**ANEXA Nr. 5.E
la procedură**

[**Conținutul-cadru al memoriului de prezentare**](https://lege5.ro/Gratuit/gmytenbvhezq/continutul-cadru-al-memoriului-de-prezentare-lege-292-2018?dp=gi3tkmjwha2tcmi)

**I.** Denumirea proiectului: ***„Îmbunătățirea infrastructurii rutiere in comuna Florești, județul Cluj”***

**II.** Titular:

**-** numele: **Comuna Florești**

**-** adresa poștală: **comuna Florești, strada Avram Iancu nr. 170,**

**-** numărul de telefon: **0264-265101**

**-** e-mail: primaria@floresticluj.ro

- adresa paginii de internet: https://floresticluj.ro/

 **-** numele persoanelor de contact: **Ilie Olar**, **S.C. DAMAR CONSULT S.R.L, str. Gării, nr.3, cod poștal 400267, tel 0264-418061, e-mail: office@damarcluj.ro**

**III.** Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

1. un rezumat al proiectului:

***Traseul în plan***

 Principalul obiectiv care se urmărește prin realizarea investiției este de îmbunătățirea infrastructurii rutiere în satul Florești din Comuna Florești, județul Cluj pe drumul de acces din zona Barajului Hidroelectrica de pe Someșul Mic.

Totalul de drum asupra cărora se va interveni va avea o suprafață de aproximativ 3.838 mp.

Traseul in plan

În plan s-a respectat aproximativ traseul actual at drumului pentru a evita exproprierile sau lucrări complexe care nu și-ar justifica investiția ținând cont de clasa de importanta a drumului.

Amenajarea curbelor s-a efectuat in conformitate cu prevederile STAS 863-85, pentru asigurarea unui confort sporit si un consum scazut pentru participanții la trafic, fara afectarea proprietăților adiacente.

Traseul obiectivului proiectat prezinta o succesiune de aliniamente si curbe cum sunt prezentate in planul de situatie.

Profilul longitudinal

Linia roșie se proiectează ținând cont de grosimea sistemului rutier propus, precum și de prevederile STAS 863-85 și a altor normative tehnice, asigurând racordarea declivităților existente, cu respectarea declivităților excepționale in curbe.

Racordările verticale s-au propus prin intermediul curbelor concave si a curbelor convexe cu raze minime corespunzătoare prevederilor din STAS 863-85.

Profil transversal

În conformitate cu prevederile MT. 50/1998, pentru tronsonul de drum proiectat se stabilesc următoarele elemente geometrice:

Profil transversal tip 1 (drum acces baraj)

lățimea parții carosabile 2x 3.5 m

panta transversala in secțiuni curente 2.50 %

Structura rutieră

Soluția I

Structură rutieră DC 107:

- strat de rulare, 4 cm grosime după compactare, din beton MAS 16 rul 50/70 conf. SR EN 13108-1, AND 605;

- strat de legatura, 6 cm grosime după compactare, din beton BAD 22.4 leg 50/70 conf. SR EN 13108-1, AND 605;

- strat de baza, 8 cm grosime după compactare, din beton AB 31,5 baza 50/70 conf. SR EN 13108-1, AND 605

- strat de fundatie superioara din piatra sparta 30 cm (sort 0-63 mm);

- strat de fundatie de 20 cm din balast;

- blocaj de piatra bruta 50 cm;

Scurgerea apelor

Pentru asigurarea scurgerii și descărcării apelor pluviale se propune ca scurgerea apelor să fie realizată prin șanțuri de pământ existente și decolmatate la nevoie cât și către deversare prin podețe existente și decolmatate.

1. justificarea necesității proiectului;

Realizarea obiectivului de investiții va duce la economisirea timpului de deplasare și a carburanților, scăderea cheltuielilor necesare reparației și întreținerii parcului auto, creșterea siguranței circulației și scăderea gradului de poluare.

Implementarea proiectului prezinta următoarele avantaje:

• Reducerea numărului de accidente;

• Economii din scăderea costului de exploatare (reducere consum carburanți per auto/an, reducere costuri exploatare autovehicule);

• Economii din scăderea timpului de parcurs.

Beneficiile proiectului au fost împărțite în doua componente:

• beneficii de la utilizatorii care utilizează drumul;

• beneficii de la utilizatorii noi care vor utiliza drumul.

Utilizatorii noi apar odată cu dezvoltarea economica a zonei, iar beneficiile socio–economice sunt: valoarea timpului economisit, valoarea benzinei, lubrefianților, anvelopelor și alte costuri adiționale aferente transportului, economisite de către viitorii utilizatori și cei actuali, precum și siguranța și confortul traficului, date și de o reducere semnificativă a impactului asupra mediului prin reducerea poluării și a zgomotului.

Realizarea lucrărilor de reabilitare a drumului județean va avea un impact pozitiv asupra:

• persoanelor fizice deținătoare de vehicule;

• se reduc timpii de circulație ca urmare a creșterii vitezei de rulare;

• economie de carburanți și micșorarea uzurii mașinilor;

• se reduc costurilor de reparare a vehiculelor prin condiții optime de transport

(fluență);

• scăderea numărului de accidente rutiere;

• asigurarea continuității traversării în siguranță pentru pietoni;

• se reduc timpii de circulație ca urmare a creșterii vitezei de rulare;

• crește volumul și siguranța călătorilor și a mărfurilor transportate;

• agenți economici din zonă și creșterea numărul unităților de procesare a produselor agro-alimentare;

• o dată cu dezvoltarea zonei se creează noi locuri de muncă.

**c)** valoarea investiției;

Costurile estimate ale lucrărilor propuse sunt:

cost fara TVA ........................................................... 1.495.630,51 lei

Valoare TVA ............................................................ 282.549,91 lei

**COST TOTAL (inclusiv TVA)...............................**  **1.778.180,43 lei**

perioada de implementare propusă;

**- Se estimează că aceste lucrări se vor finaliza în 7 luni din care: 2 luni – realizarea documentației de autorizare a construcției, obținerea autorizației de construire și proiectul tehnic de execuție (DTAC+PT) și 5 luni perioada de execuție.**

**e)** planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

**- plan de încadrare în zona**

**- plan de situatie**

**f)** o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Prin proiect se propune a se realiza:

- structura rutieră pe carosabil în intravilan cu structură rutieră nouă pe zona drumului de acces pe baraj;

- structura rutieră pe carosabil existent unde se vor realiza prin marcaje lucrări de semnalizare a două sensuri noi între strada Balastierei înainte de accesul către Baraj și strada Paltinului după trecerea pe Baraj.

- asigurarea scurgerii, captării și evacuării apelor pluviale de pe suprafețele amenajate prin șanțurile existente prin decolmatarea acestora dacă este necesar

- protejarea, repararea elementelor nestructurale și/sau restaurarea elementelor arhitecturale și a componentelor artistice, după caz;

Având în vedere că scopul proiectului este de lărgire a drumului de acces pe zona de baraj, nu sunt necesare lucrări de protejare, reparare a elementelor nestructurale și/sau restaurarea elementelor arhitecturale și a componentelor artistice.

- intervenții de protejare/conservare a elementelor naturale și antropice existente valoroase, după caz;

Având în vedere că prin proiect se propune lărgirea drumului de acces către baraj și realizarea a două sensuri giratorii pe carosabilul existent elemente naturale și antropice existente valoroase, nu sunt necesare lucrări intervenții de protejare/conservare a acestora.

- demolarea parțială a unor elemente structurale/nestructurale, cu/fără modificarea configurației și/sau a funcțiunii existente a construcției;

Lucrari de drum

Suprafață carosabil studiată: 3.838 mp

Latime carosabil in aliniament: 7,00ml

Semnalizare și marcaje rutiere în zona de lărgirea a carosabilului și în zona intersecțiilor amenajate cu sensuri giratorii.

**IV.** Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

**-** materialele care se vor folosi pe străzile în lucru se propune a se refolosi în acest proiect, iar cele care nu vor fi posibil de utilizat se vor depune în bazele constructorului refolosindu-se ulterior în alte lucrări.

**V.** Descrierea amplasării proiectului:

**-** distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența [Convenției](https://lege5.ro/Gratuit/gy3domzs/conventia-privind-evaluarea-impactului-asupra-mediului-in-context-transfrontiera-din-25021991?d=2019-04-02) privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea [nr. 22/2001](https://lege5.ro/Gratuit/gmztgnrx/legea-nr-22-2001-pentru-ratificarea-conventiei-privind-evaluarea-impactului-asupra-mediului-in-context-transfrontiera-adoptata-la-espoo-la-25-februarie-1991?d=2019-04-02), cu completările ulterioare;

- **nu este cazul**

**-** localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor [nr. 2.314/2004](https://lege5.ro/Gratuit/guztmmjv/ordinul-nr-2314-2004-privind-aprobarea-listei-monumentelor-istorice-actualizata-si-a-listei-monumentelor-istorice-disparute?d=2019-04-02), cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului [nr. 43/2000](https://lege5.ro/Gratuit/gezdiobqgy/ordonanta-nr-43-2000-privind-protectia-patrimoniului-arheologic-si-declararea-unor-situri-arheologice-ca-zone-de-interes-national?d=2019-04-02) privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- **nu este cazul**

**-** hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- **anexat plan de încadrare**



**-** coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 584405.2607 | 383713.2851 | 371.3693 |
| 2 | 584610.5955 | 383875.3225 | 383.8892 |

**-** detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

- **nu este cazul**

**VI.** Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

**A.** Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

**a)** protecția calității apelor:

**-** sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

**-** stațiile și instalațiile de epurare sau de pre epurare a apelor uzate prevăzute;

- **nu este cazul**

**b)** protecția aerului:

**-** sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

**-** instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

- **nu este cazul**

**c)** protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

**-** sursele de zgomot și de vibrații;

**-** amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

- **nu este cazul**

**d)** protecția împotriva radiațiilor:

**-** sursele de radiații;

**-** amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

- **nu este cazul**

**e)** protecția solului și a subsolului:

**-** sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;

**-** lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

- **nu este cazul**

**f)** protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

**-** identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

**-** lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

- **nu este cazul**

**g)** protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

**-** identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

**-** lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

- **nu este cazul**

**h)** prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

**-** lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

- **moloz din demolarea construcțiilor existente**

**-** programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

**-** planul de gestionare a deșeurilor;

- **se vor transporta către o platforma temporara, fara risc de mediu**

**i)** gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

**-** substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

**-** modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

- **nu este cazul**

**B.** Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

**VII.** Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

**-** impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

**-** extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

**-** magnitudinea și complexitatea impactului;

**-** probabilitatea impactului;

**-** durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

**-** măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

**-** natura transfrontalieră a impactului.

- **nu este cazul**

**VIII.** Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

- **nu este cazul**

**IX.** Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

**A.** Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva [2010/75/UE](https://lege5.ro/Gratuit/gm2donzwga/directiva-nr-75-2010-privind-emisiile-industriale-prevenirea-si-controlul-integrat-al-poluarii-reformare-text-cu-relevanta-pentru-see?d=2019-04-02) (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva [2012/18/UE](https://lege5.ro/Gratuit/gmzdmnrtgm/directiva-nr-18-2012-privind-controlul-pericolelor-de-accidente-majore-care-implica-substante-periculoase-de-modificare-si-ulterior-de-abrogare-a-directivei-96-82-ce-a-consiliului-text-cu-relevanta-pe?d=2019-04-02) a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei [96/82/CE](https://lege5.ro/Gratuit/gi3dsmruga/directiva-nr-82-1996-privind-controlul-asupra-riscului-de-accidente-majore-care-implica-substante-periculoase?d=2019-04-02) a Consiliului, Directiva [2000/60/CE](https://lege5.ro/Gratuit/gi3tinjxge/directiva-nr-60-2000-de-stabilire-a-unui-cadru-de-politica-comunitara-in-domeniul-apei?d=2019-04-02) a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva [2008/98/CE](https://lege5.ro/Gratuit/gi3tsmjwha/directiva-privind-deseurile-si-de-abrogare-a-anumitor-directive-text-cu-relevanta-pentru-see?d=2019-04-02) a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

- **nu este cazul**

**B.** Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

- **nu este cazul**

**X.** Lucrări necesare organizării de șantier:

**-** descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

**- Organizarea de santier se va face pe un teren pus la dispozitie de beneficiarul lucrării**

**-** localizarea organizării de șantier;

**- organizarea de santier va fi în afara zonelor cu probleme de mediu**

**-** descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

**- nu este cazul**

**-** surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

- **nu este cazul**

**-** dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

- **nu este cazul**

**XI.** Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

**-** lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

**-** aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

**-** aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

**-** modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

**- au fost descrise la puncul III.f.**

**XII.** Anexe - piese desenate:

**1.** planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

**2.** schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

- **nu este cazul**

**3.** schema-flux a gestionării deșeurilor;

- **nu este cazul**

**4.** alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

- **plan de situatie, profil longitudinal, profil transversal tip**

**XIII.** Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor [art. 28](https://lege5.ro/Gratuit/geydqobuge/ordonanta-de-urgenta-nr-57-2007-privind-regimul-ariilor-naturale-protejate-conservarea-habitatelor-naturale-a-florei-si-faunei-salbatice?pid=48878121&d=2019-04-02#p-48878121) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea [nr. 49/2011](https://lege5.ro/Gratuit/ge2donzuge/legea-nr-49-2011-pentru-aprobarea-ordonantei-de-urgenta-a-guvernului-nr-57-2007-privind-regimul-ariilor-naturale-protejate-conservarea-habitatelor-naturale-a-florei-si-faunei-salbatice?d=2019-04-02), cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

Nu este cazul

1. descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nu este cazul

1. numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul

1. prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul

1. se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul

1. se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul

1. alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu exista alte informatii relevante referitoare la impactul acestui proiect.

**XIV.** Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

**1.** Localizarea proiectului:

**-** bazinul hidrografic;

**- Apele romane: Administrația Bazinală Someș-Tisa**

**-** cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

**-** corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Corpul de apă de suprafață Someșul Mic – av.ac. Gilau – cf. Nadas RORW2.1.31\_B3

Corpul de apa de subteran ROSO10 Someșul Mic, lunca și terasele

**2.** Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

**3.** Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

**XV.** Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. . . . . . . . . . . privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

* + 1. Caracteristicile proiectului

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special în ceea ce privește:

1. dimensiunea și concepția întregului proiect;

 Principalul obiectiv care se urmărește prin realizarea investiției este de îmbunătățirea infrastructurii rutiere în satul Florești din Comuna Florești, județul Cluj pe drumul de acces din zona Barajului Hidroelectrica de pe Someșul Mic.

Totalul de drum asupra cărora se va interveni va avea o suprafață de aproximativ 3.838 mp.

1. cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;

Nu este cazul.

1. utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;

Resursele naturale utilizate în lucrările de refacere a drumului sunt agregatele minerale (balast, nisip), piatră spartă.

Produsele de balastieră vor fi asigurate din stațiile de sortare din zonă.

Pământul este folosit la umpluturi.

1. cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;

Deșeurile din construcții și demolări sunt clasificate conform “Listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase” prezentate în Anexa nr.2 a HG nr. 856/2002 cu codul 17. Cantitățile de deșeuri pot fi apreciate după listele cantităților de lucrări.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Cod deșeu | Denumire | Cantitate estimate (tone) |
| 17 03 02 | Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01 | 86,4 |
| 17 05 03 | Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 02 | 611,2 |

(e) poluarea și alte efecte nocive;

Nu este cazul.

(f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice;

Lucrarile aferente proiectului nu implica utilizarea unor substanțe sau tehnologii care sa prezinte risc de accidente majore si/sau dezastre.

(g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice).

Lucrarile aferente proiectului nu implica utilizarea unor substanțe sau tehnologii care sa prezinte risc de contaminare și poluare a aerului și a apei.

* + 1. Amplasarea proiectului

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

(a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;

Folosința actuala a terenului pe care se va realiza proiectul propus este de drum public și zona aferenta drumului public.

(b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia;

Nu este cazul

 (c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

 (1) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;

Corpul de apă de suprafață Someșul Mic – av.ac. Gilau – cf. Nadas RORW2.1.31\_B3

Corpul de apa de subteran ROSO10 Someșul Mic, lunca și terasele

(2) zone costiere și mediul marin;

(3) zonele montane și forestiere;

(4) rezervații și parcuri naturale;

Nu este cazul

(5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

Nu este cazul

(6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;

Nu este cazul

(7) zonele cu o densitate mare a populației;

Nu este cazul

(8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

Nu este cazul

* + 1. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Impactul potențial din perioada de realizare a lucrărilor, precum și din cea de exploatare, caracteristicile acestuia, factorii asupra cărora acționează, precum și măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului sunt prezentate în continuare. Din analiza prezentată mai jos rezultă că impactul negativ se realizează în principal în perioada de implementare a proiectului și este local. Realizarea lucrărilor nu va conduce la o creștere mare a traficului rutier în zona proiectului cu influențe negative asupra caracteristicilor de mediu.

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din prezenta anexă, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la articolul 3 alineatul (1), și ținând seama de:

 (c) natura transfrontalieră a impactului;

Proiectul nu se supune prevederilor menționate in Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului in context trans frontieră, adoptata la ESPOO la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea 22/2001.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

Debutul impactului va fi odată cu începerea lucrărilor și se va finaliza la terminarea lucrărilor de construcție respectiv la 7 luni de la începerea lucrărilor.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;

Nu este cazul

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  | Semnatura și stampila titularuluiS.C. DAMAR CONSULT S.R.L.Ing. Ilie Olar |