

Anexa nr. 5 E  
Legea 292/2018

## **MEMORIU DE PREZENTARE**

### **pentru proiectul**

„Amplasare silozuri metalice de depozitare cereale în sistem prefabricat, construire platformă acoperită de descărcare cereale și anexe tehnologice (tarar, uscător, cameră de comandă), amplasare transformator electric și stație de reglare gaz”

**Director General,**

Ing. Simion Ovidiu **OPRIȚA**



Septembrie 2022

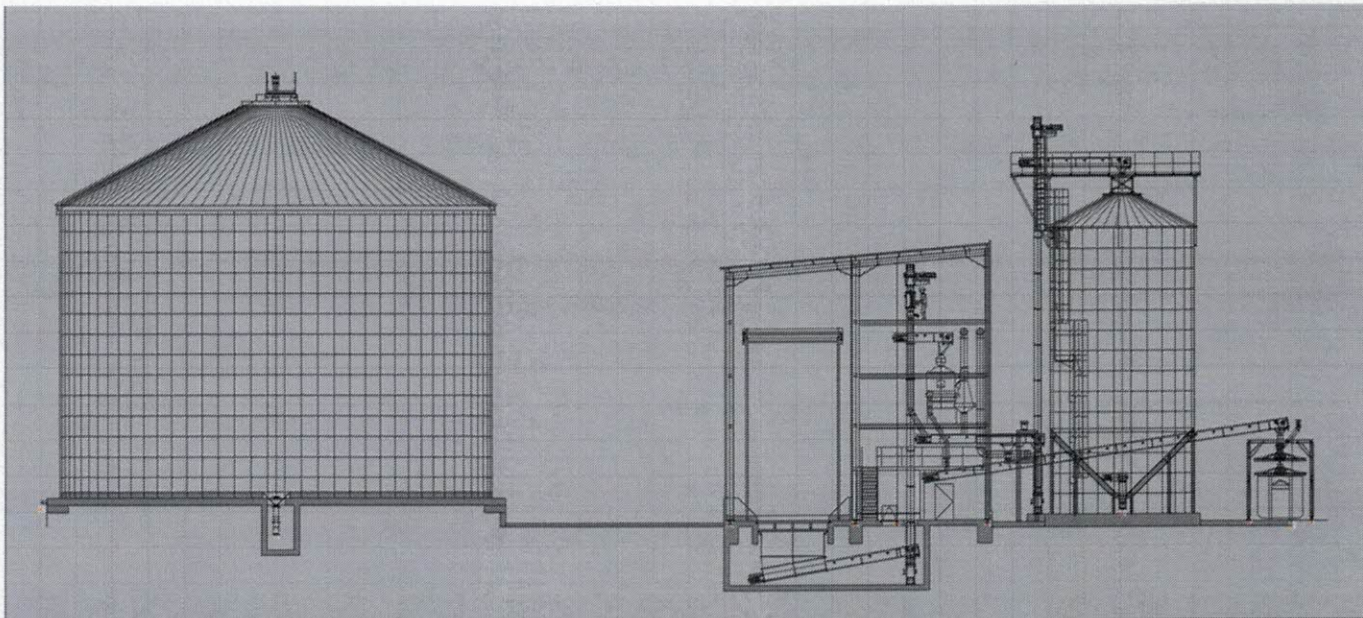


**CUPRINS**

<b>1. Denumirea proiectului</b>	Pag. 5
<b>2. Titular</b>	Pag. 5
Nume	Pag. 5
Adresa de corespondenta	Pag. 5
Numele persoanei de contact, telefon, e-mail	Pag. 5
<b>3. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect</b>	Pag. 5
3.1. Rezumatul proiectului	Pag. 5
3.2. Justificarea necesitatii proiectului	Pag. 6
3.3. Valoarea investiției	Pag. 6
3.4. Perioada de implementare propusă	Pag. 6
3.5. Amplasarea in zona	Pag. 6
3.6. Descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele	Pag. 7
3.6.1. Profilul și capacitățile de producție	Pag. 16
3.6.2. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus	Pag. 16
3.6.3. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora	Pag. 16
3.6.4. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă	Pag. 17
3.6.5. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției	Pag. 18
3.6.6. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente	Pag. 18
3.6.7. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare	Pag. 18
3.6.8. Metode folosite în construcție	Pag. 19
3.6.9 Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară	Pag. 19
3.6.10. Relația cu alte proiecte existente sau planificate	Pag. 20
3.6.11. detalii privind alternativele care au fost luate în considerare	Pag. 20
3.6.12. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului	Pag. 20
<b>4. Descrierea lucrărilor de demolare necesare</b>	Pag. 20
4.1. Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului	Pag. 20
4.2. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului	Pag. 20
4.3. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente	Pag. 20
4.4. Metode folosite în demolare	Pag. 21

4.5. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare	Pag. 21
4.6. Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării	Pag. 21
<b>5. Descrierea amplasării proiectului</b>	Pag. 21
5.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența <u>Convenției</u> privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare	Pag. 21
5.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural	Pag. 21
5.3. Hărți, fotografii ale amplasamentului	Pag. 21
5.4. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului	Pag. 22
5.5. Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luată în considerare	Pag. 22
<b>6. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile</b>	Pag. 22
a) protecția calității apelor	Pag. 22
b) protecția aerului	Pag. 23
c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor	Pag. 23
d) protecția împotriva radiațiilor	Pag. 25
e) protecția solului și a subsolului	Pag. 26
f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice	Pag. 26
g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public	Pag. 27
h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului	Pag. 28
i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase	Pag. 30
<b>7. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect</b>	Pag. 31
7.1. Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității	Pag. 31
7.2. Extinderea impactului, magnitudinea și complexitatea impactului	Pag. 31
7.3. Probabilitatea impactului, durata, frecvența și reversibilitatea impactului	Pag. 31
7.4. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului	Pag. 31
7.5. Natura transfrontalieră a impactului	Pag. 31
<b>8. Prevederi pentru monitorizarea mediului</b>	Pag. 31
8.1. Monitorizarea emisiilor atmosferice	Pag. 32
8.2. Monitorizarea și raportarea emisiilor apelor uzate	Pag. 32

8.3. Monitorizarea si raportarea producerii deseurilor	Pag. 32
8.4. Monitorizarea si raportarea emisiilor apelor uzate ferma	Pag. 32
8.5. Monitorizarea si raportarea emisiilor apelor subterane	Pag. 32
8.6. Monitorizarea si raportarea emisiilor apelor pluviale	Pag. 32
8.7. Monitorizare sol	Pag. 32
8.8. Monitorizare deseuri	Pag. 32
<b>9. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare</b>	Pag. 32
<b>10. Lucrări necesare organizării de șantier</b>	Pag. 34
<b>11. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile</b>	Pag. 35
<b>12. Anexe</b>	
1. planul de încadrare	
2. Plan de situatie	







## 1. Denumirea proiectului:

„Amplasare silozuri metalice de depozitare cereale în sistem prefabricat, construire platformă acoperită de descărcare cereale și anexe tehnologice (tarar, uscător, cameră de comandă), amplasare transformator electric și stație de reglare gaz”.

## 2. Titular:

**S.C.TRANSAVIA S.A.**, având sediul social în str.Blajului nr. 244D, sat Santimbru, comuna Santimbru, judetul Alba, cu numărul de ordine în registrul comerțului J01/89/1994; CUI: 5182310, telefon: 0258 814 466, fax: 0258 813 295, e-mail: [office@transavia.ro](mailto:office@transavia.ro), [www.transavia.ro](http://www.transavia.ro)

Proiectul se aplica la Punctul de lucru **Ferma nr. 11 Rediu** situată în sat Rediu, nr. 177, comuna Aiton, județ Cluj

### Director General,

Ing. Simion Ovidiu OPRIȚA

### Numele persoanei de contact, telefon, adresa de e-mail:

#### Director Mediu,

Ing. Diana Pavel

Telfon 0753 040 146

e-mail: [diana.pavel@transavia.ro](mailto:diana.pavel@transavia.ro)

## 3. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

### 3.1. Rezumat al proiectului

Prin proiectul pentru care s-a întocmit prezentul memoriu, se urmareste construirea unor silozuri metalice prefabricate destinate stocării cerealelor, pe un radier din beton precum și amenajarea unor anexe tehnologice tarar, uscător, cameră de comandă și amplasarea unui transformator electric și stație de reglare gaz.

### 3.2. Justificarea necesității proiectului

Proiectul propus urmareste depozitarea/stocarea corespunzatoare a cerealelor în condiții de siguranță și pentru menținerea calității produselor respective pentru o perioada de timp suficient de mare.

### 3.3. Valoarea investiției

Valoarea realizarii proiectului „Amplasare silozuri metalice de depozitare cereale în sistem prefabricat, construire platformă acoperită de descărcare cereale și anexe tehnologice (tarar, uscător,

cameră de comandă), amplasare transformator electric și stație de reglare gaz” estimativ este de aproximativ 5.000.000 lei partea de construcții și de 12.740.000 lei partea de echipamente.

### 3.4. Perioada de implementare propusă

Proiectul se dorește să se implemente în termen maxim de 6 luni, din luna septembrie 2022 până în februarie 2023

**3.5. Planșe** reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

**Figura 1: Amplasarea în zona**



Amplasamentul proiectului este situat în intravilanul localității Rediu, comuna Aiton la limita de Nord terenul este aliniat la DJ103M, în partea de Sud, Est și Vest se învecinează cu terenuri agricole.

Terenul, în suprafața de 10 000 mp, este în proprietatea SC TRANSAVIA SA identificat prin:

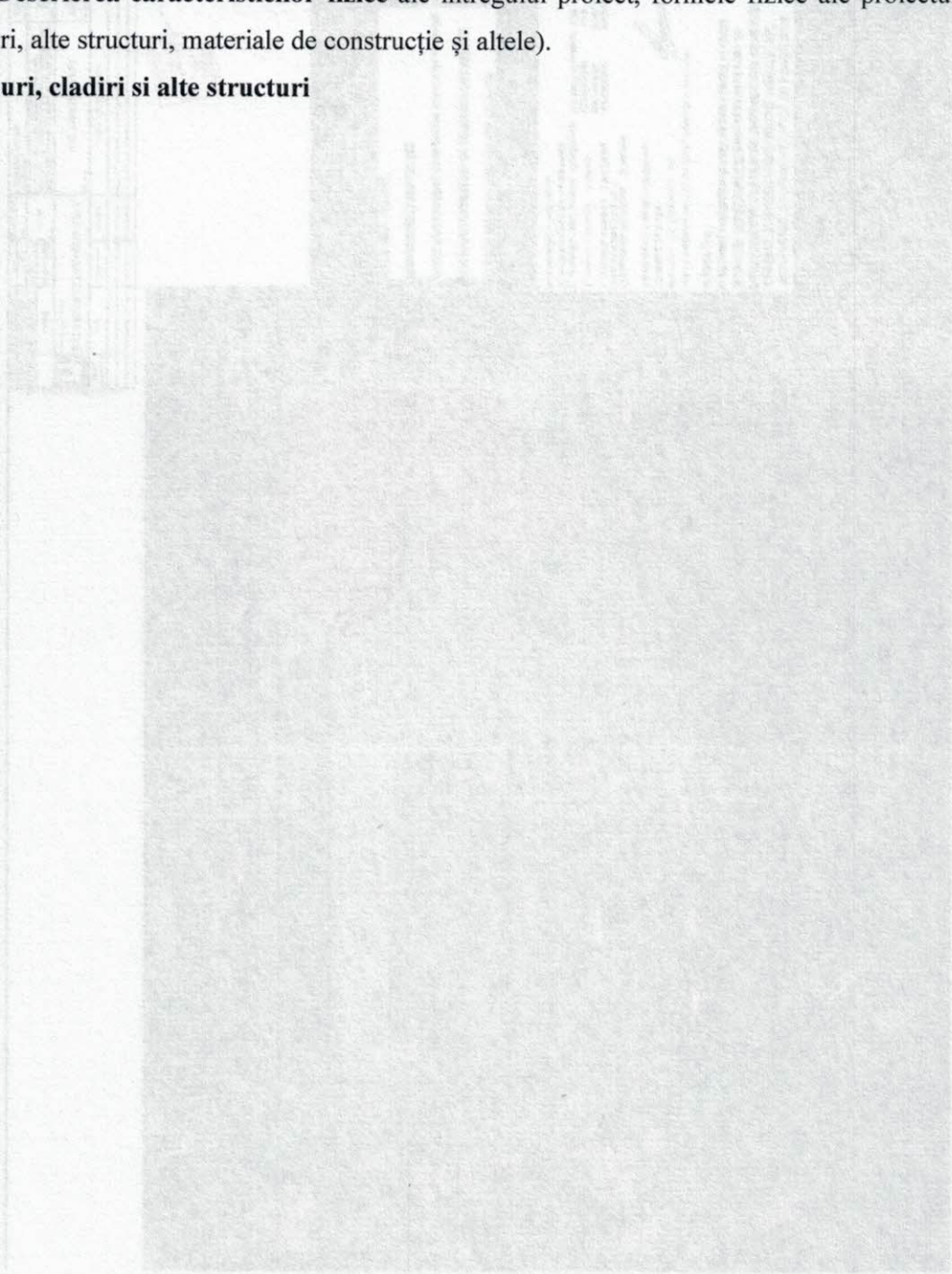
- Carte Funciara nr. 51538, UAT - Aiton.
- Nr. Cadastral – 51538
- Carte Funciara nr. 50229, UAT - Aiton.



- Nr. Cadastral – 50229

**3.6. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).**

**Planuri, cladiri si alte structuri**



Alba Transavia SA  
Sediul: Calea Sântimbru nr. 244 D, loc. Sântimbru, jud. Alba, România  
Tel: +40 (258) 814 466; Fax: +40 (258) 813 295  
E-mail: office@transavia.ro  
www.transavia.ro



Figura 2: Plan de situatie si de detalii





## **Cladiri si structuri existente pe amplasament**

### **Situatia existenta**

#### **Bilantul suprafetelor si referintelor despre constructiile/structurile existente**

Terenul, proprietatea particulara, aparținând S.C.Transavia S.A. în suprafata de 13422 mp (reprezentand suprafata pe care sunt amplasate cladirele existente - cladirea administrativă, birouri, spațiul garaj mașini agricole, precum și spațiul destinat realizării proiectului) este situat in intravilanul localitatii Rediu, având la limita de Nord, drumul de acces DJ103M.

Accesul in incinta se realizeaza din str. Binisului (DJ 103M).

Terenul este identificat prin mai multe Carti Funciare si anume:

- CF 50229 – suprafața unde sunt amplasate cladirea administrativa – birouri și hala garaj pentru mașini agricole; suprafa este de 3422 mp;
- CF 51538 – suprafața unde urmează să se realizeze proiectul cu 10 000 mp.

Vecinatatile amplasamentului sunt:

- La Nord – drum acces ferma, sat Rediu – DJ103M;
- La Sud – teren agricol;
- La Est – teren agricol;
- La Vest – teren agricol, sat Rediu.

Activitățile desfășurate

Activitățile desfășurate constau in :

- Cod CAEN 0111 Cultivarea cerealelor ( exclusiv orez), plantelor producătoare de semințe oleaginoase;
- Cod CAEN 3811 Colectare deșeurilor nepericuloase (colectarea -așternutului uzat și a dejecțiilor provenite de la creșterea păsărilor doar din cadrul companiei Transavia SA);
- Cod CAEN 5210 Depozitari.

#### **In incinta Fermei vegetale nr.11 Rediu sunt următoarele clădiri și spații organizate după cum urmează:**

Ferma vegetală este organizata pe platforma betonata, fiind compusa din:

- Clădire spații administrative;
- Casa poarta tip container;
- Hala pe structura metalica pentru garare utilaje agricole si depozit diverse;
- Copertina pe structura ușoară pentru garare utilaje si magazii stocare substanțe chimice;
- Magazii pe structura metalica pentru depozitare piese, pesticide, semințe;

recuperare vapori). Gura de descarcare este amplasata intr-un compartiment separat prevazut cu cuva pentru preluarea scurgerilor accidentale de carburanti in timpul alimentarii rezervorului;

- Compartimentul automatizarilor este spatiul destinat echipamentelor de control si transmitere de date, care formeaza sistemele de securitate la efracție si control acces, de avertizare si stingere in caz de incendiu, de stocare si transmitere a datelor la dispeceratul central, tabloul electric central si UPS-ul. Compartimentul este separat de spatiile adiacente prin pereti etansi la gaze;
- Spatiul tehnic al pompei este in nisa in care este amplasata pompa de distributie carburanti TOKHEIM dubla tip QUANTICUM Q 500 T1 1-2 cu sistem de recuperare vapori;
- Sistem de monitorizare pentru controlul automat al cantitatii si nivelului de carburanti din rezervor, PETROVEND INC tip SITE SENTINEL;
- Detector de gaze tip DIELAR LANG;
- Gura de aerisire cu opritor de flacari OPW;

Dimensiunile platformei pe care este montat rezervorul sunt: L=6500 mm; l=5000 mm. Combustibilul folosit doar pentru alimentarea utilajelor proprii este motorina. Pentru stingerea incendiilor, pe amplasament se afla 3 stingatoare: unul tip P50 si 2 de tip P6. De asemenea, pentru asigurarea combustibilului necesar utilajelor proprii care acționează în camp ferma detine 2 rezervoare mobile de carburat : unul de 2000 litri si unul de 430 litri. Rezervoarele sunt transportate la locul de alimentare cu alte utilaje (ex.: tractor cu remorca).

### Situatia propusa

Amplasamentul este proprietate privata A S.C. Transavia S.A., situat in localitatea Reditu, nr. 177, comuna Aiton , județ Cluj, numar cadastral/numar topografic: 51538 – UAT – Reditu. Accesul se va face din DJ103m, de pe amplasamentul Fermei vegetale nr. 11 Reditu. Accesul nu se modifica în nici un fel la racordul stradal. Terenul este imprejmuit. Nu se modifica situatia imprejmuirii existente.

Suprafata totala a terenului este de 10 000 mp, pe care se propune realizarea proiectului, se va amplasa o platformă tehnologică cu regim de înălțime P, h maxim 22.81 m.

	Funcțiune PROPUSA	Aria utila	Aria desfasurata	Volum	H liber
	PARTER				



P01	Platforma tehnologica	2.260		22,81
	<b>TOTAL PARTER</b>	2.260	2.260	
	<b>TOTAL GENERAL</b>	2.260	2.260	

Suprafață teren: 10 000 mp

Suprafata utila este de 2 260 mp

Suprafața construită va fi de 2 260 mp;

Suprafața desfășurată va fi de 2 260 mp;

Înălțimea maximă este de 22,81 m

Volum nu este cazul, silozurile sunt prefabricate.

POT existent = 0,00% (grad de ocupare a terenului);

POT propus = 24,85% (grad de ocupare a terenului);

CUT existent = 0,00(coeficientul de utilizare a ternului);

CUT propus = 0,25 (coeficientul de utilizare a ternului).

**Distanțele** construcției propuse față de parcelele invecinate, sunt dupa cum urmeaza:

- **6,76 m la Vest**, față de limita de proprietate – teren agricol
- **39,08 respectiv 106,83 m la Nord**, fata de limita de proprietate – platforma tehnologica Transavia respectiv DJ 103 M
- **6,05 m la Sud**, față de limita de proprietate – teren agricol
- **7,04 m la Est** față de limita de proprietate – teren agricol.

Se propune construirea unor spații pentru depozitarea cerealelor – un număr de trei silozurile metalice de depozitare – prefabricate amplasate pe un radier din beton – din placi de tabla galvanizata, acestea ocupă o suprafață de 1 811,29 mp, platformă acoperită de descărcare cereale, anexe tehnologice – tarar, uscător, cameră de comandă – ocupând o suprafață de 447,84 mp

Toate instalatiile sunt prinse intr-un flux tehnologic cu incarcare si descarcare automata.

Instalatia trebuie sa poata prelua prin rampa de descarcare auto de cca. 100 to de cereale pe ora – sa le treaca printr-un sistem de site care sa scoata afara paie, ciulinii, praful, pietrele, boabele sparte si alte seminte ce nu tin de cultura (acesta fiind tarar-ul), de unde sunt dirijate catre silozul mic pentru stocare cereale umede si a putea asigura functionarea automata a uscatorului asigurand un stoc tampon. De aici cerealele ajung in uscator. Acest process se regleaza automat pentru a scoate cerealele afara cu umiditatea impusa de conditiile de pastrare pentru perioade mai lungi de timp si de către

necesitățile companiei. După care mai trec odata printr-un sistem de filtrare și pe urmă ajung în silozurile pentru depozitare. Din siloz prin gura de descarcare din mijloc cu ajutorul unor transportoare și elevatoare ajung să fie încărcate în mijlocul de transport și livrate – trimise către Fabrica de nutrețuri combinate aparținând tot S.C. Transavia S.A.

Materiile care rezulta din procesul de tarare și filtrare, sunt colectate într-un container de unde sunt împrastiate pe terenurile arabile (de regulă de unde s-a recoltat) administrate de către S.C. Transavia S.A. Cantitate estimate, în mod normal nu depășește 5% din total cereale procesate.

Materiile prime (cerealele) se recepționează la anexa tehnologică - stație de primire auto. Recepția se realizează prin: cuvă de recepție materii prime, transportoare cu lanț, elevatoare, separator magnetic, șibăre electrice, clapetă de deviere.

Anexa tehnologică - stație de primire este o structură metalică închisă, cu un gol de acces – pentru recepționarea cerealelor și plantelor oleaginoase. După intrare, camionul se poziționează deasupra cuvei de descărcare. Construcția metalică este astfel dimensionată încât semiremorcile să poată ridica bena cca 14 m pe înălțime fără a întâmpina obstacole.

Din cuva de recepție cu ajutorul unor transportoare de tip redler și elevatoare cu cupe cerealele sunt vehiculate spre instalația de tarare. Racordul între elevator și redler conține și un separator magnetic, care reține eventuale elemente metalice, ce ar putea ajunge la piese în mișcare ale utilajelor.

#### **Operațiunea de tarare - condiționarea materii prime**

Curățarea presupune eliminarea prafului, a impurităților și a corpurilor străine. Se realizează în două etape - precurățare și curățare, cu ajutorul unor aspiratoare centrifugale și a unor site fixe și cilindrice rotative. Prin dirijarea cerealelor pe un plan înclinat cu site cilindrice, în contracurent cu aer, rezultă trei fracții: materia primă curată, particule mai mici, praf și coji. Astfel se pot curăța cereale păioase, plante oleaginoase, porumb, alte plante și semințe similare.

Tararul este construcție de tip închis, care permite accesul materiei prime printr-o gura cu diametru de 250 mm și un distribuitor rotativ, care împarte materia primă pe patru stații verticale de cernere, dotate cu site interioare și exterioare. Sitele interioare sunt cu găuri de 13 mm, iar cele exterioare cu găuri de 1,75 mm.

Instalația de tarare este prevăzută cu sistem de reținere a pulberilor generate în timpul proceselor, astfel:

- instalația de filtrare la tarare 1: filtru cu saci Typ BF - 20 - 3,0 K, debit vehiculat de filtrare 7500 mc/h, suprafața de filtrare 28,6 m<sup>2</sup>. Pentru curățarea sacilor filtranți se folosește aer comprimat (presiune 4,5 bar).
- Instalatie filtrare postuscare : filtru cu saci Typ BF - 20 - 2,0 K, debit vehiculat de filtrare 6000 mc/h, suprafața de filtrare 19,2 m<sup>2</sup>. Pentru curățarea sacilor filtranți se folosește aer comprimat (presiune 4,5 bar).
- Colectarea prafului de la uscarea se face cu ajutorul separatoarelor centrifugale sub ecluze.

**Uscarea** se face pentru cerealele/loturile care necesită aceasta operație, pentru a se păstra în siguranța pentru perioade mai lungi. Instalația de uscare cuprind 2 elevatoare, 1 dublu uscător cu 10 tronsoane de uscare/coloana și 2 transportoare cu lanț, celula tampon..

Uscătorul funcționează cu gaz natural, arderea cu flacără indirectă - este de tip coloană (EcoDry, model STKX6D-10/2), are două arzătoare cu schimbatoare de caldura și consum de gaz natural cca. 488 mcN/h (la funcționare continuă). Capacitatea cuvei active a uscătorului este de cca. 107 to.

Cerealele sunt traversate de un contracurent de aer cald, care preia umiditatea din produs. O parte din aer se reintroduce în circuitul de uscare, pentru minimizarea consumului de combustibil și creșterea eficienței procesului de uscare.

Uscătoarele recirculă aerul și îl filtrează prin intermediul unor cicloane dotate cu ecluze de separare. Procesul de uscare este automatizat, se poate autoregla prin intermediul senzorilor, dacă umiditatea cerealelor fluctuează.

Instalația de uscare are în componență un buncăr tampon, care poate să stocheze cca. 600 de produs umed pentru a asigura continuitatea procesului de uscare, dacă umiditatea cerealelor depășește 14% și nu se poate realiza stocarea cerealelor pentru o perioadă mai lungă de timp.

De la uscător prin intermediul unor transportoare cu lanț și a unor elevatoare cerealele sunt dirijate spre spațiile de stocare.

Colectarea prafului de la uscare se face, cu ajutorul separatoarelor centrifugale și a unor ecluze, praf care este colectat cu ajutorul unui transportor la o rampa.

#### **Depozitarea materiilor prime**

Cerealele și floarea soarelui se depozitează în silozurile metalice.

Silozurile metalice se încarcă pe la partea superioară, conul acestora asigurând taluzul natural de curgere a cerealelor și umplerea eficientă. Pentru a menține în condiții optime materia primă, silozurile sunt prevăzute cu canale de aerare. Descărcarea silozurilor metalice se face prin intermediul unor guri de descărcare prevăzute cu șibăre electrice. Pentru golirea finală sunt prevăzute guri suplimentare de descărcare cu șibăre manuale. De la gurile de golire cerealele ajung la transportoare și pe urmă cu ajutorul unui elevator spre remorcile de transport auto.

În cadrul proiectului de investiții se vor mai realiza următoarele:

- Postul de transformare - alveola de beton în care este amplasat transformatorul și mai are 2 compartimentari pentru tablouri electrice – unul de medie tensiune și unul de joasă tensiune;
- Stația reglare gaz – cofret metalic pe care distribuitorul o amplasează pe o platformă de beton cu o mică împrejmuire și acces pietonal din strada;

- Platforma acoperita – constructie metalica cu invelitoare din panouri de tip sandwich – 80 mm grosime;
- Tarar-ul si camera comanda vin in aceeasi constructie metalica cu platforma acoperita – sunt 4 nivele – invelitoare cu panouri sandwich, doar la tablouri si camera comanda o sa fie placate cu panouri metalice cu vata minerala – pentru o protectie suplimentara la foc si zgomot – panouri de 100 mm;
- Uscator-ul — este constructie metalica placata cu placi de vata minerala si placat cu tabla metalica; Uscatorul are o capacitate de 34 to/h pentru uscare de la 25 % la 15 % dar capacitatea creste la peste 50 to/h daca umiditatea este pina in 20% pentru cerealele ude.

Pe suprafata de teren destinata acestei investitii este de 10 000 mp, pe care se vor realiza cele mentionate mai sus.

### **3.6.1. Profilul si capacitatile de productie**

Spatiu de depozitare a cerealelor în cele trei silozuri cu capacitate de 6000 to fiecare, propus a se realiza va asigura o capacitatea totala de cca 18000 to.

### **3.6.2. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;**

În activitate de cultivare cereale, depozitarea acestora reprezintă una din etapele principale care stau la baza fabricării nutrețurilor combinate.

Sistemul de depozitare trebuie sa fie unul bine proiectat si amplasat astfel incat prin manipularea corecta a produselor sa se gestioneze rational timpul. De asemenea, acesta trebuie sa pastreze cerealele în condiții de umiditate corespunzătoare pentru utilizarea acestora în etapa următoare a fluxului tehnologic

Produsele finite – cerealele - vor fi preluate în mijloacele de transport proprii ale companiei Transavia S.A. și transportate la fabrica de nutrețuri combinate proprii.

Silozurile propuse vor asigura o capacitatea totala de stocare de cca 18 000 to.

### **3.6.3. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora**

**In perioada de executie** a proiectului se vor utiliza materialele de constructii: ciment, nisip, silozuri metalice prefabricate, tablă, calbluri si tevi, elemente acoperis, vopsele si lacuri precum si adezivi specifici pentru fiecare etapa de construire.





**Asigurarea utilitatilor: alimentarea cu apa si energie electrica se va asigura din retele existente pe amplasamentul Fermei nr. 11 Rediu.**

**In perioada de functionare se vor utiliza ca materii prime cerealele, materiale pentru intretinere, energie electrica și gaze naturale.**

### **3.6.4. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă.**

**In etapa de executie a proiectului se vor realiza racorduri la rețelele existente pe amplasamentul Fermei nr. 11 Rediu (energie electrica, apa)**

**In etapa de functionare se va racorda la toate utilitatile de pe amplasamentul fermei vegetale (energie electrica, gaze naturale).**

**In prezent asigurarea utilitatilor se realizeaza astfel:**

#### **Alimentare cu energie electrica si termica**

##### **Ferma nr. 11 Rediu**

##### **Energie electrica**

Energia electrica este preluată din rețeaua din zona, prin intermediul postului de transformare nou infiintat de 630 kVA, consumul de energie electrică preconizat este de cca 230MWh/an.

Energia electrica deserveste instalatia nou infiintata si corpul administrativ din ferma, racordul la rețeaua electrica fiind realizata pe medie tenisune.

Parametrii funcționali sunt:

- putere instalata totala 420 kW;

##### **Gaze naturale**

Gazele naturale sunt preluate prin statia de reglare gaz din rețeaua existentă în zonă. Statia de reglare masura este dimensionata pentru a prelua un debit de 488,35 m<sup>3</sup>/h , cca 5100 kWh – debit maxim. Cantitatea necesara pentru preluarea productiei vegetale si conditionare depinde de conditiile climaterice dar se poate estima un maxim de 2350 MWh/an.

##### **Alimentarea cu apă**

În perioada de executie a proiectului apa necesară poată fi preluată de pe amplasamentul fermei vegetale.

În perioada de exploatare nu este necesară utilizarea apei în fluxul tehnologic.

##### **Energie termica**

Pentru producerea agentului termic si producerea apei menajer, a clădirii administrative, este folosita o centrala electrica Marca ECOTERMAL – putere termica 18 KW; Centrala fiind electrica nu este dotata cu cos pentru evacuarea gazelor arse.

Nu este necesar agent termic nici în perioada de execuție și nici în cea de funcționare a proiectului.

#### **Evacuarea apelor uzate**

Atât pentru perioada de execuție cât și pentru cea de funcționare nu se generează apă uzată.

#### **Apele pluviale**

Apele pluviale cazute pe acoperisurile silozurilor și a corpului administrativ, aflate pe amplasament, sunt colectate prin jgheaburi și burlane și direcționate către rigola de evacuare din apropierea amplasamentului.

#### **3.6.5. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției**

Proiectul „Amplasare silozuri metalice de depozitare cereale în sistem prefabricat, construire platformă acoperită de descărcare cereale și anexe tehnologice (tarar, uscator, camera de comandă), amplasare transformator electric și stația de reglare gaz” se realizează în incinta Fermei evetale nr. 11 din cadrul societății Transavia S.A., unde există platforme betonate. În perioada de execuție, toate echipamentele necesare vor fi instalate într-o zonă apropiată de amplasamentul viitor al acestora.

La terminarea lucrărilor de construire vor fi eliminate toate deșeurile generate cu respectarea prevederilor legale din domeniu.

#### **3.6.6. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**

Modificările proiectate nu afectează accesul în incinta fermei. Rămâne neschimbată calea de acces exterioare existente.

Pe amplasamentul fermei sunt amenajate locuri de parcare pentru personalul angajat precum și o platformă betonată pentru traficul greu ce se va desfășura în incinta.

#### **3.6.7. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare**

Pentru realizarea și funcționarea silozurilor de depozitare și a celorlalte anexe tehnologice sunt necesare următoarele resurse naturale:

Teren (aflat în administrarea titularului).

Apa necesară personalului angajat, în faza de execuție, se va face prin intermediul rețelei de alimentare existente pe amplasament.

Pe durata lucrărilor de construire va fi generat un impact redus asupra mediului înconjurător, deoarece prin realizarea proiectului, spațiile noi realizate vor fi amplasate pe platforme betonate.



Pământul rezultat prin lucrările de excavare o parte (pământul vegetal) se va utiliza la amenajarea zonei verzi, iar restul pământului împreună cu pietrusul rezultat se va întrebuința ca material de umplere la realizarea platformei betonate prin lucrări de nivelare.

### **3.6.8. Metode folosite în construcție/demolare**

Metodele utilizate sunt cele comune pentru a realiza:

- fundații – excavatii, cofrari și betonari;
- construcții tip panou – montaje structurii;
- montare echipamente;
- conectare la rețele de utilități energie electrică și gaze naturale.

### **3.6.9. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară**

#### **Faza de construire**

Implementarea proiectului presupune:

Execuția lucrărilor de realizare a investiției, având următoarele faze:

- Pregătirea terenului și executarea lucrărilor de construcție și montaj;
- Realizarea probelor tehnologice și punerea în funcțiune a silozurilor metalice și anexelor tehnologice.

#### **Faza de exploatare**

Durata preconizată de funcționare a silozurilor metalice și anexelor tehnologice în condițiile unei exploatare și întrețineri corespunzătoare este de 20 ani, cu condiția urmaririi comportamentului în timp, verificării periodice și planificării, în funcție de rezultatul verificărilor, a lucrărilor de reparații.

Timpul de funcționare/an este de cca. 6 luni începând cu recoltarea graului și livrarea porumbului după terminarea recoltării.

Opririle pentru efectuarea lucrărilor de întreținere vor fi sub 10 zile/an.

#### **Faza de refacere a amplasamentului**

Având în vedere specificul construcțiilor existente, este greu de anticipat ca ar putea fi luată decizia de a da o altă folosință amplasamentului, făcând necesară refacerea acestuia. Se recomandă urmarirea corespunzătoare a comportării în exploatare a clădirilor, pe baza careia să se stabilească ciclice măsuri de întreținere, reparații și consolidări.

### **3.6.10. Relația cu alte proiecte existente sau planificate**

Pe plan local (la nivelul amplasamentului Fermei nr. 11 Rediu).

La nivelul unitatii, realizarea noului spatiu de depozitare a cerealelor, va conduce la obtinerea unor produse de calitate superioara si pastrarea lor pentru o perioada de timp stabilita.

La nivelul societatii atingerea unor performante superioare in activitatea de protectie a mediului.

### **3.6.11 Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Nu au fost luate in considerare alte alternative, deoarece executia proiectului „Amplasare silozuri metalice in sistem prefabricat, construire platformă acoperită de descărcare cereale si anexe tehnologice (tarar, uscator, camera de comanda), amplasare transformator electric și statie reglare gaz” vine in completarea constructiilor existente si a proceselor ce deservesc Ferma vegetală nr. 11 Rediu.

**3.6.12. Alte activități** care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)

Vor fi mentinute locurile de munca si vor fi stimulate relatiile comerciale prin intrarile de materii prime si iesirile de produse finite, care vor impulsiona dezvoltarea sectorul agricol de cultivare a cerealelor.

### **3.6.13. Alte autorizații cerute pentru proiect.**

Avize si acorduri solicitate prin Certificatului de Urbanism nr.560 din 27.04.2022

## **4. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:**

### **4.1. Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului**

Proiectul propus nu implica lucrari de demolare a unor constructii existente.

### **4.2. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului.**

Nu este cazul, proiectul nu implica demolari.

### **4.3. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente.**

Lucrarile proiectate nu afectează accesul in incinta fermei vegetale. Rămân neschimbate căile de acces exterioare existente.



#### 4.4. Metode folosite în demolare

Nu este cazul, proiectul nu implica demolari.

#### 4.5. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Dat fiind specificul proiectului, constand din executia unor silozuri metalice pentru depozitarea cerealelor, solutia propusa a fost considerata cea mai buna alternativa pentru realizarea performantelor dorite in ceea ce priveste mentinerea calitatii dorite a produselor si durata de depozitare scontata.

#### 4.6. Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu este cazul, proiectul nu implica demolari.

### 5. Descrierea amplasării proiectului:

#### 5.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare

Activitatea pentru care a fost propus proiectul analizat in acest memoriu nu se regaseste in Anexa nr. 1 la Legea nr. 22/ 2001 si nici nu produce un impact semnificativ asupra mediului conform prevederilor art. 2, alin. (5) din legea mentionata.

#### 5.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Nu este cazul.

#### 5.3. Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
- folosinta actuala – teren curti constructii;
- folosinta planificata – teren curti constructii.

- politici de zonare și de folosire a terenului;
- zona cu terenuri destinate proiectelor de dezvoltare locala;
- arealele sensibile;
- in zona amplasamentului studiat nu se afla areale sensibile.

#### **5.4. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970**

Coordonatele Stereo 70 ale proiectului sunt urmatoarele:

1	X=401502,047	Y=578823,382
2	X=401516,389	Y=576793
3	X=401463,398	Y=576759,784
4	X=401434,333	Y=576801,944

#### **5.5. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Nu au fost luate in considerare alte variante.

#### **6. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

**A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

**a) protecția calității apelor:**

##### **a.1. Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**

Sursele de ape uzate in cadrul amplasamentului sunt:

- ape menajere de la grupurile sanitare ale corpului administrativ - birouri.

##### **Apele pluviale**

Apele pluviale provenite de pe acoperisul cladirii si de pe platforma betonata sunt colectate printr-o rigola betonata perimetrata, deschisa, fiind directionate catre separatorul de hidrocarburi Tip Valrom, cu filtru coalescent, cu o capacitate de 2000 Litri, cu descarcare pe terenul viran din exteriorul amplasamentului.



**In perioada de executie** managementul apelor uzate fecaloid-menajere generate de personal in cursul activitatilor de constructie va fi asigurat cu toalete ecologice mobile, asigurate de catre constructor care va asigura serviciile de colectare si evacuare adecvata a acestui tip de ape uzate.

## **a.2. Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute**

Nu este cazul.

### **b) Protecția aerului:**

#### **b.1 Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri**

**In perioada de executie** a lucrarilor de construire emisiile specifice sunt pulberi si gaze de esapament (CO, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, hidrocarburi nearse C<sub>m</sub>H<sub>n</sub>, particule etc.), de la utilajele folosite pe santier.

Functionarea utilajelor de constructie afecteaza numai perimetrul de construit. Aceste emisii sunt specifice autovehiculelor si nu reprezinta o sursa de poluare cuantificabila.

Emisiile de pulberi, generate de circulatia din incinta santierului si lucrari de constructie se vor limita prin diminuarea intensitatii curentilor de aer, prin montarea panourilor perimetrare si prin umectarea suprafetele de manevra, cand situatia o impune. Perioada de executie este limitata si discontinua, ca urmare efectul asupra mediului este de scurta durata si strict local neafectand zonele invecinate.

Se vor alege trasee optime pentru vehiculele care transporta materiale de constructie ce pot elibera in atmosfera particule fine, transportul materialelor se va realiza cu vehicule acoperite cu prelata.

#### **In perioada de exploatare:**

Noua constructie nu determina aparitia unor noi surse de poluare a aerului.

Din activitatea de stocare cereale, pot fi identificate următoarele surse de poluare a aerului:

#### **Surse mobile**

- Mijloacele de transport auto, echipate cu motoare Diesel.

Caracteristicile surselor:

- surse nedirijate;
- evacuări intermitente de gaze carburanție;
- surse la nivelul solului.

#### **Surse staționare – controlate**

- instalația de filtrare la tarare 1: filtru cu saci Typ BF - 20 - 3,0 K, debit vehiculat de filtrare 7500 mc/h, suprafața de filtrare 28,6 m<sup>2</sup>. Pentru curățarea sacilor filtranți se folosește aer comprimat (presiune 4,5 bar).



- Instalatie filtrare postuscare : filtru cu saci Typ BF - 20 - 2,0 K, debit vehiculat de filtrare 6000 mc/h, suprafața de filtrare 19,2 m<sup>2</sup>. Pentru curățarea sacilor filtranți se folosește aer comprimat (presiune 4,5 bar).
- Colectarea prafului de la uscare se face cu ajutorul separatoarelor centrifugale sub ecluze.

## **b.2. Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă**

### **Masuri de diminuare a poluantilor in atmosfera**

**Pentru perioada de executie** se vor respecta urmatoarele:

- Reducerea emisiilor de noxe si a scurgerilor de carburanti, prin utilizarea utilajelor performante si verificarea periodica a acestora;
- Amenajarea de locuri speciale pentru depozitarea deseurilor din constructii generate;
- Umectarea cu apa a materialelor (pamant, agregate minerale), program de control al prafului in perioadele uscate pentru suprafetele de teren neasfaltate, prin intermediul unei autocisterne.

**Pentru perioada de functionare** se vor respecta in continuarea aceleasi masuri implementate.

- instalația de filtrare la tarare 1: filtru cu saci Typ BF - 20 - 3,0 K, debit vehiculat de filtrare 7500 mc/h, suprafața de filtrare 28,6 m<sup>2</sup>. Pentru curățarea sacilor filtranți se folosește aer comprimat (presiune 4,5 bar).
- Instalatie filtrare postuscare : filtru cu saci Typ BF - 20 - 2,0 K, debit vehiculat de filtrare 6000 mc/h, suprafața de filtrare 19,2 m<sup>2</sup>. Pentru curățarea sacilor filtranți se folosește aer comprimat (presiune 4,5 bar).
- Colectarea prafului de la uscare se face cu ajutorul separatoarelor centrifugale sub ecluze.

### **Poluantii evacuatii în atmosfera**

Toate mijloacele de transport utilizate sunt echipate cu motoare Diesel.

Timpul de funcționare a mijloacelor de transport în incinta fermei este mic pe parcursul unei zile, iar regimul de funcționare a motoarelor este apropiat de regimul de mers în gol.

Având în vedere timpii scurți de funcționare a motoarelor Diesel în incinta analizată, regimul lejer de funcționare a motoarelor, precum și faptul că toate mijloacele de transport utilizate sunt autorizate de Registrul Auto Român pentru circulația pe drumurile publice (în cadrul testelor de autorizare fiind incluse și măsurători privitoare la emisiile de noxe în atmosferă prin gazele de eșapament),





considerăm că noxele emise în atmosferă prin gazele de eșapament rezultate din funcționarea motoarelor Diesel nu sunt în măsură să afecteze semnificativ calitatea aerului din zonă.

## **c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

### **c.1. Sursele de zgomot și de vibrații**

**In perioada de executie** sursele de zgomot pot fi generate mijloacele de transport si utilajele intrebuintate, acestea se considera ca genereaza zgomot de nivel mediu de circa 70 dB(a).

### **In perioada de functionare sursele de zgomot și vibrații sunt :**

- mijloacele de transport.

Sursele enumerate mai sus după gradul de zgomot pe care îl produc se consideră cu zgomot mediu 70 dB (A).

In incinta fermei marea parte a activitatilor se desfasoara in spatii inchise. Toate utilajele folosite nu creaza zgomot peste limita admisa.

### **Nivelul de zgomot si de vibratii produs.**

Se consideră ca nivelul de zgomot nu va depasi 70 dB (A), in interiorul amplasamentului, iar la limita amplasamentului acesta nu va depasi valoare de 65 dB (A) cat prevede STAS 10009/98.

Se estimeaza ca nivelul de zgomot exterior datorat echipamentelor nu va inregistra o crestere semnificativa, datorita izolarii echipamentelor in incinte.

Noua constructie nu reprezinta o sursa potentiala de zgomot si vibratii.

### **c.2. Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Avand in vedere ca amplasamentul este la distanță mare de ultima casa din localitate nu se impun masuri restrictive in ceea ce priveste zgomotul. Pe de alta parte, motoarele masinilor si utilajelor se incadreaza in clasele cu zgomot in limite nu foarte ridicate.

Zgomotul nu actioneaza pe toata durata zilei si nu are caracter de impuls.

## **d) Protecția împotriva radiațiilor:**

### **d.1. Sursele de radiații;**

### **d.2. Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.**

Nu este cazul.

Pe amplasament nu se desfășoară activități ce necesită utilizarea unor materiale sau substanțe radioactive.

#### **e) Protecția solului și a subsolului:**

##### **e.1. Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freactice și de adâncime**

###### **Surse specifice perioadei de execuție:**

Accidental pot apărea pierderi de carburanți de la utilajele de construcție. Aceste pierderi sunt ne semnificative cantitativ și se pot înlătura fără a avea efecte nedorite asupra calității solului.

###### **Surse specifice perioadei de exploatare:**

**Pentru stocarea cerealelor în silozuri metalice** principalele surse de poluare a solului pe amplasamentul fermei analizat sunt:

- Deseuri depozitate necorespunzător;
- Pierderi accidentale de ulei de la autovehicule și utilaje.

##### **e.2. Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului**

**În perioada de execuție a lucrărilor de construcție** pentru proiectul prezentat se vor amplasa și/sau amenaja pe platforma betonată următoarele:

- containere metalice sau alți recipiente pentru colectarea temporară a deșeurilor menajere și asimilabile în vederea eliminării finale;
- spații speciale pentru depozitarea materialelor;
- deșeurile industriale și/sau din construcție rezultate vor fi colectate și depozitate temporar în recipiente amplasate pe platforma betonată, spații etichetate și împrejmuite conform prevederilor legale din domeniu.

Pe durata execuției proiectului, solul vegetal va fi decopertat și se va depozita temporar în gramezi pentru a se evita împrăștierea. Decoperta se va utiliza ulterior la refacerea zonelor verzi. Lucrările preconizate în etapa de execuție vor avea doar un impact mecanic asupra solului, fără a favoriza apariția eroziunilor sau siroirilor.

**Pentru perioada de exploatare** nu se impun alte măsuri decât cele existente și anume:

- Deșeurile reciclabile colectate selectiv și depuse în locurile special amenajate;
- Apele pluviale vor fi colectate prin rigola deschisă perimetrală, trecute printr-un separator de hidrocarburi după care sunt descarcate pe terenul din apropiere;
- Operațiile de întreținere și reparațiile se fac în caz de defecțiuni.



## Controlul emisiilor pe sol

- Incarcarile si descarcările de material trebuie sa aiba loc in zone desemnate, protejate impotriva pierderilor prin scurgeri;
- Toate autovehiculele trebuie etansate corespunzator, pentru a preveni contaminarea solului prin scurgeri;
- Se va avea în vedere ca pe amplasamentul Fermei nr. 11 Rediu să existe în dotare o cantitate corespunzatoare de substante de absorbtie adecvate pentru tinerea sub control si absorbtia oricarei pierderi prin scurgere;

## f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

### f.1. Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

In zona amplasamentului nu exista ecosisteme acvatice si terestre, monumente ale naturii, parcuri nationale sau rezervatii naturale. Localitatea Bocsa nu are desemnate arii naturale protejate.

### f.2. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Nu sunt necesare masuri suplimentare de protectie a ecosistemelor terestre si acvatice intrucat biodiversitatea din zona nu va fi afectata, activitatea se va desfasura in cadrul amplasamentului existent.

## g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

### g.1. Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele

In zona amplasamentului nu exista obiective de interes public, respectiv monumente istorice si de arhitectura.

### g.2. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Nu sunt necesare efectuarea unor lucrari si dotari pentru protectia asezarilor umane, de interes public si national.

Activitatea care urmeaza sa se desfasoare conduce la generarea deșeurilor menajere care se vor colecta in saci menajere, iar apoi se vor depozita temporar in europubele existente pe amplasamentul Fermei nr. 11 Rediu.

**Modul de gospodărire a deșeurilor, depozitare controlata, transport, tratare, re folosire, distrugere, integrare în mediu, comercializare.**

Toate deșeurile sunt gestionate conform legislatiei in vigoare, asa cum se observa si din tabelul de mai sus. Se intocmeste evidenta lunara a gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deșeurile.

### **i) Gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase**

#### **i.1. Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse**

**In perioada de executie** a proiectului se vor utiliza substante chimice periculoase specifice activitatilor de construire vopseluri, ciment, silicon, acestea nu se vor depozita pe amplasament si se vor gestiona corespunzător de către echipa care realizeaza executia, conform prevederilor legale si ale Conventiei SSM – protectia mediului.

**In perioada de exploatare** substantele chimice periculoase sunt urmatoarele:

Motorina necesara mijloacelor de transport este stocata pe amplasament intr-o statie de distributie formata din rezervor de 20 mc cu pompa de alimentare, inchiriata de la ROMPETROL SA. Rezervorul este cu pereti dubli si este amplasat pe suprafata betonata prevazuta cu o bordura. Motorina se foloseste la alimentarea autovehiculelor SC Transavia SA care viziteaza punctul de lucru sau se afla in zona punctului de lucru si au nevoie de alimentare, precum si la utilajele de la punctul de lucru, grupul electrogen, etc.

#### **i.2. Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Substantele utilizate sunt depozitate in magazii special amenajate si sunt gestionate de personalul care executa operatiunile respective. Ambalajele rezultate sunt predate la furnizorii de substante sau la agenti economici autorizati colectori de deseuri.

Motorina utilizata pentru alientarea utilajelor agricole proprii este stocata in rezervorul mobil. Nu se stocheaza in alte rezervoare.

## **B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

### **7. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

**7.1. Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)**

Se apreciază ca impactul asupra mediului datorat activităților de pe amplasament, nu se va modifica, deoarece construirea silozurilor pentru stocarea cerealelor și a noxelor nu generează impact semnificativ asupra mediului, pe de altă parte.

### **7.2. Extinderea impactului, magnitudinea și complexitatea impactului**

Se apreciază ca impactul potențial datorat perioadei de construcție nu este semnificativ și se poate manifesta doar la nivel local, iar cel din perioada de funcționare, în condiții de exploatare corespunzătoare, nu va fi modificat semnificativ față de cel înregistrat până în prezent.

### **7.3. Probabilitatea impactului, durata, frecvența și reversibilitatea impactului**

Se apreciază ca activitățile propuse pe amplasament au un impact redus asupra mediului, depășirea standardelor de calitate a mediului fiind puțin probabilă, doar în situații accidentale de scurtă durată, cu frecvență redusă și cu impact reversibil.

### **7.4. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

Ca măsură generică de prevenire a impactului asupra mediului datorat activităților de pe amplasament se menționează aplicarea, din faza de proiect până la dezafectarea instalațiilor, a măsurilor de prevenire a producerii unor efecte adverse asupra mediului.

### **7.5. Natura transfrontalieră a impactului.**

Se apreciază ca activitățile propuse pe amplasament nu au impact în context transfrontieră.

**8. Prevederi pentru monitorizarea mediului** - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele legale privind monitorizarea factorilor de mediu. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea mediului în zonă.

### **8.1. Monitorizarea emisiilor atmosferice**

Respectarea valorilor limită ale noxelor în aerul înconjurător, conform Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, pentru pulberi în suspensie, SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, CO, cu modificările și completările ulterioare.

### **8.2. Monitorizarea și raportarea emisiilor apelor uzate**

Nu sunt rezultate ape tehnologice ci doar ape uzate fecaloid menajere.

### **8.3. Monitorizarea și raportarea producerii de deseuri**

Se vor respecta prevederile actelor de reglementare emise în vigoare.

Se va întocmi evidența gestiunii deșeurilor și a deșeurilor de ambalaje conform legislației în vigoare.

### **8.4. Monitorizarea apelor subterane**

Monitorizarea calității apelor subterane nu este necesară.

### **8.5. Monitorizarea apelor pluviale**

Monitorizarea calității apelor pluviale nu este cazul.

### **8.6. Monitorizarea solului**

Nu este cazul.

### **8.7. Monitorizarea deșeurilor**

Monitorizarea deșeurilor se va realiza lunar, pe tipuri de deșeuri generate. În conformitate cu prevederile HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei ce cuprinde deșeuri, inclusiv deșeurile periculoase, modificată prin HG 210/2007.

## **9. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

**A.** Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind



calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Activitățile și echipamentele propuse pe amplasamentul proiectului nu fac obiectul prevederilor continute în legislația națională care transpune legislația comunitară referitoare la: SEVESO, COV, LCP.

Activitățile și echipamentele de pe amplasamentul proiectului se supun prevederilor continute în legislația națională care transpune:

- Directiva-Cadru a Deșeurilor;
- Directiva-Cadru Apa;
- Directivele privind Protecția Atmosferei;
- Directiva „Zgomot”.

**B.** Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat..

Nu este cazul.

#### **10. Lucrări necesare organizării de șantier:**

##### **Organizarea de șantier se va realiza strict pe amplasamentul proiectului.**

Lucrările privind organizarea de șantier vor consta din realizarea spațiilor de pregătire a lucrărilor, racordări la utilități (energie electrică, apă, canalizare), ce vor fi prevăzute în proiectul organizării de șantier.

Principalele activități de realizare a obiectivului de investiții vor consta din turnări de betoane, finisaje, săpături pentru instalații și racordări la utilități, montaj utilaje și aparatură.

Organizarea de șantier trebuie să fie realizată în apropierea obiectivului și trebuie să cuprindă:

- Căile de acces;
- Organizarea locului de muncă pentru personalul care realizează activități de construcții și montaj;
- Prin realizarea de vestiare și asigurarea utilităților necesare: energie electrică, apă potabilă, canalizare;
- Pregătirea și montarea utilajelor și aparatelor utilizate pentru executarea lucrărilor;
- Organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor și elementelor de construcții necesare cu măsurile specifice pentru conservarea pe timpul depozitării și evitarea degradărilor;
- Se vor asigura un număr suficient de WC-uri ecologice;



- Grafice de execuție a lucrărilor specifice;
- Măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, pentru protecția și prevenirea incendiilor precum și pentru protecția mediului;
- Dotarea personalului cu echipament individual de protecție și de lucru;
- Instruirea personalului executant asupra procesului de execuție, pe faze, după programul stabilit de executant împreună cu beneficiarul.

Poluanții generați din aceste activități vor consta din gazele de ardere ale mijloacelor de transport și ale utilajelor de construcție utilizate, uleiuri de întreținere a acestor mijloace, praf, beton, deseuri de la materialele utilizate, deseuri din construcție.

Executantul va prevedea și implementa măsuri corespunzătoare pentru diminuarea împrăștierea prafului generat, de colectare a uleiurilor uzate (dacă este cazul), de evitare a pierderilor de uleiuri pe sol (dotare cu material absorbant), etc.

De asemenea, personalul implicat în lucrările de amenajare trebuie să fie dotat cu echipament de protecție și de lucru (salopete, bocanci, mănuși de protecție, cască de protecție, centura de siguranță, ochelari de protecție).

Spațiul pentru organizarea de șantier va dispune de suprafața necesară pentru a permite realizarea activităților planificate.

Efectele asupra mediului în aria organizării de șantier sunt ne semnificative, locale și decurg din:

- Ocuparea terenului;
- Depozitarea deșeurilor;
- Efectuarea lucrărilor.

Durata impactului este limitată, până la terminarea lucrărilor și dezafectarea organizării de șantier, urmata de refacerea terenului, dacă va fi cazul.

În zona organizării de șantier, apar emisii de poluanți în aer de la motoarele autovehiculelor, se generează praf de la lucrările specifice construcțiilor, de la manevrarea materialelor și zgomot, ca urmare a folosirii echipamentelor specifice realizării lucrărilor de construcție și de remediere specifice acestor activități.

## **11. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

### **11.1. Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității**



La finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității asociate instalațiilor propuse în prezentul memoriu, operatorul va asigura înlăturarea efectelor/ refacerea mediului și manipularea responsabilă a tuturor materialelor, în conformitate cu cerințele legale.

Activitățile de remediere/ dezafectare vor fi efectuate de către operator și/sau de către subcontractori desemnați în conformitate cu cerințele legale aplicabile din România existente la data încetării activităților autorizate.

### **11.2. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale**

Vor fi prevăzute proceduri de lucru și măsuri astfel încât să se prevină orice scăpare de material poluant care poate fi antrenat în apa subterană sau în sol. În cazul producerii unor astfel de incidente, orice poluare a solului sau apei subterane va fi raportată autorităților competente și va fi rezolvată conform procedurii de intervenție în caz de incident, care va fi întocmită la faza de autorizare a instalației.

### **11.3. Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației**

Principalele obiective ale planului de închidere a amplasamentului sunt:

- Îndepărtarea de pe amplasament a tuturor materialelor rezultate din activitățile autorizate;
- Remedierea solului și apei subterane afectate de activitățile aferente instalației, după caz;
- Îndepărtarea tuturor deșeurilor, resturilor de instalații și echipamente utilizate în activitățile autorizate;
- Teste de validare a calității solului și apei subterane, dacă aceasta condiție este cerută de autoritățile pentru protecția mediului;
- Predarea clădirilor și/sau a unui teren depoluat proprietarului/noului ocupant al amplasamentului.

Orice modificări semnificative operaționale sau de infrastructură ale instalațiilor care ar putea avea impact asupra stării terenului și a apei subterane vor fi comunicate autorității competente pentru protecția mediului; se vor menține înregistrările aferente, iar atunci când este necesar se va solicita modificarea autorizației.

### **12. Anexe - piese desenate:**

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului;
2. Planul de situație.

**Director Mediu,**  
Ing. Diana PAVEL

