

Către,

## Agenția pentru Protecția Mediului Cluj

Prin prezenta, subsemnatul **DAN ALEXANDRU LAZAN** în calitate de (proiectant, beneficiar, acționar, etc.) **PROIECTANT** în numele **JUDETULUI CLUJ -CONSILIULUI JUDETEAN CLUJ** cu sediul în **MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA STR. CALEA DOROBATILOR NR. 106, CIF 4288110** nr. telefon/fax **0722 275 067**  
e-mail: **dp\_cons@yahoo.com**

Depun documentația în vederea:

**1) obținerii acordului de mediu**

Număr electronic de înregistrare/data.....

Acte de reglementare de mediu deținute: nu sunt

**2) completarea documentației depuse anterior cu nr.18239/12.07.2022 cu următoarele:**

**Urmare Deciziei etapei de evaluare initiala nr.218/19.07.2022 va depunem:**

- Memoriu de prezentare -Anexa 5E
- Dovada achitarii tarifului
- Avizul nr. 14485/18.08.2022 de la Garda Forestiera Cluj
- Avizul nr.3807/AAV/10.08.2022 de la Directia Silvica Cluj
- Avizul nr.4778/03.08.2022 de la Ocolul Silvic Turda
- Anunt publicitar in ziar si dovada afisarii anuntului la Primarii.
- Certificat de Urbanism
- Planse
- Documentatia in format electronic pe CD

Pentru realizarea investiției/funcționarea obiectivului:

**MODERNIZARE SI REABILITARE DRUM JUDETEAN DJ 103G TURENI-CEANU-MIC-AITON-GHEORGHIENI-VARIANTA OCOLITOARE CLUJ-NAPOCA - LUCRARI DE CONSTRUIRE**

Cod CAEN .....

Amplasat la adresa: intravilanul si extravilanul Judetului Cluj

**Prin semnarea prezentei cereri declar pe proprie răspundere că îmi exprim în mod expres consimțământul ca Agenția pentru Protecția Mediului Cluj să utilizeze și să prelucreze datele mele cu caracter personal din prezenta documentație, în scopul îndeplinirii atribuțiilor legale, respectiv emiterea de acte de reglementare .**

Sunt informat de către Agenția pentru Protecția Mediului Cluj că datele vor fi tratate cu confidențialitate în conformitate cu dispozițiile art. 6, alin. (1), lit. (b), art. 6 alin. (1), lit. (c) si art. 6. alin. (1). lit. (e) din Regulamentul ( UE) 2016/679 al Parlamentului European si al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protectia persoanelor fizice in ceea ce priveste prelucrarea datelor cu caracter personal si privind libera circulatie a acestor date si de abrogare a Directivei 95/46/CE ( RGPD).

Semnătura/Ștampila,

(Titular activitate)

Data,

22.08.2022





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

Decizia etapei de evaluare inițială  
(demararea procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului)

Nr. 218 din 19.07.2022

ca urmare a solicitării depuse de către Consiliul Județean Cluj cu sediul în Cluj-Napoca, str. Calea Dorobanților, nr. 106, județul Cluj, pentru proiectul Modernizare și reabilitare drum județean DJ 103G Tureni-Ceanu Mic-Aiton-Gheorgheni-varianta ocolitoare Cluj-Napoca - lucrări de construire, comuna Aiton, sat Aiton, comuna Feleacu, sat Gheorgheni, comuna Tureni, sat Tureni, Ceanu Mic, județul Cluj, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Cluj cu nr. 18239/12.07.2022:

- în urma analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii, monumente istorice sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;

- având în vedere că:

- ✓ proiectul propus **intră sub incidența Legii 292/ 2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. II., 13. a) Orice modificari sau extinderi, altele decât cele prevazute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevazute in anexa nr. 1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate;
  - ✓ proiectul propus **nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/ 2011, cu modificările și completările ulterioare;
  - ✓ proiectul propus **nu intră sub incidența prevederilor art 48 din Legea apelor nr. 107/1996**, cu modificările și completările ulterioare,
- Agenția pentru Protecția Mediului Cluj **decide:**

**necesitatea declanșării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul Modernizare și reabilitare drum județean DJ 103G Tureni-Ceanu Mic-Aiton-Gheorgheni-varianta ocolitoare Cluj-Napoca - lucrări de construire, comuna Aiton, sat Aiton, comuna Feleacu, sat Gheorgheni, comuna Tureni, sat Tureni, Ceanu Mic, județul Cluj.**

Pentru continuarea procedurii, titularul va depune:

- a.) **memoriu de prezentare**, completat conform conținutului-cadru prevăzut în anexa nr. 5E la procedură (Legea 292/ 2018);
- b.) **dovada achitării tarifului** aferent etapei de încadrare a proiectului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului în valoare de **400 lei**, conform Ord. nr. 1108/2007 modificat cu Ord. nr. 890/2009;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

Strada Dorobanților, nr. 99, Cluj Napoca, cod 400609

E-mail:office@apmcj.anpm.ro; Tel.: 0264 410722; Fax.: 0264 410716

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- c.) obligativitatea solicitării avizului Direcția Silvică Cluj / Garda Forestieră Cluj;
- d.) întreaga documentație (notificare, coordonate stereo 70, memoriu tehnic, certificat de urbanism, planșe) se va depune și în format electronic pe CD;
- e.) anunț publicitar conform modelului anexat:

Consiliul Județean Cluj anunță publicul interesat asupra depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiectul Modernizare și reabilitare drum județean DJ 103G Tureni-Ceanu Mic-Aiton-Gheorgheni-varianta ocolitoare Cluj-Napoca - lucrări de construire, comuna Aiton, sat Aiton, comuna Feleacu, sat Gheorgheni, comuna Tureni, sat Tureni, Ceanu Mic, județul Cluj.

Informațiile privind proiectul propus pot fi consultate la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Cluj, din Cluj-Napoca, str. Calea Dorobanților, nr. 99, în zilele de luni- joi între orele 09<sup>00</sup>-14<sup>00</sup> și vineri între orele 09<sup>00</sup>-12<sup>00</sup>. Observațiile publicului se primesc zilnic la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Cluj, Cluj-Napoca, str. Calea Dorobanților, nr. 99, jud. Cluj.

**Notă:**

- Anunțul public se va publica în presa națională sau locală (un singur anunț). Pagina din ziar cu anunțul se va aduce la APM Cluj (trebuie să se vadă data publicării și denumirea ziarului).
- Se va afișa la sediul Primăriei (se va aduce la APM Cluj anunțul afișat cu nr. de depunere a afișului la Primărie) și pe pagina proprie de internet.

**Toate completările solicitate se vor depune la secretariatul Agenției pentru Protecția Mediului Cluj.**

Autoritatea competentă poate solicita orice alte informații, în cazul în care calitatea informațiilor prezentate nu poate duce la luarea unei decizii.

Conform Legii 292/ 2018, Anexa 5, art. 43 alin 1) *"În cazul în care titularul proiectului nu pune la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului toate informațiile solicitate în orice moment al procedurii în termenul stabilit de autoritate sau în cel mult 2 ani de la data solicitării acestora, solicitarea se respinge."*

**DIRECTOR EXECUTIV**

**Adina SOCACIU**



**ȘEF SERVICIU AAA**  
**ing. Anca CIMPEAN**

**ȘEF SERVICIU CFM**  
**dr. biol. Paul BELDEAN**

Întocmit,  
consilier dr. Bianca MALSCI FLORIAN  
19.07.2022, ora 14:00

Întocmit,  
consilier Romina Ana PAUL

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ**

Strada Dorobanților, nr. 99, Cluj Napoca, cod 400609

E-mail:office@apmcj.anpm.ro; Tel.: 0264 410722; Fax.: 0264 410716

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Furnizor  
C.N. Poșta Română S.A.  
Nr. ord. R.C.: J40/8636/1998

Beneficiar / Expeditor  
JUDETUL CLUJ

CIF: RO427410

Seria CNPRUCJ090  
Număr 00013656

CIF: 4288110

Sed. soc.: București, B-dul Dacia, nr. 140,  
sector 2.

Sed. soc.: CLUJ

C.S.S.V.: 229.487.787 lei

**FACTURĂ**

Sucursală: Cluj

Nr. factură  
MAN00003074  
Data 22-08-2022

IBAN:  
RO07TREZ21621360206XXXXX  
Bancă: TREZORERIA STATULUI -  
CLUJ

Nr. ord. R.C.: J12/839/28.02.2019

CIF: 40717196

Oficiul Poștal: Cluj-Napoca 9 of  
Adresă: Loc. Cluj Napoca Str. Liviu  
Rebreanu Nr. 52 Cod poștal: 400446  
Județ: CLUJ  
IBAN: RO92TREZ2165069XXX027838  
Bancă: TREZORERIA CLUJ

ID 0010685677409020222924 Număr prezentare 2924 Dată prezentare 22-08-2022 09:40	Denumirea și cantitatea serviciilor prestate sau a bunurilor livrate	Depuneri sume (lei)	Tarife poștale (lei)		
			Tarife scutite de TVA (fără d. d.)	Tarife (fără TVA)	Valoarea TVA Cotă TVA 19 %
Destinatar AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI					
CIF 4288144 Sediu social CLUJ CAL DOROBANTILOR 99 CJ Bancă TREZORERIA STATULUI IBAN RO78TREZ2165032XXX007145	0	1	2	3	4 = 3 * 19 %
Semnătura salariatului Ștampila C.N. Poșta Română S.A. Nr. ord. R.C.: J40/8636/1998 Sucursală: Cluj	Serviciul Mandat Poștal 1 buc. Servicii suplimentare -	400,00	10,00	0,00	0,00
	Total de plată (1 + 2 + 3 + 4)		410,00 lei		

**CHITANȚĂ** Data 22-08-2022

Am primit de la JUDETUL CLUJ Sediul social CLUJ  
suma de 410,00 lei (patrusutezece lei), reprezentând contravaloarea facturii numărul MAN00003074 din  
22-08-2022.  
(- TAXA AVIZ MEDIU DJ 103G 400 LEI)  
Semnătura salariatului

Păstrați prezentul document! Reclamațiile se primesc la termenele prevăzute în "Condiții generale privind  
furnizarea serviciilor poștale" disponibile pe site-ul www.posta-romana.ro cât și la sediul subunității poștale.  
După expirarea termenului de reclamare, expeditorul pierde dreptul la despăgubire. Datele cu caracter  
personal sunt prelucrate de către C.N. Poșta Română S.A. în conformitate cu prevederile Regulamentului  
(UE) 679/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter  
personal și libera circulație a acestor date, în scopul prestării serviciilor sale.  
Sistem unitar de înscriere și numerotare asigurat de C.N. Poșta Română S.A. Cod MAN

Tipărire: 22-08-2022 09:53:18

## MEMORIU DE PREZENTARE

### I. Denumirea proiectului:

**MODERNIZARE SI REABILITARE DRUM JUDETEAN DJ 103G TURENI-CEANU  
MIC -AITON - GHEORGHIEI - VARIANTA OCOLITOARE CLUJ-NAPOCA -  
LUCRARI DE CONSTRUIRE**

### II. Titular:

Numele:

**UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ JUDEȚUL CLUJ, prin  
CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ**

Adresa poștală:

**Calea Dorobantilor nr.106 C.P. 400609, municipiul Cluj-Napoca, județul Cluj**

Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:

**tel. +40 372 64.00.00; fax +40 372 64.00.70; e-mail: [infopublic@cjcluj.ro](mailto:infopublic@cjcluj.ro); [cic@cjcluj.ro](mailto:cic@cjcluj.ro)**

numele persoanelor de contact:

**presedinte: Tise Alin**

### III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

#### a) rezumat al proiectului:

Modernizarea și reabilitarea drumului județean DJ103 G, sectorul cuprins între km 35+230 și km 60+303, face conexiunea între drumul național Varianta Ocolitoare Cluj -Napoca (arteră de intrare în municipiul Cluj - Napoca) și drumul național DN 1, în localitatea Tureni. Astfel prin realizarea documentațiilor tehnice, a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție, se urmărește modernizarea unui drum județean care să asigure o conectivitate cât mai bună a județului Cluj cu județele limitrofe din partea de Nord și Nord-Vest

#### Situatia existenta:

Drumul propus spre reabilitare urmărește:

1. Asigurarea conectivității la coridor TEN-T: directa din Varianta Ocolitoare Cluj - Napoca, și municipiul Cluj - Napoca, și directa din drumul național DN 1

Pe amplasamentul sau in imediata apropiere a drumului judetean supus modernizarii, nu se cunoaste existenta unor monumente istorice sau situri arheologice.

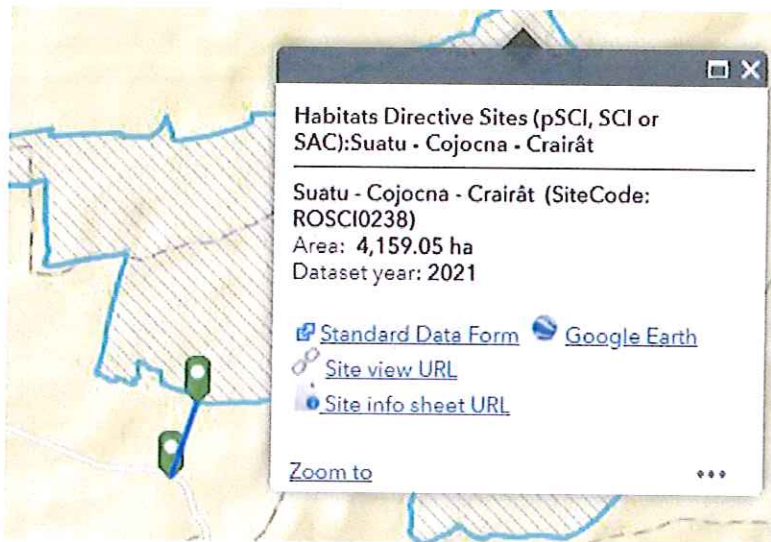
Suprafetele care fac obiectul prezentului proiect si urmeaza a fi modernizate nu se incadreaza in zone protejate sau arii de protectie, dar in apropierea drumului judetean DJ103G exista urmatoarele arii protejate:

1. **Suatu - Cojocna - Crairât (SiteCode: ROSCI0238)**
2. **Munții Trascăului (SiteCode: ROSPA0087)**
3. **Cheile Turenilor (SiteCode: ROSCI0034)**

Cele trei zone apartin ariei protejate „Natura 2000”

Amplasamentul pe care se execută lucrările este o zonă destinată traficului auto. Desfășurarea lucrărilor de modernizare cât și amplasamentul organizării de șantier sunt astfel stabilite încât să aducă prejudicii minime mediului natural.

**Cel mai apropiat sit de drumul proiectat este „Suatu - Cojocna - Crairât (SiteCode: ROSCI0238) se afla la 283,6 m de DJ103G, apoi „Munții Trascăului (SiteCode: ROSPA0087) se afla la 1357 m de de DJ103G si Cheile Turenilor (SiteCode: ROSCI0034) se afla la 1380,7 m de DJ103G acestea nu se intersecteaza cu proiectul, astfel consideram ca proiectul propus nu are legătură directă cu afectarea conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.**



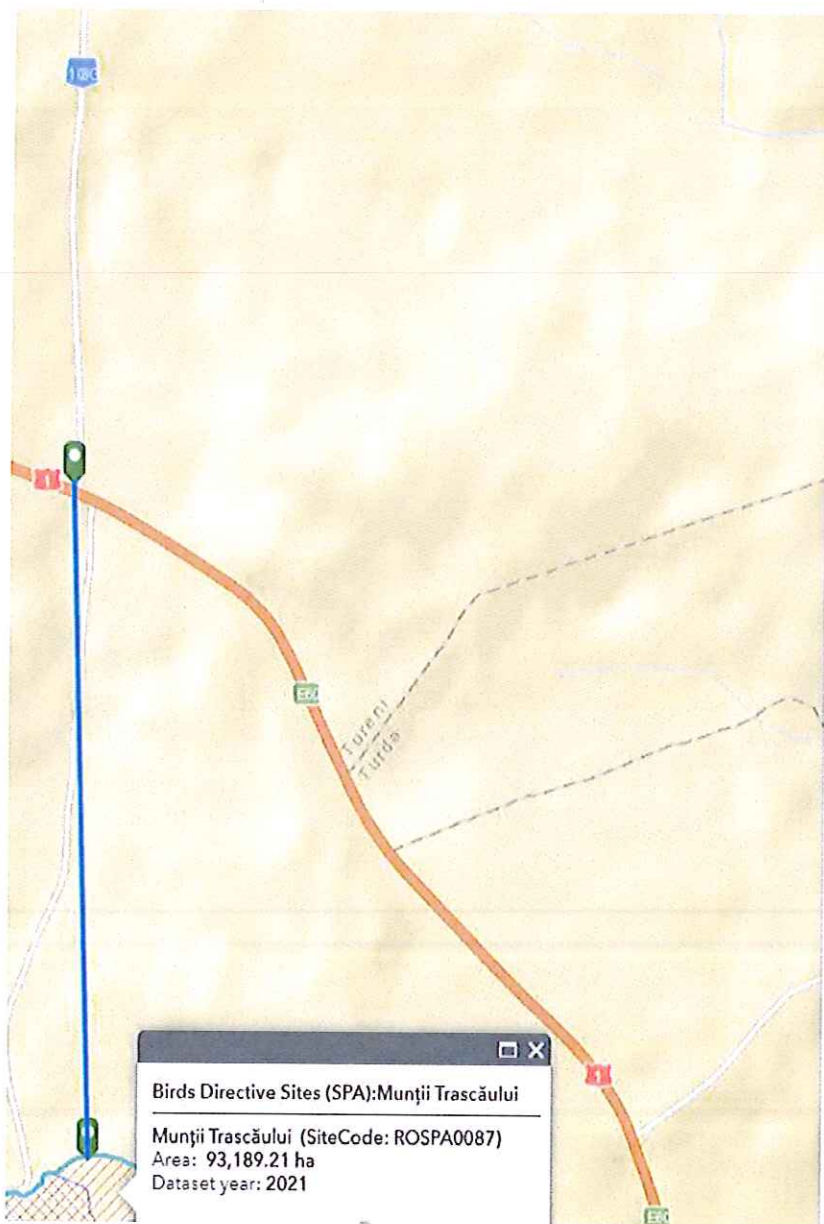
### Measurement

Icons | Meters ▾

Measurement Result

283.6 Meters

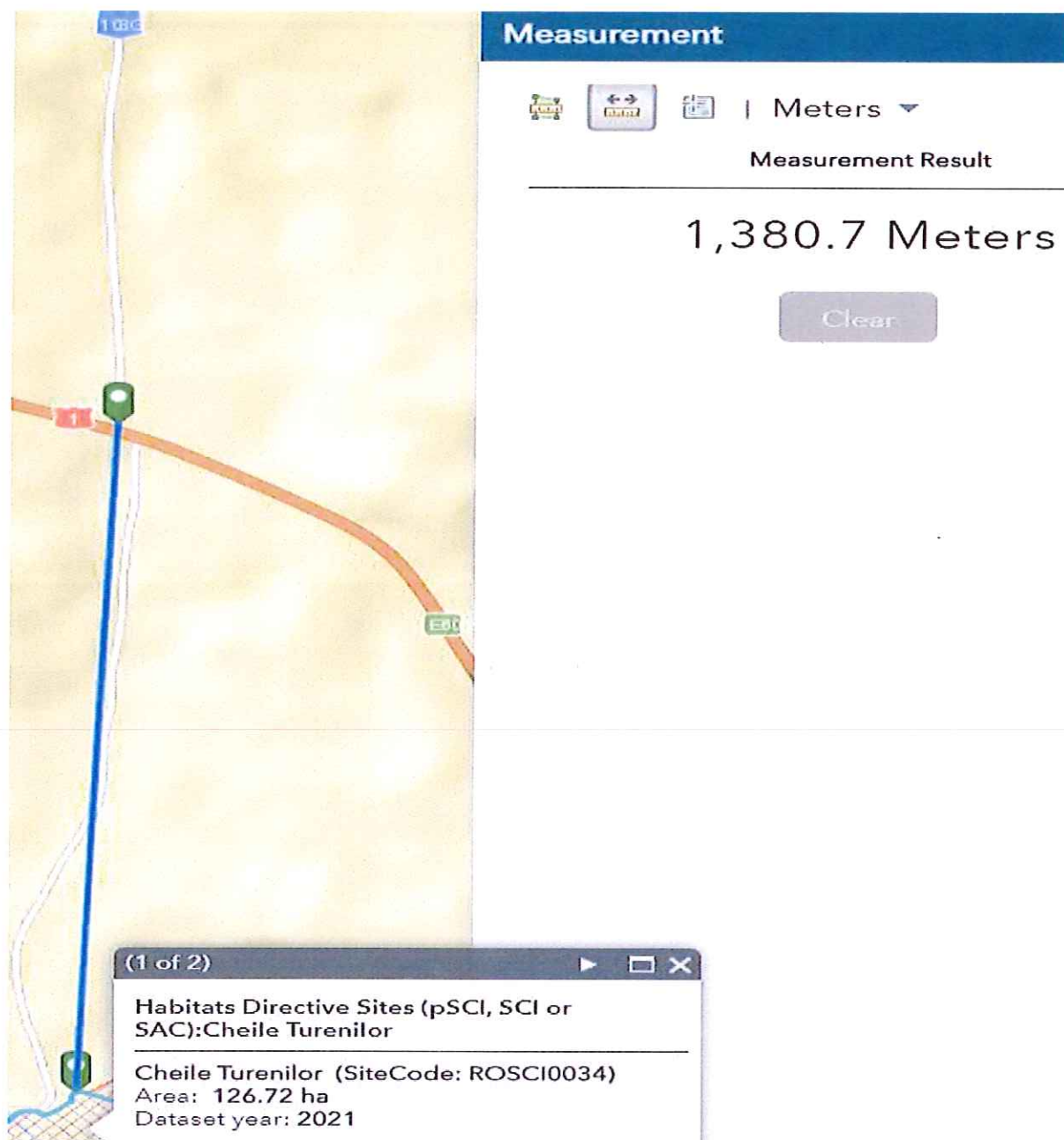
Clear



Measurement Result

1,357 Meters

Clear



### Situatia proiectata :

Modernizarea drumurilor se va proiecta și realiza astfel încât să corespundă clasei tehnice III-IV, cu încadrarea în platforma drumurilor județene conform *STAS 2900-89 -Lățimea drumurilor*. Se va asigura respectarea elementele geometrice conform *STAS 863/85 - Elemente geometrice ale traseelor* și normele tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor în vigoare aprobate prin *Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 45 / 27.011998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor*.

Se vor reface, acolo unde este cazul, elementele geometrice ale drumurilor județene, în plan orizontal, în profil longitudinal și în profil transversal. Racordările orizontale de la capetele tronsonului proiectat se vor trata integral chiar dacă lungimea sectorului proiectat se va majora. Profilul longitudinal va fi analizat astfel încât zonele ce impun modificarea pantelor longitudinale și a razelor verticale, să fie realizate în conformitate cu standardele în vigoare.

Dimensionarea sistemului rutier proiectat se va face în conformitate cu STAS-urile și normativele în vigoare, precum: *PD177/2001 privind dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)*, *AND 584/2002 - Normativ pentru determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumurilor din punct de vedere al capacității portante și a capacității de circulație, etc.*

Se vor face investigațiile pe care le consideră necesare pentru determinarea situației reale din teren. Intersecțiile la nivel ale drumurilor județene cu alte drumuri publice vor fi amenajate în conformitate cu Normativul CD 173 / 2001.

Podetele existente vor fi reabilitate, modernizate sau înlocuite integral cu podețe noi, după caz, în funcție de lățimea platformei carosabile, cu respectarea elementelor constructive în conformitate cu Normativul CD 99/2001 - Normativ privind repararea și întreținerea podurilor și podețelor de șosea din beton, beton armat, beton precomprimat și zidărie din piatră. Vor fi prevăzute podețe de acces la imobile.

Pe ridicarea topografică se vor marca toate instalațiile și construcțiile aeriene și/sau subterane existente în zona drumului, în vederea relocării sau protejării acestora în condițiile legii. **Proiectul va cuprinde o canalizație de cabluri subterană** detaliată distinct în proiect, conform prevederilor din *Legea nr. 154/28.09.2012 privind regimul infrastructurii rețelelor de comunicații electronice publicată în monitorul oficial nr. 680 din 1 octombrie 2012 intrată în vigoare din data de 31 octombrie 2012.*

#### ***In plan de situație:***

În funcție de configurația existentă, traseul drumului a fost sistematizat prin proiectarea elementelor geometrice, astfel încât acesta să îndeplinească condițiile impuse de circulația rutieră modernă și să corespundă normelor tehnice în vigoare.

Proiectarea s-a făcut cu respectarea prevederilor STAS 863 și STAS 10144.

S-a păstrat traseul existent drumului, lărgirea făcându-se pe ambele părți sau pe o parte în funcție de limitele de proprietate existente.

Viteza de proiectare adoptată are valoarea de 60 km/h, conform Ordinului 1296 privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

Drumul se va realiza din aliniamente racordate cu curbe circulare, curbe progresive și franturi cu raze cuprinse între 8 m - 1000m.

#### ***In profil longitudinal:***

La proiectarea în profil longitudinal s-a urmărit, în general, profilul existent al terenului, ținând seama de racordurile la capetele traseelor, realizarea acceselor la proprietăți și realizarea unui volum cât mai mic de lucrări.

Linia roșie proiectată a fost stabilită ținând cont de următoarele aspecte:

- corectarea declivităților existente ale traseului în vederea asigurării unui confort corespunzător în circulație.

- executarea unui volum minim de lucrări (săpături, miscări de terasamente etc.)

- asigurarea scurgerii apelor

- asigurarea acceselor la și de la proprietăți, respectiv drumuri laterale.

- asigurarea grosimii de ranforsare

Ținând seama de aceste considerente, a fost calculată linia roșie a carosabilului, rezultând declivități cuprinse între 0.1 % și 18.00 %. Elementele de profil longitudinal au fost racordate în plan vertical cu arcuri de cerc cu raze cuprinse între 1500m - 1000m, care respecta normele impuse de legislația privind încadrarea în clasa tehnică III-IV și privind viteza de proiectare pentru asigurarea desfășurării circulației în condiții de deplină siguranță și confort, rezultat din studiul de trafic; se vor realiza suprafețe de rulare cu planitate corespunzătoare; sporirea capacității portante pentru a corespunde nivelului de trafic preconizat; suprapunerea traseului peste traseul existent.

Linia roșie s-a proiectat astfel încât să avem un volum cât mai mic de lucrări și pentru a se asigura accesul la proprietăți .



### ***In profil transversal:***

Partea carosabila este de 6,0m si este incadrata de doua acostamente a cate 1,0m fiecare.

In latimea acostamentelor este inclusa banda de incadrare consolidata in latime de 0,25m, care se va realiza din aceasi structura rutiera ca si partea carosabila. S-a realizat impermeabilizarea acostamentelor pe intreaga lor latime prin realizarea aceluiasi sistem rutier ca si pe partea carosabila.

Pantele profilului transversal s-au proiectat in conformitate cu STAS 863, pantele transversale la imbracaminti sa fie de 2,5% pentru carosabil si de 4% pentru acostamente. A fost necesara modificarea elementelor geometrice, in profil transversal, pentru a se obtine un profil caracteristic clasei tehnice a drumurilor, astfel incat aceasta sa corespunda conditiilor impuse de normativelor in vigoare.

S-au adoptat mai multe tipuri de profiluri transversale tip, în funcție de zonă, astfel:

- În intravilan, pe unele sectoare, unde frontul construit este foarte aproape, s-a adoptat un profil transversal cu o platformă variabilă, în care s-au introdus și elementele de scurgere a apelor;
- În zonele în care extinderea este posibilă pe ambele părți ale drumului, s-a adoptat un profil transversal cu casete pe ambele părți.

Sistemul rutier proiectat pe carosabil va avea urmatoarele caracteristici:

#### ***Sistem rutier ranforsare:***

- 5 cm strat de uzură BA 16 conform AND605 (BA16 rul conform SR EN 13108);
- 6 cm strat de legătură BAD 22.4 conform AND605 (AB31.5 baza conform SR EN 13108);
- 8 cm strat de bazaă AB31.5 conform AND605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108);
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta (conform SR EN 13242+A1, STAS 10473);
- 30 cm strat de fundatie din balast
- 30 cm pamant stabilizat;

### ***Scurgerea apelor***

#### **Sant la marginea platformei cu sectiune pavata:**

Pentru colectarea si descarcarea apelor pluviale in intravilan, se vor realiza santuri la marginea platformei cu sectiune partial pavata conform STAS 10796/2, punctul 2.1.9. pereate cu beton de ciment C30/37 in grosime de 10cm, pe 5cm nisip pilonat, clasa de expunere: XC4+XF4, turnat in campuri de cate 2m. Aceasta va avea sectiunea trapezoidala sau triunghiulara conform profiluri transversale tip.

#### **Sant la marginea platformei cu sectiune pavata si dren fund sant:**

Pentru colectarea si descarcarea apelor pluviale in extravilan si intravilan, se vor realiza santuri la marginea platformei cu sectiune pavata conform STAS 10796/2, punctul 2.1.10. pereate cu beton de ciment C30/37 in grosime de 10cm, pe 5cm nisip pilonat, clasa de expunere: XC4+XF4, turnat in campuri de cate 2m. Aceasta va avea sectiunea trapezoidala 10cm- minim 75cm(2:3)-50-50(1:1)-10 si va indeplinii si rolul de capac pentru dren, conform profiluri transversale tip si detalii . Sub fundul santului se va realiza dren cu adancimea minima la radier de 1,50m.

#### **Rigola carosabila la marginea platformei cu placuta carosabila STAS 10796/2 PCT. 2.1.6a:**

Pentru colectarea si descarcarea apelor pluviale in intravilanul localitatilor, se vor realiza rigole la marginea platformei cu placuta carosabila pentru profilurile mixte sau rambleu inalt conform STAS 10796/2, punctul 2.1.6.a Radierul si elevatiile se vor realiza monolit in tronsoane de cate 6m si vor asigura un gabarit de curgere de l<sub>xh</sub>: min35x min 45cm. Rigolele se vor realiza din beton de ciment C30/37, pe min. 5cm nisip pilonat, clasa de expunere: XM2+XF4. Radierul acestora va fi realizat conform proiect pentru a asigura scurgerea apelor pluviale la punctele de evacuare(podete) Acestea, conform profiluri transversale tip pot fi neacoperite cu capace sau se vor acoperi cu capace, placute carosabile L<sub>xl</sub>h 49cmx30cmx15cm din beton de ciment armat prefabricat C35/45, clasa de expunere XM2+XF4+XC4+XD3. Acestea se vor arma cu plasa

sudata cu ochiuri patrute 100x100x6mm, indicativ 106GQ126. Pentru fiecare tronson s-au prevazut cate doua barbacane  $D_n=90\text{mm}$

### **Rigola carosabila ranforsata la marginea platformei cu placuta carosabila STAS 10796/2 PCT. 2.1.6a:**

Pentru colectarea si descarcarea apelor pluviale in intravilanul localitatilor, se vor realiza rigole la marginea platformei cu placuta carosabila pentru profilurile mixte sau rambleu inalt conform STAS 10796/2, punctul 2.1.6.a Radierul si elevatiile se vor realiza monolit in tronsoane de cate 6m si vor asigura un gabarit de curgere de l<sub>xh</sub>: min35x min 45cm. Rigolele se vor realiza din beton de ciment C30/37, pe min. 5cm nisip pilonat, clasa de expunere: XM2+XF4. Radierul acestora va fi realizat conform proiect pentru a asigura scurgerea apelor pluviale la punctele de evacuare(podete) Acestea, conform profiluri transversale tip se vor acoperi cu capace, placute carosabile L<sub>x</sub>l<sub>xh</sub> 49cmx30cmx15cm din beton de ciment armat prefabricat C35/45, clasa de expunere XM2+XF4+XC4+XD3. Rigolele se vor arma cu plasa sudata cu ochiuri patrute 100x100x8mm, indicativ 106GQ126. Pentru fiecare tronson s-au prevazut cate doua barbacane  $D_n=90\text{mm}$

### **Canalizare:**

Pentru rezolvarea scurgerii apelor pe zona de intravilanul localitatilor s-a proiectat canalizare pluviala DN 315 conform planselor „Profil transversal tip”. Apa pluviala se va colecta prin rigole tip scafa si va fi descarcata in canalele si paraurile existente pe traseul drumului judetean.

Apa pluviala va fi colectata la bordura, apoi va fi preluata de guri de scurgere amplasate adiacent bordurilor, in punctul de panta minim al profilului transversal. Gurile de scurgere se vor deversa in camine de vizitare prin intermediul unor conducte PVC  $\Phi 200$ , care la randul lor vor fi legate intre ele prin conducte cu diametrul de  $\Phi 250$  cate una pe fiecare parte a drumului judetean.

### **Canalizare pluviala:**

Pentru evacuarea apelor pluviale de pe platforma drumului se va realiza o retea de canalizare formata din tuburi PVC-KG si camine de vizitare din beton prefabricate cu capace din fonta si guri de scurgere.

Amplasarea retelei de canalizare, în plan si pe verticala, se face conform SR 8591 si SR4163/1, al caietului de sarcini al furnizorului de conducte si a Normativului I 22.

Adâncimea minima de pozare a conductei nu poate fi mai mica decat adancimea de înghet (-0,90 m), conform STAS 6054. Datorita configuratiei terenului se prevad camine de vizitare, camine de schimbare de directie, camine cu rupere de panta si camine de intersectie.

Caminele se vor poza în aliniament, la o distanta între ele ce variaza între 10 m si 60 m.

Gurile de scurgere se vor racorda cu tuburi din PVC-KG cu diametrul  $\Phi 200\text{mm}$ , la canalizarea proiectata, in camine de vizitare sau ramificatii la  $45^\circ$ . Caminele vor fi acoperite cu rama si capac din fonta, carosabile, care sa suporte o sarcina de 400 KN si care vor avea sistem antifractie si antizgomot si vor fi fixate pe un suport din beton armat. Tuburile folosite la realizarea retelei de canalizare sunt din PVC-KG, cu mufa si îmbinare uscata cu inel de cauciuc.

Caminele de vizitare sunt camine standard de canalizare (STAS 2448-82),  $D_n 1000\text{mm}$ , cu racorduri la conductele de canalizare. Datorita configuratiei terenului se prevad camine de vizitare, camine de schimbare de directie, camine cu rupere de panta si camine de intersectie.

Canalizarea proiectata se va poza pe un pat de nisip.

Toate materiale utilizate în lucrarile prezentului proiect trebuie sa fie noi având caracteristicile tehnice si performantele ce pot asigura indicatorii solicitati prin prezentul proiect.

Descarcarea calalazarii in emisari se va realiza pein intermediul unor separatoare de hidrocarburi.

### **Podete**

#### ***Podete tubulare***

Acestea se vor realiza, din tuburi tip PEHD SN8 cu lungimea variabila si avand diametrul  $D_n = 1000\text{mm}$  cu exceptia cazurilor in care nu se poate asigura cota de descarcare cand se vor monta duburi de diametru inferior. Fundatiile se vor realiza din beton de ciment C20/25. Camerele

de cadere, aripile si coronamentele se vor realiza din beton de ciment C30/37, corespunzator unei clase de expunere XC4+XF4.

#### ***Podete dalate***

Acestea se vor realiza in doua solutii: cu prefabricate tip D si cu elevatii L.

Se realizeaza radier din beton de ciment C20/25 pentru fundatii. Acesta se va realiza profilat pentru a permite evacuarea drenurilor longitudinale de fund de sant. Se monteaza prefabricate tip L cu latimea de 1,2m dupa care se vor monta dalele prefabricate.

Acestea se vor monolitiza cu beton de egalizare si de panta C25/30 in grosime minima de 10cm. Peste acesta se va realiza hidroizolatie in doua straturi si straturile de imbracaminte din calea curenta.

Se va realiza racordarea cu terasamentele cu camera de cadere, in amonte si aripi in aval. Acestea se vor realiza din beton monolit C30/37 sau prefabricat.

#### **Poduri**

Pe traseul drumului nu s-au identificat poduri.

#### ***Consolidari***

##### **Zid de sprijin de greutate din beton**

Pe tronsoanele unde drumul judetean se invecineaza cu vai existente, s-a propus executia unor structuri de sprijin de tipul zidurilor de greutate din beton armat in limita actuala a zonei drumului. Zidurile de sprijin de greutate se vor realiza in zona de rambleu cu inaltimea elevatiei de 2,00m. Elevatia zidului de sprijin se va realiza din beton C30/37 corespunzatoare unei clase de expunere XC4 pe o fundatie din beton C16/20. In spatele zidului se va realiza un dren din zidarie uscata pe o latime de 40 cm asezat pe o cuneta care descarca prin barbacane dispuse din 2,5 in 2,5m. Forma sectiunii a fost astfel dimensionata incat sa asigure gabaritul proiectat al drumului judetean.

##### **Ziduri tip cornier(L)**

Zidurile cornier sunt lucrari de sprijin realizate din beton armat, cu structuri mai svelte, care utilizeaza greutatea pamantului aflat deasupra consolei amonte pentru preluarea presiunii pamantului, reducand astfel greutatea proprie a zidului.

Pentru sustinerea terasamentelor in zona de profil mixt pe sectoarele cu rambleu inalt s-au proiectat ziduri cornier(parapet cu fundatie continua) din beton armat turnat monolit, beton C30/37, corespunzatoare unor clase de expunere XC4+XF4.

Acestea se vor realiza in tronsoane de cate 5m.

##### **Consolidarea corpului drumului cu coloane**

S-a proiectat consolidarea zonei drumului pentru asigurarea platformei prin intermediul unei structuri de sprijin alcătuită din piloți foraj și grindă coronament.

Fundatia se va realiza pe doua randuri de coloane cu D=800 mm (C20/25), cu fisa de 14.00 m, incastrate in radier pe 30 cm, dispuse in plan la 2,0 m interax. Radierul are dimensiunile de 1,50x3,00m, in sectiune transversala, peste care este asezata elevatia cu latimea de 0.50 m. Atat radierul cat si elevatia sunt realizate din beton C30/37. Pe coranamentul zidului de 0,50 m este asezat parapetul pietonal de protectie.

In spatele zidului este prevazut umplutura cu material drenant(balast), eventualele infiltratii de apa din spatele zidului vor fi evacuate prin barbacane din PVC cu D=100 mm.

Pe suprafata dinspre drum a zidului de sprijin se va realiza o hidroizolatie de bitum filerizat.

Avand in vedere ca platforma de teren pe care se executa lucrarile este un teren ce a alunecat se vor lua toate masurile de protectie necesare, atat pe parcursul lucrarilor cat si dupa.

Se va lucra in asa fel incat sa nu fie favorizate si alte alunecari de teren.

La turnarea coloanelor se va compara la fiecare coloana volumul de beton teoretic cu cel turnat efectiv in foraj.

##### ***Accesele la proprietati***

Pentru realizarea continuitatii santului la accesele la proprietati se propun podete laterale din tuburi din PEHD cu D=400mm.

### **Racordul drumurile laterale**

Drumurile laterale se vor amenaja cu acelasi sistem rutier ca si drumul judetean in limita de proprietate a judetului Salaj. Intersectiile se vor amenaja ca intersectii simple in T cu obligatie spre dreapta.

Pentru realizarea continuitatii santului la drumurile laterale se propun podete laterale din tuburi din PEHD cu D=500mm.

La capatul tubului PEHD Dn 500 s-a prevazut realizarea unor coronamente.

### **Lucrări pentru amenajarea statilor de autobuz/parcari**

In intravilanul localitatilor unde limita de proprietate permite acest lucru se vor amenaja alveole pentru statiile de autobuz avand dimensiunile prevazute in planul de situatie, alveolele vor fi incadrate de bordura 20x25 si trotuar din pavele, in spatele trotuarului se va monta un adapost pentru statia de autobuz cu structura din otel si acoperis cu dimensiunile 4215x1700x2450mm prevazute cu banci si montate pe o platforma betonata C16/20 de 10 cm grosime asezata pe 5 cm nisip si apoi pe o fundatie din balast de 25 cm. Platforma betoanata va avea dimensiunile 4.4x1.90m. Alveola statiei de autobuz va avea lungimea de 15 m cu 2 pene de 5 m si latimea de 3 m. In zonele in care ampriza permite, s-au proiectat parcari.

### **Semnalizarea verticala si orizontala**

Se vor monta indicatoarele rutiere numai cu acordul Politiei rutiere a judetului. Se vor realiza marcajele rutiere longitudinale (axial si/sau lateral conform STAS 1848.

O proiectare atenta a sistemului de semnalizare si marcaje concura la sporirea sigurantei circulatiei atat pe traseul studiat cat si pe strazile cu acces la aceasta, ducand in final la sporirea fluentei traficului avand in vedere faptul ca traficul va creste simtitor dupa realizarea acestei investitii. O avertizare si o informare corecta, vizibila, sporeste confortul conducatorului auto, duce la eliminarea stresului acestuia, eliminandu-se confuziile si a manevrelor periculoase, in final a accidentelor si blocajelor.

Pentru sporirea sigurantei circulatiei la indicatoarele de treceri de pietoni se vor monta celule fotovoltaiice pentru iluminare. S-au prevazut stalpi de ghidare conform STAS 1948.

### **Canalizatie de cabluri subterane**

Pentru evitarea degradarii ulterioare a lucrarilor proiectate prin prezenta documentatie, se vor introduce in corpul drumului 3 tuburi de polietilena cu diametrul de 63 mm.

Acesta se vor introduce sub sant, sub acostament, langa rigola carosabila sau in exteriorul santurilor pereate in functie de situatia proiectata.

Pentru introducerea canalizatiei se va sapa un sant cu adancimea de minim 80 cm, se vor introduce trei tuburi paralele care se vor proteja cu nisip si banda de semnalizare.

Pentru introducerea cu usurinta si intretinerea ulterioara s-au prevazut camine de tragere la intervale de 100 m. In intravilanul localitatiilor canalizatia pentru viitoarele retele de comunicatii electronice va fi realizata pe ambele parti ale drumului(pentru a evita subtraversarea sau spargerea ulterioara a platformei drumului judetean).

Aceasta canalizatie a fos prevazuta conform prevederilor:

**LEGH nr. 159 din 19 iulie 2016** privind regimul infrastructurii fizice a rețelilor de comunicații electronice, precum și pentru stabilirea unor măsuri pentru reducerea costului instalării rețelilor de comunicații electronice.

### **b). Justificarea necesitatii proiectului:**

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă creșterea gradului de accesibilitate a unei zone rurale deosebite a județului Cluj, situată în proximitatea rețelei TEN-T. In ceea ce privește structura de transport, reabilitarea traseului propus va aduce cel mai mare beneficiu zonei, influențând, în bine, strategia de dezvoltare a rețelei de transport in zona, prin următoarele aspecte:

-accesul foarte ușor al transportatorilor dinspre drumul/drumurile naționale înspre zona cuprinsă în proiect

-îmbunătățirea condițiilor de transport pentru zonele turistice realizarea unei rețele de transport corespunzătoare va ridica și standardul de viață al locuitorilor acestei zone prin dezvoltarea economică a zonei.

Drumul propus spre reabilitare urmărește:

1. Asigurarea conectivității la coridor TEN-T: directa din Varianta Ocolitoare Cluj - Napoca, și municipiul Cluj - Napoca, și directa din drumul național DN 1
  - a) Tipul conectivității la TEN-T rutier:

Drumul județean DJ 103 G, ce face obiectul proiectului, asigura conectivitatea indirectă la coridorul TEN T rutier (DN 1 Cluj Turda si Varianta Ocolitoare Cluj - Napoca - Vâlcele - Jucu).

**c). Valoarea proiectului:** Valoare totala inclusiv TVA – 69.943.172 LEI

**d) perioada de implementare propusă:** 36 luni

**e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):** se anexeaza.

**f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).**

*Sistem rutier ranforsare:*

- 5 cm strat de uzură BA 16 conform AND605 (BA16 rul conform SR EN 13108);
- 6 cm strat de legătură BAD 22.4 conform AND605 (AB31.5 baza conform SR EN 13108);
- 8 cm strat de bază AB31.5 conform AND605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108);
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta (conform SR EN 13242+A1, STAS 10473);
- 30 cm strat de fundatie din balast
- 30 cm pamant stabilizat;

**-profilul si capacitatea de productie**

Nu este cazul.

**-descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament**

Nu este cazul.

**-descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;**

Nu este cazul.

**-Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora:**

Principalele resurse naturale folosite sunt:

- agregate minerale (piatră spartă, balast, pietriș, nisip);
- apă.

Materiile prime vor fi achizitionate de la furnizori care respecta cerintele tehnice si sunt urmatoarele: balast, piatra sparta, asfalt (BA16, BAD22,4), beton, elemente prefabricate din beton, tuburi canalizare, armatura.

Combustibili utilizati vor fi motorina si benzina pentru mijloacele auto si utilaje.

Materiile prime ca betonul si mixturile asfaltice nu se vor prepara pe amplasamentul lucrării, el se vor prepara și va fi transportat cu mijloace de transport specifice de la stațiile de betoane si asfalt din zona punctelor de lucru.

Materiale prefabricate de beton vor fi fabricate conform dimensiunilor stabilite și vor putea fi aduse din locații unde există fabrici specializate. Emulsia cationică pentru amorsare straturi bituminoase, vopseala și diluantul pentru marcaje vor fi aduse pe amplasamentul lucrării în recipiente etanșe din care vor fi descărcate în utilajele de lucru specifice aplicării lor.

Vopselele și diluanții utilizați în cadrul lucrărilor de întreținere, protecție și marcaje rutiere, vor fi aduse în recipiente etanșe din care vor fi descărcate în utilajele de lucru specifice. Bidoanele goale vor fi restituite producătorilor sau distribuitorilor, după caz.

Energia electrică necesară desfășurării activităților de construcție, va fi furnizată din sistemul energetic național, prin bransarea la rețeaua locală de energie electrică sau de grupuri electrogene ale constructorului.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianti. Schimbarea lubrifiantilor se va executa după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate, unde se vor efectua și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie.

Aceste materii vor fi în concordanță cu prevederile H.G. 766/1997 și a legii 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate, la execuția lucrării.

**-Racordarea la rețelele utilitare existente in zona:** nu este cazul.

**-Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei:**

In cazul in care la unele lucrari va fi afectat terenul din zona prin afectarea stratului vegetal se va reface stratul prin completare cu pamant vegetal pentru redarea aspectului natural.

După finalizarea lucrărilor de execuție, se vor lua măsuri de redarea în folosință a terenului pe care a fost amenajat punctul de lucru. În cazul în care se constată o degradare a acestora vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.

La finalul lucrărilor, vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament.

Platforma organizării de șantier va fi dezafectată permitând revenirea la folosința anterioară. Se va curăța terenul de posibile resturi de materiale de construcție. Se va așterne un strat de pamant de calitate similară cu cel din zona învecinată amplasamentului organizării de șantier, apoi se va așterne un strat de sol vegetal la suprafața terenului astfel încât să permită desfășurarea activităților anterioare.

Deseurile generate vor fi eliminate de pe amplasament și transportate de o firmă autorizată către un depozit conform.

În cazul unor scurgeri de motorină sau uleiuri, vor fi luate imediat măsuri de colectare și prevenire sau înlăturare a poluării solului, pentru a preveni infiltrarea în adâncime spre apa subterană.

**-Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:**

Lucrările se vor realiza pe amplasamentul drumului existent.

**-Resursele naturale folosite in constructie si functionare:**

Resursele naturale folosite la construcția drumului și a podetelor vor fi agregate naturale de râu și cariera.

**-Metode folosite în constructie:**

Ca și metode folosite în execuția lucrărilor, acestea sunt cele clasice obișnuite, adică excavatii de pamant la infrastructuri, montare armături, turnări de betoane, umputuri cu pamant, balast și patra spartă, compactări, și turnare de asfalt cu repartizoare de mixtură.

**-Planul de executie cuprinzand faza de constructie:**

Ca și succesiune de execuție enumerăm:

- realizarea lucrarilor de terasamente, realizarea umpluturii, stratului de balast, asternerea stratului de piatra sparta, asternerea straturilor de asfalt, realizarea marcajelor si a semnalizarii verticale, realizare podete.

**-Relația cu alte proiecte existente sau planificate;**

Obiectivul de investiție nu va fi în relație cu alte proiecte existente sau planificate.

**-Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Nu este cazul.

**-Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**

**Cresterea traficului in zona**

Deșeurile rezultate din activitatea proprie a fiecărui antreprenor se vor colecta din frontul de lucru, se vor transporta și depozita temporar la punctul de colectare propriu din incinta șantierului. Activitatea se va organiza și desfășura controlat și sub supraveghere, astfel încât cantitatea de deșeuri în zona de lucru să fie permanent minimă pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securității și sănătății muncii.

Evacuarea deșeurilor din incinta șantierului se va face numai cu mijloace de transport adecvate și numai la gropi de gunoi autorizate.

Zonele de depozitare intermediară temporară a deșeurilor vor fi amenajate corespunzător, delimitate, împrejmuite și asigurate împotriva pătrunderii neautorizate și dotate cu containere recipiente / puștele adecvate de colectare, de capacitate suficientă și corespunzătoare din punct de vedere al protecției mediului. Conform prevederilor legale se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor pentru care se impune acest lucru.

**-alte autorizații cerute pentru proiect**

Pentru realizarea lucrarilor s-a obtinut Certificatul de Urbanism nr.616 /11.05.2022, emis de Consiliul Judetean Cluj

**IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:**

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;  
Lucrările de demolare din prezenta documentație sunt reprezentate lucrări de demolare a betonului degradat ale podetelor existente, demontarea parapetului pietonal. Aceste lucrări constau în spargere de betoane

Lucrările de demolare se vor realiza îngrijit, fără producerea de șocuri sau vibrații care să deterioreze elementele de rezistență ale structurii.

**- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;**

După finalizarea lucrărilor de execuție, se vor lua măsuri de redarea în folosință a terenului pe care a fost amenajat punctul de lucru. În cazul în care se constată o degradare a acestora vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.

La finalul lucrarilor, vehiculele si utilajele folosite vor fi indepartate de pe amplasament.

Platforma organizarii de santier va fi dezafectata permitand revenirea la folosinta anterioara. Se va curata terenul de posibile resturi de materiale de constructie. Se va aterne un strat de pamant de calitate similara cu cel din zona invecinata amplasamentului organizarii de santier, apoi se va aterne un strat de sol vegetal la suprafata terenului astfel incat sa permita desfasurarea activitatilor anterioare.

Deseurile generate vor fi eliminate de pe amplasament și transportate de o firmă autorizată către un depozit conform.

În cazul unor scurgeri de motorină sau uleiuri, vor fi luate imediat măsuri de colectare și prevenire sau înlăturare a poluării solului, pentru a preveni infiltrarea în adâncime spre apă subterană

**- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;**

Lucrarile se vor realiza pe amplasamentul drumului existent.

**- metode folosite în demolare;**

În cadrul lucrărilor de reparații sunt prevăzute lucrări de demolare prin tehnologii de demolare manuale și mecanizate.

Demolarea elementelor se execută manual sau prin utilaje mecanizate, îngrijit, fără producerea de șocuri sau vibrații care să deterioreze elementele de rezistență ale structurii existente.

Pe perioada executării lucrărilor se va asigura îndepărtarea materialelor demontate în așa fel încât să nu se obstrucționeze procesul tehnologic de execuție.

Ordinea de desfacere a lucrărilor de construcții va fi în principiu inversă ordinii operațiilor de montaj folosite la realizarea construcției

În vederea ușurării sortării materialelor ce urmează a fi recuperate, pentru utilizare ca atare sau după reciclare, demolarea se va face în etape succesive; în fiecare etapă urmează a fi desfășurate lucrări de construcții cuprinzând același tip de materiale, care se va evacua din zona de lucru înainte de începerea etapei următoare.

Elementele din beton armat nerecuperate ca atare se vor fragmenta la dimensiuni de gabarit corespunzătoare mijloacelor de ridicare și transport disponibile, respectiv a utilajelor de prelucrare în vederea reciclării.

Intervențiile asupra structurilor existente din beton armat implică atât demolarea sau decuparea parțială a acestora, cât și fragmentarea și evacuarea materialelor rezultate.

Principalele metode tehnologice folosite pentru decuparea parțială sunt:

- cu utilaje cu acțiune prin percuție
- cu discuri, pânze circulare și cablu diamantat

**- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Nu este cazul.

**- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).**

- Deșeurile reciclabile – plastic, hârtie, carton, lemn, sticla, metal, diverse ambalaje, etc se vor pre colecta în recipiente separate și vor fi predate operatorului de servicii publice de salubritate sau se vor valorifica la unitățile de profil.

- Constructorul se va stabili în urma licitației iar firma de construcții care va realiza lucrările de execuție ale prezentului obiectiv, va fi obligată să încheie un contract cu o societate specializată autorizată pentru colectarea și transportarea deșeurilor rezultate în urma modernizării drumului

- Pământul se pre colectează în containere și va fi transportat de către societatea specializată autorizată sau se va folosi la umpluturi.

Tipul recipientelor utilizate pentru pre colectarea deșeurilor vor fi containere cu capacitatea de 2mc, 7mc, 22mc.

**V. Descrierea amplasării proiectului:**

**-distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare**

Investitia se afla la o distanta de 185 km fata de cel mai apropiat punct de granita, cel cu Ungaria.

**-Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de**



**Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Investiția nu se afla în zona patrimoniului cultural și nici a repertoriului arheologic național.

**- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

politici de zonare și de folosire a terenului;

arealele sensibile;

În continuare prezentăm câteva imagini foto relevante de pe sectorul de drum județean care se desfășoară în apropierea ariilor naturale protejate :

1. **Suatu - Cojocna - Crairât (SiteCode: ROSCI0238)**
2. **Munții Trascăului (SiteCode: ROSPA0087)**
3. **Cheile Turenilor (SiteCode: ROSCI0034)**

-Coordonate în zona Suatu - Cojocna - Crairât (SiteCode: ROSCI0238)

The image shows a screenshot of a GIS application. On the left, a map displays a hatched area representing a habitat site. A popup window is open over this area, containing the following information:

Habitats Directive Sites (pSCI, SCI or SAC): Suatu - Cojocna - Crairât

---

Suatu - Cojocna - Crairât (SiteCode: ROSCI0238)  
Area: 4,159.05 ha  
Dataset year: 2021

[Standard Data Form](#) [Google Earth](#)

[Site view URL](#)

[Site info sheet URL](#)

Zoom to ...

On the right, a 'Measurement' tool window is open. It shows a dropdown menu set to 'Degrees'. Below it, a table displays the 'Measurement Result' for a point on the map:

Measurement Result	Latitude	Longitude
1	46.699786	23.742172
2	46.699786	23.742172

A 'Clear' button is located below the table.

-Coodonate sfarsit proiect in zona Munții Trascăului (SiteCode: ROSPA0087)

The screenshot shows a GIS application interface. On the left is a map of the area around Ceanu Mic, with a red line indicating a project boundary and a green pin marker. On the right is a 'Measurement' window with a 'Degrees' unit selector and a 'Measurement Result' table. Below the map is a popup window for 'Birds Directive Sites (SPA):Munții Trascăului'.

Measurement Result	
Latitude	Longitude
46.629338	23.710157
46.629338	23.710157

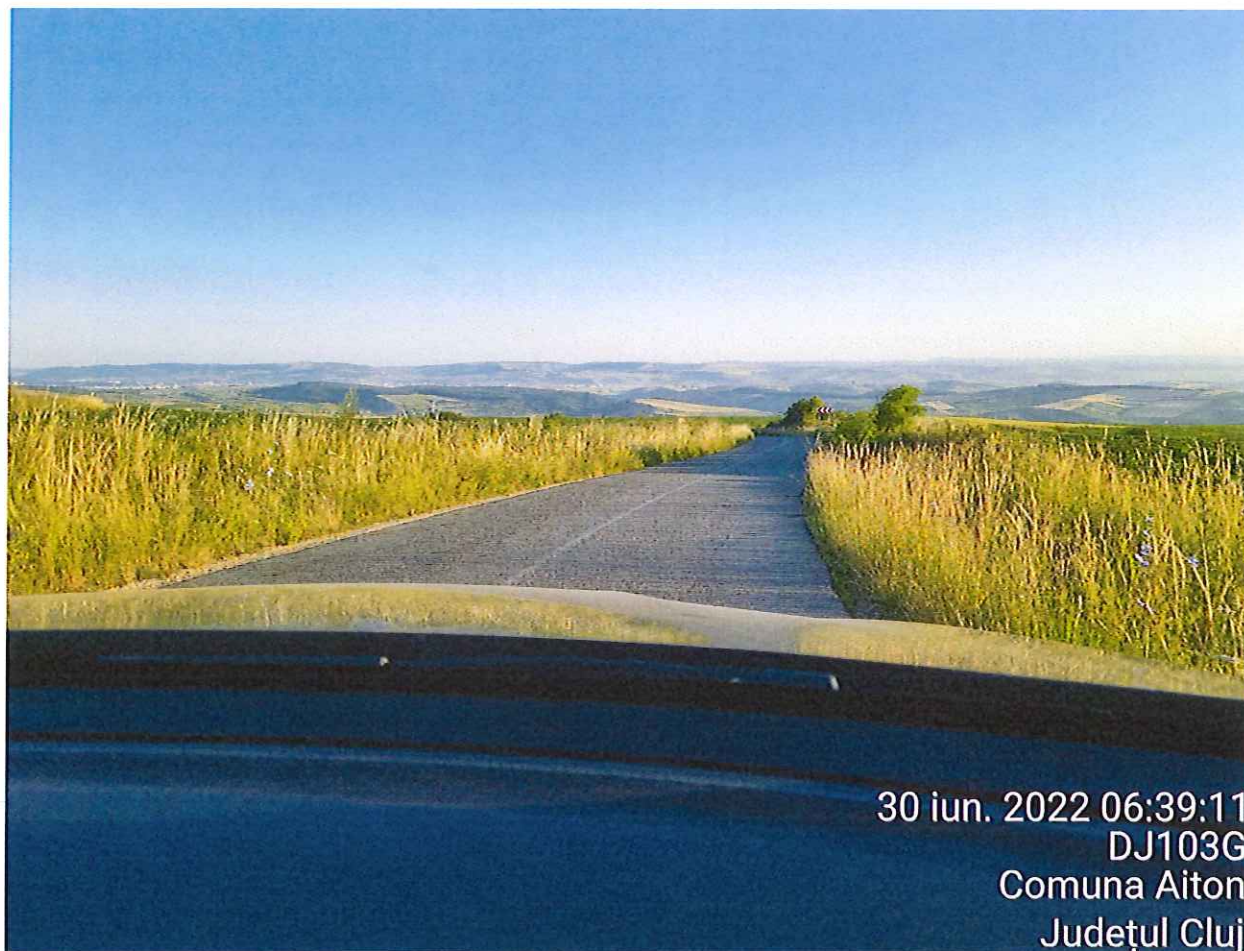
**Birds Directive Sites (SPA):Munții Trascăului**  
Munții Trascăului (SiteCode: ROSPA0087)  
Area: 93,189.21 ha  
Dataset year: 2021

Coodonate sfarsit proiect in zona Cheile Turenilor (SiteCode: ROSCI0034)

The screenshot shows a GIS application interface. On the left is a map of the area around Ceanu Mic, with a red line indicating a project boundary and a green pin marker. On the right is a 'Measurement' window with a 'Degrees' unit selector and a 'Measurement Result' table. Below the map is a popup window for 'Habitats Directive Sites (pSCI, SCI or SAC):Cheile Turenilor'.

Measurement Result	
Latitude	Longitude
46.616723	23.709298
46.616723	23.709298

**Habitats Directive Sites (pSCI, SCI or SAC):Cheile Turenilor**  
Cheile Turenilor (SiteCode: ROSCI0034)  
Area: 126.72 ha  
Dataset year: 2021



- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Tabel cu coordonatele STEREO 70 al punctelor de început și sfârșit al proiectului, respectiv lucrările cuprinse în prezenta documentație:

Pozitie kilometrica	X	Y
43+290.00	401371.802	570851.574
43+390.00	401369.018	570951.512
43+490.00	401364.111	571051.391
43+590.00	401359.937	571151.302
43+690.00	401356.281	571251.235
43+790.00	401357.743	571351.181
43+890.00	401366.617	571450.672
43+990.00	401375.256	571550.178
44+090.00	401379.7	571650.079
44+190.00	401385.847	571749.848
44+290.00	401405.075	571847.973
44+390.00	401430.08	571944.698
44+490.00	401446.82	572041.968
44+590.00	401433.048	572140.661

44+690.00	401448.064	572230.102
44+790.00	401478.229	572317.047
44+890.00	401513.807	572409.059
44+990.00	401552.917	572501.004
45+090.00	401578.209	572597.688
45+190.00	401576.829	572696.382
45+290.00	401560.37	572794.825
45+390.00	401577.501	572892.419
45+490.00	401643.282	572967.509
45+590.00	401700.895	573049.205
45+690.00	401739.773	573136.384
45+790.00	401730.226	573235.828
45+890.00	401754.155	573331.521
45+990.00	401766.342	573430.315
46+090.00	401778.555	573527.915
46+190.00	401828.33	573614.626
46+290.00	401873.173	573703.844
46+390.00	401901.235	573799.522
46+490.00	401928.15	573895.452
46+590.00	401962.704	573989.275
46+690.00	401995.246	574083.832
46+790.00	402027.788	574178.388
46+890.00	402060.632	574272.836
46+990.00	402110.248	574359.431
47+090.00	402178.878	574431.922
47+190.00	402245.862	574505.994
47+290.00	402305.192	574586.368
47+390.00	402359.262	574670.073
47+490.00	402420.668	574748.966
47+590.00	402469.824	574835.738
47+690.00	402529.885	574915.668
47+790.00	402591.689	574994.279
47+890.00	402643.423	575079.725
47+990.00	402690.903	575167.733
48+090.00	402758.868	575239.604
48+190.00	402839.743	575298.378
48+290.00	402907.828	575371.264
48+390.00	402964.732	575453.482
48+490.00	403028.428	575529.725
48+590.00	403052.365	575626.8
48+690.00	403090.203	575719.076
48+790.00	403108.908	575816.38
48+890.00	403121.92	575915.508
48+990.00	403129.904	576014.957
49+090.00	403130.444	576114.9
49+190.00	403135.112	576214.791
49+290.00	403137.888	576314.68
49+390.00	403226.773	576345.688

49+490.00	403292.663	576395.184
49+590.00	403312.539	576490.046
49+690.00	403390.795	576551.849
49+790.00	403483.741	576587.863
49+890.00	403551.534	576660.597
49+990.00	403641.473	576701.027
50+090.00	403732.781	576738.225
50+190.00	403733.942	576833.004
50+290.00	403783.141	576920.054
50+390.00	403838.065	577003.446
50+490.00	403760.401	577050.613
50+590.00	403672.713	577097.271
50+690.00	403635.749	577182.056
50+790.00	403702.334	577256.665
50+890.00	403769.344	577330.891
50+990.00	403836.355	577405.118
51+090.00	403880.065	577489.55
51+190.00	403892.412	577588.364
51+290.00	403905.632	577687.485
51+390.00	403913.061	577786.827
51+490.00	403967.153	577870.527
51+590.00	404013.982	577958.683
51+690.00	404073.715	578038.672
51+790.00	404069.332	578136.114
51+890.00	404050.767	578234.375
51+990.00	404040.07	578333.701
52+090.00	404010.915	578426.528
52+190.00	403975.455	578519.018
52+290.00	403907.839	578586.903
52+390.00	403810.719	578607.917
52+490.00	403710.89	578613.252
52+590.00	403614.333	578637.144
52+690.00	403521.954	578675.434
52+790.00	403429.575	578713.724
52+890.00	403337.196	578752.014
52+990.00	403244.895	578790.491
53+090.00	403152.755	578829.352
53+190.00	403060.51	578867.963
53+290.00	402967.896	578905.682
53+390.00	402874.925	578942.509
53+490.00	402781.798	578978.94
53+590.00	402688.302	579014.415
53+690.00	402592.34	579041.833
53+790.00	402496.491	579068.912
53+890.00	402413.184	579124.19
53+990.00	402330.404	579180.292
54+090.00	402247.624	579236.394
54+190.00	402164.844	579292.496

54+290.00	402082.064	579348.598
54+390.00	401999.283	579404.7
54+490.00	401916.503	579460.802
54+590.00	401833.705	579516.878
54+690.00	401745.356	579563.368
54+790.00	401652.861	579601.375
54+890.00	401558.686	579634.182
54+990.00	401458.833	579632.349
55+090.00	401358.937	579627.953
55+190.00	401259.681	579636.446
55+290.00	401161.645	579654.524
55+390.00	401062.508	579649.935
55+490.00	400968.462	579680.062
55+590.00	400871.439	579703.584
55+690.00	400775.678	579732.389
55+790.00	400678.312	579754.569
55+890.00	400589.954	579799.522
55+990.00	400496.644	579834.332
56+090.00	400403.591	579870.489
56+190.00	400335.805	579941.26
56+290.00	400243.857	579980.538
56+390.00	400146.621	580001.64
56+490.00	400050.183	580024.779
56+590.00	399959.045	580065.717
56+690.00	399870.976	580112.656
56+790.00	399785.421	580160.626
56+890.00	399717.522	580231.008
56+990.00	399638.234	580291.874
57+090.00	399565.398	580360.313
57+190.00	399492.461	580428.614
57+290.00	399407.139	580480.538
57+390.00	399330.651	580544.219
57+490.00	399256.393	580610.56
57+590.00	399168.029	580656.407
57+690.00	399069.906	580674.491
57+790.00	398977.624	580712.845
57+890.00	398880.319	580734.449
57+990.00	398784.084	580760.069
58+090.00	398696.026	580807.309
58+190.00	398602.311	580841.858
58+290.00	398506.503	580870.202
58+390.00	398408.874	580891.574
58+490.00	398327.179	580946.715
58+590.00	398247.343	581006.062
58+690.00	398151.82	581034.34
58+790.00	398059.297	581070.971
58+890.00	397970.587	581117.115
58+990.00	397892.327	581178.851

59+090.00	397823.711	581251.484
59+190.00	397764.953	581332.396
59+290.00	397694	581400.063
59+390.00	397606.123	581447.655
59+490.00	397527.246	581508.845
59+590.00	397449.545	581569.632
59+690.00	397399.204	581656.036
59+790.00	397352.205	581744.201
59+890.00	397340.758	581815.582
59+990.00	397312.561	581855.978
60+090.00	397230.482	581895.755
60+190.00	397190.152	581986.64
60+290.00	397172.711	582085.097

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu este cazul

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

**A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

**a. Protecția calității apelor:**

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Deversarea apelor pluviale colectate de pe partea carosabilă se realizează prin intermediul rețelelor de canalizare și separatoare de hidrocarburi în emisarii din zonă. Sursele de poluare sunt scurgerile accidentale de la autovehiculele participante la trafic.

Factorul de mediu „apă” este afectat în faza de execuție, prin producerea de ape uzate menajere în cadrul organizării de șantier, apă nu se folosește în scopuri industriale.

Apele uzate menajere vor fi colectate în toalete ecologice mobile și evacuate de către firme specializate în rețelele de canalizare ale orașelor cele mai apropiate de amplasamentul organizării de șantier.

Impactul provocat de evacuarea acestor ape uzate asupra mediului este minor.

În timpul derulării lucrărilor, nu se estimează deversări de fluide sau alte materiale poluante în emisii de suprafață sau contaminarea apei freatică. Pot apărea surse accidentale de poluanți (combustibili) pe sol, care pot ajunge în apă freatică, dar cu probabilitate redusă și în cantități controlabile.

Pentru evitarea antrenării poluanților scapați accidental pe sol, care pot fi infiltrați în apele subterane, respectiv pentru evitarea unor scurgeri accidentale de combustibil sau materiale în apele de suprafață se vor lua următoarele măsuri:

- verificarea periodică și mentinerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în opera;
- nu se vor depozita materiale în albie;
- Constructorul va asigura preluarea eventualelor pierderi de materiale rezultate în timpul demolării prin amplasarea unor prelate în zona de lucru astfel încât aceste pierderi să poată fi recuperate fără a afecta calitatea apei;

**-Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute**

S-au prevăzut separatoare de hidrocarburi înainte de deversarea apelor în emisarii.

Pentru lucrarile, prevazute in proiect nu sunt prevazute depozite permanente sau temporare de materiale care să poată fi spălate de apele pluviale, astfel că nu este cazul unor amenajări speciale pentru colectarea și epurarea apelor uzate.

În cadrul punctului de lucru, constructorul are obligația să asigure amplasarea unor WC-uri ecologice.

În concluzie nu apare o poluare semnificativă a rețelei hidrografice naturale și nici a apelor subterane.

#### **b. Protecția aerului:**

##### **-sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**

Sursele de poluare a aerului vor fi diferențiate funcție de specificul lucrărilor și anume vor fi constituite din activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării precum și de traficul pe drumurile de acces la amplasament.

Emisiile din timpul desfășurării lucrărilor de construcție sunt asociate în principal cu manevrarea și transportul unor materiale. Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport a materialelor.

Cantitatea de emisii rezultată din operațiile de manevrare depind de volumul agregatelor ce sunt depozitate. Emisiile depind de asemenea de o serie de parametri specifici condițiilor de depozitare cum ar fi: conținutul și procentul de agregate fine. Pentru a diminua aceste emisii s-a adoptat soluția acoperirii depozitelor de agregate fine de tipul nisipului. Emisiile de particule sunt mai mari în primele zile după depozitarea agregatelor.

Pentru zona care face obiectul prezentului studiu, emisiile poluante în amplasamentul lucrărilor pot proveni de la:

- excavații și încărcarea materialului excavat în vederea transportului către locurile de depozitare;
- traficul aferent lucrarilor de constructii;
- sursele mobile de combustie specifice transportului auto;

În zona care face obiectul prezentului studiu nu există surse stabile de emisii poluante. Calitatea aerului din zona lucrărilor va fi astfel influențată de activitățile de șantier. Principalii poluanți care se emană în atmosferă în perioada de construcție, rezultați de la arderea carburanților în motoare, de la circulația autovehiculelor și manevrarea materialelor sunt praful, monoxidul de carbon, plumbul, oxidul de azot, dioxidul de carbon și hidrocarburile. Toate acestea vor aduce un aport de poluanți ai aerului în zona lucrărilor, ca și pe căile de acces.

Cea mai defavorabilă situație este cea în care toate utilajele sunt în funcțiune, lucru care este exclus, datorită faptului că utilajele necesare desfășurării lucrărilor nu vor lucra simultan.

În perioada de execuție a lucrarilor de modernizare trebuie luate o serie de măsuri care vor permite reducerea impactului asupra aerului:

- Udarea periodică a depozitelor de agregate reprezintă o măsură de reducere a emisiilor,
- Utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic;
- O altă posibilitate de limitare a emisiilor de substanțe poluante provenite de la utilaje constă în folosirea de utilaje camioane de generație recentă prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă.

- Transportul materialelor fine se a face pe cât posibil acoperit. Drumurile pot fi udate periodic.

Se consideră că betoanul și asfaltul folosit să fie aduse de la o stație în funcțiune, care are autorizație de mediu.

##### **-instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;**

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în amplasamentul obiectivului sunt surse libere, diseminate pe suprafața pe care au loc lucrările, având cu totul alte particularități decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare. Ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat și a gazelor reziduale.



Impactul asupra calitatii aerului provine de la arderea combustibililor fosili de catre autovehiculele care vor folosi drumul si utilajele si mijloacele de transport folosite de catre constructor. Emisiile cauzate de utilaje folosite la lucrarile necesare au un caracter temporar si local. Pentru reducerea emisiilor poluante se vor folosi utilaje si mijloace de transport ale caror emisii se incadreaza in normele admise.

#### **c. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:**

##### **-sursele de zgomot si de vibratii;**

Procesele tehnologice din timpul lucrarilor aplicate pentru realizarea diferitelor categorii de lucrari implica folosirea unor grupuri de utilaje cu functii adecvate. Aceste utilaje in lucru reprezinta tot atatea surse de zgomot generate de activitatea care se va desfasura in cadrul santierului.

In prioada de executie a proiectului, principalele activitati si utilaje generatoare de vibratii sunt:

- compactoarele,
- manevrarea materialelor de constructie si a pamantului cu ajutorul buldozerelor,
- traficul camioanelor precum si incarcarea si descarcarea materialelor din acestea.

##### **-amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;**

Pentru a se diminua zgomotul generat de sursele menționate anterior și pentru a fi respectate nivelele de zgomot, conform legislației în vigoare, sunt recomandate următoarele măsuri de protecție împotriva zgomotului.

In vederea atenuării zgomotelor provenite de la utilajele de construcții și transport se recomandă dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului, deci folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase.

Zgomotul generat în urma lucrărilor de reabilitare provine de la echipamentele și motoare cu ardere internă pe motorină. O mare parte a zgomotului emis se datorează admisiei și evacuării gazelor din cadrul ciclului motorului. O metodă de a controla și diminua o mare parte a zgomotului produs de motoare este utilizarea de sisteme adecvate de amortizare a zgomotului (ex. tobe de eșapament eficiente). Utilizând sisteme optime de amortizoare de zgomot se pot obține reduceri ale nivelului de zgomot la sursa de cel puțin 10 dB.

Sursele de zgomot și vibrații, în perioada de operare sunt reprezentate de vehiculele de toate categoriile de greutate aflate în circulație.

Pentru reducerea poluării sonore în perioada de exploatare pot fi luate o serie de măsuri precum:

- limitarea vitezei de circulație a vehiculelor;
- limitarea sarcinii vehiculelor.

In perioada de executie a lucrarilor va exista poluare sonora minora pe o perioada temporara. Nu sunt necesare amenajari si dotari de protectia mediului impotriva zgomotului.

#### **d. Protectia impotriva radiatiilor:**

##### **- sursele de radiații;**

Nu este cazul

##### **- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;**

In perioada de executie a lucrarilor nu sunt surse de radiații, implicit nu sunt necesare amenajari si dotari in acest sens.

#### **e. Protectia solului si a subsolului:**

##### **-sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;**

Forme de impact posibile asupra solului:

- degradarea fizică superficială a solului pe arii foarte restrânse adiacente drumului în zonele de parcare și de lucru a utilajelor- se apreciază o perioadă scurtă de reversibilitate după terminarea lucrărilor și refacerea acestor arii;

- deversări accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru - posibilitate relativ redusă în condițiile respectării măsurilor pentru protecția mediului, posibilități de remediere imediată;

Afectarea subsolului, până la adâncimi de maxim 30 cm poate apărea accidental în cazul deversărilor de produse petroliere. Remedierea este facilă și posibil a fi efectuată imediat.

#### **-lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;**

Pentru evitarea atenuării poluanților scăpați accidental pe sol se vor lua următoarele măsuri:

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;

- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;

- respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții

În faza de execuție a lucrărilor factorul de mediu sol poate fi afectat prin

- producerea materialului în urma excavatiilor

- turnarea betoanelor

- poluarea cu uleiuri minerale în cazul în care apar pierderi accidentale la mijloacele de transport sau utilajele de construcție.

- deseuri menajere provenite de la personalul de execuție, care vor fi colectate în pubele.

Executantul lucrărilor are obligația prin „Planul de management aferent lucrărilor” să rezolve operativ toate problemele aparute.

#### **f. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

##### **-identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

Amplasamentul pe care se execută lucrările este o zonă destinată traficului auto. Desfășurarea lucrărilor de modernizare cât și amplasamentul organizării de șantier sunt astfel stabilite încât să aducă prejudicii minime mediului natural.

Arealele sensibile ce pot fi afectate de proiect sunt ariile protejate :

1. Suatu - Cojocna - Crairât (SiteCode: ROSCI0238)

2. Munții Trascăului (SiteCode: ROSPA0087)

3. Cheile Turenilor (SiteCode: ROSCI0034)

Cele trei zone aparțin ariei protejate „Natura 2000”

##### **- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;**

Se recomandă colectarea și evacuarea ritmică a deșeurilor menajere și tehnologice, pentru evitarea riscului îmbolnăvirii animalelor și eventual accidentarea lor.

Parcarile proiectate vor fi dotate cu cosuri de gunoi echipate cu capac cu închidere automată.

Toate lucrările care urmează să se execute vor fi realizate pe apriza actuală fără să se folosească rute alternative.

La finalizarea lucrărilor, constructorul va reface cadrul natural al suprafețelor de teren ocupate temporar, la forma inițială prin realizarea lucrărilor de terasamente, acoperire cu pământ vegetal și plantare copaci.

Pericolul distrugerii mediului natural poate apărea în cazul unor evenimente accidentale, când se pot contamina anumite suprafețe de teren prin scurgerea unor combustibili, vopsea pe sol. Dacă se observă scurgeri se va trece la refacerea structurii solului.

**g. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

Așezările umane nu sunt afectate de invetitie, aceasta aducand efecte benefice riveranilor prin imbunatatirea conditiilor de circulatie.

**-identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele**

**- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

Locuitorii din zonele imediat adiacente nu vor fi afectați prin expunerea la atmosfera poluată generate de lucrările din timpul fazei de executie

Se recomandă colectarea și evacuarea ritmică a deșeurilor menajere și tehnologice, pentru evitarea riscului îmbolnăvirii animalelor și eventual accidentarea lor.

In timpul derulării lucrărilor, nu se estimeaza deversari de fluide sau alte materiale poluante in emisii de suprafata sau contaminarea apei freatică. Pot aparea surse accidentale de poluanti (combustibili) pe sol, care pot ajunge in apa freatica, dar cu probabilitate redusa si in cantitati controlabile.

Pentru evitarea antrenării poluantilor scapati accidental pe sol, care pot fi infiltrati in apele subterane, respectiv pentru evitarea unor scurgeri accidentale de combustibil sau materiale in apele de suprafata se vor lua urmatoarele masuri:

- verificarea periodica si mentinerea intr-o stare tehnica corespunzatoare a tuturor utilajelor si mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate atat in timpul transportului cat si in timpul punerii in opera;
- nu se vor depozita materiale în albie;

Constructorul va asigura preluarea eventualelor pierderi de materiale rezultate in timpul demolării prin amplasarea unor prelate in zona de lucru astfel incat aceste pierderi sa poata fi recuperate fara a afecta calitatea apei, a mediului;

La finalizarea lucrărilor, constructorul va reface cadrulul natural a suprafețelor de teren ocupate temporar, la forma inițială.

**h. prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

**- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;**

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe :

- cod 20.01.08 - deseuri menajere
- cod 15.01.01 - deseuri din ambalaje de hartie si carton
- cod 15.01.02 – deseuri din ambalaje din plastic
- cod 15.01.02 – deseuri din ambalaje din plastic
- cod 17 01 01 – deseuri din beton
- cod 17.03.02 – deseuri din Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01
- cod 17 05 04 – deșeuri din Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03
- cod 17 04 07 – deșeuri din fier și oțel.

Deșeurile din construcții și demolări sunt clasificate conform “Listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase” prezentate în Anexa nr.2 a HG nr. 856/2002 cu codul 17. Cantitățile de deșeuri pot fi apreciate după listele cantităților de lucrări.

Cod deseu	Denumire	Cantitate estimate (tone)
17 01 01	Beton	36.2
17 03 02	Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	6.740

17 05 04	Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	17.620
17 04 05	Fier și oțel	2.8

**- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate;**

Pe durata de exploatare nu sunt generate deseuri.

Pe durata desfășurării lucrărilor de construcție vor fi generate deseuri tehnologice, menajere și de ambalaje.

-Deseuri tehnologice:

Deseuri metalice foarte reduse cantitativ rezultate din activitatea de armare. Deseuri de materiale de construcție provenite de la materiale de construcție utilizate (beton, asfalt). Uleiuri uzate pentru mijloacele auto și utilaje și deseuri de ambalaje cantități foarte reduse.

-Deseuri menajere:

- Rezultate de la de la personajul implicat în implementarea proiectului supus analizei, cantitățile rezultate sunt în funcție de numărul de persoane implicate. Deseurile menajere vor fi colectate în puștele și evacuate periodic la rampele de depozitare a gunoierului conform contractelor ce se vor încheia cu firme specializate în transportul și depozitarea deșeurilor.

**- planul de gestionare a deșeurilor;**

Modul de gospodărire al deșeurilor generate de lucrări:

Toate deșeurile rezultate vor fi valorificate, eliminate, după caz prin operatori economici autorizați. gospodărirea deșeurilor se va face cu respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

Pentru gestionare corespunzătoare a tuturor categoriilor de deșuri generate, beneficiarul și constructorul proiectului au următoarele obligații:

- sa respecte prevederile legale privind colectarea selectivă, valorificarea/eliminarea deșeurilor, cu scopul evitării daunelor aduse mediului, biodiversității și oamenilor.
- sa țină evidența tuturor categoriilor de deșuri generate, colectate, transportate, depozitate temporar, valorificate și eliminate.
- pe durata transportului, deșeurile vor fi însoțite de documente din care să rezulte: detinatorul, destinatarul, tipurile de deșuri, locul de destinație, cantitatea.
- sa instruiască angajații care vor fi implicați în implementarea proiectului cu scopul gestionării în mod corespunzător a tuturor categoriilor de deșuri generate.

-Deseuri periculoase:

Uleiuri uzate:

Uleiuri minerale neclorurate de mortar, transmisie de ungere. Schimburile de ulei la mijloacele de transport se vor face la unități de profil autorizate d.p.d.v. al protecției mediului să achiziționeze acest tip de deșeu. Uleiul uzat rezultat ca urmare a schimbului de ulei la utilaje va fi colectat într-un recipient metalic amplasat pe o suprafață betonată și acoperită, în incinta organizării de șantier și va fi predat unui operator economic autorizat d.p.d.v. al protecției mediului să achiziționeze acest tip de deșeu. Schimbul de ulei la utilaje se va face pe o suprafață impermeabilizată, fără a afecta solul, apele de suprafață sau freatice.

Conform legislației în domeniu, generatorii de uleiuri uzate au următoarele obligații:

- sa asigure colectarea separată a întregii cantități de uleiuri uzate generate și stocarea corespunzătoare până la predare;
- sa asigure predarea uleiurilor uzate operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, valorificare și/sau de eliminare;
- sa livreze uleiurile uzate însoțite de declarații pe propria răspundere, operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, valorificare și/sau de eliminare a uleiurilor uzate;
- sa păstreze evidența privind cantitatea, proveniența, localizarea și înregistrarea stocării și predării uleiurilor uzate;

-sa raporteze semestrial si la solicitarea expresa a autoritatilor publice teritoriale pentru protectia mediului competente, informatiile solicitate.

*Este interzisa:*

-deversarea uleiurilor uzate în apele de suprafata, apele subterane si în sistemele de canalizare;  
-evacuarea pe sol sau depozitarea în conditii necorespunzatoare a uleiurilor uzate, precum si abandonarea reziduurilor rezultate din valorificarea si incinerarea acestora;

-valorificarea si incinerarea uleiurilor uzate prin metode care genereaza poluare peste valorile limita admise de legislatia în vigoare;

-amestecarea diferitelor categorii de uleiuri uzate cu alte tipuri de uleiuri continând bifenili policlorurati sau alti compusi similari si/sau cu alte tipuri de substante si preparate chimice periculoase;

-amestecarea uleiurilor uzate cu motorina, ulei de piroliza, ulei nerafinat tip P3, solventi, combustibil tip P si reziduuri petroliere, si utilizarea acestui amestec drept carburant;

-amestecarea uleiurilor uzate cu alte substante care impurifica uleiurile;

-incinerarea uleiurilor uzate în alte instalatii decât cele prevazute în *HG nr.128/2002* privind incinerarea deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare; colectarea, stocarea si transportul uleiurilor uzate în comun cu alte tipuri de deseuri;

-utilizarea uleiurilor uzate ca agent de impregnare a materialelor.

*-Acumulatorii si bateriile uzate auto:*

Aceste deseuri fac parte din categoria deseurilor periculoase - cod - 16 06 Baterii si acumulatori.

Schimburile de acumulatori si baterii se vor face la unitati de profil autorizate

d.p.d.v. ai protectiei mediului sa achizitioneze acest tip de deseu.

Modul de gestionare a deseurilor de acumulatori si baterii uzate este reglementat

de *HG nr. 1132/2008* privind regimul bateriilor si acumulatorilor si al deseurilor de baterii si acumulatori.

#### **i. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:**

**- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

Substanțele toxice și periculoase pot fi: carburanții, lubrifiantii și acidul sulfuric pentru baterii, necesari funcționării utilajelor și autovehiculelor necesare realizării lucrărilor, precum și substanțe din vopseaua utilizată la realizarea marcajelor

**- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Dupa cum deja s-a mentionat anterior se vor avea in vedere ca:

-Alimentarea cu combustibili a mijloacelor de transport se va face la statiile PECO;

-Alimentarea cu combustibili a utilajelor se va face pe suprafete impermeabilizate.din recipiente metalice, fara scurgere în mediu;

-Schimbul de ulei la mijloacele de transport se va face în unitati specializate care achizitioneaza uleiul uzat;

- Schimbul de acumulatori auto se va face în unitati specializate care achizitioneaza acumulatorii uzati.

#### **B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

Resursele naturale folosite la constructia drumului si a podetelor vor fi agregate naturale de rau si cariera.

Totodata pentru optimizarea investitiei in vederea reducerii consumului de agregte se propune realizarea unui strat din pamnt stabilizat. Acest strat deduce cu 22 % consumul de agregate necesare in realizarea investitiei.

## VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității** (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Lucrarile propuse vor avea un efect redus asupra mediului. Prin realizarea unei imbracaminti asfaltice se va reduce zgomotului, vibrațiilor generate de viitorul trafic. Zgomotele și vibrațiile cauzate de utilaje folosite la lucrările necesare au un caracter temporar și local. Lucrarile au un impact pozitiv, în primul rând, asupra calitatii vietii oamenilor care traiesc în zona. Flora și fauna vor fi minim afectate, doar pe culoarul de aproximativ 10 m latime.

Impactul potențial din perioada de realizare a lucrărilor, precum și din cea de exploatare, caracteristicile acestuia, factorii asupra cărora acționează, precum și măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului sunt prezentate în continuare. Din analiza prezentată mai jos rezultă că impactul negativ se realizează în principal în perioada de implementare a proiectului și este local.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);
- magnitudinea și complexitatea impactului;
- probabilitatea impactului;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

*Detalitate în tabelele de mai jos:*

### *Impactul asupra populației, sănătății umane*

Impactul potențial asupra populației și sănătății umane, în special a locuitorilor din zona analizată se produce în timpul execuției lucrărilor și este prezentat în tabelul de mai jos.

Nr. crt	Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului/Durata	Măsuri de evitare/diminuare
1.	Execuție lucrări	Zgomot și vibrații produse de utilaje	Temporar, direct, pe perioada lucrărilor	Funcție de starea utilajelor, de specificul activității și de numărul utilajelor ce funcționează concomitent – local,	- reducerea la minimum necesar a timpilor de funcționare a utilajelor; - evitarea pe cât posibil a suprasolicităților instalațiilor, monitorizarea parametrilor de funcționare a instalațiilor pentru depistarea și înlăturarea în timp util a unor eventuale defecțiuni, uzuri avansate etc; - respectarea normelor privind lubrifierea și întreținerea diverselor angrenaje
		Posibile accidente de circulație în zona lucrărilor	Direct	Local	- semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor
2.	Trafic asociat șantierului	Producere zgomot și vibrații	Temporar, pe perioada lucrărilor, direct	Local	-populația va fi informată cu privire la proiect și cu privire la programul de lucru pentru realizarea obiectivului, a utilizării drumurilor publice pentru transportul materialelor necesare, precum și cu privire la factorii poluanți. -traficul greu prin zonele locuite aflate în apropiere se va efectua cu reducerea vitezei la minim 30 km/oră. - activitățile de șantierse vor desfășura în perioada normală de lucru, în afara orelor de odihnă 20.00-7.00
		Murdărire	Temporar,	Local	-se vor prevedea puncte de curățire

	drumuri publice	pe perioada lucrărilor, direct		manuală sau mecanizată a pneurilor la iesirea din zona șantierului.
	Poluare aer ca urmare a traficului	Temporar, direct, pe perioada lucrărilor	Local	-întreținere corespunzătoare a vehiculelor (asigurare revizii tehnice periodice) -folosirea de utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților evacuați în atmosferă
	Poluare aer – transport material pulverulent	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	-transport acoperit al materialelor pulverulente

- Pe perioada de operare a lucrărilor impactul va fi unul pozitiv, pe termen lung prin îmbunătățirea condițiilor de trafic rutier.

### ***Impactul asupra solului***

Principalul impact asupra solului în perioada lucrărilor de modernizare este reprezentat de sapatura realizată pentru modernizarea drumului și ocuparea temporară de terenuri pentru: Organizarea de șantier, platforme pentru depozitarea materiilor prime, locuri special amenajate pentru depozitarea deșeurilor etc.

Impactul potențial asupra solului din zona analizată se produce în timpul execuției lucrărilor și este prezentat în tabelul de mai jos.

Nr. crt	Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului/Durata	Măsuri de evitare/diminuare
1.	Organizare platformă de lucru	Ocuparea temporară a terenului pentru organizarea platformei de lucru	Temporar, direct, pe perioada lucrărilor	Local	- delimitarea strictă a organizării punctului de lucru; - redare teren în starea inițială la terminarea lucrărilor;
		Poluare chimică și biologică a solului și subsolului ca urmare a evacuărilor de ape uzate neepurate	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	- utilizare de toalete ecologice
		Deversări accidentale ale unor substanțe/compuși chimici direct pe sol	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	- depozitarea și manipularea substanțelor/ compușilor se va face în condiții de siguranță;
2.	Trafic asociat șantierului	Posibilitatea contaminării solului cu Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Mn,	Temporar, direct, pe perioada lucrărilor	Local	-întreținere corespunzătoare a vehiculelor (asigurare revizii tehnice periodice); -folosirea de utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților evacuați în atmosferă;
3.	Perioada de exploatare a drumului	Poluare aer, sol ca urmare a traficului	De o parte și alta a amplasamentului, la max 10m	Local	-Utilizarea de autovehicule cât mai puțin poluatoare;

- Pe perioada de operare a lucrărilor impactul va fi unul pozitiv, pe termen lung prin îmbunătățirea condițiilor de trafic rutier.

### ***Impactul asupra folosințelor și bunurilor materiale***

Folosinta actuala a terenului pe care este amplasat drumul judetean si prin lucrarile prevazute in proiect nu se modifica destinatia acestui teren.

### ***Impactul asupra calitatilor si regimului cantitativ al apei***

În perioada de execuție sursele posibile de poluare a apelor o reprezintă execuția propriuzisă a lucrărilor, traficul de șantier și activitățile desfășurate în cadrul organizării de șantier, după cum urmează:

Nr. crt	Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului/Durata	Măsuri de evitare/diminuare
1.	Organizare platformă de lucru	Poluare chimica și biologica a apelor de suprafata si subterane ca urmare a evacuărilor de ape uzate neepurate	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	- utilizare de toalete ecologice
2.	Trafic asociat șantierului	Poluare apa ca urmare a transportului materialelor pulverulente	Temporar, în perioada lucrărilor	Local	- transport acoperit al materialelor pulverulente;
		Poluare apa ca urmare a traficului care determina diverse emisii de substanțe poluante in atmosfera	Temporar, în perioada lucrărilor	Local	- intreținere corespunzătoare a vehiculelor (asigurare revizii tehnice periodice)

- Pe perioada de operare a lucrărilor impactul va fi unul pozitiv, pe termen lung prin îmbunătățirea condițiilor de trafic rutier.

### ***- Impactul asupra calitatii aerului si asupra climei***

Impactul potențial asupra aerului din zona analizată se produce în timpul execuției lucrărilor și este prezentat în tabelul de mai jos.

Nr. crt	Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului/Durata	Măsuri de evitare/diminuare
1.	Mișcarea pământului, manevrarea materialelor pulverulente	Poluare particule cu suspensie în	Temporar	Locală, pe termen scurt	- reducerea înălțimii la descărcarea cupei buldozerului - evitarea execuției lucrărilor în perioadele de vânt foarte puternic; - udarea periodică a depozitelor de agregate reprezintă o măsură de reducere a emisiilor - transport acoperit al materialelor pulverulente;
2.	Trafic asociat șantierului	Poluare aer ca urmare a transportului materialelor pulverulente	Temporar, în perioada lucrărilor	Local	- transport acoperit al materialelor pulverulente;
		Poluare aer ca urmare a traficului	Temporar, în perioada lucrărilor	Local	- intreținere corespunzătoare a vehiculelor (asigurare revizii tehnice periodice)



- Pe perioada de operare a lucrărilor impactul va fi unul pozitiv, pe termen lung prin îmbunătățirea condițiilor de trafic rutier.

***Impactul potential asupra peisajului si mediului vizual***

Pe perioada de executie a lucrărilor de modernizare a drumului se vor realiza lucrari de demolare locale la elementele de infrastructura si suprastructura a podetelor astfel se va manifesta un impact negativ direct si temporar asupra peisajului si mediului vizual.

Extinderea impactului se va limita la zona din amplasamentul drumului

***Impactul potential asupra patrimoniului istoric si cultural***

Nu este cazul

***- Impactul asupra biodiversității:***

În zonă sunt arii protejate și/sau monumente ale naturii. Ecosistemele terestre sunt caracterizate prin flora și fauna caracteristice regiunii.

Impactul potențial asupra faunei și florei din zona analizată se produce în timpul execuției lucrărilor și este prezentat în tabelul de mai jos.

Nr. crt	Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului/Durata	Măsuri de evitare/diminuare
1.	Execuție lucrări	Zgomot și vibrații produse de utilaje	Temporar, direct, pe perioada lucrărilor	Funcție de starea utilajelor, de specificul activității și de numărul utilajelor ce funcționează concomitent – local	- respectarea graficului de lucrari în sensul limitării traseelor și programul de lucru pentru a limita impactul asupra florei și faunei specifice amplasamentului;
2.	Trafic asociat șantierului	Poluare aer ca urmare a traficului	Temporar, direct, pe perioada lucrărilor	Local	-întreținere corespunzătoare a vehiculelor (asigurare revizii tehnice periodice); -folosirea de utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților evacuați în atmosferă;
		Poluare aer – transport material pulverulent	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	-transport acoperit al materialelor pulverulente;
3.	Amplasamentul lucrărilor	Ocuparea temporară a terenului	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	- delimitarea strictă a organizării punctului de lucru; - colectarea selectivă, și eliminarea periodică a deșeurilor în scopul evitării atragerii animalelor și îmbolnăvirii sau accidentării acestora, - redare teren în starea inițială la terminarea lucrărilor;

- Pe perioada de operare a lucrărilor impactul va fi unul pozitiv, pe termen lung prin îmbunătățirea condițiilor de trafic rutier.

**- natura transfrontalieră a impactului.**

Proiectul care face obiectul prezentului studiu nu are impact transfrontier fiind situat la 185 km. de cel mai apropiat punct de graniță.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.**

Pe toata durata lucrarilor se vor respecta prevederile din „Planul de management de mediu”, elaborat de proiectant, care are in vedere reducerea impactului lucrarilor asupra mediului , a monitorizarii masurilor luate pentru reducerea impactului asupra mediului, a gestionarii adecvate a deseurilor generate.

De regula monitorizarile sunt de tip vizual, cu exceptia monitorizarilor aferente deseurilor generate care se realizeaza prin cantarire.

Lucrările de modernizare propuse satisfac reglementările de mediu naționale (Legea 137/1995 privind protecția mediului; Ordinul 1836/2017 pentru aprobarea Normelor privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediu înconjurător) precum și cerințele legislației Europene în domeniul mediului.

La executarea lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător. Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifiantilor și a reziduurilor la întâmplare.

După executarea lucrărilor, proiectul prevede refacerea cadrului natural.

După executarea lucrărilor proiectate vor apare influențe favorabile asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economico - social, în strânsa corelație cu efectele pozitive ce rezultă din îmbunătățirea condițiilor de trafic, ce apar în urma realizării lucrărilor de modernizare.

Datorită faptului că lucrările proiectate nu reprezintă și nu produc surse de poluare, în proiect nu au fost prevăzute elemente de supraveghere a calității factorilor de mediu și de monitorizare a activităților destinate protecției mediului.

**IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

**A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).**

Nu este cazul de incadrare a proiectului in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia comunitara.

**B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

În conformitate cu viziunea de dezvoltare din Strategia de Dezvoltare a Județului Cluj, Județul Cluj poate deveni în perioada următoare cel mai important pol economic, medical și educațional în teritoriul delimitat de principalele capitale central și est-europene: București și Budapesta. Cu o economie modernă și competitivă, bazată pe oportunitățile culturale și științifice, Clujul va oferi locuitorilor săi un standard de viață înalt, în armonie cu mediul înconjurător și încurajând spiritul civic.

Pentru realizarea obiectivului general din strategie respectiv, dezvoltarea și promovarea Județului Cluj ca o destinație atractivă pentru investitori, turiști și locuitori, bazată pe o economie competitivă și sustenabilă, o infrastructura modernă și servicii de înaltă calitate, accesibile tuturor, cu o viață culturală și științifică dinamică, sprijinită de o forță de muncă înalt calificată și de cetățeni responsabili, s-a decis dezvoltarea infrastructurii

Prezenta documentație este conform Certificatului de Urbanism nr. 616 din 11.05.2022 eliberat de Consiliul Județean Cluj, cu valabilitate până în data de 11 Mai 2024 și are ca scop elaborarea Studiu privind siguranța circulației. Studiu de trafic”. Documentația s-a elaborat în conformitate cu cerințele beneficiarului specificate prin caietele de sarcini.

Studiul are ca scop identificarea elementelor de siguranță rutieră, analiza accidentelor de circulație pe o perioadă relevantă; analiza critică a mijloacelor de siguranță rutieră, identificarea semnalizării orizontale și verticale existente; propuneri de măsuri pentru sporirea siguranței circulației; plan de monitorizare a efectelor măsurilor propuse; studiu de trafic; prognoză de trafic; propuneri privind transportul public.

Având în vedere dezvoltarea continuă a zonei, precum și creșterea continuă a traficului, este necesar să se realizeze acest studiu care prezintă analizele de impact și implicațiile traficului asupra siguranței circulației. Constatările acestui studiu de impact al traficului pot fi utilizate de beneficiarul acestui studiu, Consiliul județean Cluj, pentru controlul dezvoltării locale, asigurarea furnizării unui sistem rutier sigur și eficient.

Necesitatea realizării proiectului este justificată de următoarele aspecte:

- ✓ În prezent nu există infrastructura de acces spre viitorul parc industrial.
- ✓ Crearea unei infrastructuri adecvate cu acces spre autostrada și drumul național creează premisele unei dezvoltări corecte a viitorului parc industrial

Drumul de acces reprezintă puncte cheie pentru dezvoltarea parcului industrial.

Dintre beneficiile aduse de realizarea drumului de acces subliniem următoarele:

- ❖ asigurarea unor condiții moderne de călătorie în siguranță și confort atât pentru cei interesați de accesul spre viitorul parc;
- ❖ reducerea factorilor de poluare a mediului (în special a poluării aerului și a poluării fonice) prin realizarea unei infrastructuri moderne;

Opțiunea fără investiție implică imposibilitatea realizării variantei de ocolire.

## **X. Lucrările necesare organizării de șantier**

În cazul în care constructorul are nevoie de amenajări sub formă de baracamente sau depozite de materiale, acestea vor fi stabilite de către constructor și beneficiar la faza de execuție. În momentul de față suntem la faza de proiectare, constructorul urmează să fie stabilit prin organizarea unei licitații de achiziție publică.

Utilajele vor staționa numai pe platforma drumului. Ca urmare a celor expuse mai sus impactul asupra mediului, al organizării de șantier se consideră neutru.

Organizarea de șantier se va amplasa în zona coordonatelor (N570751,506, E401370,048)

### **- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;**

Organizarea de șantier (grupul social + baza de producție) se va amplasa într-o zonă de comun acord cu beneficiarul, fiind asigurate căile de acces, sursele de apă, energie electrică, etc., pentru necesitățile șantierului.

Programul de lucru pe șantier se va desfășura în intervalul orar 7:00 – 16:00 de luni până vineri.

Lucrările de organizare de șantier necesare executării lucrărilor de modernizare vor cuprinde: construcții și instalații ale antreprenorului care să permită satisfacerea obligațiilor și relațiilor cu beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției.

Organizarea de șantier va cuprinde:

- platforme de depozitare și de lucru
- un vagon – camp standardizat având destinația birou și magazie de materiale;

- un pichet PSI dotat cu stingatoare cu spuma si pulbere;
- containere, pentru deseuri reciclabile si pentru deseuri nereciclabile.
- un grup sanitar de tip fosa ecologica;
- amenajarea unor incinte ingradite pentru depozitarea materialelor de constructii si amplasarea unor baraci necesare personalului muncitor;
- cate o zona de parcare pentru autovehicule si utilaje.

In cadrul lucrarilor de organizare de santier se va instrui personalul angajat privind limitarea nivelului de zgomot la discutii normale, exclus comportamentul deviat verbal si claxonarea, folosirea grupurilor sanitare.

Containerul birou va fi dotat cu mobilier si aparatura specifica si va fi conectat la utilitati functionale – energie electrica, comunicatii. Iluminatul si incalzirea vor asigura confortul si ergonomia locurilor de munca.

Pentru lucrători sunt prevazute spatii pentru echipare/dezechipare. Acestea sunt special amenajate în containerul vestiar, utilat si dotat corespunzator acestui scop – iluminat si incalzit.

Organizarea de santier se va ingradi perimetral cu imprejmuiri continue, periodic se va verifica continuitatea, starea tehnica si de securitate a imprejmuirilor santierului astfel incat sa fie preintampinat orice acces neautorizat in incinta.

Conform specificului si tehnologiilor de executie pentru lucrari de constructii – montaj, in incinta santierului, pe perioada realizarii proiectului se vor afla echipamente tehnice diverse:

- utilaje pentru constructii pe senile si pneuri, destinate diverselor lucrari mecanizate – excavare, incarcare, impins, compactare.
- utilaje pentru ridicare, transport si manipulat sarcini
- utilaje si echipamente pentru transport si turnat beton
- mijloace de transport auto
- scule de mana si echipamente de mica mecanizare
- scule, unelte si dispozitive diverse

#### **- localizarea organizării de șantier;**

Organizarea de santier se va amplasa in zona coordonatelor ( N579992.293 E400108.152) unde consideram ce este suficient spatiu.

#### **- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

În conditiile respectarii disciplinei de santier, nu exista riscuri de manifestare a poluarii mediului, iar impactul produs de organizarea de santier va fi unul nesemnificativ, avand in vedere amplasamentele, suprafetele, caracterul temporar.

Influenta negativa a lucrarilor de organizare de santier asupra mediului este temporara doar pe perioada executiei si dispare odata cu darea in exploatare a obiectivului.

Constructorul va trebui să respecte, la toate instalațiile și utilajele folosite, limitele noxelor prevăzute în normativele în vigoare la data execuției.

Se vor verifica periodic utilajele si mijloacele de transport in ceea ce priveste nivelul de emisii de monoxid de carbon si a altor gaze de esapament, de zgomot si se vor pune in functiune numai cele care corespund cerintelor tehnice, se vor evita pierderile de carburanti sau lubrifianti la stationarea utilajelor. Totusi in cazul producerii unei poluari accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la vehiculele grele si de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporara a deseurilor rezultate si a solului decopertat in recipienti adecvati si tratarea de catre firme specializate.

Stațiile de alimentare cu carburanți întreținere a mijloacelor de transport și utilajelor reprezintă surse potențiale de poluare pentru sol și apele de suprafață și subterane.

Distribuția carburanților la utilajele aflate în exploatare se va face direct la punctele de lucru cu cisterne autorizate. În faza de executare a acestor operațiuni vor trebui luate toate măsurile de precauție și de protecție necesare, pentru a preveni evacuarea carburanților în mediul deschis. Vor fi asigurate măsuri simple de intervenție în cazul deversărilor accidentale de carburant: vase de metal plasate sub furtunul de alimentare, lăzi cu nisip pentru absorbția carburantului vărsat.

Limita maximă de viteză pentru circulația în incinta șantierului, a autovehiculelor și utilajelor este de 10 km/h. În spații înguste, unde manevrabilitatea este limitată, viteza de circulație este de 5 km/h, iar în prezența lucrătorilor sau când vizibilitatea este redusă circulația se va face numai cu pilotaj.

La ieșirea din șantier, în dreptul porții de acces auto, se amplasează rampa de spălare auto, pentru curățarea autovehiculelor care ies din șantier, prevăzută cu un bazin decantor după care este evacuată în rețeaua publică.

Transportul materialelor pulverulente se va face acoperit.

În cazul săpăturilor deschise în situații de inversiuni termice, când se formează curenți turbionari, se recomandă ca depunerile de terasamente să fie protejate, pentru a se evita spulberarea și disconfortul mediului ambiant, prin folii de polietilenă bine lestate, se va reduce înălțimea de descarcare a cupei buldozerului.

#### **- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

Deșeurile rezultate din activitatea proprie a fiecărui antreprenor se vor colecta din frontul de lucru, se vor transporta și depozita temporar la punctul de colectare propriu din incinta șantierului. Activitatea se va organiza și desfășura controlat și sub supraveghere, astfel încât cantitatea de deșeurii în zona de lucru să fie permanent minimă pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securității și sănătății muncii.

Evacuarea deșeurilor din incinta șantierului se va face numai cu mijloace de transport adecvate și numai la gropi de gunoi autorizate.

Depozitarea materialelor se va face ordonat, pe sortimente și tipodimensiuni, astfel încât să se excludă pericolul de răsturnare, rostogolire, incendiu, explozii etc. dimensiunile și greutatea stivelor vor asigura stabilitatea acestora.

Materiile prime ca betonul, mortarul și mixturile asfaltice nu se vor prepara pe amplasamentul lucrării, ele se vor prepara și va fi transportat cu mijloace de transport specifice de la stațiile de betoane și asfalt din zona punctelor de lucru.

Pe amplasament nu vor rămâne nici un fel de resturi de la construcții, deșeurii sau alte substanțe toxice sau periculoase. Terenul va fi redat într-o stare foarte apropiată de cea inițială, singura diferență fiind o nouă configurație geomorfologică.

#### **- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu**

Zonele de depozitare intermediară temporară a deșeurilor vor fi amenajate corespunzător, delimitate, împrejmuite și asigurate împotriva pătrunderii neautorizate și dotate cu containere recipiente / pubele adecvate de colectare, de capacitate suficientă și corespunzătoare din punct de vedere al protecției mediului. Conform prevederilor legale se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor pentru care se impune acest lucru.

În organizarea de șantier se vor amplasa un număr suficient de grupuri sanitare ecologice. Numărul acestora va fi corelat cu numărul maxim al persoanelor existente la un moment dat în șantier. Serviciile privind curățarea și igienizarea grupurilor sanitare, precum și ritmicitatea acestor servicii, vor fi asigurate pe baza de contract de către o firmă specializată.

Apa utilizată în scop igienico-sanitar provenită de la organizarea de șantier, va fi transportată cu cisterna din surse autorizate și se va stoca în rezervoare metalice sau din material plastic. Nu se vor evacua ape uzate, fecaloide menajere, substanțe petroliere, substanțe periculoase/prioritar periculoase rezultate prin derularea lucrărilor în mod direct pe sol.

### **XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea lucrărilor, sau în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

#### **- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;**

După finalizarea lucrărilor de execuție, se vor lua măsuri de redare în folosință a terenului pe care a fost amenajat punctul de lucru. În cazul în care se constată o degradare a acestora vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.

La finalul lucrarilor de modernizare, vehiculele si utilajele folosite vor fi indepartate de pe amplasament.

Platforma organizarii de santier va fi dezafectata permitand revenirea la folosinta anterioara. Se va curata terenul de posibile resturi de materiale de constructie. Se va aterne un strat de pamant de calitate similara cu cel din zona invecinata amplasamentului organizarii de santier, apoi se va aterne un strat de sol vegetal la suprafata terenului astfel incat sa permita desfasurarea activitatilor anterioare.

Deseurile generate vor fi eliminate de pe amplasament si transportate de o firma autorizata catre un depozit conform.

- **aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;**

În cazul unor scurgeri de motorina sau uleiuri, vor fi luate imediat masuri de colectare si prevenire sau inlaturare a poluarii solului, pentru a preveni infiltrarea in adancime spre apa subterana.

- **aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;**

La încheierea duratei de exploatare podetele se vor demola și se vor construi podete noi.

- **modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.**

La finalizarea lucrarilor se vor reface spatiile verzi afectate. Prin proiect s-a prevazut protectia taluzelor cu saltele biodegradabile pentru a permite o refacere mai uoar a vegetatiei

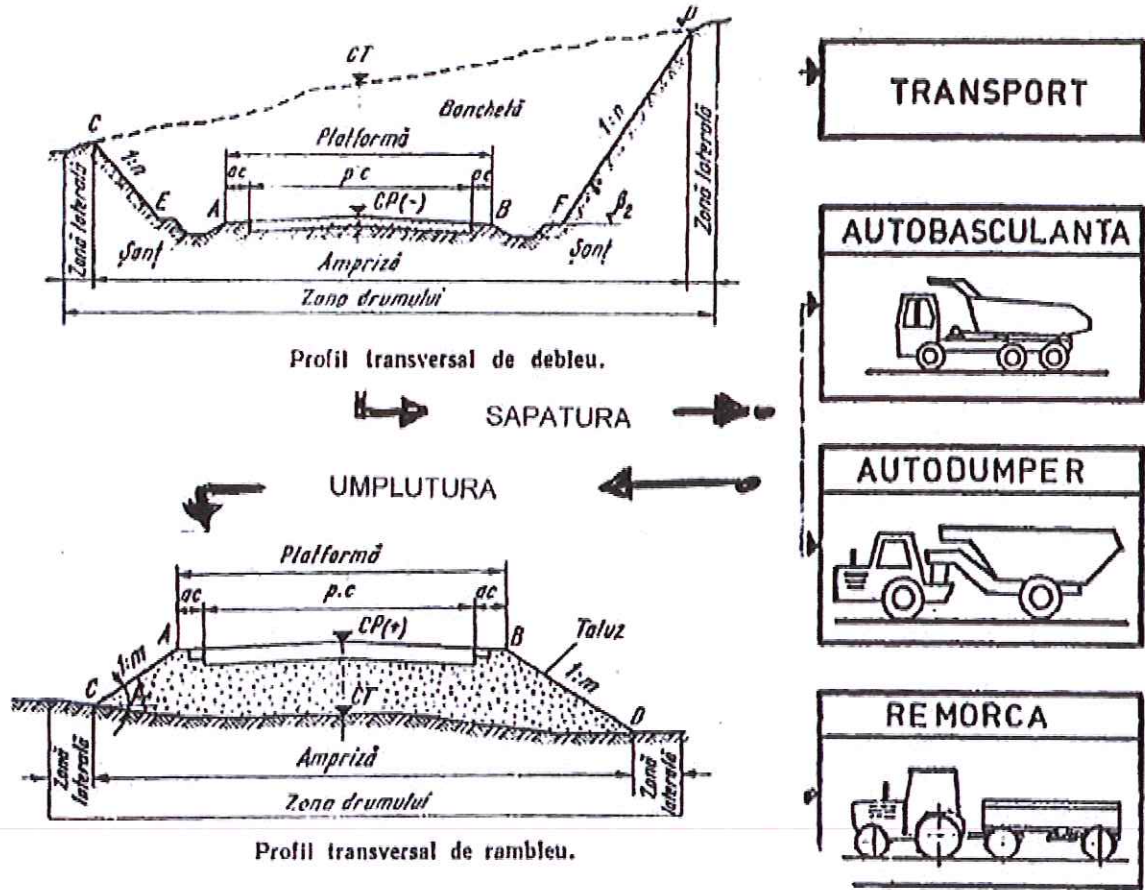
## **XII. Anexe - piese desenate**

**1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație,** cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

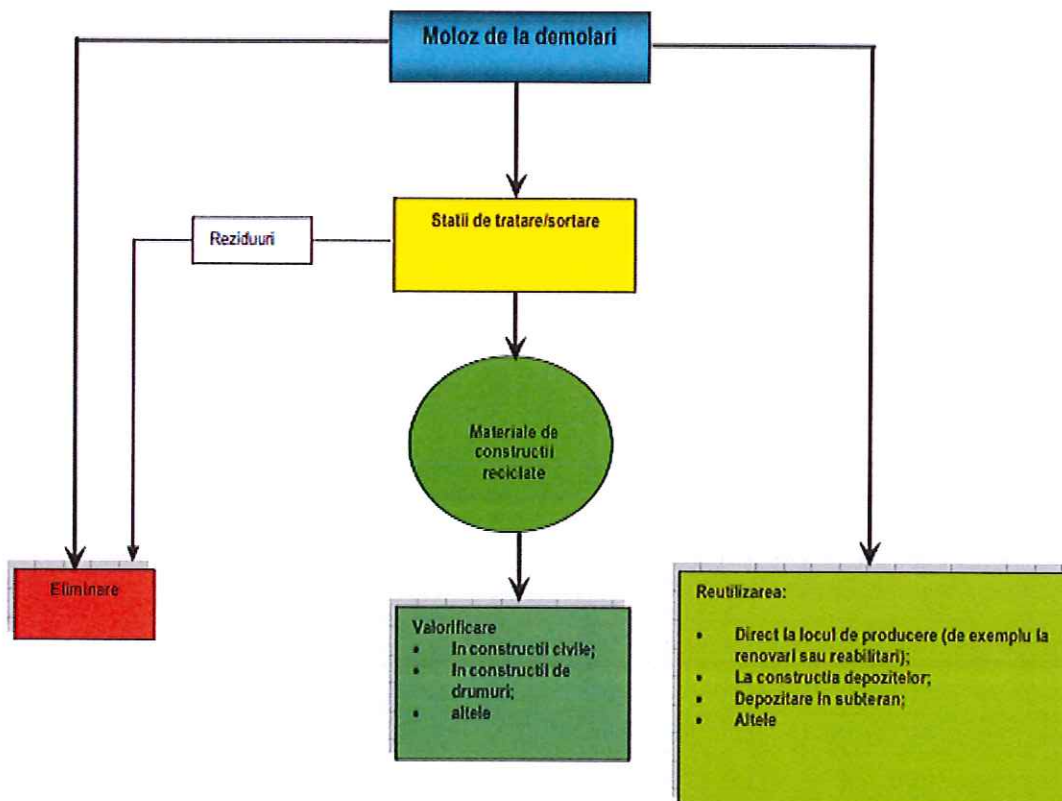
**Anexam:**

- Plan de incadrare in zona
- Plan de situatie

**2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;**  
Nu sunt necesare instalatii de depoluare



3. schema-flux a gestionării deșeurilor;



4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

**a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului.** Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Pozitie kilometrica	X	Y
43+290.00	401371.802	570851.574
43+390.00	401369.018	570951.512
43+490.00	401364.111	571051.391
43+590.00	401359.937	571151.302
43+690.00	401356.281	571251.235
43+790.00	401357.743	571351.181
43+890.00	401366.617	571450.672
43+990.00	401375.256	571550.178
44+090.00	401379.7	571650.079
44+190.00	401385.847	571749.848
44+290.00	401405.075	571847.973
44+390.00	401430.08	571944.698
44+490.00	401446.82	572041.968
44+590.00	401433.048	572140.661
44+690.00	401448.064	572230.102
44+790.00	401478.229	572317.047
44+890.00	401513.807	572409.059
44+990.00	401552.917	572501.004
45+090.00	401578.209	572597.688
45+190.00	401576.829	572696.382
45+290.00	401560.37	572794.825
45+390.00	401577.501	572892.419
45+490.00	401643.282	572967.509
45+590.00	401700.895	573049.205
45+690.00	401739.773	573136.384
45+790.00	401730.226	573235.828
45+890.00	401754.155	573331.521
45+990.00	401766.342	573430.315
46+090.00	401778.555	573527.915
46+190.00	401828.33	573614.626
46+290.00	401873.173	573703.844
46+390.00	401901.235	573799.522
46+490.00	401928.15	573895.452
46+590.00	401962.704	573989.275
46+690.00	401995.246	574083.832
46+790.00	402027.788	574178.388



46+890.00	402060.632	574272.836
46+990.00	402110.248	574359.431
47+090.00	402178.878	574431.922
47+190.00	402245.862	574505.994
47+290.00	402305.192	574586.368
47+390.00	402359.262	574670.073
47+490.00	402420.668	574748.966
47+590.00	402469.824	574835.738
47+690.00	402529.885	574915.668
47+790.00	402591.689	574994.279
47+890.00	402643.423	575079.725
47+990.00	402690.903	575167.733
48+090.00	402758.868	575239.604
48+190.00	402839.743	575298.378
48+290.00	402907.828	575371.264
48+390.00	402964.732	575453.482
48+490.00	403028.428	575529.725
48+590.00	403052.365	575626.8
48+690.00	403090.203	575719.076
48+790.00	403108.908	575816.38
48+890.00	403121.92	575915.508
48+990.00	403129.904	576014.957
49+090.00	403130.444	576114.9
49+190.00	403135.112	576214.791
49+290.00	403137.888	576314.68
49+390.00	403226.773	576345.688
49+490.00	403292.663	576395.184
49+590.00	403312.539	576490.046
49+690.00	403390.795	576551.849
49+790.00	403483.741	576587.863
49+890.00	403551.534	576660.597
49+990.00	403641.473	576701.027
50+090.00	403732.781	576738.225
50+190.00	403733.942	576833.004
50+290.00	403783.141	576920.054
50+390.00	403838.065	577003.446
50+490.00	403760.401	577050.613
50+590.00	403672.713	577097.271
50+690.00	403635.749	577182.056
50+790.00	403702.334	577256.665
50+890.00	403769.344	577330.891
50+990.00	403836.355	577405.118
51+090.00	403880.065	577489.55
51+190.00	403892.412	577588.364
51+290.00	403905.632	577687.485
51+390.00	403913.061	577786.827
51+490.00	403967.153	577870.527
51+590.00	404013.982	577958.683

51+690.00	404073.715	578038.672
51+790.00	404069.332	578136.114
51+890.00	404050.767	578234.375
51+990.00	404040.07	578333.701
52+090.00	404010.915	578426.528
52+190.00	403975.455	578519.018
52+290.00	403907.839	578586.903
52+390.00	403810.719	578607.917
52+490.00	403710.89	578613.252
52+590.00	403614.333	578637.144
52+690.00	403521.954	578675.434
52+790.00	403429.575	578713.724
52+890.00	403337.196	578752.014
52+990.00	403244.895	578790.491
53+090.00	403152.755	578829.352
53+190.00	403060.51	578867.963
53+290.00	402967.896	578905.682
53+390.00	402874.925	578942.509
53+490.00	402781.798	578978.94
53+590.00	402688.302	579014.415
53+690.00	402592.34	579041.833
53+790.00	402496.491	579068.912
53+890.00	402413.184	579124.19
53+990.00	402330.404	579180.292
54+090.00	402247.624	579236.394
54+190.00	402164.844	579292.496
54+290.00	402082.064	579348.598
54+390.00	401999.283	579404.7
54+490.00	401916.503	579460.802
54+590.00	401833.705	579516.878
54+690.00	401745.356	579563.368
54+790.00	401652.861	579601.375
54+890.00	401558.686	579634.182
54+990.00	401458.833	579632.349
55+090.00	401358.937	579627.953
55+190.00	401259.681	579636.446
55+290.00	401161.645	579654.524
55+390.00	401062.508	579649.935
55+490.00	400968.462	579680.062
55+590.00	400871.439	579703.584
55+690.00	400775.678	579732.389
55+790.00	400678.312	579754.569
55+890.00	400589.954	579799.522
55+990.00	400496.644	579834.332
56+090.00	400403.591	579870.489
56+190.00	400335.805	579941.26
56+290.00	400243.857	579980.538
56+390.00	400146.621	580001.64

56+490.00	400050.183	580024.779
56+590.00	399959.045	580065.717
56+690.00	399870.976	580112.656
56+790.00	399785.421	580160.626
56+890.00	399717.522	580231.008
56+990.00	399638.234	580291.874
57+090.00	399565.398	580360.313
57+190.00	399492.461	580428.614
57+290.00	399407.139	580480.538
57+390.00	399330.651	580544.219
57+490.00	399256.393	580610.56
57+590.00	399168.029	580656.407
57+690.00	399069.906	580674.491
57+790.00	398977.624	580712.845
57+890.00	398880.319	580734.449
57+990.00	398784.084	580760.069
58+090.00	398696.026	580807.309
58+190.00	398602.311	580841.858
58+290.00	398506.503	580870.202
58+390.00	398408.874	580891.574
58+490.00	398327.179	580946.715
58+590.00	398247.343	581006.062
58+690.00	398151.82	581034.34
58+790.00	398059.297	581070.971
58+890.00	397970.587	581117.115
58+990.00	397892.327	581178.851
59+090.00	397823.711	581251.484
59+190.00	397764.953	581332.396
59+290.00	397694	581400.063
59+390.00	397606.123	581447.655
59+490.00	397527.246	581508.845
59+590.00	397449.545	581569.632
59+690.00	397399.204	581656.036
59+790.00	397352.205	581744.201
59+890.00	397340.758	581815.582
59+990.00	397312.561	581855.978
60+090.00	397230.482	581895.755
60+190.00	397190.152	581986.64
60+290.00	397172.711	582085.097

**Proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare**

Amplasamentul drumului propus spre modernizare se afla apropierea ariilor protejate de interes national Suatu - Cojoena - Crairât (SiteCode: ROSCI0238), Munții Trascăului (SiteCode: ROSPA0087), Cheile Turenilor (SiteCode: ROSCI0034)

**b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;**

Amplasamentul drumului propus spre modernizare nu se afla în zona ariilor protejate de interes național, cel mai apropiat sit de drumul proiectat este „Suatu - Cojocna - Crairât (SiteCode: ROSCI0238) se afla la 283,6 m de DJ103G, apoi „Munții Trascăului (SiteCode: ROSPA0087) se afla la 1357 m de de DJ103G și Cheile Turenilor (SiteCode: ROSCI0034) se afla la 1380,7 m de DJ103G.

**c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;**

Având în vedere ca amplasamentul proiectului nu se afla în zona ariilor, speciile și habitatele de interes în zona proiectului este minim.

**d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;**

Având în vedere ca amplasamentul proiectului – drumul județean DJ103G nu se afla în zona ariilor protejate, consideram ca proiectul propus nu are legătură directă cu afectarea conservării ariei naturale protejate de interes comunitar

**b) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;**

Având în vedere ca amplasamentul proiectului – drumul județean DJ103G nu se afla în zona ariilor protejate de interes național, iar cel mai apropiat sit de drumul proiectat este „Suatu - Cojocna - Crairât (SiteCode: ROSCI0238) se afla la 283,6 m de DJ103G, apoi „Munții Trascăului (SiteCode: ROSPA0087) se afla la 1357 m de de DJ103G și Cheile Turenilor (SiteCode: ROSCI0034) se afla la 1380,7 m de DJ103G, consideram ca impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar este minim.

**f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.**

- Am solicitat obținerea Avizului de de la Direcția Silvică Cuj și de la Garda Forestieră Cluj în conformitate cu prevederile legislației specifice.

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

**1. Localizarea proiectului:**

- Bazinul hidrografic – nu este cazul
- Curs de apă : nu este cazul
- Județ :
- Corp de apă de suprafață - nu este cazul
- Corp de apă subteran - - nu este cazul
- Denumirea și codul cadastral: nu este cazul

**2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.**

Nu este cazul.

**3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.**  
Nu este cazul.

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. . . . . . privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.**

**1. Caracteristicile proiectului**

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special în ceea ce privește:

***a-dimensiunea și concepția întregului proiect;***

Drumul județean DJ 103 G, sectorul cuprins între posturile kilometrice 43+190 – 60+303 asigură legătura între drumul național DN 1 (E81) și drumul național Varianta Ocolitoare Cluj - Napoca.

**In urma masuratorilor topografice s-a stabilit ca are o lungime totala de 17,1 km.**  
Drumul se afla in partea centrala a judetului Cluj.

***b-cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;***

Nu este cazul.

***c-utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;***

Resursele naturale utilizate în lucrările de modernizare a drumului sunt agregatele minerale (balast, nisip), piatră spartă.

Produsele de balastieră vor fi asigurate din stațiile de sortare din zonă.

Pământul este folosit la umpluturi.

***d-cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;***

Deșeurile din construcții și demolări sunt clasificate conform "Listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase" prezentate în Anexa nr.2 a HG nr. 856/2002 cu codul 17. Cantitățile de deșeuri pot fi apreciate după listele cantităților de lucrări.

<b>Cod deseu</b>	<b>Denumire</b>	<b>Cantitate estimate (tone)</b>
17 01 01	Beton	93
17 03 02	Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	145
17 05 04	Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	5528
17 04 05	Fier și oțel	2,3

***e-poluarea și alte efecte nocive;***

Nu este cazul.

***(f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice;***

Lucrările aferente proiectului nu implică utilizarea unor substanțe sau tehnologii care să prezinte risc de accidente majore și/sau dezastre.

*(g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice).*

Lucrarile aferente proiectului nu implica utilizarea unor substante sau tehnologii care sa prezinte risc de contaminare si poluare a aerului si a apei.

## **2. Amplasarea proiectului**

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

*(a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;*

Folosinta actuala a terenului pe care se va realiza proiectul propus este de drum public si zona aferenta drumului public.

*(b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia;*

Nu este cazul

*(c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

*(1) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;*

Nu este cazul

*(2) zone costiere și mediul marin;*

Nu este cazul

*(3) zonele montane și forestiere;*

Conform aviz Garda Forestiera atasat

*(4) rezervații și parcuri naturale;*

Nu este cazul.

*(5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;*

Nu este cazul.

*(6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;*

Nu este cazul

*(7) zonele cu o densitate mare a populației;*

Nu este cazul

*(8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.*

Nu este cazul

## **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

Impactul potențial din perioada de realizare a lucrărilor, precum și din cea de exploatare, caracteristicile acestuia, factorii asupra cărora acționează, precum și măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului sunt prezentate în continuare. Din analiza prezentată mai jos rezultă că impactul negativ se realizează în principal în perioada de implementare a proiectului și este local. Realizarea lucrărilor nu va conduce la o creștere a influențelor negative asupra caracteristicilor de mediu.

**Prin modernizarea drumului se vor imbunatati conditiile de trafic si implicit diminuare timpilor de asteptare si a emisiilor de dioxid de carbon.**

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din prezenta anexă, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la articolul 3 alineatul (1), și ținând seama de:

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată); (b) natura impactului; (c) intensitatea și complexitatea impactului; (d) probabilitatea de reducere efectivă a impactului

Nr. crt	Activitatea	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului	Magnitudinea	Măsuri evitare/diminuare	Impact remanent
1	Organizare platformă de lucru	Ocuparea temporară a terenului pentru organizarea platformei de lucru	Temporar, local	Locală	Redus	Delimitarea strictă a organizării punctului de lucru Redare teren în starea inițială la terminarea lucrărilor	Nu are
2	Amplasamentul lucrărilor	Poluare chimică și biologică a solului și subsolului ca urmare a evacuarilor de ape uzate neepurate	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	Redus	Utilizare de wc-uri ecologice	Nu are
3		Deversări accidentale ale unor substanțe/compuși chimici direct pe sol	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	Redus	Depozitarea și manipularea substanțelor/compușilor se va face în condiții de siguranță	Nu are
4	Mișcarea pământului, lucrări de curățare a suprafețelor exterioare ale grinzilor, manevrarea materialelor pulverulente	Poluare cu particule în suspensie	Temporar	Locală, pe termen scurt	Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante	Reducerea înălțimii la descărcarea buldozerului Evitarea execuției lucrărilor în perioadele de vânt foarte puternic	Nu este cazul
5	Trafic asociat șantierului	Posibilitatea contaminării solului cu Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Mn,	Temporar, pe perioada execuției lucrărilor sau a circulației vehiculelor	Local	Funcție de tipul de transport (greu, muncitori la locul de muncă, etc), de starea vehiculelor, de combustibilul utilizat	Revizii tehnice periodice	Nu are
6	Perioada exploatare a drumului	Poluare aer, sol ca urmare a traficului	Local	In zona amplasamentului	Redus	Utilizarea de autovehicule cât mai puțin poluatoare	

***(c) natura transfrontalieră a impactului;***

Proiectul nu se supune prevederilor mentionate in Conventia privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontier, adoptata la ESPOO la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea 22/2001.

***(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului***

Debutul impactului va fi odata cu inceperea lucrarilor si se va finaliza la terminarea lucrarilor de constructie respectiv la 36 luni de la inceperea lucrarilor.

***(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;***

Nu este cazul

Semnătura și ștampila titularului







**MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR  
GARDA FORESTIERĂ CLUJ**

Bld. Muncii, nr. 18, Corp A, Etaj 3 Cluj-Napoca, Jud. Cluj  
Tel-fax: 0264-415266. e-mail: secretariat@gardaforestieracluj.ro

Nr 14485 / 18.08.2022

CĂTRE,

Consiliul Județean Cluj

Prin proiectant SC DP Cons SRL

E-mail: [dp\\_cons@yahoo.com](mailto:dp_cons@yahoo.com)

Urmare adresei dumneavoastră înregistrată la Garda Forestieră Cluj sub nr. 12782/22.07.2022, completată cu documentele înregistrate la nr. 13392/01.08.2022 și nr. <sup>1329/22</sup>..... având în vedere prevederile Legii 46/2008 Codul Silvic, modificată cu Legea 133/2015, Ord. M.M.A.P. nr. 694/2016, conform Certificatului de Urbanism nr. 616/11.05.2022 emis de Consiliul Județean Cluj, avizul Ocolului Silvic Turda nr. 4778/03.08.2022, avizul Ocolului Silvic Cluj nr. 3807/AAV/10.08.2022, planul de încadrare în zona, ridicările topografice în coordonate Stereo 70, vă transmitem

**AVIZUL FAVORABIL**

în scopul "Modernizare și reabilitare drum județean DJ 103G Tureni – Ceanu Mic – Aiton – Gheorghieni – varianta ocolitoare Cluj-Napoca -lucrări de construire" conform documentației depuse, pentru suprafața identificată conform coordonatelor stereo 70 furnizate de dumneavoastră, din tabelul de mai jos:

X	Y	X	Y	X	Y
398153.880	581040.324	397705.284	581401.992	397369.643	581730.222
398148.909	581041.717	397697.517	581405.184	397358.433	581747.282
398134.976	581045.325	397679.880	581414.633	397350.588	581759.008
398116.444	581050.953	397665.007	581423.614	397346.966	581764.002
398098.257	581057.789	397662.604	581424.725	397334.850	581779.923
398092.414	581060.679	397644.808	581433.300	397324.835	581794.147
398080.509	581066.608	397627.383	581442.635	397323.999	581795.417
398062.873	581076.045	397610.416	581452.793	397326.049	581805.982
398045.280	581085.567	397604.889	581456.349	397332.396	581810.078
398027.436	581094.601	397595.646	581462.458	397339.896	581810.065
398009.812	581104.063	397593.807	581463.699	397345.707	581809.983
397992.223	581113.591	397578.082	581475.218	397362.495	581816.151
397989.728	581114.858	397563.254	581487.851	397371.340	581839.542
397974.467	581122.107	397559.067	581491.810	397356.929	581862.514
397957.580	581132.156	397557.623	581493.220	397346.685	581868.087
397941.149	581142.988	397548.322	581501.477	397333.781	581867.683
397926.373	581155.997	397532.113	581514.214	397313.731	581866.305
397912.194	581169.556	397515.542	581526.677	397293.601	581862.257
397905.277	581177.082	397513.658	581527.976	397273.613	581862.958
397898.435	581183.775	397498.870	581535.636	397271.784	581862.985
397883.110	581196.727	397497.940	581536.350	397258.223	581867.820
397868.933	581210.834	397481.515	581546.433	397252.496	581873.644
397861.164	581218.337	397469.680	581554.309	397246.849	581881.642



**MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR  
GARDA FORESTIERĂ CLUJ**

Bld. Muncii, nr. 18, Corp A, Etaj 3 Cluj-Napoca, Jud. Cluj

Tel-fax: 0264-415266. e-mail: secretariat@gardaforestieracluj.ro

397854.955	581224.937	397469.680	581554.310	397236.279	581898.638
397841.829	581239.604	397466.911	581557.347	397234.611	581901.152
397829.649	581255.050	397456.846	581573.147	397225.663	581915.109
397819.470	581267.122	397451.010	581583.491	397216.291	581932.244
397817.025	581270.258	397446.861	581590.209	397208.327	581950.080
397805.996	581286.964	397435.206	581606.567	397201.710	581968.457
397794.713	581303.485	397425.278	581623.930	397196.686	581987.323
397783.564	581320.104	397415.786	581641.546	397193.363	582004.301
397772.870	581337.050	397405.936	581657.906	397192.990	582006.535
397760.325	581352.661	397405.489	581658.674	397188.732	582026.096
397752.593	581363.953	397396.209	581675.948	397186.052	582045.929
397748.331	581368.781	397392.680	581683.214	397182.189	582065.558
397733.190	581383.789	397387.755	581693.896	397179.921	582085.461
397730.971	581385.676	397383.568	581703.930	397177.721	582088.127
397715.754	581396.372	397379.445	581712.305		

Porțiunea de traseu în afara coordonatelor din tabel nu necesită avizul GF Cluj, situându-se la o distanță mai mare de 50 m de limita fondului forestier național.

**Realizarea investiției nu trebuie să afecteze fondul forestier național.**

Având în vedere că obiectivul se situează parțial limitrof fondului forestier național de pe raza Ocolului Cluj, UP II Făget-Chinteni, ua 321%-326%: ua 398%. **Consiliul Județean Cluj**, în calitate de beneficiar al proiectului, va avea în vedere ca, în situația extinderii lucrărilor care pot afecta fondul forestier național, să respecte legislația silvică privind scoaterea temporară/definitivă a terenurilor forestiere, așa cum prevede Legea 46/2008 - Codul Silvic, cu modificările și completările ulterioare și Ord. MMAP nr. 694/2016.

De asemenea, conform art. 51 din Ord. MMAP nr. 694/08.04.2016, beneficiarul obiectivului amplasat la o distanță mai mică de 50 de m de liziera pădurii își asumă răspunderea pentru eventualele daune/prejudicii care pot fi produse prin executarea lucrărilor care pot afecta fondul forestier național.

Cu stimă,

**INSPECTOR ȘEF,**





Contează pentru viitor!

**REGIA NAȚIONALĂ A PĂDURILOR – ROMSILVA  
DIRECȚIA SILVICĂ CLUJ – OCOLUL SILVIC CLUJ**

Str. Bartok Bela, Nr.27, Loc.Cluj-Napoca Jud.Cluj.; Cod poștal 400309.

ONRC: J40/450/1991; CUI:RO159012

Telefon:0264420912 Fax: 0264420912

E-mail:cluj@cluj.rosilva.ro; Pagina web: [www.cluj.rosilva.ro](http://www.cluj.rosilva.ro)

Nr.3807/AAV/10.08.2020

SPRE ȘTIINȚĂ  
DIRECȚIA SILVICĂ CLUJ  
GARDA FORESTIERA CLUJ

Către

**CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ**

Cluj-Napoca str.Dorobantilor nr.106, jud.Cluj

La solicitarea dumneavoastră nr.5902/3656/01.08.2022 privind realizarea lucrării „Modernizare și reabilitare drum județean DJ103G Tureni – Ceanu Mic – Aiton – Gheorghieni - varianta ocolitoare Cluj-Napoca - lucrări de construire”, beneficiar Județul Cluj – Consiliul Județean Cluj, în urma verificării documentației depuse de dumneavoastră am constatat că, pe porțiunea ce se află în raza teritorială a Ocolului Silvic Cluj, lucrările se vor realiza în ampriza drumului fără a afecta fondul forestier sau vegetația forestieră, parțial la distanță mai mare de 50 m de limita fondului forestier național, și parțial (segmentul Gheorghieni – Centura Vâlcele-Apahida) la distanță mai mică de 50m de limita fondului forestier național proprietate de stat/privată aflat în administrarea/paza Ocolului Silvic Cluj (U.P.II Făget-Chinteni u.a.321-326 și 398).

Ca urmare, vă comunicăm următoarele:

- Conform art.52 din OMMAP 694/2016

Realizarea lucrărilor și obiectivelor în fond forestier național precum și a construcțiilor în afara fondului forestier național la distanțe mai mici de 50m de liziera pădurii angajează răspunderea exclusivă a proprietarului/beneficiarului/administratorului, după caz, al lucrărilor/obiectivului/construcției și terenului pe care se realizează acestea/aceasta/aceasta, cu privire la siguranța persoanelor care locuiesc, vizitează, tranzitează proprietatea, după caz, a mijloacelor fixe și mobile, la eventuale accidente provocate de căderea arborilor limitrofi proprietății ori la pagubele produse de animalele sălbatice asupra bunurilor aferente proprietății/ construcției.

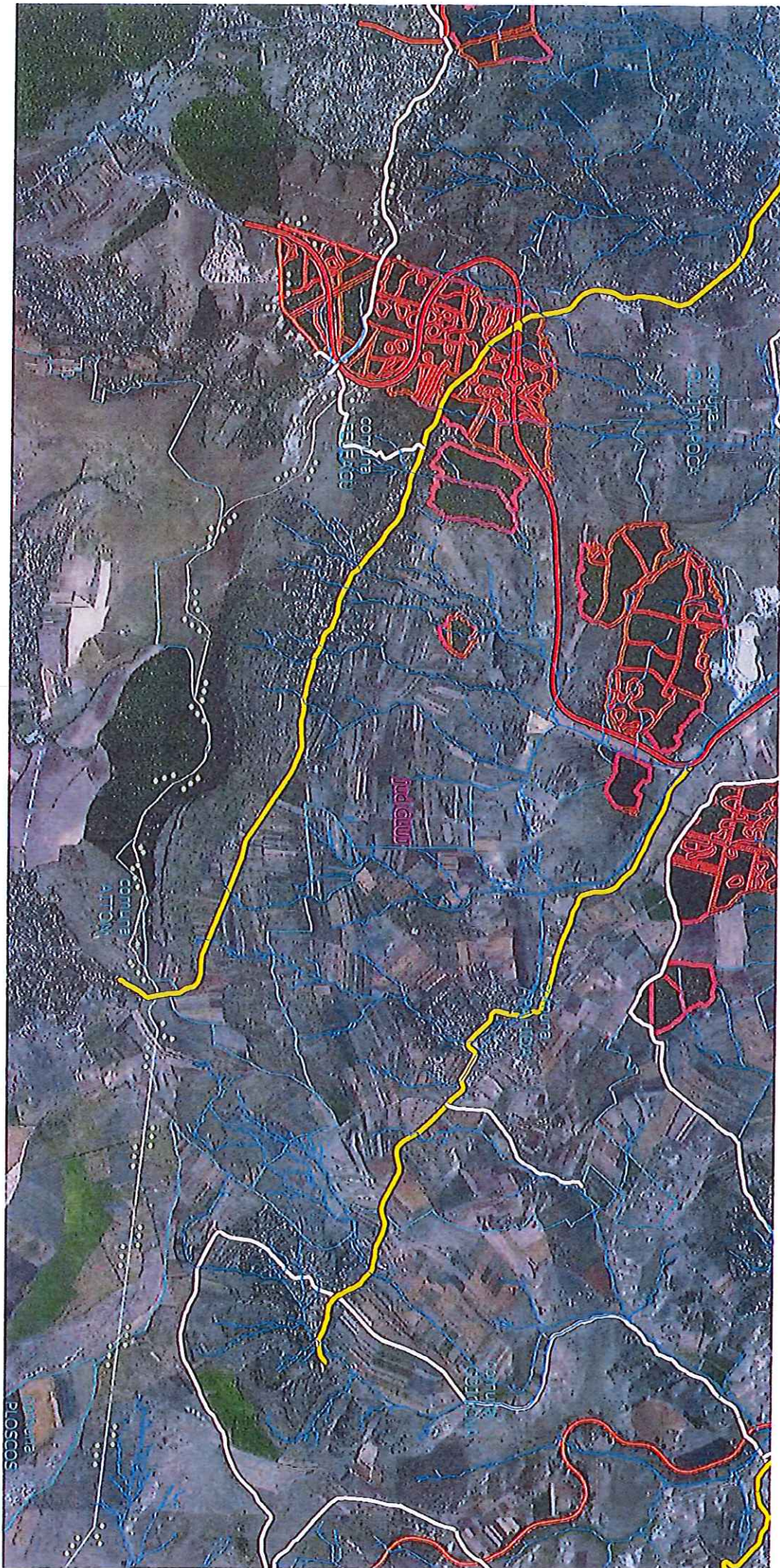
- Realizarea obiectivului pentru care se cere avizul nu trebuie să afecteze fondul forestier și vegetația forestieră.

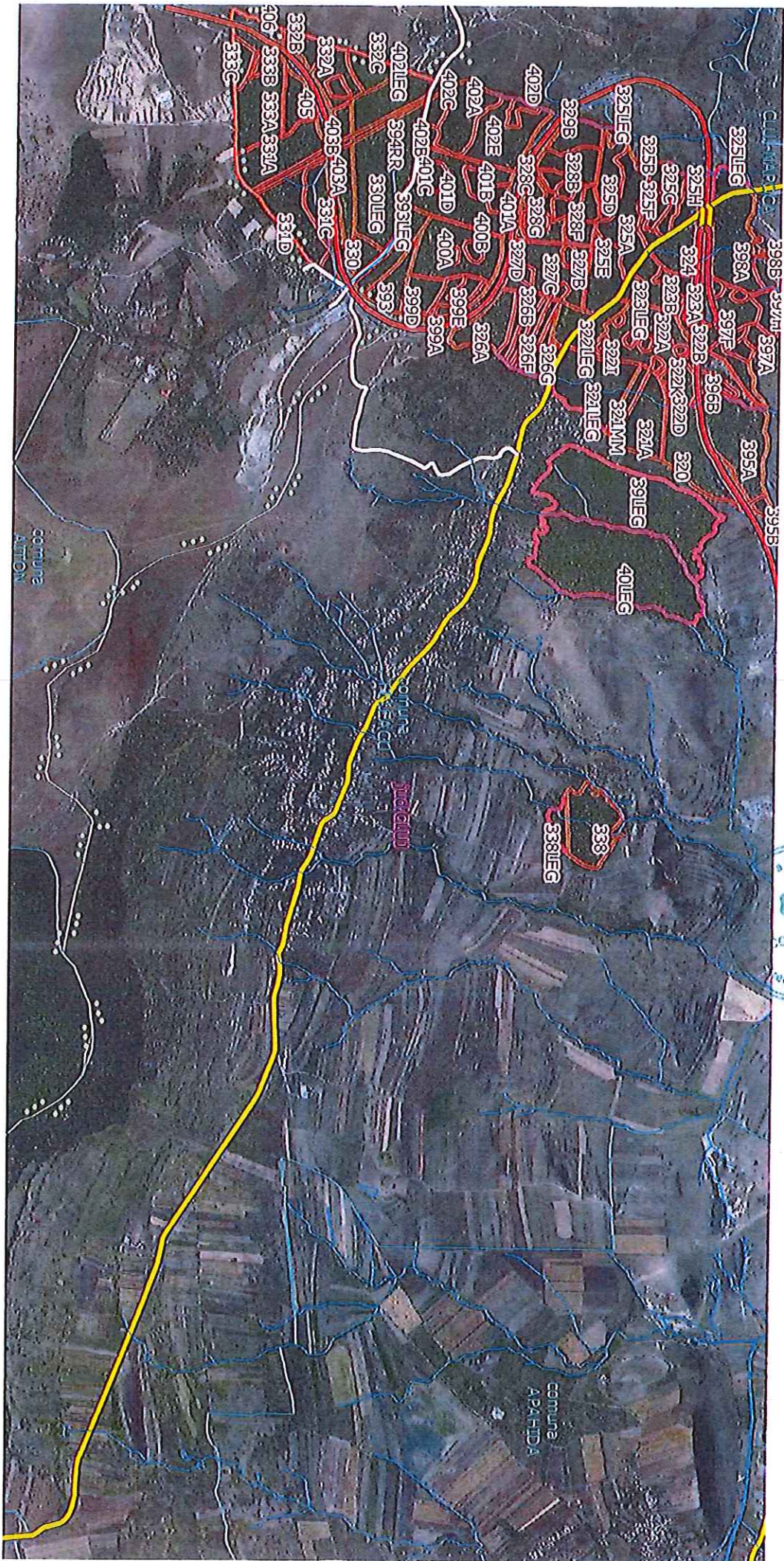
**Vă acordăm avizul nostru favorabil pentru acest proiect, cu respectarea condițiilor de mai sus.**

Menționăm că suprafețele pe care se va executa investiția sus menționată, conform datelor pe care le deținem, nu sunt terenuri forestiere și nu erau cuprinse în amenajamentele silvice și în hărțile amenajistice la 01.01.1990.

**ȘEF OCOL  
Ing. APOSTOAIIE ADRIAN**









REGIA NAȚIONALĂ A PĂDURILOR - ROMSILVA  
DIRECȚIA SILVICĂ CLUJ-NAPOCA  
400309 - Cluj-Napoca, str. Bartok Bela nr. 27

**OCOLUL SILVIC TURDA**

Str. George Cosbuc Nr. 15, Turda, jud. Cluj  
Tel. 0264/316278, Fax 0264/311388

E-mail : [osturda@rosilva.ro](mailto:osturda@rosilva.ro) ; URL [www.silvacluj.ro](http://www.silvacluj.ro)

Nr. 4778 din 03.08.2022

Catre

**SC DP CONS SRL- proiectant**  
Localitatea Cluj Napoca, Aleea Bușteni nr. 11, ap. 12, jud. Cluj

Spre știință Direcția Silvică Cluj

Referitor la solicitarea dvs. privind avizarea lucrării: "Modernizare și reabilitare Drum Județean DJ 103G Tureni-Ceanu Mic-Aiton-Gheorghieni-Varianta Ocolitoare Cluj Napoca-Lucrări de construire, în numele beneficiarului Județul Cluj-Consiliul Județean Cluj", vă comunicăm următoarele:

- Din analiza planului de încadrare în zonă, a certificatului de urbanism, a hărților amenajistice, a planurilor de bază, se constată că pe porțiunea administrată de Ocolul Silvic Turda și anume Tureni-Ceanu Mic-Aiton, traseul drumului județean DJ 103G nu se desfășoară în fondul forestier național și nici nu este la o distanță mai mică de 50 m de fondul forestier național. Pentru porțiunea de drum județean DJ 103G între Aiton către Varianta ocolitoare Cluj Napoca vă rugăm să vă adresați Ocolului Silvic Cluj tot din cadrul Direcției Silvice Cluj.

Sef ocol  
Ing. Alin Ispas



C.C./C.C. 2ex

**JUDEȚUL CLUJ** anunță publicul interesat asupra depunerii solicitării de emiteră a acordului de mediu pentru proiectul: „Modernizare și reabilitare drum județean DJ 103 G Tureni – Ceanu Mic – Aiton – Gheorgheni – Varianta Ocolitoare Cluj - Napoca, km 35+230 – 60+303”, propus a fi amplasat în județul Cluj, comuna Aiton, sat Aiton, județul Cluj, comuna Feleacu, sat Gheorgheni și județul Cluj, comuna Tureni, sat Tureni, sat Ceanu Mic.

Informațiile privind proiectul propus pot fi consultate la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Cluj, Calea Dorobanților, nr. 99, jud. Cluj și la sediul Consiliului Județean Cluj, Calea Dorobanților, nr. 106, în zilele de: luni – joi între orele 09<sup>00</sup>-14<sup>00</sup> și vineri între orele 09<sup>00</sup>-13<sup>00</sup>.

Observațiile/contestațiile publicului se primesc zilnic la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Cluj, Cluj-Napoca, str. Calea Dorobanților, nr. 99, jud. Cluj.

(52350)

### SC CORAL IMPEX SRL, în colaborare cu Primăria Municipiului Cluj Napoca,

informează cetățenii municipiului că în data de 29.07.2022, în intervalul orar 22:00 – 05:00 se efectuează activități de dezinsecție pe raza domeniului public și privat din Municipiul Cluj Napoca.

**VĂ RUGĂM SĂ EVITAȚI CIRCULAȚIA PE RAZA DOMENIULUI PUBLIC MUNICIPIULUI CLUJ NAPOCA, ÎN INTERVALUL ORAR MAI SUS MENȚIONAT.**

Rugăm toți cetățenii, în special persoanele în vârstă, copiii și bolnavii să evite să intre în raza directă a aparatelor de pulverizat.

În cadrul procesului de dezinsecție se utilizează produse, cu substanțele active cipermetrin și bacillus thuringiensis israelensis. Acestea se utilizează în conformitate cu avizul sanitar emis de Ministerul Sănătății.

Tratamentele de dezinsecție se efectuează în sistem ULV și ceață caldă, astfel încât produsul pulverizat nu se acumulează în mediul înconjurător.

#### MĂSURI DE PRIM AJUTOR:

În cazul contactului

- cu ochii: a se spăla imediat cu multă apă, inclusiv sub pleoape.

- cu pielea: îndepărtați și spălați îmbrăcămintea, iar pielea se va spăla din abundență cu apă și săpun.

În caz de inhalare, dacă respirația este dificilă, transportați victima în aer liber și mențineți-o în stare de repaus, într-o poziție confortabilă pentru respirație.

În toate cazurile, dacă starea persoanei nu se îmbunătățește după aplicarea măsurilor de mai sus, aceasta se va prezenta de urgență la medic.

Produsele NEDILUATE prezintă următoarele fraze de pericol: H319, H410.

PRESTATOR: SC CORAL IMPEX SRL

TEL/FAX: 0264 59 56 06

Punct de lucru Cluj Napoca, str. Oașului, nr. 37

(52375)

Principala, nr. 723, comuna Gilău, din data 27.07.2022, luni-joi 08.00-16.30, respectiv vineri 08.00-14.00. Publicul interesat poate transmite, în scris, comentarii și sugestii, la sediul Primăriei comunei Gilău, str. Principala, nr. 723, comuna Gilău. (52379)

• COMPANIA DE APĂ SOMEȘ S.A., reprezentată prin dr. ing. Călin Vasile Neamțu, în calitate de Director General, cu sediul în Cluj-Napoca, str. B-dul. 21 Decembrie 1989 nr. 79, tel 0264-430.886, 0264-591.444, Fax: 0264-430.886, în calitate de titular și elaborator al proiectului "ALIMENTARE CU APĂ ÎN COMUNELE CĂLĂȚELE, MĂNĂȘTIRENI, RĂȘCA ȘI BELȘI DIN SURSA ORAȘULUI HUEDIN, JUDEȚUL CLUJ", anunță publicul interesat asupra luării deciziei etapei de încadrare de către APM Cluj, fără evaluarea impactului asupra mediului, în cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul menționat, propus a fi realizat în județul Cluj, Zona de Munte, UAT-urile Călățele, Mănăstireni, Rășca, Belș, Sâncraiu, județul Cluj. Proiectul deciziei de încadrare și motivele care o fundamentează pot fi consultate la sediul APM Cluj din Calea Dorobanților, nr. 99, Cluj-Napoca, cod poștal 400609, tel 0264-410.722, fax 0264-410.716, e-mail office@apmcluj.ro, în zilele de luni-joi, între orele 9.00-14.00 și vineri între orele 9.00-13.00, precum și la adresa de internet <http://apmcluj.ro>. Publicul interesat poate înainta comentarii/observații la proiectul deciziei de încadrare în termen de 10 zile de la data publicării anunțului pe pagina de internet a APM Cluj. (CP 253)

• În conformitate cu OUG 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare și Ord. 1798/2007 BERG BANAT S.R.L. PI. CÂMPIA TURZII anunță începerea demersurilor în vederea obținerii autorizației de mediu pentru obiectivul S.C. BERG BANAT S.R.L. TIMIȘOARA HALA ZINCARE – PUNCT DE LUCRU CÂMPIA TURZII, din localitatea Câmpia Turzii, str. Laminatorilor, nr.169. Eventualele sugestii și reclamații se vor depune la sediul APM Cluj, Calea Dorobanților nr.99, în zilele de luni - joi: 9.00-16.30; vineri 9.00-14.00. (52381)

### DIVERSE

• Executăm acoperiri de calitate din tablă Lindab, țigă metalică, mici reparații de urgență. Telefon 0721-308.319. (52072202)

• S.C. ROUTIER EUROPEAN TRANSPORT S.R.L., având sediul social în satul Gilău, comuna Gilău, nr. 1334, județul Cluj, în calitate de titular, anunță publicul interesat asupra depunerii documentației în vederea aprobării în ședinta Consiliului Local a proiectului de urbanism "Elaborare PUZ -

introducere terenuri în intravilan cu funcțiunea zona unități industriale nepoluante" amplasat în comuna Gilău, identificat prin identificate prin C.F. Nr. 51286, nr. cad. 51286, CF nr. 51283, nr. cad. 51283, CF nr. 51463, nr. cad. 51463, CF nr. 54714, nr. cad. 54714, CF nr. 51253, nr. cad. 51253, CF nr. 51252, nr. cad. 51252. Documentația poate fi consultată la sediul Primăriei comunei Gilău, str.

Dr. Ioana Pop

*balneum*

### CENTRU DE RECUPERARE MEDICALĂ

*la sediul Primăriei Municipiului Cluj Napoca*

Servicii de recuperare medicală și balneologie

consultanțe medicală, kinetoterapie, fizioterapie, masaj, laserterapie, drenaj limfatic, ultrasunet, crioterapie.

#### Consultații recuperare medicală

• Dr. Ioana Pop, medic specialist recuperare medicală  
• Dr. Darius Marcu, medic specialist recuperare medicală

#### Consultații neurologice:

• Dr. Oana Vanja, medic specialist neurolog

Programări la tel. 0721 000559/ 0364 154331

str. Dorobanților nr. 13

0264-595606

[www.ziarulfacilia.ro](http://www.ziarulfacilia.ro)



SC ROSAL GRUP SA BUCUREȘTI,  
SUCURSALA LA CLUJ NAPOCA

S.C. Rosal Grup S.A. București, Sucursala Cluj-Napoca,  
având ca domeniu de activitate salubitate și activități similare.

#### ANGAJEAZĂ:

##### 1. CONDUCĂTORI AUTO CAT. C

Condiții pentru ocuparea posturilor:

- Permis de conducere categoriile C, E
- Atestat transport marfă cu masa de peste 3,5 tone

##### 2. MECANICI AUTO

Condiții pentru ocuparea posturilor:

- Calificare în domeniul

##### 3. MUNCITORI NECALIFICAȚI – LUCRĂTORI OPERATIVI PENTRU AUTOCOMPACTOARE

Nu necesită calificare;

- Programul de lucru este în 3 schimburi

#### Beneficii:

- Salariu atractiv
- Contract individual de muncă pe durată nedeterminată, normă întreagă.
- Pe lângă salariul de bază, se oferă:
  - Tichete de masă
  - Spor de noapte

Cerințe: seriozitate și profesionalism

Cerșerile se pot depune la adresa:

Cluj-Napoca, str. Platanilor, nr. 1, între orele 9.00 – 16.00

Telefon: 0264-455863, Interio 112

E-mail: [rosal@rosal.ro](mailto:rosal@rosal.ro)

VEKA  
www.geamuritermopan.com

Reabilitarea unui ușor

profesioniști ai tâmplăriei termopan

ALMAIRIM

producție, montare rapidă, garanția lucrării efectuate, consultanță și servicii

Atelier: str. Orașului nr. 10, Tel: 0752 193 771; 0744 930 379

Pentru a vă asigura în continuare un abonament la ziarul

**facilia**  
ziar independent de Cluj

Vă puteți adresa la:

• S.C. DONATH MEDIA S.R.L. - tel. 0741-627.075

• Factorul poștal și Oficiul Poștal de care aparțineți

• Serviciul Difuzare "Facilia"; str. Clinicilor nr. 33.

### DECESE-COMEMORĂRI

Îi suntem alături pe ultimul drum și regretăm nespus trecerea în neființă, a celui care a fost șeful secției trolebuze,

**inginer PAIAN DAN,**

Odihnă veșnică!

Conducerea CTP Cluj-Napoca SA

• Cu profundă durere în suflet vă anunțăm decesul celui care a fost un tată, un bunic extraordinar și un prieten adevărat, prof. MIHAI DONEA, în vârstă de 80 de ani. Fie ca bunul Dumnezeu să-l odihnească sufletul în pace! Vă așteptăm să-l conducem pe ultimul drum marți, 26 Iulie 2022, ora 13.00, la Capela Cimitirului Dealul Florilor din Dej. Familia îndurerată.

• Cu durere în suflet și profundă tristețe anunțăm trecerea la cele veșnice a iubitului nostru soț, tată și bunic prof.univ. dr. ing. LIVIU LITERAT. Înnumărarea se va face în locul de veci al familiei din satul Luța, comuna Belean, jud. Brașov, marți, 26.07.2022, la ora 12. Dumnezeu să-l odihnească în pace. Familia îndoliată.

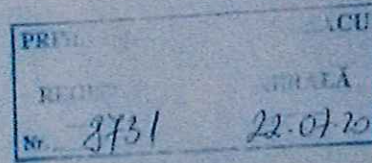


**ROMANIA**  
**JUDEȚUL CLUJ**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**

Calea Dorobanților, nr. 106,  
CP. 400609, Cluj-Napoca

Tel. +40 372 64.00.00; Fax +40 372 64.00.70;  
infopublic@cjcluj.ro

**DIRECȚIA DEZVOLTARE ȘI INVESTIȚII**



**ANUNȚ**

**JUDEȚUL CLUJ** anunță publicul interesat asupra depunerii solicitării de emiteră a acordului de mediu pentru proiectul: „**Modernizare și reabilitare drum județean DJ 103 G Tureni – Ceanu Mic – Aiton – Gheorgheni – Varianta Ocolitoare Cluj - Napoca, km 35+230 – 60+303**”, propus a fi amplasat în județul Cluj, comuna Aiton, sat Aiton, județul Cluj, comuna Feleacu, sat Gheorgheni și județul Cluj, comuna Tureni, sat Tureni, sat Ceanu Mic.

**Informațiile privind proiectul propus pot fi consultate la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Cluj, Calea Dorobanților, nr. 99, jud. Cluj și la sediul Consiliului Județean Cluj, Calea Dorobanților, nr. 106, în zilele de: luni – joi între orele 09<sup>00</sup>-14<sup>00</sup> și Vineri între orele 09<sup>00</sup>-13<sup>00</sup>.**

**Observațiile/contestațiile publicului se primesc zilnic la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Cluj, Cluj-Napoca, str. Calea Dorobanților, nr. 99, jud. Cluj.**

**PREȘEDINTE**



În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora

@cjcluj cjcluj.ro



**ROSILOR - ROMANIA**  
**SILVIC TURDA**  
Cod poștal 407405

www.rosilva.ro

Județul Cluj  
**STRĂTURĂ GENERALĂ**

27.07.2022



ANUNȚ

**JUDEȚUL CLUJ** anunță publicul interesat asupra depunerii solicitării de emiteră a acordului de mediu pentru proiectul: „Modernizare și reabilitare drum județean DJ 103 G Tureni – Ceanu Mic – Alton – Gheorgheni – Varlanta Ocolitoare Cluj - Napoca, km 35+230 – 60+303”, propus a fi amplasat în județul Cluj, comuna Alton, sat Alton, județul Cluj, comuna Feleacu, sat Gheorgheni și județul Cluj, comuna Tureni, sat Tureni, sat Ceanu Mic.

Informațiile privind proiectul propus pot fi consultate la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Cluj, Calea Dorobanților, nr. 99, jud. Cluj și la sediul Consiliului Județean Cluj, Calea Dorobanților, nr. 106, în zilele de: luni – joi între orele 09<sup>00</sup>-14<sup>00</sup> și Vineri între orele 09<sup>00</sup>-13<sup>00</sup>.

Observațiile/contestațiile publicului se primesc zilnic la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Cluj, Cluj-Napoca, str. Calea Dorobanților, nr. 99, jud. Cluj.



În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj preacredita date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.

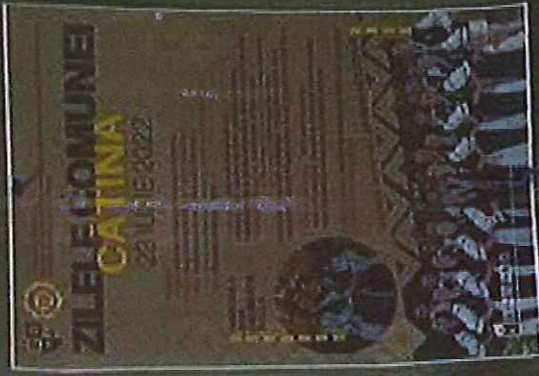


www.ecluj.ro

anele care fug  
în Ucraina

Інформація для людей, які ря  
від вторгнення в Україну

# CONSILIUL JUDETEAN CI



Document with text and a logo in the top right corner.

Document with text and a logo in the top left corner.

Document with text and a logo in the bottom left corner.

Item	Value
1	100
2	200
3	300
4	400
5	500
6	600
7	700
8	800
9	900
10	1000

Document with text and a logo in the bottom left corner.

Document with text and a logo in the top left corner.

Document with text and a logo in the top left corner.

Informational flyer with QR codes and text: "Informații despre măsurile de siguranță în unitățile de învățământ"



Document with text and a logo in the top left corner.

Document with text and a logo in the top left corner.

Document with text and a logo in the top left corner.

NR. 347/25.07.2022

### PROCES VERBAL DE AFIȘARE

Încheiat azi, 25.07.2022 cu ocazia afișării la panoul/avizierul Primăriei Aiton a anunțului de informare a publicului privind proiectul "Modernizare și reabilitare drum județean DJ 103G Tureni-Ceanu Mic-Aiton-Gheorgheni-Varianta Ocolitoare Cluj-Napoca, km 35+230-60+303", titular al proiectului fiind Consiliul Județean Cluj

PRIMAR  
PĂGĂDAR NICOLAE



 ROMANIA  
JUDEȚUL CLUJ  
CONSILIUL JUDEȚEAN

Calea Dorobanților,  
CP. 400603, Cluj-Napoca

Tel: +40 372 64.00.00; Fax: +40 372 64.00.70  
infpublic@cjcluj.ro

DIRECȚIA DEZVOLTARE ȘI INVESTIȚII

COMUNA AITON  
INȚERARE JUDEȚ  
25.07.2022

### ANUNȚ

**JUDEȚUL CLUJ** anunță publicul interesat asupra depunerii solicitării de emiteră a acordului de mediu pentru proiectul „Modernizare și reabilitare drum județean DJ 103 G Tureni – Ceanu Mic – Aiton – Gheorgheni – Varianta Ocolitoare Cluj - Napoca, km 35+230 – 60+303”, propus a fi amplasat în județul Cluj, comuna Aiton, sat Aiton, județul Cluj, comuna Foleacu, sat Gheorgheni și județul Cluj, comuna Tureni, sat Tureni, sat Ceanu Mic.

Informațiile privind proiectul propus pot fi consultate la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Cluj, Calea Dorobanților, nr. 99, jud. Cluj și la sediul Consiliului Județean Cluj, Calea Dorobanților nr. 99, în zilele de luni – joi între orele 09<sup>00</sup>-14<sup>00</sup> și vineri între orele 09<sup>00</sup>-13<sup>00</sup>.

Observațiile/contestațiile publicului se primesc zilnic la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Cluj, Cluj-Napoca, str. Calea Dorobanților, nr. 99, jud. Cluj.

PRESEDINTE  
ALIN TISE





ROMÂNIA  
JUDEȚUL CLUJ  
CONSILIUL JUDEȚEAN

Calea Dorobanților, nr. 106,  
Cl. 400509, Cluj-Napoca  
Tel: +40 372 64.00.00; Fax: +40 372 64.00.00  
info@cluj.judej.ro

DIRECȚIA DEZVOLTARE ȘI INVESTIȚII

#### ANUNȚ

**JUDEȚUL CLUJ** anunță publicul interesat asupra depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiectul: „Modernizare și reabilitare drum Județean DJ 103 G Tureni – Ceanu Mic – Alton – Cheorgheni și reabilitare drum Ocolitoare Cluj - Napoca, km 35+230 – 60+303”, propus a fi amplasat în Județul Cluj, comuna Alton, sat Alton, Județul Cluj, comuna Feleacu, sat Cheorgheni și Județul Cluj, comuna Tureni, sat Tureni, sat Ceanu Mic.

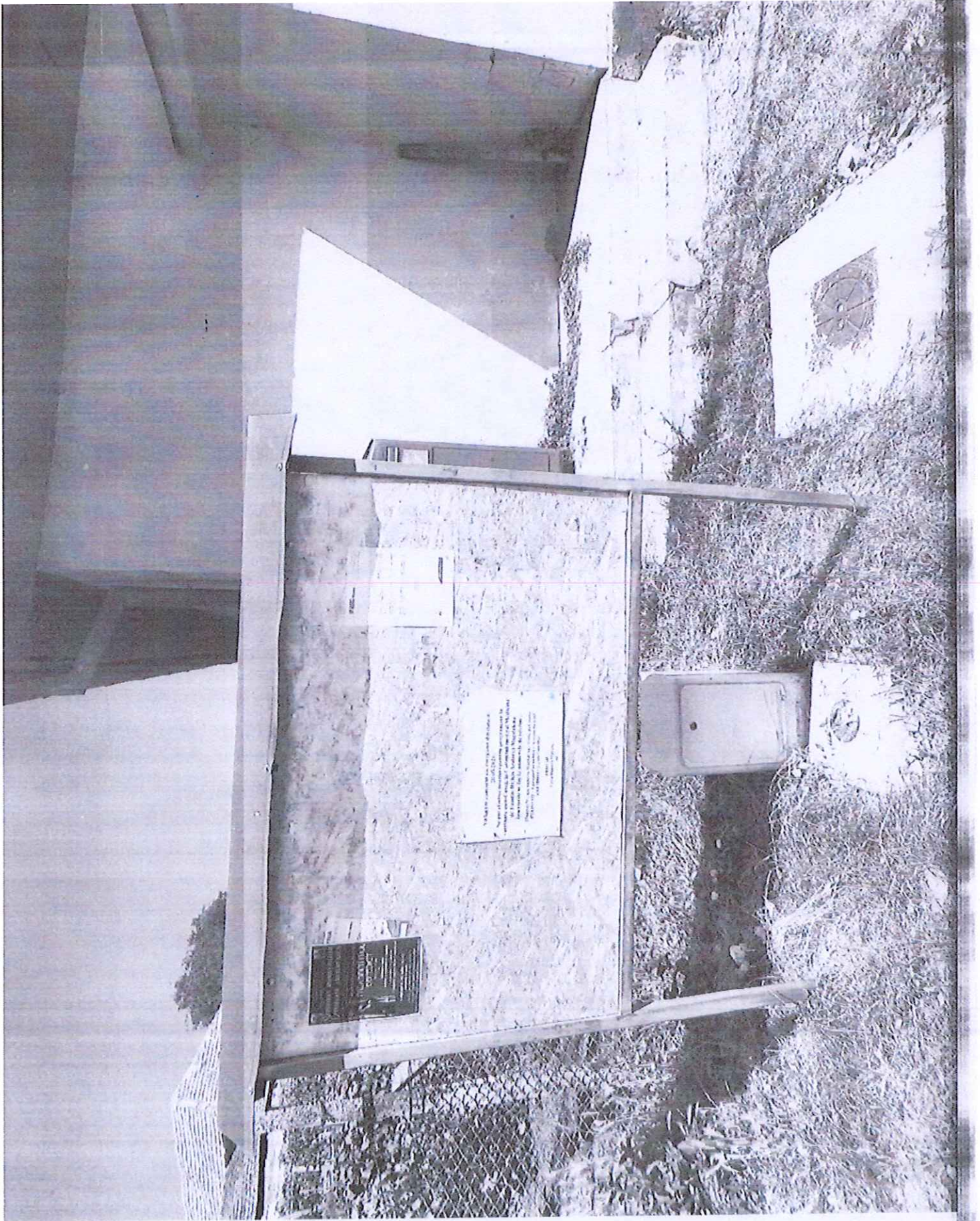
Informațiile privind proiectul propus pot fi consultate la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Cluj, Calea Dorobanților, nr. 99, jud. Cluj și la sediul Consiliului Județean Cluj, Calea Dorobanților, nr. 106, în zilele de: luni – Joi între orele 09<sup>00</sup>-14<sup>00</sup> și Vineri între orele 09<sup>00</sup>-13<sup>00</sup>.

Observațiile/contestațiile publicului se primesc zilnic la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Cluj, Cluj-Napoca, str. Calea Dorobanților, nr. 99, jud. Cluj.

PREȘEDINTE  
ALIN TIȘE



www.cluj.judej.ro



TOILET  
2015  
2016  
2017  
2018  
2019  
2020  
2021  
2022  
2023  
2024  
2025  
2026  
2027  
2028  
2029  
2030  
2031  
2032  
2033  
2034  
2035  
2036  
2037  
2038  
2039  
2040  
2041  
2042  
2043  
2044  
2045  
2046  
2047  
2048  
2049  
2050  
2051  
2052  
2053  
2054  
2055  
2056  
2057  
2058  
2059  
2060  
2061  
2062  
2063  
2064  
2065  
2066  
2067  
2068  
2069  
2070  
2071  
2072  
2073  
2074  
2075  
2076  
2077  
2078  
2079  
2080  
2081  
2082  
2083  
2084  
2085  
2086  
2087  
2088  
2089  
2090  
2091  
2092  
2093  
2094  
2095  
2096  
2097  
2098  
2099  
2100

TOILET  
2015  
2016  
2017  
2018  
2019  
2020  
2021  
2022  
2023  
2024  
2025  
2026  
2027  
2028  
2029  
2030  
2031  
2032  
2033  
2034  
2035  
2036  
2037  
2038  
2039  
2040  
2041  
2042  
2043  
2044  
2045  
2046  
2047  
2048  
2049  
2050  
2051  
2052  
2053  
2054  
2055  
2056  
2057  
2058  
2059  
2060  
2061  
2062  
2063  
2064  
2065  
2066  
2067  
2068  
2069  
2070  
2071  
2072  
2073  
2074  
2075  
2076  
2077  
2078  
2079  
2080  
2081  
2082  
2083  
2084  
2085  
2086  
2087  
2088  
2089  
2090  
2091  
2092  
2093  
2094  
2095  
2096  
2097  
2098  
2099  
2100



## ANUNȚ

**JUDEȚUL CLUJ** anunță publicul interesat asupra depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiectul: **„Modernizare și reabilitare drum județean DJ 103 G Tureni – Ceanu Mic – Aiton – Gheorgheni – Varianta Ocolitoare Cluj - Napoca, km 35+230 – 60+303”,** propus a fi amplasat în județul Cluj, comuna Aiton, sat Aiton, județul Cluj, comuna Feleacu, sat Gheorgheni și județul Cluj, comuna Tureni, sat Tureni, sat Ceanu Mic.

**Informațiile privind proiectul propus pot fi consultate la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Cluj, Calea Dorobanților, nr. 99, jud. Cluj și la sediul Consiliului Județean Cluj, Calea Dorobanților, nr. 106, în zilele de: luni – joi între orele 09<sup>00</sup>-14<sup>00</sup> și Vineri între orele 09<sup>00</sup>-13<sup>00</sup>.**

**Observațiile/contestațiile publicului se primesc zilnic la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Cluj, Cluj-Napoca, str. Calea Dorobanților, nr. 99, jud. Cluj.**

PREȘEDINTE  
ALIN TIȘE





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ**

**ACORD COLECTARE DATE CU CARACTER PERSONAL**

Vă informăm că în conformitate cu prevederile Regulamentului 2016/679/UE privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date (GDPR), acesta va fi aplicat de toate statele Uniunii Europene.

În contextul în care APM CLUJ trebuie să se alinieze prevederilor Regulamentului și ținând cont de faptul că ne dorim menținerea și dezvoltarea colaborării profesionale cu dumneavoastră, vă aducem la cunoștință următoarele:

- În vederea realizării scopului menționat, APM CLUJ va prelucra datele dumneavoastră cu caracter personal pe toată perioada de desfășurare a activităților specific necesare pentru a răspunde solicitărilor dumneavoastră, până în momentul în care dumneavoastră, sau reprezentantul legal/convențional al dvs, veți exercita dreptul de opoziție/de ștergere (cu excepția situației în care prelucrează datele în baza unei obligații legale sau justifică un interes legitim).
- Ulterior încheierii operațiunilor de prelucrare a datelor cu caracter personal, în scopul pentru care au fost colectate, dacă dumneavoastră sau reprezentantul legal/convențional nu veți exercita dreptul de opoziție/de ștergere, conform legii, aceste date vor fi arhivate de către instituție pe durata de timp prevăzută în procedurile interne și/sau vor fi distruse.

NUME REPREZENTANT/TITULAR LAZAN DAN ALEXANDRU

ADRESA DE MAIL [dp\\_cons@yahoo.com](mailto:dp_cons@yahoo.com)

NUMAR TELEFON 0722 275 067

**Sunteți de acord cu folosirea datelor dvs. cu caracter personal?**

În cazul în care nu vă exprimați acest acord ne vom afla fi în imposibilitatea de a răspunde solicitării. Vă informăm că numele operatorului ce colectează aceste date este AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ.

Datele colectate vor fi folosite numai în scopurile îndeplinirii sarcinilor statutare.

Datele dvs. pot fi transmise către terți, agenții de protecție a mediului din țară, ANPM, MM și alte organe ale statului.

Datele dvs. personale pot fi păstrate pe o perioadă de 5 ani.

Totuși în virtutea drepturilor dvs. legale puteți oricând să solicitați ștergerea, rectificarea, accesul, portarea, restricționarea sau dreptul la opoziție prin simpla completare a unei cereri aflate la sediul instituției noastre.

SUNT DE ACORD

SEMNATURA





ROMÂNIA  
JUDEȚUL CLUJ  
CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ  
PREȘEDINTE  
Nr. 13909 / 2022

Spre știință:  
comuna TURENI  
comuna FELEACU  
comuna AITON

**CERTIFICAT DE URBANISM**  
Nr. 616 din 11.05.2022

**În scopul:**  
**MODERNIZARE ȘI REABILITARE DRUM JUDEȚEAN DJ 103G TURENI-CEANU MIC -  
AITON - GHEORGHIEI - VARIANTA OCOLITOARE CLUJ-NAPOCA - LUCRĂRI DE  
CONSTRUIRE**

Ca urmare a cererii adresate de JUDEȚUL CLUJ, reprezentata prin PREȘEDINTE AL CONSILIULUI JUDEȚEAN CLUJ DL ALIN TIȘE cu sediul în județul Cluj, municipiul CLUJ NAPOCA, sat -, cod poștal 400609, .... CALEA DOROBANȚILOR, nr. 106, bl. ...., sc. ...., et. ...., ap. ...., telefon/fax ...., e-mail -, înregistrată la Consiliul Județean Cluj cu nr. 13909 din 06.04.2022,

Pentru imobilul teren situat în: județul Cluj, comuna AITON, sat AITON, cod poștal ...., nr. ...., bl. ...., sc. ...., et. ...., ap. .... și județul Cluj, comuna FELEACU, sat GHEORGHIEI, cod poștal ...., nr. ...., bl. ...., sc. ...., et. ...., ap. .... și județul Cluj, comuna TURENI, sat TURENI, CEANU MIC, cod poștal ...., nr. ...., bl. ...., sc. ...., et. ...., ap. .... identificat prin plan de încadrare în zonă obținut pe bază de cerere de la OCPI;

În temeiul reglementărilor Documentației de urbanism:  
faza PUG, aprobată prin Hotărârea Consiliul Local Aiton nr. 64/2018,  
faza PUG aprobată prin Hotărârea Consiliul Local Feleacu nr. 13 / 2007, prelungită cu HCL Feleacu nr. 4/ 26.01.2017,  
faza PUG aprobată prin Hotărârea Consiliul Local Tureni nr. 27 / 2008, cu valabilitatea prelungită prin H.C.L. Tureni nr. 53/2018,

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**SE CERTIFICĂ:**

**1. REGIMUL JURIDIC:**

1.1. În conformitate cu prevederile PUG Comunele AITON, FELEACU ȘI TURENI, cu avizul primăriei Aiton nr. 100/ 07.04.2022, înregistrat la Consiliul Județean Cluj cu nr. 14179/ 07.04.2022, imobilul este situat în intravilan și extravilan, parțial în perimetrul de protecție a obiectivelor cu valoare de patrimoniu.

1.2. Imobilul constituie domeniul public al județului Cluj - DJ 103G, poziția 116 anexa nr. 1 la H.G. nr. 969/2002 privind atestarea domeniului public al județului Cluj precum și al municipiilor, orașelor și comunelor județului Cluj.

1.3.

1.3.1. Servituți care afectează terenul- nu e cazul

1.3.2. Dreptul de preemțiune - nu e cazul

1.3.3. Zona de utilități publice – zona de utilitate publică a DJ 103 G.

1.4. Imobilul nu este inclus în listele monumentelor istorice și/sau ale naturii ori în zona de protecție a acestora.

**2. REGIMUL ECONOMIC:**

2.1. Folosința actuală a terenului : căi de comunicație rutieră.

2.2. Destinația stabilită prin planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului aprobate:

Pentru terenul situat în intravilan :

Zona căilor de comunicație - UTR Cc

- funcțiunea dominantă: căi de comunicații rutiere

- funcțiuni complementare: serviciile funcției de bază

- utilizări permise: modernizare și reparații drumuri, trotuare pietonale
- utilizări interzise: instalare de chioșcuri pe domeniul public

Pentru terenul situat în extravilan:

- funcțiunea dominantă: căi de comunicații

Conform PUG Aiton

#### UTILIZARI PERMISE

- Amenajări și lucrărilor tehnico-edilitare, locuri de joacă pentru copii și spații de odihnă, spații verzi publice, scuaruri, echipamente pentru dotări edilitare, spații de colectare a deșeurilor menajere, amenajări și construcții pentru circulații pietonale și carosabile, modernizarea și reabilitarea drumurilor, parcaje publice la sol și alte amenajări destinate spațiului public;
- Modernizarea drumurilor publice va trata toată ampriza drumului aflată în proprietatea publică proiectul tratând inclusiv accesele la proprietăți, spațiile verzi din lungul drumurilor, iuliminatul public, zonele de staționare pe domeniul public, trotuarele, rigolele și alte amenajări specifice; În zona drumurilor publice comunale, județene, naționale vor fi prevăzute tubulaturi pentru infrastructura de telecomunicații;

#### UTILIZARI PERMISE CU CONDITIONARI

- În zona drumurilor publice cuprinzând ampriza, fâșiile de siguranța și fâșiile de protecție, se pot autoriza, în condițiile stabilite prin avizul/autorizația administratorului drumului:

143

o rețelele și instalațiile tehnico-edilitare necesare funcționării drumului: canalizare pluvială și drenaje, iluminat public, semnalizări luminoase rutiere, rețea de stropit spații verzi, rețea energetică pentru transportul în comun, stâlpii pentru telecomunicații și altele asemenea;

o rețelele și instalațiile tehnico-edilitare necesare locuințelor, anexelor acestora și dotărilor social-culturale, precum rețelele de distribuție sau colectare pentru apă, energie electrică, comunicații, gaze naturale, termoficare, canalizare menajeră și/sau pluvială, posturi de transformare, cămine și aerisiri, hidranți, stații de pompare, guri de scurgere și altele asemenea.

o stații de alimentare cu energie electrică, panouri fotovoltaice și alte instalații pentru energie regenerabilă;

o construcțiilor și panourilor publicitare;

- Amplasarea lucrărilor edilitare se va face subteran ori de câte ori este posibil din punct de vedere tehnic, conform legislației în vigoare, în sistem izolat, combinat, respectiv mai multe instalații grupate sau în comun, când instalațiile subterane sunt într-o galerie circulabilă. Amplasarea rețelei edilitare subterane trebuie coordonată cu celelalte lucrări subterane și de suprafață, existente sau de perspectivă.

- La modernizarea drumurilor publice vor fi prevăzute galerii pentru amplasarea rețelelor. Trotuarele și trecerile de pietoni vor fi adaptate cerințelor de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități.

- Deținătorii de construcții sau de instalații amplasate în zona drumului public sunt obligați să execute revizia periodică și repararea acestora, pentru a asigura estetica, protejarea drumului și siguranța circulației

#### UTILIZARI INTERZISE

- Orice tipuri de lucrări, amenajări, instalații care pun în pericol sau pot să deterioreze lacurile, lacurile de acumulare, cursurile de apă, digurile, canalele, barajele și alte lucrări hidrotehnice sau de îmbunătățiri funciare, se vor supune avizării

- Orice alte utilizări decât cele enunțate la utilizări admise și utilizări admise cu condiționări;

- Lucrări de terasamente și sistematizare verticală de natură să afecteze amenajările din spațiile publice sau de pe parcelele adiacente

- Desființarea sau alterarea lucrărilor de îmbunătățire funciară;

- Amplasarea construcțiilor și panourilor publicitare în curbe și în intersecțiile la nivel ale căilor de comunicație, în ampriză și în zonele de siguranță, precum și pe suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și în intersecții, amenajarea parcarilor în interiorul și în exteriorul curbelor periculoase. Amplasarea pe drumurile publice, pe lucrările de artă aferente acestora sau în zona drumului a oricăror panouri, inscripții, pancarte, gravuri, afișe sau alte mijloace de publicitate sau reclamă, fără acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la zona drumului public, emise de administratorul drumului respectiv. Se interzice amplasarea panourilor publicitare la o distanță mai mică de 150 m în localitate, respectiv mai mică de 250 m, în afara localității, calculată de la intrarea, respectiv ieșirea din intersecție.

- În zona drumului public este interzisă amplasarea de construcții, panouri publicitare sau instalații care periclitează siguranța circulației  
144
  - Pentru teritoriul situat limitrof obiectivelor speciale situate în intravilan se va obține avizul MapN – Statul Major General conform Ordinului 3422/1995.
- 2.3. Se vor respecta reglementările fiscale specifice localității sau zonei, stabilite prin acte administrative de către Consiliile Locale Aiton, Feleacu, Tureni.
- 2.4. Alte prevederi rezultate din hotărârile consiliului local sau județean cu privire la zona în care se află imobilul - nu sunt.

### **3. REGIMUL TEHNIC:**

3.1. Restricții impuse: Toate amenajările propuse se vor realiza pe domeniul public fără afectarea proprietăților private sau se vor prezenta acordurile în formă autentică ale proprietarilor prin care își exprimă acordul pentru realizarea lucrărilor pe proprietatea lor sau decizie de expropriere conform Legii nr.255/2010.

Se vor lua toate măsurile pentru asigurarea acceselor auto și pietonale pentru locuințele riverane și aprovizionarea spațiilor comerciale. Se va asigura accesul nestânjenit al trecătorilor la instituțiile publice și spațiile comerciale.

După eliberarea autorizației de construire pentru executarea lucrărilor solicitate, beneficiarul va anunța începerea lucrărilor și va pune graficul de execuție la dispoziția Primăriei, Inspectoratului Teritorial în Construcții, deținătorilor de rețele edilitare din zonă, ISU – pompieri, Serviciului de Ambulanță și Poliției Rutiere, pentru găsirea soluțiilor optime în caz de intervenție.

Documentația pentru obținerea autorizației de construire se va prezenta conform cadrului conținut din Legea nr. 50/ 1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată cu modificările și completările ulterioare.

3.2. Obligații/constrângeri de natură urbanistică ce vor fi avute în vedere la proiectarea investiției:

- (i) regimul de aliniere a terenului și construcțiilor față de drumurile publice adiacente: nu este cazul
- (ii) retragerile și distanțele obligatorii la amplasarea construcțiilor față de proprietățile vecine: nu este cazul
- (iii) elemente privind volumetria și/sau aspectul general al clădirilor în raport cu imobilele învecinate, precum și alte prevederi extrase din documentații de urbanism, din regulamentul local de urbanism: nu este cazul.
- (iv) înălțimea maximă admisă pentru construcțiile noi (totală, la cornișă, la coamă, după caz) și caracteristicile volumetrice ale acestora, exprimate atât în număr de niveluri, cât și în dimensiuni reale (metri): nu este cazul.
- (v) procentul maxim de ocupare a terenului (POT) și coeficientul maxim de utilizare a terenului (CUT), raportate la suprafața de teren corespunzătoare zonei din parcelă care face obiectul solicitării: nu este cazul.
- (vi) dimensiunile și suprafețele minime și/sau maxime ale parcelelor (în cazul proiectelor de parcele): nu este cazul

3.3. echiparea cu utilități existente și referințe cu privire la noi capacități prevăzute prin studiile și documentațiile anterior aprobate (apă, canalizare, gaze, energie electrică, energie termică, telecomunicații, transport urban etc.): În zonă există rețele edilitare de energie electrică, apă potabilă, canalizare și telefonie.

3.4. circulația pietonilor și a autovehiculelor, accesele auto și parcajele necesare în zonă, potrivit studiilor și proiectelor anterior aprobate: Se interzice obstrucționarea circulației publice pe perioada realizării lucrărilor. Se va acorda o atenție deosebită culoarelor pentru animale precum și intervențiilor în zona apelor și în zone împădurite.

### **4. REGIMUL DE ACTUALIZARE A DOCUMENTAȚIEI DE URBANISM:**

Prezentul certificat de urbanism **POATE FI** utilizat în scopul declarat pentru:  
**MODERNIZARE ȘI REABILITARE DRUM JUDEȚEAN DJ 103G TURENI-CEANU MIC - AITON -**

## GHEORGHIEIENI - VARIANTA OCOLITOARE CLUJ-NAPOCA - LUCRĂRI DE CONSTRUIRE

**CERTIFICATUL DE URBANISM NU ȚINE LOC DE AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE / DESFIINȚARE  
ȘI NU CONFERĂ DREPTUL DE A EXECUTA LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII.**

### 5. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ cu sediul în Cluj-Napoca, Calea Dorobanților nr.99, Cod 400609, Web site: <http://apmcj.anpm.ro>, E-mail: [office@apmcj.anpm.ro](mailto:office@apmcj.anpm.ro), telefon 0264 - 419.592.;

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/ neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată. În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului.

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește efectuarea evaluării impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

### 6. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE / DESFIINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:

a) *certificatul de urbanism (copie)*

b) *dovada titlului asupra imobilului, teren, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată)*

c) *documentația tehnică - D.T., după caz (2 exemplare originale)*

D.T.A.C.    D.T.O.E.    D.T.A.D.

d) *avizele și acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism:*

d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):

- |   |   |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> alimentare cu apă               | <input checked="" type="checkbox"/> gaze naturale |
| <input checked="" type="checkbox"/> canalizare                      | <input checked="" type="checkbox"/> telefonizare  |
| <input checked="" type="checkbox"/> alimentare cu energie electrică | <input checked="" type="checkbox"/> salubritate   |
| <input type="checkbox"/> alimentare cu energie termică              | <input type="checkbox"/> transport urban          |

Alte avize/acorduri:

d.2) avize și acorduri privind:

- securitatea la incendiu cu încadrare în prevederile H.G.R. nr. 571/2016
- protecția civilă
- sănătatea populației conform prevederilor Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014

d.3) avize / acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie):

- Acord prealabil și Autorizație Consiliul Județean Cluj - Direcția de Administrare a Domeniului Public și Privat Cluj - pentru lucrări în zona drumurilor județene
- Autorizație CNAIR pentru intersecții ( DN1 - E81, 1N), după caz
- Aviz Inspectoratul de Poliție a Județului Cluj – Serviciul rutier
- Aviz M.Ap.N. Statul Major al Apărării
- Aviz SNTGN Transgaz SA Mediaș
- Acordul proprietarilor particulari de terenuri afectate, pentru executarea lucrărilor sau decizia de expropriere conform legii 255/2010, după caz
- Plan topografic vizat de Oficiul de Cadastru și publicitate imobiliară pentru întocmirea DTAC/DTOE/ (plan de încadrare în zonă și plan de situație – în format analogic și digital – format .dxf sistem de coordonate Stereo 70)

d.4) studii de specialitate (1 exemplar original):

- Expertiză geotehnică verificată la cerința "Af"
- Expertiză tehnică
- Verificator tehnic

e) punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie)  
Act de reglementare emis de autoritatea competentă pentru protecția mediului;

f) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie):

Prezentul certificat de urbanism are valabilitatea de 24 luni de la data emiterii.

PREȘEDINTE,

Alin TIȘE

ȘEF SERVICIU,

Întocmit/Redactat  
Deac Simona



SECRETAR GENERAL AL  
JUDEȚULUI,

Simona GACI

ARHITECT ȘEF,

arh. Claudiu-Daniel  
SALANȚĂ

Achitat taxa de: **scutit**

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct/prin poștă la data de .....

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**SE PRELUNGEȘTE VALABILITATEA  
CERTIFICATULUI DE URBANISM**

de la data de ..... până la data de .....

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

**PREȘEDINTE,**

.....

**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**

.....

**ARHITECT ȘEF,**

.....

**Întocmit/Redactat**

.....

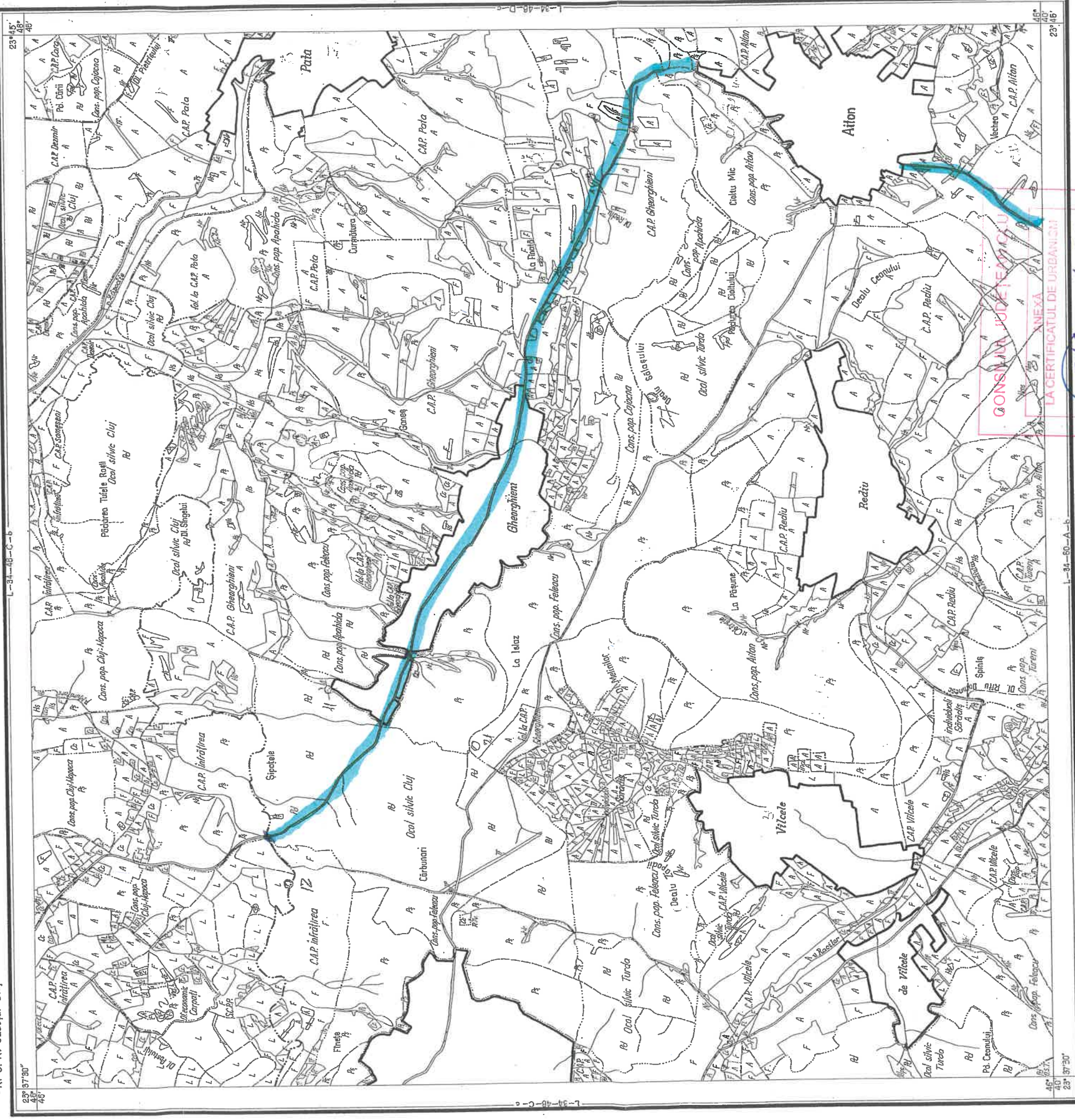
Data prelungirii valabilității .....

Achitat taxa de ..... lei conform chitanței nr. .... din .....

Transmis solicitantului la data de ..... direct/prin poștă .

R. S. R. Județului Cluj

L-34-48-C-d (AITON)



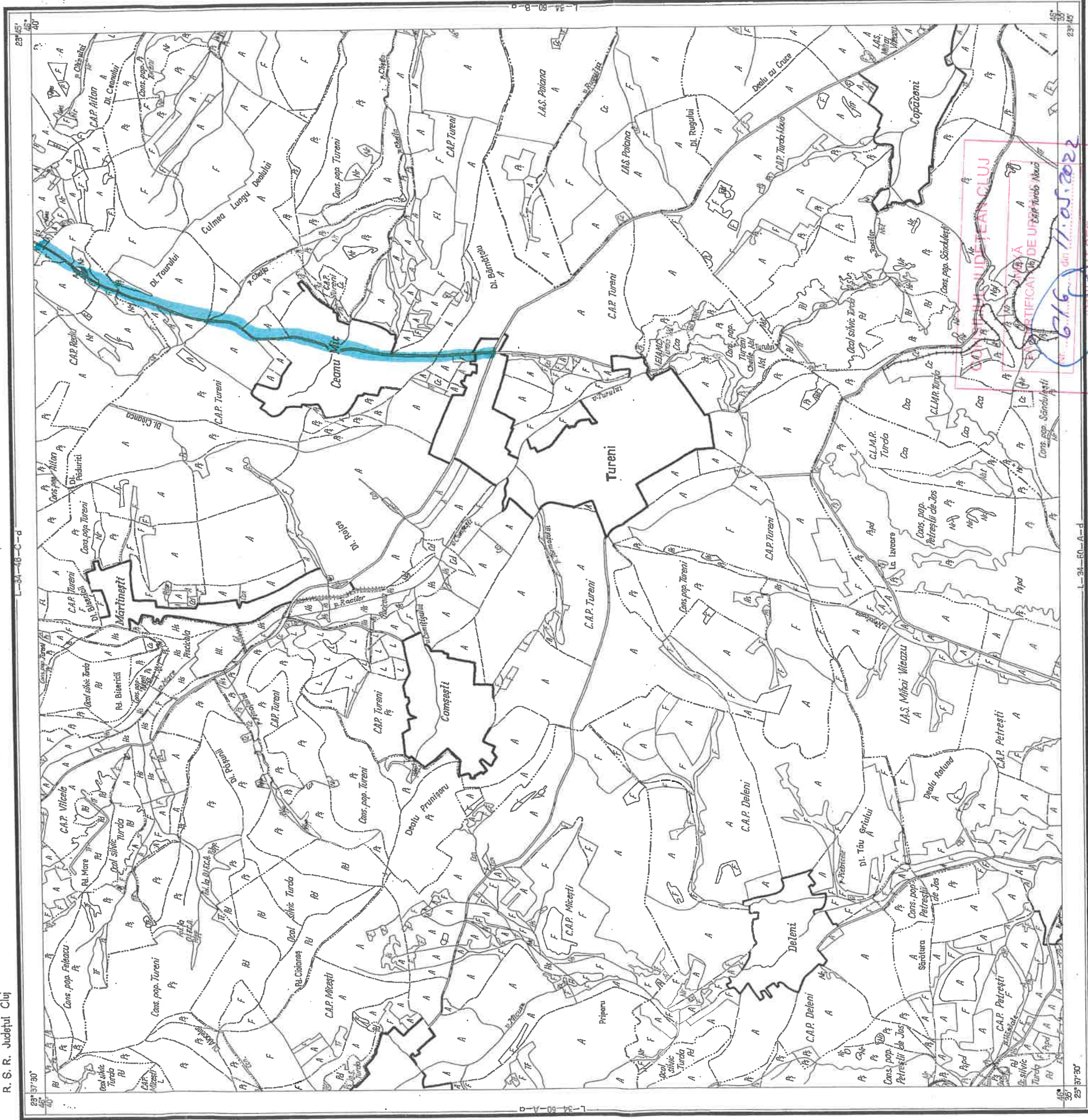
CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ  
LA CERTIFICATUL DE URBANISM  
N. 616 din 11.05.2022  
ARHITECT ȘEF

1:25.000

Executat OCOTA-CLUJ

L-34-60-A-b (TURENI)

R. S. R. Județul Cluj



1:25.000

Executat OCOTA - CLUJ