederea evitării emisiei de praf în atmosfera; se vor ridica bariere eficiente in jurul zonele de activitati cu praf si ca limitare a amplasamentului
- realizarea lucrărilor pe etape.

**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

- la finalizarea lucrarilor se vor transporta toate deseurile rezultate si depozitate in zona santierului, astfel incat spatiile din interiorul si din zona adiacenta obiectivului să rămână curate si pregatite pentru inceperea activitatii pentru care a fost realizat obiectivul proiectat.
- perimetrul implicat va fi supus unui proces de reabilitare ce va viza ameliorarea zonelor afectate, daca va fi cazul;
- se vor realiza lucrări de amenajare in funcție de caracteristicile zonei afectate astfel încât sa fie limitat impactul negativ asupra acestora

**- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale**

- se vor intretine corespunzator toate sistemele/instalatiile de evacuare a apelor uzate menajere si pluviale;
- in cazul unor poluari accidentale se vor lua toate masurile necesare astfel incat factorii de mediu sa fie cat mai putin afectati, respectiv:

- se va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina sau, în caz contrar, pentru a gestiona poluanții respectivi și/sau orice alți factori contaminanți, în scopul limitării sau prevenirii extinderii prejudiciului asupra mediului și a efectelor negative asupra sănătății umane sau agravării deteriorării serviciilor;

- se vor aplica măsurile reparatorii necesare inlaturarii prejudiciului cauzat asupra mediului de accident, proporționale cu prejudiciul cauzat și capabile să conducă la îndepărtarea efectelor prejudiciului;

- **aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației:** - nu este cazul;
- **modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului:** nu este cazul

**XII. Anexe - piese desenate:**

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente) - atasate dosarului;

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare: nu este cazul

3. schema-flux a gestionării deșeurilor: nu este cazul;

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului: nu este cazul;

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele: nu este cazul**

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate: nu este cazul**

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.**

Caracteristicile proiectului care au fost examinate, în special, au fost:

1. a) dimensiunea și concepția întregului proiect; - mic
- b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate; - nu sunt
- c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității; - nu sunt
- d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate; - cantitati reduse
- e) poluarea și alte efecte negative; - ne semnificativa
- f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice; - redus
- g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.- redus
2. a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:  
zonele cu o densitate mare a populației: incinta SC SOMES SA DEJ (fostul Combinat de Hartie si Celuloza Dej)
3. a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată; - redusă
- b) natura impactului; - ne semnificativ
- d) intensitatea și complexitatea impactului; - redus
- e) probabilitatea impactului; - local
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului; - local
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate; - ne semnificativ
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului; - prin luarea măsurilor organizatorice.

Semnătura și ștampila titularului



