



## **Coridor pietonal și velo pe malul drept al Arieșului, Turda**

### **MEMORIU DE PREZENTARE**

redactat conform Anexa 5.E a Legii 292 din 3 decembrie 2018



Primăria Municipiului Turda



Titlul lucrării: **Coridor pietonal și velo pe malul drept al Arieșului , Turda**  
Beneficiar: **Primăria municipiului Turda, P-ța 1 Decembrie 1918, Nr. 28, 401184 Turda**  
Elaborator: **sc Prodeco arhitectură și inginerie srl, str. Georges Clemenceau, nr. 3, 400021 Cluj-Napoca**

## **I. DENUMIREA PROIECTULUI**

**“Coridor pietonal și velo pe malul drept al Arieșului, Turda”**  
- municipiul Turda, județul Cluj.

## **II. TITULAR**

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TURDA**

P-ța 1 Decembrie 1918, Nr. 28, 401184 Turda

**Elaborator: SC Prodeco arhitectură și inginerie SRL, SC Planwerk arhitectură și urbanism SRL**

### III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT



*amplasament*

#### a) rezumat al proiectului

Obiectivul de investiție vizat prin Studiul de fezabilitate cu elemente de DALI este amenajarea unui traseu pietonal și ciclistic cu lungime de **6,5 km**, în lungul malului drept al râului Arieș, în municipiul Turda.

Pe parcursul traseului se vor amenaja locuri de odihnă, dotate cu mobilier urban de calitate (bănci, coșuri de gunoi etc), durabil, confortabil și în acord cu imaginea urbană a noului spațiu public. Va fi prevăzut un sistem de iluminat public, bazat pe tehnologie LED și dotat cu sistem de telegestiune, în vederea reducerii consumului de energie și a asigurării monitorizării centralizate a sistemului. Amplasarea aparatelor de iluminat și alegerea puterii acestora se va face pe baza unui calcul luminotehnic.

Amenajarea va include și va pune în valoare vegetația valoroasă și în stare bună de sănătate existentă în zona albiei. Amenajarea va avea în vedere suplimentarea, după posibilități, a elementelor vegetale (arbori, arbuști, vegetație tipică albiilor etc), pentru a crea un ambient cât mai plăcut. Materialele utilizate vor fi de calitate, în acord cu caracterul valoros și reprezentativ al monumentelor istorice adiacente amplasamentului. Formele de amenajare vor utiliza un limbaj contemporan, modern, dar reținut și respectuos în relație cu patrimoniul istoric și cultural din zona centrală.

## **b) justificarea necesității proiectului**

În prezent spațiul albiei este neamenajat și inaccesibil, spațiile publice adiacente fiind și ele într-o stare degradată. Traseul propus, este utilizat în prezent în mod frecvent, dar într-o formă precară și nesigură – drum de pământ, potecă, respectiv marginea carosabilului – pentru a face legătura între zona Micro și centrul orașului.

### **Principalele disfuncționalități:**

- caracter neatractiv și inaccesibilitate a spațiilor verzi de pe culoarul pârauului;
- deversări ale apelor pluviale și menajere direct în albie;
- suprafețe pietonale neatractive, subdimensionate
- suprafețe carosabile supradimensionate în raport cu debitele de trafic, care favorizează și parcare nereglementată;
- arbori insuficienți, degradați sau lipsă pe unele străzi;
- lipsa dotărilor urbane - mobilier, locuri de joacă;
- uzură fizică și morală la nivelul iluminatului public și a altor dotări.

### **Principalele obiective ale măsurilor propuse constau în:**

- Reducerea emisiilor cu efect de seră în zona de studiu, prin: transferul ponderii modale de transport pe ruta vest-est (Centru –Micro – Cîmpia Turzii) de la autovehiculele personale la vehicule nemotorizate și mersul pe jos.
- Creșterea atractivității modurilor nemotorizate de transport pe ruta vest-est, în mod special pe legătura între cartierul Micro și zona centrală a orașului. Concomitent, se urmărește încurajarea utilizării modurilor nemotorizate de transport în defavoarea utilizării autoturismelor private și pentru mobilitatea legată de locul de muncă (navetism pe distanțe scurte) între Turda și Cîmpia Turzii.
- Îmbunătățirea calității spațiului public și ai factorilor de mediu aferenți culoarului râului Arieș, prin dezvoltarea și amenajarea componenei vegetale, a amenajărilor de petrecere a timpului liber, a relației malurilor cu apa (accesibilizare).
- Îmbunătățirea accesului la diferite obiective de interes pentru public riverane Arieșului (parcuri și spații verzi, dotări de agrement și sport, instituții și servicii etc).
- Impulsionarea dezvoltării (prin efecte de sinergie) a zonelor riverane Arieșului.
- Pregătirea unei viitoare legături ciclo-turistice la nivel urban și regional. Obiectivul face parte dintr-o serie de investiții pe termen lung care urmăresc valorificarea potențialului Văii Arieșului – începând de la Barajul Mihoiești, Câmpeni până în apropierea orașului Luduș, la confluența Arieșului în Mureș – ca traseu cicloturistic și pentru drumeție.

## **c) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar**

Planurile de încadrare, de situație existentă și propusă au fost anexate prezentei documentații.

## **d) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului.**



Titlul lucrării: **Coridor pietonal și velo pe malul drept al Arieșului** , Turda  
Beneficiar: **Primăria municipiului Turda**, P-ța 1 Decembrie 1918, Nr. 28, 401184 Turda  
Elaborator: **sc Prodeco arhitectură și inginerie srl**, str. Georges Clemenceau, nr. 3, 400021 Cluj-Napoca

Zona studiată este situată în municipiul Turda, are o suprafață de aproximativ **163.443 mp** și cuprinde porțiuni ale malului drept al râului Arieș, de la podul de pe str. Ștefan ce Mare până la limita UAT Câmpia Turzii.

**Regimul juridic:**

Imobile situate în intravilanul municipiului Turda, parțial în afara perimetrului de protecție a valorilor istorice și arhitectural-urbanistice și parțial în perimetrul de protecție a valorilor istorice și arhitectural-urbanistice.

Imobilele se află în proprietatea publică a **Municipiului Turda** sau a **Statului Român**, cu **administrare A.B.A. Mureș**.

**Regimul economic:** folosință actuală conform P.U.G. municipiul Turda.

**Folosință actuală:** amenajări hidrotehnice (dig de protecție), căi de comunicație auto și pietonale.

**Regimul tehnic:** Zonă cu dotări tehnico-edilitare

Lucrările propuse implică sistematizarea circulației pietonale și velo în zonă, realizarea / reabilitarea spațiilor plantate, a taluzului și banchetei între zona pod Ștefan cel Mare și limita UAT Turda, modernizarea și eficientizarea sistemului de iluminat public etc.

**BILANȚUL SUPRAFEȚELOR:**

	EXISTENT (mp)	PROPUS (mp)
<b>SUPRAFEȚE ȘI AMENAJĂRI PIETONALE</b>	0	31834
CAROSABIL	188	188
DRUM NEAMENAJAT	17724	0
PISTE BICICLETE	2278	3948
SUPRAFEȚE NATURALE / VIRANE / NEAMENAJATE	143253	0
PLANTAȚII GAZON, VEGETAȚIE DE TALIE MICĂ ȘI MEDIE, PLANTE RIPARIENE	0	127443
CHIOȘC – alimentație publică (POT 0,1%)	0	30
<b>TOTAL</b>	<b>163443</b>	<b>163443</b>
ARBORI	140	1415
PARCĂRI	0	0

## Propuneri de amenajare

Proiectul urmărește realizarea culoarului albastru-verde Arieș pe teritoriul administrativ al Municipiului Turda: un ax de mobilitate nemotorizată (pietonal, velo), conectat la rețeaua de spații verzi și de dotări și echipamente publice ale orașului.

Pentru o mai bună orientare, traseul a fost împărțit în 5 tronsoane, ținând cont de caracteristicile traseului, de vecinătăți și funcțiunile acestora, și de accesele respectiv legăturile transversale de pe traseu.

Elementul principal al investiției este dat de aleile pietonale și velo propriu-zise. Atractivitatea acestora este susținută de amplasarea unor amenajări punctuale de odihnă în lungul traseului.

### TRONSON 1 – Zona centrală – 0,7 km

Limite: podul Ștefan cel Mare - str. Petru Rareș;

Propuneri de amenajare:

- Alee pietonală și velo pe coronamentul digului, lățime 3m;
- Alee pietonală și velo pe bancheta malului (zona plată de la baza digului, orientată spre albă), lățime 3m;
- Rampe și pachete de trepte care fac legătura între aleea inferioară și cea superioară
- Cinci puncte de odihnă orientate spre apă, compuse din:
  - Gradene pentru șezut;
  - Trepte;
  - Mobilier urban (bănci, șezlonguri, mese etc);
  - Echipamente de joacă pentru copii;
  - Echipamente de fitness;
- Iluminat public;
- Plantații de aliniament (arbori, arbuști, vegetație ripariană), în lungul aleii inferioare.

### TRONSON 2 – strada Petru Rareș - strada Ștefan cel Mare – 0,4 km

Propuneri de amenajare:

- Alee pietonală și velo pe coronamentul digului, lățime 3m;
- Alee pietonală și velo pe bancheta malului (zona plată de la baza digului, orientată spre albă), lățime 3m;
- Rampe și pachete de trepte care fac legătura între aleea inferioară și cea superioară
- Iluminat public;
- Plantații de aliniament (arbori, arbuști, vegetație ripariană), în lungul aleii inferioare.

### TRONSON 3 – DN15 – 0,4 km

Tronson paralel cu str. Ștefan cel Mare (DN15)

Propuneri de amenajare:

- Alee pietonală și velo pe bancheta malului (zona plată de la baza digului, orientată spre albă), lățime 3m;
- Iluminat public;
- Plantații de aliniament (arbori, arbuști, vegetație ripariană), în lungul aleii inferioare.

Continuitatea aleii de pe coronamentul digului este asigurată prin proiectul adiacent "Coridor de mobilitate Turda Est", avînd ca obiect modernizarea străzii Ștefan cel Mare (DN15)

## **TRONSON 4 – Zona Micro, strada Constructorilor – 1,3 km**

Propuneri de amenajare:

- Modernizarea pistei velo existente în profilul străzii Constructorilor și racordarea acesteia la Coridorul de mobilitate Turda Est. Pista existentă (subdimensionată pentru dublu sens de circulație) este transformată în sens unic. Se refac marcajele. Lățime 2m.
- Pistă velo în sens opus celei de pe strada Constructorilor, amplasată pe bancheta malului, lățime 1,6m.
- Alee pietonală pe bancheta malului (zona plată de la baza digului, orientată spre albie), lățime 3m;
- Rampe și pachete de trepte care fac legătura între amenajările de pe banchetă și strada Constructorilor;
- Trecuri de pietoni pe strada Constructorilor, în dreptul străzilor de acces în cartier;
- Reorganizarea traversării pietonale și velo a străzii Petru Maior, în vederea creșterii nivelului de siguranță;
- Cinci puncte de odihnă orientate spre apă, compuse din:
  - Gradene pentru șezut;
  - Trepte;
  - Mobilier urban (bănci, șezlonguri, mese etc);
  - Echipamente de joacă pentru copii;
  - Echipamente de fitness;
- Iluminat public;
- Locuri de odihnă și relaxare pe marginea traseului;
- Chioșc de alimentație publică (cafea, înghețată etc);
- Plantații de aliniament (arbori, arbuști, vegetație ripariană), în lungul aleii inferioare.

## **TRONSON 5 – Zona sportivă și zona extra-urbană – 3,7 km**

Tronson între podul Petru Maior și limita UAT Turda-Cîmpia Turzii

Propuneri de amenajare:

- Alee pietonală și velo pe coronamentul digului, lățime 3m;
- Două puncte de odihnă orientate spre apă, la capătul străzii Stadionului, compuse din:
  - Mobilier urban (bănci, șezlonguri, mese etc);
  - Echipamente de joacă pentru copii;
  - Echipamente de fitness;
- Iluminat public;
- Plantații de aliniament (arbori, arbuști, vegetație ripariană), în lungul aleii inferioare.



Titlul lucrării: **Coridor pietonal și velo pe malul drept al Arieșului**, Turda  
Beneficiar: **Primăria municipiului Turda**, P-ța 1 Decembrie 1918, Nr. 28, 401184 Turda  
Elaborator: **sc Prodeco arhitectură și inginerie srl**, str. Georges Clemenceau, nr. 3, 400021 Cluj-Napoca

## **SPAȚII VERZI ȘI VEGETAȚIE**

### **Spații verzi existente:**

Pe amplasament nu există suprafețe incluse în registrul spațiilor verzi al Municipiului Turda.

Spațiile libere aferente digului și banchetei malului sînt acoperite cu vegetație spontană (iarbă), umplutură de pământ, teren viran.

Conform legii 24/2007, Art. 4, lit. I), plantațiile de aliniament (arbori) existente în unele porțiuni ale digului se încadrează la ” **I) spații verzi pentru protecția cursurilor de apă și lacurilor - *plantații realizate în lungul cursurilor de apă sau împrejurul lacurilor, al căror rol principal este de protecție a acestora;***”

Aceste plantații sînt prezervate și integrate în amenajările propuse.

### **Suprafețe plantate/permeabile propuse:**

**Se propune plantarea/reabilitarea suprafețelor digurilor, banchetei, malului inferior etc, pe o suprafață de 127.443 mp.: zone plantate cu vegetație joasă (gazon, iarbă, flori, plante ripariene), taluz înverzit, amenajări cu nisip și pietriș.**

Se propune plantarea unui număr de cca. **1.275 de arbori**. Toate elementele peisagere propuse vin în completarea vegetației existente, fiind atent dispuse în funcție de orientare, însorire, configurația topografică a terenului și modul în care este folosit sau traversat spațiul.

Speciile propuse în urma consultării cu specialiști peisagiști sunt alese în funcție de dimensiune, adaptabilitate, impact estetic în toate anotimpurile și fazele (florescență, coroană, frunziș de primăvară-vară și toamnă): Salix Alba, Alnus glutinosa, Aesculus hippocastanum, Tilia cordata, Quercus robur.

## **MOBILIER URBAN**

Se propune o linie de mobilier urban-contemporană, modernă, simplă, fără ornamente. Se exclud paștișe și elemente cu caracter istoricizant (de tip neo-clasic, neo-baroc, etc.). Materialele, tratările și culorile constituie factorii unei amenajări coerente, unitare în relația cu pavajul și corpurile de iluminat.

Condițiile tehnice de calitate pentru repererele din lemn, metal, alte materiale utilizate, vor fi cele prevăzute de către standardele europene:

- suprafețele metalice să fie plane și curate, să reziste la acțiunea agenților corozivi, fie prin structura lor, fie prin protejare anticorozivă corespunzătoare;
- toate elementele din lemn vor fi de esență tare, cu caracteristici fizico-mecanice speciale pentru exterior (ex. stejar, iroko, belinga, teak, etc.);
- accesoriile metalice și șuruburile trebuie să fie protejate anticoroziv, iar la fixarea acestora pe suprafețele vizibile trebuie să fie acoperite sau îngropate, atât pentru siguranța utilizatorului cât și în scop decorativ;
- toate elementele metalice vor fi zincate la cald, vopsite în câmp electrostatic, cu vopsea pulbere (pe bază de poliesteri), mată.
- toate elementele de mobilier urban vor fi fixate în blocuri de fundație sub nivelul pavajului.

Elementele de mobilare sunt astfel alese și poziționate încât configurează zone diferențiate în funcție de forma și particularitățile spațiului în care sunt prevăzute, de direcții vizuale, însorire respectiv umbrire.

Coșurile de gunoi sunt amplasate de obicei de-a lungul zonelor pietonale, în apropierea băncilor sau corpurilor de iluminat, în zonele propuse a fi utilizate mai intens vor fi prevăzute coșuri de gunoi cu colectare selectivă și coșuri de gunoi speciale pentru câini.

Titlul lucrării: **Coridor pietonal și velo pe malul drept al Arieșului**, Turda  
Beneficiar: **Primăria municipiului Turda**, P-ța 1 Decembrie 1918, Nr. 28, 401184 Turda  
Elaborator: **sc Prodeco arhitectură și inginerie srl**, str. Georges Clemenceau, nr. 3, 400021 Cluj-Napoca

Locuri de parcare pentru biciclete vor fi distribuite în toate zonele accesibile.  
Se prevăd cișmele de apă potabilă în punctele importante de convergență ale fluxurilor pietonale, în zona punctelor de acces în albie.

### **Dotări pentru locuri de joacă**

Proiectul propune și zone de joacă și obiecte dedicate în cadrul amenajării de pe parcursul spațiilor pietonale, în puncte cheie. Responsabilitatea socială față de asigurarea unor locuri de joacă de calitate, mai ales în mediul urban, este adesea neglijată, sau înțeleasă greșit.

Nevoia copiilor de mișcare în aer liber, într-un mediu natural curat, de interacțiune cu ceilalți copii/adulți și nevoia de a le stimula curiozitatea și creativitatea sunt câteva principii de bază de la care se pornește în amenajarea unui spațiu de joacă.

Locurile de joacă sunt amplasate în mai multe zone ale piațetei din dreptul Bisericii Ortodoxe, curturându-se și un loc mai generos amenajat în acest sens înspre strada Gelu.

Echipamentele/obiectele propuse au fost grupate și amplasate în funcție de categoriile de vârstă, respectând normele referitoare la distanțe de siguranță și zone de protecție necesare absorbției impactului în caz de cădere.

S-au propus în cea mai mare parte obiecte din lemn, oțel inoxidabil și materiale naturale, care îndeplinesc simultan următoarele criterii:

- standardele de siguranță impuse;
- stabilitatea și calitatea materialelor, dar și a elementelor de fixare, care rezistă bine în timp (atât la condițiile climatice diverse cât și la exploatare intensă);
- întreținere ușoară;
- calitatea actului de joacă în sine, pe care interacțiunea cu obiectele o susțin;
- diversitatea opțiunilor de joacă oferite;
- relația bună în spațiu a obiectelor între ele dar și față de elementele de vegetație – esențiale în amenajarea unui loc de joacă;
- imaginea unitară și armonizată cu spațiul natural.

### **Dotări speciale**

Nu e cazul.

### **Iluminat public**

Modernizarea și eficientizarea SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC prin folosirea aparatelor de iluminat cu surse LED, cu componente de comunicare wireless ce permit programarea acestora pentru funcționarea pe diferite nivele de putere, pe diferite paliere orare (SISTEM DE TELEGESTIUNE). CABLURI, ECHIPAMENTE ȘI ACCESORII, necesare realizării instalațiilor electrice și de curenți slabi.

### **Elemente și lucrări de rezistență**

Lucrările de rezistență vor include:

- infrastructura pentru mobilier și echipamente;
- refacere locală taluz și ziduri de sprijin în vederea realizării accesului în albie de la nivelul străzii

### **Elemente și lucrări de instalații**

Lucrările de instalații vor include:

- rețelele de distribuție pentru apă potabilă;

Titlul lucrării: **Coridor pietonal și velo pe malul drept al Arieșului , Turda**  
Beneficiar: **Primăria municipiului Turda, P-ța 1 Decembrie 1918, Nr. 28, 401184 Turda**  
Elaborator: **sc Prodeco arhitectură și inginerie srl, str. Georges Clemenceau, nr. 3, 400021 Cluj-Napoca**

- rețelele de canalizare menajeră și ape pluviale;  
instalații electrice pentru iluminat.

#### **IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE**

Unde este cazul, se vor demola segmente pereurilor de pe dig, se va desface sistemul rutier, bordurile existente și vor efectua lucrările de desființare împrejmui, amenajări mai vechi, echipamente edilitare neutilizate.

Planul de execuție a lucrărilor va fi elaborat în etapele ulterioare, respectiv DTAC. PT.

#### **V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI**

Zona studiată este situată în municipiul Turda, are o suprafață de aproximativ **163.443 mp** și este alcătuită din porțiuni ale malului drept al râului Arieș, de la podul de pe str. Ștefan ce Mare până la limita UAT Câmpia Turzii.

#### **Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului**

Conform planului de încadrare.

## **VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE**

### **A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

#### **a) protecția calității apelor:**

Instalațiile de apă și canalizare propuse prin proiect vor fi racordate la rețeaua publică de apă și canalizare a localității. Depășirile de consum la instalațiile de apă și canalizare vor fi dimensionate în funcție de capacitățile tehnice ale rețelelor publice și cerințele funcționale specifice.

#### **b) protecția aerului:**

Nu este cazul, nefiind identificate elemente de potențială sursă de poluare a aerului în cadrul prezentului proiect.

#### **c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

Nu este cazul.

#### **d) protecția împotriva radiațiilor:**

Nu este cazul.

#### **e) protecția solului și a subsolului:**

Nu este cazul, nefiind identificate elemente de potențială sursă de poluare a solului și subsolului în cadrul prezentului proiect.

#### **f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Nu este cazul

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate –

Nu este cazul

#### **g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

În cadrul proiectului propus nu sunt necesare lucrări, dotări și măsuri pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public. Lucrările existente de protecție împotriva inundațiilor se păstrează.

Obiectivele urmărite prin realizarea investiției, în afara rezolvării problemelor punctuale la nivelul albiei râului și a zonelor adiacente, respectă sau îndeplinesc într-o formulă integrată recomandările privind dezvoltarea durabilă a municipiului.

- Asigurarea unui habitat sustenabil, necesar florei și faunei, cât și comunităților umane prin intervenții cât mai puțin invazive, armonizarea și integrarea în peisaj a propunerilor arhitecturale.

- Funcționalitatea complexului, diversitatea ofertelor de recreere/agrement și petrecere a timpului liber.

- Buna accesibilitate, în primul rând pentru pietoni și mijloace nemotorizate, asigurarea unor legături avantajoase cu malurile pârâului și centrul orașului.

Titlul lucrării: **Coridor pietonal și velo pe malul drept al Arieșului , Turda**  
Beneficiar: **Primăria municipiului Turda, P-ța 1 Decembrie 1918, Nr. 28, 401184 Turda**  
Elaborator: **sc Prodeco arhitectură și inginerie srl, str. Georges Clemenceau, nr. 3, 400021 Cluj-Napoca**

- Economicitatea și sustenabilitatea conceptului: gestiunea rațională a resurselor, limitarea investiției prin soluții care nu implică costuri mari, limitarea costurilor de întreținere și de consum, prin soluții „verzi” de alimentare cu energie, gestiunea rațională a apelor pluviale etc.
- Atractivitatea amenajării pentru categorii de vîrstă și socio-profesionale cît mai largi, calitatea spațială, arhitecturală, ambientală și ecologică a amenajării.

#### **h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

Pentru perioada de execuție a proiectului, deșeurile rezultate (materiale de construcții) vor fi colectate selectiv pe categorie de deșeu și depozitate în locuri special amenajate, până la depozitarea finală a acestora - la depozitul de deșeuri a localității a celor nevalorificabile sau până la predarea către societăți specializate în valorificarea acestora a celor valorificabile.

După încheierea lucrărilor se va face curățarea terenului de pământ, betoane, praf ciment, nisip, agregate minerale (pietriș, balast), transportarea acestora în locuri indicate de către Primăria Municipiului Turda.

Pentru perioada de exploatare, au fost propuse de coșuri de gunoi simple cu o capacitate de cca. 30-35l, coșuri de gunoi speciale pentru câini și coșuri compuse pentru colectare selectivă, amplasate în zonele care se estimează a fi mai aglomerate. Coșurile de gunoi sunt distribuite în toate zonele, în general adiacent aleilor și în apropierea altor obiecte de mobilier, la o distanță medie de 35-40m.

#### **i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

Nu este cazul.

### **B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

Unul dintre principalele obiective ale proiectului constă în asigurarea unui habitat sustenabil, necesar florei și faunei, cât și comunităților umane prin intervenții cât mai puțin invazive, armonizarea și integrarea în peisaj a propunerilor arhitecturale.

Toate finisajele și materialele sunt alese asigurând condiții de menținere a igienei și o exploatare lipsită de pericole asupra sănătății oamenilor și calității mediului. Organizarea funcțională a obiectivului va avea în vedere asigurarea calității aerului, apei și solului pe tot timpul utilizării.

Nu sunt prevăzute activități care ar putea afecta calitatea sau integritatea mediului înconjurător.

Toate elementele peisagere propuse vin în completarea vegetației existente, fiind atent dispuse în funcție de orientare, însorire, configurația topografică a terenului și modul în care este folosit sau traversat spațiul.

## **VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT**

Propunerile nu prezintă surse specifice de poluanți și nici riscuri din punct de vedere a calității aerului, solului, a sănătății populației și a integrității obiectivelor de interes public din zonă.

Nu se impun măsuri speciale de prevenire, reducere, sau contracarare a efectelor adverse asupra mediului, nefiind identificate elemente de potențială sursă de poluare în cadrul prezentului proiect.

Obiectivele urmărite prin realizarea investiției respectă sau îndeplinesc într-o formulă integrată recomandările privind dezvoltarea durabilă a municipiului:

- creșterea calității vieții în oraș: spațiile publice, pe lângă rolul de a asigura circulația trebuie considerate în primul rând ca spații de interacțiune socială
- folosirea eficientă și echitabilă a spațiului public: echilibrul în alocarea spațiului pentru circulație / alte activități (locuri de joacă, formale și informale, spații pentru recreere și întâlniri) ducând astfel la creșterea nivelului de socializare a rezidenților
- reducerea poluării aerului și poluării fonice, reducerea consumului de energie, prin încurajarea mobilității nemotorizate;
- buna accesibilitate, în primul rând pentru pietoni și mijloacele de deplasare nemotorizate
- asigurarea atractivității spațiului public pentru toate categoriile de vârstă
- sustenabilitatea investiției, limitarea costurilor de întreținere și de consum (de ex. prin soluții „verzi” de alimentare cu energie, gestionarea rațională a scurgerii apelor pluviale etc.)

## **VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

Nu sunt necesare dotări și măsuri speciale, prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

## **IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE**

**A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene:** Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

**B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Nu este cazul.

## **X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

Pentru realizarea organizării de șantier se vor respecta următoarele:

- se vor realiza grupuri sanitare ecologice pentru muncitori;

Titlul lucrării: **Coridor pietonal și velo pe malul drept al Arieșului , Turda**  
Beneficiar: **Primăria municipiului Turda, P-ța 1 Decembrie 1918, Nr. 28, 401184 Turda**  
Elaborator: **sc Prodeco arhitectură și inginerie srl, str. Georges Clemenceau, nr. 3, 400021 Cluj-Napoca**

- amenajare de platforme balastate-pietruite pentru organizarea spațiilor specifice lucrărilor de șantier, amplasarea de barăci pentru personal și pentru depozitarea materialelor;
- amenajarea utilităților pentru organizarea de șantier respectiv alimentare cu apă potabilă, energie electrică;
- în incinta șantierului se va amenaja un punct de spălare a roților pentru ca la ieșirea din șantier să nu afecteze străzile (în anotimpul ploios);
- betoanele se vor prelua de la stațiile de preparare betoane specifice și autorizate;
- mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material, autovehiculele folosite la construcții vor avea inspecția tehnică efectuată prin Stații de Inspecție Tehnică autorizate;
- toate vehiculele și echipamentele mecanice folosite vor fi prevăzute cu amortizoare de zgomot, iar echipamentele fixe vor fi pe cât posibil introduse în incinte izolate acustic;
- depozitarea materialelor de construcție și a solului vegetal decopertat se va face în zone special amenajate;
- pământul excavat va fi folosit ca material de umplutură;
- deșeurile rezultate din execuția proiectului (materiale de construcții) vor fi colectate selectiv pe categorie de deșeu și depozitate în locuri special amenajate, până la depozitarea finală a acestora - la depozitul de deșeuri a localității a celor nevalorificabile sau până la predarea către societăți specializate în valorificarea acestora a celor valorificabile;
- după încheierea lucrărilor se va face curățarea terenului de pământ, betoane, praf ciment, nisip, agregate minerale (pietriș, balast), transportarea acestora în locuri indicate de către Primăria Municipiului Turda.

Materialele de construcție se vor procura gradual, funcție de etapa din graficul de execuție a lucrărilor care se derulează. Betonul se va aduce de la stația de betoane. Strada/drumul pe care este amplasată organizarea de șantier permite accesul mijloacelor de transport, camioane și betoniere, fără întreruperea traficului în zonă.

**XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI**, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Prin proiectul și planul de organizare a execuției, din fază ulterioară a prezentului proiect, se vor stabili toate detaliile sau măsurile pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității și modalitățile de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

## **XII. Anexe - piese desenate:**

- |    |                         |
|----|-------------------------|
| 01 | Plan situație existentă |
| 02 | Plan de amenajare       |

## **Anexe - piese scrise:**

Certificat de Urbanism

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;



Titlul lucrării: **Coridor pietonal și velo pe malul drept al Arieșului , Turda**  
Beneficiar: **Primăria municipiului Turda, P-ța 1 Decembrie 1918, Nr. 28, 401184 Turda**  
Elaborator: **sc Prodeco arhitectură și inginerie srl, str. Georges Clemenceau, nr. 3, 400021 Cluj-Napoca**

- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

a) – f) Nu este cazul.

#### **XIV. Informații preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

Nu este cazul

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice /și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.**

Data: noiembrie 2022

Tiberiu Ciolacu

sc planwerk arhitectură și urbanism srl

