**PROIECTUL DECIZIEI ETAPEI DE ÎNCADRARE**  
**Nr. din XX.07.2024**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA JUCU**,cu sediul în com. Jucu, sat Jucu de Sus, str. Primăriei, nr. 111, jud. Cluj, înregistrată la APM Cluj cu nr. 7326/22.03.2024, în baza:

**Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului şi **Ordonanţei de urgenţă a Guvernului** [**nr. 57/2007**](http://www.legestart.ro/Ordonanta-de-urgenta-57-2007-regimul-ariilor-naturale-protejate-conservarea-habitatelor-naturale-florei-faunei-salbatice-(MjU0NTQ5).htm) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare,

Agenţia pentru Protecţia Mediului Cluj decide, ca urmare a completărilor depuse cu nr. 9407/17.04.2024, nr. 10664/08.05.2024, nr. 10637/07.05.2024, nr. 10605/07.05.2024 şi nr. 15986/22.07.2024 şi a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de **14.05.2024**, că proiectul **„Modernizare infrastructură rutieră de interes local, în comuna Jucu, județul Cluj”**, propus a fi realizat în **comuna Jucu, satul Jucu de Sus și Jucu de Mijloc, str. Dealului, Mierei, Spicului, Câmpului, Trifon, George Barițiu, Sesului, Santului, Aleea Bibliotecii, Trandafirilor, Morii, judeţul Cluj**, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului**;

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului** sunt următoarele:

**a)** proiectul **intră** **sub incidenţa Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului fiind încadrat în anexa nr. 2, la punctul **13. a) “Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”,**în categoria proiectelor cu potenţial impact asupra mediului, pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării impactului asupra mediului;

**b)** proiectul corespunde destinaţiei stabilită prin planurile de urbanism şi de amenajare a teritoriului aprobate:

\_\_- conform Certificatului de Urbanism nr. 265 din 27.12.2023, emis de Primăria Comunei Jucu:

- în conformitate cu prevederile P.U.G. Comuna Jucu, imobilul este situat în intravilanul localității Jucu de Sus, Jucu de Mijloc;

- imobilul constituie domeniul public al Comunei Jucu;

- zona de utilităţi publice – zona de căi de comunicație rutieră și amenajări aferente;

- imobilul nu este inclus în listele monumentelor istorice şi/sau ale naturii ori în zona de protecţie a acestora;

- folosinţa actuală a terenului pe care se realizează modernizarea: căi de comunicaţii;

- destinaţia stabilită prin planurile de urbanism şi de amenajare a teritoriului aprobate:

- teren situat în intravilan: zona căilor de comunicaţie - UTR C.C.;

**c)** la evaluarea proiectului au fost luate în considerare criteriile prevăzute în Anexa nr. 3 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului;

**d)** realizarea şi utilizarea investiţiei propuse nu prevede utilizarea de substanţe toxice sau periculoase şi nu implică generarea de emisii semnificative în mediu;

**e)** prin soluţiile constructive adoptate şi prin modul de operare se propun măsuri pentru protecţia factorilor de mediu;

**f)** sunt prevăzute măsuri pentru gestionarea corespunzătoare a deşeurilor generate în perioada de realizare/funcţionare; deşeurile generate atât în faza de execuţie cât şi în perioada de funcţionare a proiectului se vor valorifica/elimina prin firme autorizate;

**g)** investiţia propusă nu se cumulează cu alte proiecte, în sensul amplificării impactului adus asupra mediului;

**h)** proiectul este de amploare redusă;

**i)** proiectul nu va utiliza resurse naturale;

**j)** nu sunt afectate zone de pădure sau cu folosinţă specială;

**k)** amplasamentul nu este situat în interiorul sau vecinatatea niciunei arii naturale protejate;

**l)** pe parcursul derulării procedurii nu au fost formulate observaţii din partea publicului referitoare la realizarea proiectului;

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate** sunt următoarele:

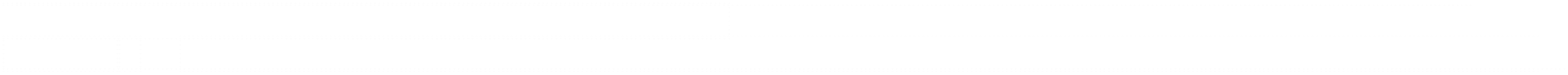
1. proiectul propus **nu intră** sub incidenţa art. 28 din **Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului**

[**nr. 57/2007**](http://www.legestart.ro/Ordonanta-de-urgenta-57-2007-regimul-ariilor-naturale-protejate-conservarea-habitatelor-naturale-florei-faunei-salbatice-(MjU0NTQ5).htm) *privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice*, cu modificările şi completările ulterioare;

**III. Motivul pe baza căruia s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă**,

a) proiectul propus **nu intră sub incidența prevederilor art.48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996**, cu modificarile si completarile ulterioare;





**Caracteristicile proiectului şi condiţiile de realizare a acestuia pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:**

Soluţiile de proiectare trebuie sa asigure funcţionalitatea investiţiei in condiţiile încadrării în parametrii optimi privind următoarele aspecte: fiabilitate, siguranţă în exploatare, eficienţă, costuri reduse, toate în condiţiile încadrării în prevederile reglementărilor de proiectare legale în vigoare. Se va menţine traseului existent al drumului, pentru a se evita eventualele exproprieri de terenuri. Corecții ale traseului pentru asigurarea elementelor geometrice impuse de normative se vor efectua în limita amprizei disponibile.

**Pentru modernizarea drumurilor de interes local sunt propuse următoarele tipuri de lucrări:**

* **Lucrări de terasamente**: lucrări de săpatură, umplutură și nivelare, degajarea terenului de corpuri străine
* **Lucrări pentru realizarea structurii rutiere adoptate:** lucrări privind realizarea straturilor ce compun structura rutieră suplă a părții carosabile și a supralărgirilor,

Se vor realiza lucrări de refacere a mediului ambient pe zonele de intervenție a lucrărilor și ale amplasamentului organizării de șantier.

Unde este necesar se vor scoate arbuștii crescuți în ampriza drumului. În același timp, se vor respecta normele privind respectarea condiţiilor de protecţia mediului în timpul executării lucrărilor de construcţii.

* **Lucrări pentru realizarea structurii trotuarului:** lucrări privind realizarea straturilor componente; Pentru a spori siguranța tuturor participanților la trafic (conducatori vehicule și pietoni) s-au prevazut trotuare cu lațimea minima variabila (cuprinsa intre 0.75m si 2.00m), pe cel puțin o parte a parții carosabile.

Trotuarul este realizat denivelat fata de drum si va fi incadrat cu borduri avand dimensiunile 200x250x500mm pe marginea dinspre platforma drumului, respectiv 100x150x500mm pe parrtea dinspre limitele de proprietate privata, sau în cazul între trotuar se află pista pentru biciclete, acesta va fii incadrat de borduri cu dimenisiunile 100x150x500mm.

Straturile ce alcătuiesc structura trotuarului sunt:

* Strat de uzura din BA 8 – 5cm;
* 15 cm strat din piatră spartă;
* 30 cm strat de fundatie din balast.
* **Lucrări pentru realizarea structurii pistei pentru biciclete:** lucrări privind realizarea straturilor componente;

Pentru a spori siguranța tuturor participanților la trafic (conducatori vehicule și biciclisti) pe strada George Barițiu se propune amenajarea unei piste de biciclete, cu lățime de 1.50m.

Pista de biciclete este realizat denivelat fata de drum si va fi incadrat cu borduri avand dimensiunile 200x250x500mm pe marginea dinspre platforma drumului, respectiv 100x150x500mm pe partea dinspre limitele de proprietate privata.

* + **Lucrări de colectare a apelor pluviale:** lucrări privind realizarea șanțurilor cu secțiune trapezoidală din beton, a șanțurilor de pământ/canalelor de pământ, a rigolelor carosabile și a canalizarii pluviale.

Lucrările de amenajare a drumului au în vedere și o rezolvare privind scurgerea și evacuarea apelor pluviale cu descărcarea lor în zone depresionare lipsite de interes sau spre receptorii pluviali din zonă. În toate zonele în care drumul se află în debleu sau la nivelul terenului înconjurător se vor executa șanțuri din pământ sau beton pentru asigurarea scurgerii apelor. Prin amenajarea traseului drumului se va asigura și o corelare optimă între cotele de nivelment ale drumului și cotele proprietăților riverane de pe ambele părți astfel încât drumul să nu constituie obstacol în calea de scurgere și evacuare a apelor pluviale.

* + **Lucrări de evacuare a apelor pluviale sau continuizarea scurgere ape :** În dreptul acceselor la proprietățile private, pentru continuizarea scurgerii apelor prin șanturile din beton proiectate și a șanturilor de pământ (canale de pământ) se vor realiza podere tubulare corugate din polietilena, cu clasa de rigidinate SN8, de lungime de 6.00m (aceasta lungime poate varia in functie de fiecare acces în parte) cu diamentru de ∅300mm, peste care se vor realiza placi din beton armat cu plasă sudata.
* **Lucrări privind siguranța circulației:** lucrări prinvind realizarea semnalizării orizontale prin marcaje longitudinale și a semnalizării verticale prin indicatoare rutiere și privind montarea parapetelui de siguranță.

Proiectul propune modernizarea a 11 drumuri de interes local - 5,820.00 m prin realizarea unei structuri rutiere suple.

Structura rutiera propusă se aplică și la supralărgirile căii în curbă proiectată.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr. Crt** | **Denumire drum** | **Lungime  [m]** | **Latime parte carosabila  [m]** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| **Localitatea Juc-Herghelie, comuna Jucu** | | | |
| **1** | **Strada Dealului** | **120.00** | 3.50 |
| **Total lungime strazi in localitate** | | **120.00** |  |
| **Localitatea Jucu de Mijloc, comuna Jucu** | | | |
| **2** | **Strada Trifon** | **195.00** | 4.00 |
| **3** | **Strada Spicului** | **655.00** |  |
|  | *km 0+000 - 0+070* | *70.00* | *5.50* |
|  | *km 0+070 - 0+655* | *585.00* | *3.50* |
| **4** | **Strada Mierei** | **480.00** | 3.50 |
| **5** | **Strada Campiei** | **850.00** | 5.50 |
| **6** | **Strada Trandafirilor** | **495.00** | 3.50 |
| **7** | **Strada Morii** | **675.00** | 5.50 |
| **Total lungime strazi in localitate** | | **3,350.00** |  |
| **Localitatea Jucu de Sus, comuna Jucu** | | | |
| **6** | **Strada George Barițiu** | **1,430.00** | 5.50 |
| **7** | **Aleea Bibliotecii** | **195.00** | 4.00 |
| **8** | **Strada Șanțului** | **165.00** | 5.50 |
| **9** | **Strada Șesului** | **560.00** | 5.50 |
| **Total lungime strazi in localitate** | | **2,350.00** |  |
| **TOTAL LUNGIMEA STRAZI PROPUSE SPRE MODERNIZARE** | | **5,820.00** |

- se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sănătate sau confort a populaţiei prin producere de praf şi zgomot, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele şi legislaţia privind protecţia mediului, în vigoare;

- utilizarea exclusiv a terenurilor stabilite pentru amplasarea organizării de şantier; se interzice afectarea sub orice formă a vecinătăţilor amplasamentului analizat; se vor restrânge la minim suprafeţele ocupate temporar în timpul perioadei de construcţie şi se vor delimita zonele de lucru prin indicatoare vizibile;

- luarea măsurilor asiguratorii pentru stabilitatea terenului din vecinatate şi a construcţiilor existente, indiferent de stadiul de realizare a proiectului;

- delimitarea zonelor de lucru pentru prevenirea/minimalizarea distrugerii suprafeţelor vegetale din vecinătatea obiectivelor; se interzice defrişarea/tăierea de arbori din vecinătatea amplasamentelor;

- depozitarea pe suprafeţe minime a volumelor rezultate din decopertări şi săpături;

- manipularea materialelor de construcţii şi a volumelor de pământ excavat se va face numai ȋn spaţiul destinat lucrărilor;

- stropirea solului ȋn fazele de pregătire prin decopertare/săpături/excavări ȋn vederea evitării emisiilor de pulberi ȋn perioadele cu vânt;

- asigurarea unei umidităţi adecvată a materialului excavat/transportat/ȋmprăştiat şi a deşeurilor din construcţii şi demolări depozitate temporar, în perioadele lipsite de precipitaţii;

- soluţia umectării se va avea ȋn vedere şi la nivelul drumurilor parcelelor neasfaltate, prin aceasta asigurându-se o reducere considerabilă a debitelor de particule emise ca urmare a traficului utilajelor sau a acţiunii vântului;

- diminuarea la minimum a înălţimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de praf;

- evitarea desfăşurării lucrărilor cu emisii de praf ȋn perioade cu vânt puternic;

- evitarea depozitării materialelor de construcţii/utilajelor/deşeurilor pe terenurile din jurul amplasamentului;

- respectarea căilor de acces pentru utilaje şi mijloace de transport;

- stabilirea rutelor de transport şi programarea transportului utilajelor, materialelor, solului şi al deşeurilor din construcţii şi demolări, astfel încat să se evite, în măsura posibilului, afectarea zonelor populate;

- asigurarea transportului şi manipulării materialelor de construcţie pentru evitarea pierderilor din utilajele de transport; mijloacele de transport pentru materiale vor fi prevăzute cu prelată pentru evitarea ȋmprăştierii de particule cu ajutorul vântului;

- circulaţia cu viteză redusă pe drumul de acces şi secţiunile de drum nemodernizat pe care se desfăşoară transportul materialelor pentru reducerea antrenării particulelor de praf;

- aplicarea unor tehnologii de execuţie moderne, a unor materiale puţin agresive pentru mediu şi a unei mecanizări avansate, cu generare minimă de deşeuri;

- amenajarea de spaţii pentru stocarea temporară a deşeurilor rezultate din lucrările efectuate; colectarea selectivă şi controlată a deşeurilor şi eliminarea/valorificarea acestora prin firme autorizate şi specializate pe bază de contract; depozitarea temporară a deşeurilor pulverulente se va face în recipienţi/saci, pentru evitarea împrăştierii acestora în mediu;

- eliminarea/valorificarea deşeurilor din construcţii şi demolări se face doar prin operatori autorizaţi pentru preluarea acestor tipuri de deşeuri;

- amenajarea de suprafeţe izolate/impermeabilizate corespunzător pentru depozitarea substanţelor potenţial poluatoare;

- se interzice depozitarea deşeurilor de orice fel în mod neorganizat pe sol; se vor evita orice scurgeri accidentale pe sol;

- depozitarea materialelor/utilajelor/sculelor numai în locuri special amenajate, pentru asigurarea protecţiei factorilor de mediu;

- folosirea de utilaje performante care nu produc pierderi de substanţe poluante în timpul funcţionării;

- întreţinerea tehnică a mijloacelor auto şi utilajelor folosite pentru a se evita pierderile substanţelor petroliere şi a uleiurilor;

- efectuarea la timp a reviziilor tehnice curente ale autovehiculelor şi utilajelor nerutiere utilizate pe amplasament, pentru încadrarea în nivel de emisii normat;

- se interzic lucrările de întreţinere şi reparaţii la utilajele şi mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiţie, acestea se vor realiza numai prin unităţi specializate autorizate;

- se interzice spălarea maşinilor şi a utilajelor ȋn zona de lucru;

- se vor utiliza utilaje şi mijloace de transport silenţioase care nu generează zgomot peste limitele admise (sau dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului);

- ȋntreţinerea şi funcţionarea la parametrii normali a mijloacelor de transport şi a utilajelor de lucru, precum şi verificarea periodică a stării de funcţionare a acestora, astfel ȋncât să fie atenuat impactul sonor;

- stabilirea unui program adecvat prin care sursa de zgomot şi vibraţii să fie redusă ȋn timp şi ȋn intensitate;

- organizarea activităţilor şi operaţiilor generatoare de zgomot pe timpul zilei, cu evitarea cumulării emisiilor de zgomot prin utilizarea simultana a mai multor echipamente care au asociate emisii sonore importante;

- oprirea motoarelor utilajelor şi/sau autoutilitarelor pe durata pauzelor şi ȋn perioadele ȋn care nu sunt implicate ȋn activitate, pentru diminuarea poluării aerului;

- oprirea motoarelor vehiculelor ȋn timpul efectuării operaţiilor de ȋncărcare şi/sau descărcare a materialelor;

- pe perioada de realizare a lucrărilor se vor lua măsuri pentru evitarea accidentării populaţiei din zonă:

- marcarea corespunzătoare a lucrărilor periculoase;

- protejarea/supravegherea utilajelor menţinute în zona lucrărilor;

- reducerea vitezei de circulatie a vehiculelor grele pentru transportul materialelor şi echipamentelor;

- refacerea la starea iniţială a terenurilor ocupate temporar, la finalizarea lucrărilor;

- respectarea condiţiilor impuse prin actele de reglementare emise de alte autorităţi;

- se vor respecta prevederile legislaţiei de mediu în vigoare;

- titularul proiectului are obligaţia de a notifica în scris APM Cluj despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, înainte de producerea modificării;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii [nr. 554/2004](https://lege5.ro/Gratuit/gu3dsojy/legea-contenciosului-administrativ-nr-554-2004?d=2018-12-28), cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**

**dr. ing. GRIGORE CRǍCIUN**

**Şef serviciu AAA, Şef serviciu CFM**

**ing. Anca CÎMPEAN Adina SOCACIU**

**Întocmit, Serviciu CFM,**

**dr. ing. Marinela MOTA dr. biolog. Romina TINTELECAN**

XX.07.2024