
MEMORIU DE PREZENTARE

Întocmit conform Anexei 5 la Legea 292/2018 - procedura privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului

1. DENUMIREA PROIECTULUI

DEZAFECTARE STAȚIE DE DISTRIBUȚIE CARBURANȚI

2. DATE GENERALE

Numele titularului

SC PRITAX INVEST SRL

Str. Observatorului, Nr. 129, Cluj Napoca, județul Cluj

Amplasament:

Mun. Cluj Napoca, Str. Slănic, nr. FN, jud. Cluj

Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet

Nicu Ersek ; erseknicu1@gmail.com ; 0755.032.053

Profil de activitate (autorizat)

CAEN 4730 – Comerț cu amănuntul al carburanților pentru autovehicule în magazine specializate

Forma de proprietate

Privată

Regimul de lucru

24 ore/zi

7 zile/săpt.

365 zile/an

3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

Rezumatul proiectului

Prin proiect se propune dezafectarea Stației de distribuție a carburanților amplasată în mun. Cluj Napoca, Str. Slănic, Nr. FN.

Activitatea a fost reglementată prin Autorizația de mediu nr. 287/23.11.2020.

În prezent activitatea este sistată.

Se propune dezafectarea tuturor construcțiilor și instalațiilor și aducerea suprafeței de teren aferente la regimul de spațiu verde.

Justificarea necesității proiectului

Proiectul s-a impus ca urmare a necesității eliberării spațiului de către chiriaș către proprietarul acestuia – CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI CLUJ NAPOCA.

Valoarea investiției

Valoarea estimativă a investiției este de 25.000 euro.

Perioada de implementare propusă

Perioada de implementare propusă: 2023÷2024.

Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului

Se anexează.

Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului

Suprafața totală afectată este de 50 mp.

Prin proiect se propune dezafectarea în totalitate a construcțiilor, instalațiilor și a rețelelor de pe amplasament.

Profilul și capacitățile de producție

Produse comercializate în perioada de funcționare:

- Benzină
- Motorină
- Uleiuri auto
- Aditivi motor
- Aditiv AdBlue
- Antigel
- Lichid de frână
- Lichid spălare parbriz
- Piese / accesorii auto
- Băuturi nealcoolice
- Produse din tutun
- Produse de curățenie
- Săpun lichid
- Hârtie prosop
- Material absorbant

Etapele lucrărilor de dezafectare a amplasamentului:

- Delimitarea și marcarea perimetrului
- Amenajare spații pentru colectarea selectivă a deșeurilor
- Asigurarea materialelor absorbante pentru combaterea unor poluări accidentale
- Eliminarea tuturor materialelor, mobilierului și aparatelor din cabina Stației și gestionarea acestora
- Demontarea și gestionarea elementelor de semnalistică și reclamă, totem
- Dezafectarea și demontarea pompelor de carburanți, a sistemului de recuperare COV, gurilor de descărcare, gurilor de vizitare, opritoarelor de flăcări
- Golirea și curățarea rezervoarelor de carburanți (rezervor metalic de 39 mc respectiv container MicroSTA 12) și curățarea rețelelor
- Colectarea tuturor deșeurilor lichide periculoase de pe amplasament (uleiuri, antigel, lichid de frână etc)
- Extragerea rezervorului îngropat de carburanți și a separatorului de produse petroliere
- Prelevarea de probe de sol pentru evaluarea conținutului de produse petroliere
- Dezafectarea și demontarea tuturor rețelelor rămase – energie electrică, apă, canalizare, colectarea selectivă a deșeurilor rezultate
- Dezafectarea și demolarea cabinei stației, a copertinei metalice, platformei betonate, căilor de acces și transportul deșeurilor rezultate spre valorificare / eliminare
- Igienizarea și aducerea terenului într-o stare corespunzătoare utilizării ulterioare (sol fertil, îniebat)

Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Situația existentă

Suprafața totală afectată este de 50 mp și cuprinde:

- cabină stație P:
 - ↳ magazin (chioșc).....12,00 mp
 - ↳ birou3,92 mp
 - ↳ spațiu depozitare2,91 mp
 - ↳ grup sanitar2,92 mp
- Container motorină tip MicroSTA 12
- copertină metalică protecție peron pompe
- platformă betonată (15,02 mp)
- căi de acces
- zone verzi
- platformă deșeuri
- separator de hidrocarburi
- foraj de monitorizare freatic (amplasat în zona rezervorului de carburanți subteran, cu adâncimea de 4 m și diametrul de 57 mm)
- elemente de semnalistică și reclamă, totem
- stingător de incendiu; punct PSI: ladă cu nisip și dulap PSI

Prezentarea elementelor funcționale de pe amplasament:

- Zona de depozitare carburanți:
 - ↳ 1 rezervor metalic, cilindric, orizontal, cu pereți simpli, bicompartimentat, montat subteran în cuvă de beton armat, capacitate 39 mc:
 - R1/1 (30 mc) - motorină
 - R1/2 (9 mc) - benzină echipat cu sistem de recuperare a vaporilor de COV

-
- Căminul gurilor de descărcare:
 - ↳ gura de descărcare este prevăzută cu dispozitive de cuplare rapidă cu capace etanșe și ștuț pentru preluarea vaporilor C.O.V.
 - Cămin guri de vizitare:
 - ↳ 2 guri de vizitare în construcție antiscântei
 - Bloc guri de aerisire:
 - ↳ 1 opritor de flăcări cu supapă de respirație pentru compartimentul de benzină
 - ↳ 1 opritor de flăcări pentru compartimentul de motorină
 - Zona de livrare carburanți:
 - ↳ 1 pompă de alimentare bifrontală, de tip multiprodus, 2x4 furtunuri (4 – benzină / 4 – motorină), fără sistem de recuperare a vaporilor COV, amplasată sub copertina metalică
 - Container motorină tip MicroSTA 12:
 - ↳ 1 rezervor de 12 mc, bicompartimentat 2x6 mc, tip cisternă, montat în container
 - ↳ 1 pompă de distribuție motorină, montată în interiorul containerului
 - ↳ 2 opritori de flăcări, din construcție
 - Motorina se descarcă în cele două compartimente ale rezervorului cu câte o pompă autoabsorbantă, prin intermediul a 2 ștuțuri, câte unul pentru fiecare compartiment;

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați

Activitățile de dezafectare nu implică utilizarea de materii prime.

Energia electrică necesară pe șantier se va asigura din sursa din zonă.

Pentru funcționarea mijloacelor de manipulare și de transport se va utiliza drept carburant motorina.

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Obiectivul este racordat la rețele utilitare: energie electrică, apă, canalizare.

Proiectul prevede dezafectarea tuturor racordurilor.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Proiectul prevede refacerea zonelor ocupate temporar de organizarea de șantier și amenajarea spațiilor verzi

Resursele naturale folosite în activitățile de dezafectare

În faza de dezafectare nu se vor utiliza resurse naturale.

Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEZAFECTARE

Lucrările de dezafectare se referă la întregul amplasament

Acestea nu necesită mijloace mecanice deosebite.

La încetarea activității s-a realizat golirea rezervoarelor de benzină și motorină și valorificarea produselor comercializate în magazin (inclusiv magazia de materiale).

Etapa de organizare de șantier

Această fază cuprinde marcarea perimetrului șantierului, amplasarea biroului dirigintei de șantier, a magaziei de materiale, amenajarea spațiilor pentru colectarea diferitelor tipuri de deșeuri, amplasarea de toalete ecologice, organizarea pazei, stabilirea traseelor pentru circulația mijloacelor de transport și a utilajelor.

Măsuri ce trebuie luate în vederea dezafectării construcțiilor și a instalațiilor:

- Zona de lucru va fi delimitată
- Se va instrui personalul executant asupra pericolului și a măsurilor de prevenire și stingere a incendiilor cât și a măsurilor de protecția muncii
- Se vor scoate de sub tensiune eventualii consumatori de energie electrică din incintele ce urmează a fi demolate
- Începerea lucrărilor de demolare nu este permisă decât după luarea tuturor măsurilor de siguranță și verificarea acestora de către factorii de conducere ai societății ce execută aceste lucrări

În timpul lucrărilor de dezafectare se vor respecta normele de securitate și sănătate în munca (SSM) în vigoare

Se vor avea în vedere următoarele măsuri:

- A nu se manevra cu foc deschis deoarece există material combustibil
- La desfacerea învelitorii, a șarpantei și a planșeului se vor folosi centuri de siguranță și podine provizorii și se cercetează înainte de folosire starea de rezistență a elementelor pe care se circulă
- În baza situației reale existente în teren, firma care va executa lucrările de dezafectare va elabora un grafic de desfășurare a lucrărilor, din care să rezulte ordinea dezafectării clădirilor, succesiunea operațiilor de dezafectare, respectând măsurile de sănătate și securitate în muncă specifice acestor tipuri de lucrări
- Pentru organizarea de șantier se delimitează spațiul pentru depozitare temporară a molozului și a materialelor valorificabile, urmând ca materialele valorificabile să fie gestionate conform legislației în vigoare
- Încărcarea, transportul, preluarea și tratarea/eliminarea finală a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de dezafectare vor fi executate cu respectarea HG 1061/2008 respectiv HG 856/2002.

Etapa de valorificare

O parte din componentele stației urmează a fi valorificate integral, prin vânzare (după eliminarea conținutului de produse petroliere), respectiv:

- container motorină tip MicroSTA 12
- pompă de alimentare bifrontală, de tip multiprodus, 2x4 furtunuri

Etapa de demolare

Etapa de demolare cuprinde următoarele faze:

- Eliminarea tuturor materialelor, mobilierului și aparatelor din cabina Stației și gestionarea acestora
- Demontarea și gestionarea elementelor de semnalistică și reclamă, totem
- Dezafectarea și demontarea pompelor de carburanți, a sistemului de recuperare COV, gurilor de descărcare, gurilor de vizitare, opritoarelor de flăcări
- Golirea și curățarea rezervoarelor de carburanți (rezervor metalic de 39 mc respectiv container MicroSTA 12) și curățarea rețelelor
- Colectarea tuturor deșeurilor lichide periculoase de pe amplasament (uleiuri, antigel, lichid de frână etc)
- Extragerea rezervorului îngropat de carburanți și a separatorului de produse petroliere

-
- Prelevarea de probe de sol și apă freatică pentru evaluarea conținutului de produse petroliere
 - Dezafectarea forajului de hidroobservație, după confirmarea încadrării indicatorilor de calitate a apei în limitele admise
 - Dezafectarea și demontarea tuturor rețelelor rămase – energie electrică, apă, canalizare, colectarea selectivă a deșeurilor rezultate
 - Prelevarea și analiza de probe de sol și apă freatică din zonele potențial afectate
 - Dezafectarea și demolarea cabinei stației, a copertinei metalice, platformei betonate, căilor de acces și transportul deșeurilor rezultate spre valorificare / eliminare de către societăți autorizate

Etapa de finalizare

Această etapă se referă la finalizarea lucrărilor de demolare, retragerea utilajelor, acoperirea cu sol fertil și înierbarea terenului.

Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Proiectul propus nu este corelat cu alte proiecte existente sau planificate

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Alternative luate în considerare:

Alternativa "0" – nerealizarea proiectului:

Nerealizarea proiectului se asimilează cu situația actuală – existența stației de distribuție a carburanților și lipsă activitate, cu degradarea în timp a construcțiilor/instalațiilor și probabilitatea apariției de poluări accidentale

Alternativa realizării proiectului:

Realizarea proiectului propus conduce la eliminarea sursei potențiale de poluanți, îmbunătățește aspectul zonei și crește suprafața de spațiu verde

Justificarea necesității proiectului

Necesitatea realizării proiectului este determinată de necesitatea restituirii suprafeței de teren ocupată de stația de carburanți către proprietarul acesteia

Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului

Implementarea proiectului propus va conduce la creșterea suprafeței de spațiu verde în zonă.

Alte autorizații cerute pentru proiect

Pentru proiect este necesară obținerea avizului de gospodărire a apelor

4. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

Proiectul propus constă în dezafectarea unor construcții / instalații existente.

5. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

Distanța față de granițe

Distanța minimă față de frontieră este, în linie dreaptă, de cca. 140 km.

Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural

Amplasamentul propus nu se află în vecinătatea unor obiective de patrimoniu cultural. Terenul nu se află în zona construită protejată sau zona de protecție a monumentelor istorice.

Hărți, fotografii ale amplasamentului



- Folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia
Amplasamentul se află în zona rezidențială
- Areele sensibile
Amplasamentul propus se află în zonă rezidențială.
- Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare
Având în vedere natura proiectului, nu este posibilă alegerea unei alte variante de amplasament.

- Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului

X: 586555,720

Y: 394672,184

6. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) Protecția calității apelor:

- Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul
Realizarea proiectului nu implică utilizarea de cantități semnificative de apă. Aceasta va fi utilizată exclusiv în scopuri igienico-sanitare de către personalul implicat în activitățile de dezafectare.
După finalizarea lucrărilor de dezafectare nu se va utiliza apă.

- Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute
Apele uzate menajere rezultate în etapa de dezafectare vor fi evacuate prin rețeaua publică de canalizare.

Indicatori de calitate ai apelor evacuate:

Indicatorii de calitate a apelor uzate menajere se vor încadra în prevederile NTPA 002/2005, respectiv:

➤ Concentrația ionilor de hidrogen pH	unit pH	6,5-8,5
➤ Materii totale în suspensie	mg/dmc	350
➤ Consumul biochimic de oxigen la 5 zile (CBO ₅)	mg/dmc	300
➤ Consumul chimic de oxigen la 5 zile (CCO _{Cr})	mg/dmc	500
➤ Amoniu	mg/dmc	30
➤ Sulfuri și hidrogen sulfurat	mg/dmc	1
➤ Substanțe extractibile cu solvenți organici	mg/dmc	30
➤ Detergenți sintetici biodegradabili	mg/dmc	25
➤ Fosfor total (P)	mg/dmc	5

b) Protecția aerului

- Sursele de poluanți pentru aer, poluanți rezultați
În timpul realizării proiectului, principala sursă de poluanți pentru aer o vor reprezenta gazele de eșapament de la motoarele mijloacelor de transport și utilajelor (emisii fugitive).

Surse de poluanți din desfășurarea activității:

- Manipularea materialului pulverulent

Poluanți rezultați:

- ↪ Particule

După finalizarea lucrărilor nu vor exista surse de poluanți pentru factorul de mediu aer.

- Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Măsurile pentru reducerea emisiilor fugitive în incintă sunt:

- ↪ Utilizarea echipamentelor de încărcare și descărcare ce reduc distanța de cădere a materialelor solide vrac, pentru a reduce generarea de particule

-
- ↳ Întreținerea corespunzătoare a curățeniei căilor de acces, pentru a se evita acumularea de materiale pulverulente ce pot fi antrenate de către mijloacele de transport
 - ↳ Menținerea umidității pe căile de acces intens circulate

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

➤ Sursele de zgomot și de vibrații

În timpul lucrărilor, principala sursă de zgomot vor fi mijloacele de transport și utilajele.

Acestea vor lucra numai în timpul zilei.

După realizarea proiectului, pe amplasament nu vor exista surse de zgomot.

➤ Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Nu s-au prevăzut amenajări ori dotări speciale pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor, acestea nefiind necesare.

d) Protecția împotriva radiațiilor

➤ Sursele de radiații

Realizarea și funcționarea proiectului propus nu implică utilizarea de surse radioactive, generatori de radiații ori materiale radioactive.

➤ Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu s-au prevăzut astfel de amenajări și dotări, acestea nefiind necesare.

e) Protecția solului și a subsolului

➤ Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime

În perioada execuției lucrărilor de dezafectare, principalele surse potențiale de poluare pentru sol și apa freatică sunt:

- Manipularea materialelor și a deșeurilor
- Depozitarea produselor chimice și a deșeurilor
- Rețelele de canalizare internă

După finalizarea lucrărilor de dezafectare nu vor exista surse de poluanți pentru sol.

➤ Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

Măsuri pentru protecția solului:

- Manipularea și depozitarea materiilor prime, a materialelor și a deșeurilor se face numai în locurile amenajate în acest scop
- Respectarea programului de inspecție a rețelelor de canalizare și remedierea în cel mai scurt timp a deficiențelor constatate
- În cazul recipientelor cu conținut de compuși chimici se va face decontaminarea acestora înainte de a fi evacuate de pe amplasament, fără a se permite agenților de contaminare să ajungă pe sol
- Interzicerea depozitarii direct pe sol a oricăror materiale ce ar putea afecta calitatea acestuia
- Întreținerea corespunzătoare a mijloacelor de transport
- Deșeurile rezultate vor fi depozitate temporar în spații amenajate, urmând a fi transportate pentru valorificare ori eliminare
- În caz de poluare accidentală se procedează la limitarea propagării și se anunță autoritățile de protecția mediului pentru stabilirea soluțiilor optime de depoluare

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

➤ Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Activitatea propusă nu va afecta ecosistemele din zonă.

- Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate
Lucrările propuse se vor desfășura exclusiv în incinta obiectivului.
- g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public
 - Identificarea obiectivelor de interes public
Prin realizarea proiectului nu vor fi afectați receptorii protejați.
Se vor lua măsuri pentru evitarea disconfortului creat în zona amplasamentului.
După finalizarea lucrărilor nu vor se vor genera elemente de disconfort pentru locuitorii din zonă.
 - Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate
Lucrările se vor executa exclusiv în timpul zilei.
Pe perioada staționării vor fi oprite motoarele mijloacelor de transport.
- h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului / în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:
 - Lista deșeurilor, cantități de deșeuri generate
Tipurile și cantitățile de deșeuri rezultate din activitatea de dezafectare sunt prezentate în tabelul următor:

Tip de deșeu	Cod deșeu	Mod gestionare	Cantități rezultate
Absorbanți, materiale filtrante inclusiv filtre de ulei fără altă specificație), materiale de lustruire, îmbrăcăminte de protecție contaminată cu substanțe periculoase (de la curățarea rezervoarelor)*	15 02 02*	Eliminare	150 kg
Beton	17 01 01	Valorificare	3,5 mc
Materiale plastice	17 02 03	Valorificare	1,0 mc
Fier și oțel	17 04 05	Valorificare	1,5 to
Cabluri, altele decât cele specificate la 17 04 10	17 04 11	Valorificare	10 kg
Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	17 05 04	Valorificare	2,5 mc
Deșeuri municipale	20 03 01	Eliminare	5 mc

* Rezervoarele de carburant au fost golite de produse, la încetarea activității. Reziduurile petroliere rămase urmează a se reține cu Ecosorbent - produs pentru reținerea produselor petroliere, pe bază de turbă (https://ecosorbent.ro/products/ecosorbent_lp.html)

În ceea ce privește deșeurile recuperabile rezultate pe perioada executării lucrărilor, constructorii se vor asigura că cel puțin 70% (în greutate) din deșeurile nepericuloase rezultate din dezafectare și generate pe șantier vor fi pregătite, respectiv sortate pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, în conformitate cu ierarhia deșeurilor.

Deșeurile rezultate vor fi colectate separat, în funcție de caracteristicile lor, predate unor operatori economici autorizați în scopul valorificării lor, pe bază de contract și documente de trasabilitate. Pe tot parcursul derulării activității și a implementării investițiilor, tot personalul implicat va fi instruit în vederea gestionării deșeurilor.

➤ Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii generate

Pentru protecția factorilor de mediu, se prevede:

- Desemnarea de personal în vederea monitorizării deșeurilor rezultate, stocate, manipulate, valorificate, gestionate
- Colectarea selectivă a deșeurilor
- Valorificarea cât mai eficientă a deșeurilor rezultate la firme specializate
- Toate deșeurile cu conținut de substanțe periculoase se vor elimina de pe amplasament prin firme specializate în colectare și neutralizare
- Pe amplasament se vor respecta toate normele de protecția muncii, sanitare și PSI, pentru prevenirea accidentelor.

Se va asigura minimizarea cantităților de deșeurii și creșterea gradului de valorificare.

➤ Planul de gestionare a deșeurilor

Deșeurile vor fi gestionate cu respectarea prevederilor legislației în vigoare

Următoarea ierarhie a deșeurilor se aplică prioritar în cadrul politicii și legislației de prevenire a generării și de gestionare a deșeurilor:

- prevenirea
- pregătirea pentru reutilizare
- reciclarea
- alte operațiuni de valorificare, precum valorificarea energetică
- eliminarea

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

➤ Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

În activitățile de dezafectare nu se vor utiliza substanțe sau preparate chimice periculoase.

➤ Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației
Nu este cazul.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Realizarea lucrărilor de dezafectare implică utilizarea unor cantități reduse de apă, respectiv sol fertil – pentru asigurarea substratului necesar înierbării suprafeței afectate.

După finalizarea lucrărilor de dezafectare nu se vor utiliza resurse naturale.

7. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Impactul produs de proiect și natura acestuia

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

➤ În timpul realizării proiectului

Element	Evaluare	Natura impactului	Obs.
Populație	-	Local, termen scurt	Zgomot ziua
Sănătate umană	0	Local, termen scurt	
Fauna și flora	0	Local, termen scurt	
Sol	0	Local, termen scurt	Suprafețe impermeabile
Folosințe	0	Local, termen scurt	Utilizarea celor existente
Bunuri materiale	0	Local, termen scurt	
Regimul apelor	0	Local, termen scurt	Apa de la rețea
Calitatea aerului	-	Local, termen scurt	Surse ne semnificative
Climă	0	Local, termen scurt	Anvergură redusă
Zgomote/vibrații	-	Local, termen scurt	Exclusiv ziua
Peisaj și mediu vizual	0	Local, termen scurt	
Patrimoniu istoric și cultural	0	Local, termen scurt	

➤ După finalizarea proiectului

Element	Evaluare	Natura impactului	Obs.
Populație	+	Local, pe termen lung	Zona verde
Sănătate umană	+	Local, pe termen lung	Zona verde
Fauna și flora	+	Local, pe termen lung	Zona verde
Sol	+	Local, pe termen lung	Eliminare sursă potențială de poluare
Folosințe	0	Local, pe termen lung	
Bunuri materiale	0	Local, pe termen lung	
Regimul apelor	0	Local, pe termen lung	
Calitatea aerului	+	Local, pe termen lung	Fără emisii
Climă	+	Local, pe termen lung	Fără emisii
Zgomote/vibrații	+	Local, pe termen lung	Eliminare sursă
Peisaj și mediu vizual	+	Local, pe termen lung	Zonă verde
Patrimoniu istoric și cultural	0	Local, pe termen lung	Nu va fi afectat

➤ Efectul cumulativ al implementării proiectului având în vedere activitățile din zonă

Element	Evaluare	Natura impactului		Obs.
		În timpul realizării	În timpul funcționării	
Populație	+	Local	Local	Zonă verde
Sănătate umană	+	Local	Local	Zonă verde
Fauna și flora	+	Local	Local	Zonă verde
Sol	+	Local	Local	Zonă verde
Folosințe	0	Local	Local	
Bunuri materiale	0	Local	Local	
Regimul apelor	0	Local	Local	
Calitatea aerului	+	Local	Local	Zonă verde
Climă	+	Local	Local	Zonă verde
Zgomote/vibrații	+	Local	Local	Lipsă surse
Peisaj și mediu vizual	+	Local	Local	Zonă verde
Patrimoniu istoric și cultural	0	Local	Local	

Grila de evaluare utilizată:

- ++ impact semnificativ pozitiv
- + impact pozitiv
- 0 impact nesemnificativ
- impact negativ
- impact semnificativ negativ

Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației / habitatelor / speciilor afectate)

Având în vedere natura și anvergura lucrărilor propuse, se consideră că impactul va fi strict local.

Magnitudinea și complexitatea impactului

Având în vedere natura și anvergura lucrărilor propuse, se consideră că magnitudinea impactului va fi redusă.

Complexitatea impactului este, de asemenea, redusă.

Probabilitatea impactului

Având în vedere natura lucrărilor necesare pentru realizarea proiectului, probabilitatea apariției unor evenimente care să genereze un impact negativ asupra factorilor de mediu este redusă.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Natura lucrărilor propuse nu creează posibilitatea apariției unui impact de durată ori ireversibil.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Măsurile pentru limitarea impactului asupra mediului în perioada de execuție sunt:

- organizarea de șantier se va amplasa în imediata vecinătate a construcțiilor
- eventuale depozitări de materiale vor fi urmate de igienizarea zonei
- mijloacele de transport și utilajele vor fi întreținute în stare tehnică bună, pentru evitarea scurgerilor de produse petroliere (carburant, ulei, etc.)
- interzicerea depozitării pe sol a oricăror materiale care ar putea afecta calitatea acestuia

Natura trans-frontieră a impactului

Având în vedere distanța față de frontieră și impactul strict local al proiectului, se consideră că nu există un impact trans-frontieră cuantificabil.

8. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU

Monitorizarea factorilor de mediu se va face prin laboratoare autorizate, la solicitarea autorităților competente.

După extragerea rezervorului îngropat de carburanți și a separatorului de produse petroliere se vor preleva probe de sol din zona potențial afectată și apă freatică din forajul de hidroobservație pentru a evalua conținutul de produse petroliere.

9. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI / SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE

Proiectul de dezafectare a Stației de distribuție a carburanților nu este în legătură directă cu alte planuri / proiecte.

10. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Având în vedere natura și anvergura activităților propuse, lucrările necesare organizării de șantier vor fi minime.

Localizarea organizării de șantier

Amplasarea organizării de șantier se va face pe terenul titularului investiției.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Impactul asupra mediului al lucrărilor organizării de șantier va fi nesemnificativ, local și pe termen scurt.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Principala sursă de poluanți va fi reprezentată de gazele de eșapament.

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Nu sunt prevăzute dotări speciale pentru controlul emisiilor.

11. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII

Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

La finalizarea lucrărilor se vor igieniza corespunzător toate suprafețele aferente organizării de șantier.

Suprafața de teren afectată în prezent de construcțiile Stației de distribuție a carburanților va fi înierbată.

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

În cazul identificării, în timpul lucrărilor, a unor volume de sol afectate, se vor anunța autoritățile interesate și se vor stabili opțiunile tehnice pentru limitarea efectelor și remedierea situației.

Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației

Proiectul prevede dezafectarea unei stații de distribuție a carburanților, existentă și redarea suprafeței afectate ca zonă înierbată.

12. ANEXE

Întocmit,
ing. Panaite Sorin