

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. xx din xx.05.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **JUDEȚUL CLUJ**, cu sediul în jud. Cluj, municipiul Cluj-Napoca, str. Dorobanților, nr. 106, pentru proiectul „**Pod pe D.J. 161 Km. 30+977 în localitatea Pîglișa, județul Cluj**”, propus a fi realizat în **comuna Dăbâca, sat Pâglișa, jud. Cluj**, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Cluj cu nr. 26168/21.11.2022, cu completările ulterioare nr. 4083/21.02.2023, nr. 6585/15.03.2023, nr. 7449/24.03.2023, nr. 8557/06.04.2023 și nr. 10077/28.04.2023 în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare,
- **Prevederilor art. 48 din Legea apelor nr. 107/1996**, cu modificările și completările ulterioare,

Agentia Pentru Protectia Mediului Cluj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 19.04.2023, **că proiectul „Pod pe D.J. 161 Km. 30+977 în localitatea Pîglișa, județul Cluj”, propus a fi realizat în comuna Dăbâca, sat Pâglișa, jud. Cluj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

Localitatea Pâglișa este situată în extremitatea nord-vestică a comunei Dăbâca aflată în partea de nord-est a județului Cluj, într-o regiune care sub aspect geomorfologic aparține zonei de luncă de pe malul stâng al Someșului Mic unde cota absolută medie este de 320 m. Întreg perimetrul comunei Dăbâca – și implicit satul Pâglișa – este traversat de Valea Lonea, un afluent de stânga al Someșului Mic în care se varsă pe raza localității Fundătura.

Podul este amplasat înainte de intrarea în Pâglișa unde drumul județean trece de pe malul drept pe cel stâng făcând o curbă dublă în S astfel că această lucrare de traversare are o dispunere perpendiculară pe traseul albiei.

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa 2, la punctul 13. a) - „**Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.**” în categoria proiectelor cu potențial impact asupra mediului, pentru care trebuie stabilit dacă este necesară evaluarea impactului asupra mediului.

b) Proiectul corespunde destinației stabilită prin planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului aprobate;

- conform Certificatului de Urbanism nr. 1361/24.10.2022, emis de Consiliul Județean Cluj;

- imobilul este situat în extravilanul localității Pâglișa, comuna Dăbâca, în afara zonei de protecție a monumentelor istorice.

Folosința actuală: pod peste valea Lonea;

Destinația zonei:

- Zonă extravilan
- Funcțiunea dominantă: pod peste valea Lonea;

c) la evaluarea proiectului au fost luate în considerare criteriile prevăzute în Anexa nr. 3 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

d) realizarea și utilizarea investiției propuse nu prevede utilizarea de substanțe toxice sau periculoase și nu implică generarea de emisii semnificative în mediu;

e) prin soluțiile constructive adoptate și prin modul de operare se propun măsuri pentru protecția factorilor de mediu;

f) sunt prevăzute măsuri pentru gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate în perioada de realizare/funcționare; deșeurile generate atât în faza de execuție cât și în perioada de funcționare a proiectului vor fi în cantități reduse

g) investiția propusă nu se cumulează cu alte proiecte existente sau aprobate

h) proiectul este de amploare redusă.

i) proiectul nu va utiliza resurse naturale;

j) nu sunt afectate zone de pădure sau cu folosință specială;

k) amplasamentul nu este situat în interiorul sau vecinătatea niciunei arii naturale protejate;

l) pe parcursul derulării procedurii nu au fost formulate observații din partea publicului referitoare la realizarea proiectului;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate:

a) amplasamentul nu este situat în interiorul sau vecinătatea nici unei arii naturale protejate - proiectul propus **nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă, în conformitate cu Decizia justificată nr. 219/CJ din 20.02.2023, emisă de Administrația Bazinală de Apă Someș - Tisa, Sistemul de Gospodărire a Apelor Cluj, sunt:

- lucrările prevăzute vor fi cu impact local pe perioada desfășurării lucrărilor asupra corpurilor de apă de suprafață: Salatruc și afluenți; RORW2.1.34_B1;

Caracteristicile proiectului și condițiile de realizare a acestuia pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

Descriere succintă a proiectului:

Podul nou, proiectat va fi metalic, pe grinzi cu zăbrele, calea jos, cu o singură deschidere de 25.40 m, lungimea suprastructurii de 26.00 m și lungimea totală de parapet de 34.60 m. Podul este drept și amplasat în aliniament pante transversale de 2% și panta-contrapanta de 0.5% în sens longitudinal. Gabaritul podului în secțiune transversală este alcătuit din: partea carosabilă de 7.80 m, 2 trotuare a câte 1.15 m și 2 grinzi pentru montare parapete direcționale respectiv pietonale.

Suprastructura:

Elementele principale de rezistență ale suprastructurii podului sunt 2 grinzi metalice cu zăbrele sistem tringhiular, dispuse antisimetric (asimetric), din considerente de ordin estetic și de efect. Lungimea grinzilor este 26.00 m și înălțimea maximă de 4.29 m. Tălpile inferioare ale grinzilor sunt alcătuite din profiluri metalice HEB 1000, iar talpa superioară și diagonalele din țevă circulară CHS 406x30 mm.

Cele 2 grinzi sunt legate între ele la nivelul tălpilor inferioare cu 9 antretoaze (2 antretoaze de capăt din HEB 1000 și 7 antretoaze curente din HEB 650). Antretoazele se continuă în ambele părți cu console pentru trotuare.

Tălpile inferioare ale grinzilor principale sunt alcătuite din câte 3 tronsoane fiecare, îmbinate cu șuruburi (SIRP) și eclise. Îmbinările în noduri la partea inferioară sunt mixte (sudura și șuruburi SIRP) prin intermediul unor piese de legătură (plăci și gusee). Îmbinările în noduri la partea superioară s-au realizat prin sudura cu elemente de legătură (gusee).

Tablierul va avea la partea superioară o placă de suprabetonare legată de grinzile metalice cu conectori tip dorn cu cap.

Rezemarea pe banchetele culeelor s-a făcut prin intermediul unor aparate de reazem din neopren cu elemente metalice auxiliare (plăci metalice, tacheti și opritori).

Infrastructura

Infrastructura podului va fi alcătuită din 2 culee din beton armat, fondate direct, în stratul de nisip mijlociu vanat cu îndesare medie.

Culeele vor avea fundațiile alcătuite din 2 blocuri. Primul bloc va fi din beton armat C25/30 cu lungimea de 12.00 m, lățimea de 3.80 m și înălțimea de 2.50 m. Cel de-al doilea bloc de fundare va fi din beton armat C35/45, va avea lungimea de 12.00 m, lățimea de 2.65 m și înălțimea de 1.50 m. Elevațiile culeelor vor avea lățimea (grosimea) de 1.30 m, înălțimea de 6.00 m cu tot cu banchetele de rezemare și vor fi din beton armat C35/45. Acestea vor fi prevăzute cu ziduri de gardă și ziduri întoarse din beton armat C35/45.

Calea pe pod, trotuare, parapet

Calea pe pod este alcătuită din hidroizolație performantă, protecție hidroizolație (mortar asfaltic) și două straturi asfaltice de BAP 16. Se vor realiza 2 trotuare denivelate cu lățimea de 1.15 m fiecare. Partea carosabilă va fi încadrată cu parapet de protecție metalic. Calea pe trotuare va fi alcătuită din îmbracaminte asfaltică, încadrată de parapet pietonal metalic la exterior și parapet de protecție la interior.

Racordarea cu terasamentele

Racordarea cu terasamentele se va face cu 4 aripi și 4 sferturi de con. Aripile vor fi din beton armat C35/45 cu lungimea de 6.00 m fiecare și înălțimea de 5.25 m. Sferturile de con vor avea baza la partea superioară a aripilor și vor fi pereate cu pereu din beton și piatra brută.

La capetele podului, după sferturile de con s-au prevăzut 4 cașuri perreate, iar în partea din amonte mal stâng s-a prevăzut o scară de acces în albie.

Amenajare albie

Amenajarea albiei s-a făcut cu ziduri de dirijare/sprijin, tronsoane de 6.00 m lungime, din beton armat C35/45, în prelungirea aripilor astfel:

- câte 1 tronson în aval mal drept și aval mal stâng;
- 1 tronson în amonte mal stâng;
- 6 tronsoane în amonte mal drept.

La capatul zidurilor de dirijare din amonte, respectiv din aval, se vor executa 2 pînți din beton, având la baza umplutura din anrocamente (blocuri mari).

După executarea lucrărilor albia se va curăța și se va calibra pe o lungime de cca. 100 m.

Circulația în perioada execuției

Podetul provizoriu în lungime de 14.80m va fi amplasat în amonte de podul existent. Podetul provizoriu va fi alcătuit din elemente prefabricate, casete tip C2 și R2, iar rampele de acces au lungimea de 67.50m și sunt realizate din balast de 20cm, piatră spartă de 15cm, strat de legatură de 6 cm și strat de uzură de 4cm, s-a prevăzut în cantități și desfintarea variantei provizorii și aducerea terenului la stadiul inițial.

Măsurile și condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sănătate sau confort a populației prin producere de praf și zgomot, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele și legislația privind protecția mediului, în vigoare;
- utilizarea exclusiv a terenurilor stabilite pentru amplasarea organizării/organizărilor de șantier; se interzice afectarea sub orice formă a vecinătăților amplasamentului analizat; se vor restrânge la minim suprafețele ocupate temporar în timpul perioadei de construcție și se vor delimita zonele de lucru prin indicatoare vizibile;
- delimitarea zonelor de lucru pentru prevenirea/minimalizarea distrugerii suprafețelor vegetale din vecinătatea obiectivelor; se interzice defrișarea/tăierea de arbori din vecinătatea amplasamentelor;
- luarea măsurilor asigurătorii pentru stabilitatea terenului din vecinătate și a construcțiilor existente, indiferent de stadiul de realizare a proiectului;
- utilizarea de sisteme de împrejmuire a amplasamentului organizării/organizărilor de șantier în scopul minimizării impactului prafului generat de manevrarea și stocarea materialelor asupra zonelor învecinate;
- depozitarea pe suprafețe minime a volumelor rezultate din decopertări și săpături;
- manipularea materialelor de construcții și a volumelor de pământ excavat se va face numai în spațiul destinat lucrărilor;
- stropirea solului în fazele de pregătire prin decopertare/săpături/excavări în vederea evitării emisiilor de pulberi în perioadele cu vânt;
- asigurarea unei umidități adecvate a materialului excavat/transportat/împrăștiat și a deșeurilor de construcții depozitate temporar, în perioadele lipsite de precipitații;

- soluția umectării se va avea în vedere și la nivelul drumurilor parcelelor neasfaltate, prin aceasta asigurându-se o reducere considerabilă a debitelor de particule emise ca urmare a traficului utilajelor sau a acțiunii vântului;
- diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de praf;
- evitarea desfășurării lucrărilor cu emisii de praf în perioade cu vânt puternic;
- evitarea depozitării materialelor de construcții/utilajelor/deșeurilor pe terenurile din jurul amplasamentului;
- aplicarea unor tehnologii de execuție moderne, a unor materiale puțin agresive pentru mediu și a unei mecanizări avansate, cu generare minimă de deșeuri;
- amenajarea de spații pentru stocarea temporară a deșeurilor rezultate din lucrările efectuate; colectarea selectivă și controlată a deșeurilor și eliminarea/valorificarea acestora prin firme autorizate și specializate pe bază de contract; depozitarea temporară a deșeurilor pulverulente se va face în recipienți/saci, pentru evitarea împrăștierei acestora în mediu;
- amenajarea de suprafețe izolate/impermeabilizate corespunzător pentru depozitarea substanțelor potențial poluatoare;
- se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în mod neorganizat pe sol; se vor evita orice scurgeri accidentale pe sol;
- depozitarea materialelor/utilajelor/sculelor numai în locuri special amenajate, pentru asigurarea protecției factorilor de mediu;
- respectarea căilor de acces pentru utilaje și mijloace de transport;
- verificarea și întreținerea/înlocuirea/instalarea semnelor rutiere, stabilirea și impunerea unor viteze limită pentru circulația vehiculelor în perioada de executare a lucrărilor;
- stabilirea rutelor de transport și programarea transportului utilajelor, materialelor, solului și al deșeurilor de construcție, astfel încât să se evite, în măsura posibilului, afectarea zonelor populate;
- asigurarea transportului și manipulării materialelor de construcție pentru evitarea pierderilor din utilajele de transport; mijloacele de transport pentru materiale vor fi prevăzute cu prelată pentru evitarea împrăștierei de particule cu ajutorul vântului;
- circulația cu viteză redusă pe drumul de acces și secțiunile de drum nemodernizat pe care se desfășoară transportul materialelor pentru reducerea antrenării particulelor de praf;
- folosirea de utilaje performante care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării;
- întreținerea tehnică a mijloacelor auto și utilajelor folosite pentru a se evita pierderile substanțelor petroliere și a uleiurilor;
- efectuarea la timp a reviziilor tehnice curente ale autovehiculelor și utilajelor nerutiere utilizate pe amplasament, pentru încadrarea în nivel de emisii normat;
- se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiție, acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate;
- se interzice spălarea mașinilor și a utilajelor în zona de lucru;
- se vor utiliza utilaje și mijloace de transport silențioase care nu generează zgomot peste limitele admise (sau dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului);
- întreținerea și funcționarea la parametrii normali a mijloacelor de transport și a utilajelor de lucru, precum și verificarea periodică a stării de funcționare a acestora, astfel încât să fie atenuat impactul sonor;

- stabilirea unui program adecvat prin care sursa de zgomot și vibrații să fie redusă în timp și în intensitate;
 - organizarea activităților și operațiilor generatoare de zgomot pe timpul zilei, cu evitarea cumulării emisiilor de zgomot prin utilizarea simultana a mai multor echipamente care au asociate emisii sonore importante;
 - oprirea motoarelor utilajelor și/sau autoutilitarelor pe durata pauzelor și în perioadele în care nu sunt implicate în activitate, pentru diminuarea poluării aerului;
 - oprirea motoarelor vehiculelor în timpul efectuării operațiilor de încărcare și/sau descărcare a materialelor;
 - pe perioada de realizare a lucrărilor se vor lua măsuri pentru evitarea accidentării populației din zonă:
 - marcarea corespunzătoare a lucrărilor periculoase;
 - protejarea/supravegherea utilajelor menținute în zona lucrărilor;
 - reducerea vitezei de circulație a vehiculelor grele pentru transportul materialelor și echipamentelor;
 - după finalizarea lucrărilor, în cazul afectării învelișului vegetal, acesta va fi redat folosinței inițiale, utilizându-se pe cât posibil stratul ierbos de descopertă;
 - **refacerea la starea inițială a tuturor zonelor afectate de lucrări/terenuri ocupate temporar, la finalizarea lucrărilor;**
 - respectarea condițiilor impuse prin actele de reglementare emise de alte autorități;
 - se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare;
 - titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Cluj despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, înainte de producerea modificării;
 - **conform Ord. nr. 1798/2007 al MMDD pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare, la finalizarea și la punerea în funcțiune a obiectivului, aveți obligația solicitării și obținerii autorizației de mediu/autorizației de mediu revizuite;**
 - **măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. 29-CJ din 13.03.2023, emis de către Administrația Națională „Apele Române”- Administrația Bazinală de Someș - Tisa, Sistemul de Gospodărire a Apelor Cluj, sunt:**
 - se interzice evacuarea de ape uzate, deșeuri și alte substanțe poluante în apele de suprafață sau subterane.
 - în perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatarei utilajelor tehnologice; în cazul producerii unei poluări accidentale întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei și suportarea eventualelor costuri revine beneficiarului;
 - beneficiarul și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare, beneficiarului revenindu-i obligația să anunțe orice modificare față de prevederile prezentului aviz cu o săptămână înainte de producerea acesteia;
- Lucrările proiectate pe albia cursurilor de apă nu se va executa în perioadele cu ape mari. Pe toată durata de realizare a investiției se vor solicita SGA Cluj date cu privire la prognoza debitelor pe cursul de apă Lonea.

- beneficiarul, prin intermediul constructorului, are obligația să asigure scurgerea normală a apelor, pe perioada de execuție a lucrărilor.
- se interzice depozitarea deșeurilor din construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albia cursurilor de apă;
- execuția lucrărilor în albia cursurilor de apă se va realiza cu respectarea prevederilor Ordinului M.M.D.D. nr. 1163/16.07.2007 privind ”Aprobarea unor măsuri pentru îmbunătățirea soluțiilor tehnice de proiectare și realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare și reamenajare a cursurilor de apă pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor” (a se lua în considerare inclusiv materialele de construcții utilizate);
- este interzisă degradarea albiei și malurilor precum și a lucrărilor hidrotehnice existente pe parcursul execuției și exploatarei. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatarei.
- orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatarei acestora, datorată fenomenelor hidrometeorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului;
- materialul solid rezultat în urma lucrărilor pregătitoare se va depozita în afara zonei de lucru, fără a afecta amplasamentul altor lucrări ce urmează a se executa în zona și scurgerea liberă a apelor de suprafață;
- utilajele folosite la realizarea lucrărilor, la terminarea programului de lucru, vor fi scoase în afara zonei inundabile;
- la terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și platformele de lucru;
- în cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.
- beneficiarul va anunța, în scris, SGA Cluj, cu zece zile înainte, data începerii lucrărilor;
- în cazul schimbării soluției prezentate în documentația tehnică și Proiect nr. 112/2022, se va solicita aviz de gospodărire a apelor modificator conform prevederilor Ordinului MAP nr. 828/2019;
- după finalizarea lucrărilor beneficiarul va solicita și va obține Autorizația de gospodărire a apelor, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 și ale Legii nr. 310/2004 pentru modificarea și completarea Legii Apelor nr.107/1996.

Avizul de Gospodărire a Apelor își păstrează valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuția acestora a început la cel mult 24 de luni de la data emiterii acestuia și dacă au fost respectate prevederile înscrise în aviz; în caz contrar avizul își pierde valabilitatea.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice



Ministerul Mediului Apelor și Padurilor
Agencia Națională pentru Protecția Mediului
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ



competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de **30 de zile** de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV

ADINA SOCACIU

Șef Serviciu AAA

Ing. Anca CÎMPEAN

Șef serviciu CFM

Biolog Dr. Paul BELDEAN

Întocmit:

Dr. Ing. Marinela MOTA

29.09.2022

Întocmit

Cons. Izabella BUFTEA



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

Strada Dorobanților, nr. 99, Cluj-Napoca, cod 400609

Tel : 0264 410 722; 0264 410 720 Fax : 0264 410 716, e-mail : office@apmcj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

[8]