



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. XX din XX.08.2020

DRAFT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ**, cu sediul în municipiul Cluj-Napoca, Calea Dorobanților , nr. 106, județul Cluj, pentru proiectul „**PARC TETAROM 5- infrastructura acces situat în comuna Luna județul Cluj**” amplasat în comuna Luna, satul Luna, FN, județul Cluj, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Cluj cu nr. 25861/20.11.2019, completată cu documentația nr. 25996/22.11.2019, 10680/05.05.2020, 13090/10.06.2020, 13092/10.06.2020, 13319/12.06.2020, 14163/24.06.2020, 14400/26.06.2020, 14674/02.07.2020, 15714/15.07.2020, 16019/20.07.2020, 16080/20.07.2020, 17763/11.08.2020, în baza:

**Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

**Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare  
autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Cluj decide, ca urmare a completărilor, a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 28.07.2020 că proiectul „**PARC TETAROM 5- infrastructura acces situat în comuna Luna județul Cluj**” amplasat în comuna Luna, satul Luna, FN, județul Cluj, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Cluj cu nr. 25861/20.11.2019, completată cu documentația nr. 25996/22.11.2019, 10680/05.05.2020, 13090/10.06.2020, 13092/10.06.2020, 13319/12.06.2020, 14163/24.06.2020, 14400/26.06.2020, 14674/02.07.2020, 15714/15.07.2020, 16019/20.07.2020, 16080/20.07.2020 , nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul **intră sub incidența Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la punctul **10. „Proiecte de infrastructura: e) construcția drumurilor, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1”** în categoria proiectelor cu potențial impact asupra mediului, pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării impactului asupra mediului;

b). proiectul corespunde destinației stabilită conform Certificatului de Urbanism nr. 34 din 05.11.2018 emis de Primăria Comunei Luna;

c). la evaluarea proiectului au fost luate în considerare criteriile prevăzute în Anexa nr. 3 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

d). realizarea și utilizarea investiției propuse nu prevede utilizarea de substanțe toxice sau periculoase și nu implică generarea de emisii semnificative în mediu;

e). prin soluțiile constructive adoptate și prin modul de operare se propun măsuri pentru protecția factorilor de mediu;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

Strada Dorobanților, nr. 99, Cluj Napoca, cod 400609

E-mail: office@apmcj.anpm.ro; Tel.: 0264 410722; Fax.: 0264 410716

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

f). sunt prevăzute măsuri pentru gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate în perioada de realizare/funcționare; deșeurile generate atât în faza de execuție cât și în perioada de funcționare a proiectului vor fi în cantități reduse

g). amplasamentul nu este situat în interiorul unei arii naturale protejate - proiectul propus **nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, este în vecinătatea ariei naturale protejate ROSCI0040 Coasta Lunii și conform avizului ANANP nr. 264 din 11.08.2020, motivele deciziei de emitere a avizului favorabil sunt următoarele:

h). conform documentației implementarea proiectului nu afectează integritatea ariei naturale protejate ROSCI0040 Coasta Lunii, impactul asupra speciilor și habitatelor protejate pe teritoriul acestora fiind unul nesemnificativ;

i). Lucrarile proiectului vor conduce la îmbunătățirea calității vieții locuitorilor și a situației sociale și economice a locuitorilor din zonă;

Avizul ANANP a fost eliberat cu următoarele condiții:

-Se vor respecta măsurile de reducere a impactului stabilite prin memoriul de prezentare din documentație;

-Gestionarea deșeurilor tehnologice și a celor menajere se va realiza conform legislației în vigoare, respectiv Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;

- se vor folosi utilaje și mijloace de transport care nu prezintă un grad de uzură ridicat sau pierderi de carburanți/lubrifianti, cu inspecția tehnică periodică realizată;

- în cazul scurgerilor accidentale de produse petroliere se vor aplica imediat substanțe absorbante;

- utilizarea căilor de acces existente și evitarea pe cât posibil a realizării unor noi cai de acces;

- reducerea emisiilor poluante și a producerii de praf în timpul lucrărilor;

- în perimetrul ariei naturale protejate ROSCI0040 Coasta Lunii sunt interzise toate activitățile care pot genera poluare, deteriorarea ecosistemelor, perturbarea speciilor și/sau degradarea habitatelor naturale;

- în cazul producerii accidentale a unui prejudiciu ce afectează obiectivele de conservare pentru care a fost desemnată aria naturală protejată ROSCI0040 Coasta Lunii, se va anunța în cel mai scurt timp administratorul –ANANP, în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul.

- echipele de lucrători vor fi instruite cu privire la existența sitului de importanță comunitară ROSCI0040 Coasta Lunii, în zona de execuție a lucrărilor, cu precădere asupra măsurilor și responsabilitățile ce le revin privind protecția acestuia, precum și pentru cunoașterea și respectarea prevederilor legale în domeniul protecției factorilor de mediu pentru toate lucrările executate în cadrul activității desfășurate;

- respectarea prevederilor art.33 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificări și completări ulterioare.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă** sunt următoarele:

a). proiectul propus **nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996**, cu modificările și completările ulterioare

b). Se vor respecta obligațiile din avizul de gospodărire a apelor nr. 115 din 26.06.2020 privind investiția:

- În conformitate cu datele deținute de A.B.A Mureș, amplasamentul drumului proiectat este în zona inundabilă la  $Q_{1\%}$ . Cota căii podului va fi superioară NA1% și va recomanda scoaterea de sub inundabilitate a drumului pentru debitul de calcul corespunzător încadrării acestui element conform STAS 4273-83.

- Beneficiarul are obligatia sa anunte Administratiei Bazinale de Apa Mures, SGA ALBA inceperea lucrarilor, cu minimum 10 zile, calendaristice inainte, iar la finalizarea lor sa solicite autorizarea obiectivului din punct de vedere al gospodarii apelor.
- Pentru perioada de executie a lucrarilor se vor lua toate masurile necesare pentru tranzitarea debitului natural prin albie.
- Dupa finalizarea lucrarilor se vor indeparta din albie toate materialele ramase in urma executiei, astfel incat sa se asigure conditiile optime de scurgere a apelor la debite minime si maxime.
- Se interzice depozitarea deseurilor din constructii, a materialelor si stationarea utilajelor in albia minora a cursului de apa.
- In cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor si/sau unor lucrari hidrotehnice existente, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.
- Proprietarii/administratorii lucrarilor de arta ( poduri) sunt obligati sa asigure sectiunea optima de scurgere a apelor, pe cheltuiala proprie, in limita a doua lungimi ale lucrarii de arta( poduri) in albia majora in amonte si in limita unei lungimi a lucrarilor de arta( poduri) in albia minora in aval, pentru a respecta parametrii avizati( conform Legii apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare( art. 33 alin. 6.1)
- Beneficiarul are obligatia sa identifice ( prin consultarea detinatorilor) eventualele traversari existente ale cursului de apa in sectiunea de interes( subtraversari si supratraversari) cu retele de telefonie, conductori electrici, conducte de transport gaz metan, pentru a lua masurile necesare de punere in siguranta pe perioada executarii lucrarilor avizate;
- Daca in zona lucrarilor proiectate exista amplasate conducte de gaz, conducte de apa, linii telefonice si electrice se va ortine avizul detinatorilor
- In cazul in care, vor intervenii schimbari de solutie fata de studiul de fezabilitate in baza caruia s-a emis prezentul aviz, este necesara notificarea acestui fapt catre Administratia Bazinala de Apa Mures si modificarea avizului sau emiterea unui nou aviz, dupa caz, in conformitate cu prevederile Ordinului MAP nr. 828/2019.
- Executia lucrarilor in albiile minore ale cursurilor de apa se va realiza cu respectarea prevederilor Ordinului M.M.D.D, nr. 1163/16.07.32007 privind Aprobarea unor masuri pentru imbunatatirea solutiilor tehnice de proiectare si realizare a lucrarilor hidrotehnice de amenajare si reamenajare a cursurilor de apa pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor” ( a se lua in considerare inclusiv materialele de constructie utilizate)
- Executarea lucrarilor in albie se va face in perioada de debite scazute pe raul Aries. In caz de ape mari, orice dauna produsa lucrarilor proiectate sau generata de aceste lucrari, va fi suportata integral de catre beneficiarul avizului.
- Dupa terminarea executarii lucrarilor se va dezafecta organizarea de santier, constructorul predand beneficiarului zona curata.
- Atat in perioada de executie a lucrarilor cat si in perioada exploatarii, se vor lua toate masurile care se impun pentru evitarea poluarii apelor de suprafata, pentru protectia factorilor de mediu, a zonelor apropiate, luindu-se masuri de prevenire si combatere a poluarii accidentale.

Pe parcursul derulării procedurii nu au fost formulate observații din partea publicului referitoare la realizarea proiectului;

## **II. Caracteristicile proiectului/Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:**

a) Respectarea proiectului propus care prevede:

Zona propusa a se amenaja se gaseste in localitatea Luna, judetul Cluj, in extravilanul localitatii. Drumul propus a se realiza ar urma sa asigure legatura intre drumul national DN 15, parcul industrial Tetarom 5 si viitoarea autostrada A3 care este in curs de construire.

Lungimea drumului dintre DN 15 si autostrada A3 este de 1920 m. Racordarea cu viitoarea autostrada A3 se va realiza prin doua bretele in a de coborare de pe autostrada si una de urcare pe autostrada. Bretelele vor avea lungimea de 300m. Raza curbelor in plan a drumului de acces variaza intre 500 si 1600m. Racordarea bretelelor facandu-se cu raza de 170m.

---

### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ**

Strada Dorobanților, nr. 99, Cluj Napoca, cod 400609

E-mail: office@apmcj.anpm.ro; Tel.: 0264 410722; Fax.: 0264 410716

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Coborarea de pe autostrada se va realiza cu ajutorul unei benzi de decelerare amenajata pe banda de urgenta care va avea o pana racord de 75 m si o banda de decelerare in lungime de 200m dupa care se va intra pe breteaua de acces la drumul care duce spre parcul Tetarom 5.

Urcarea pe autostrada se va realiza prin intermediul unei bretele care debuseaza din drumul de acces spre parcul industrial Tetarom 5 dupa care prin intermediul unei benzi de accelerare de 200m si a unei pene de racord de 75 m.

Drumul propus asigura acces la DN 15, cu pod peste raul Aries, si acces la viitoarea autostrada A3 (aflata in executie).

S-au adoptat doua tipuri de profiluri transversale tip, astfel:

- Pana la intersectia cu drumul 1, de incinta , dupa traversarea raului Aries s-a adoptat un profil transversal compus din parte carosabila 7,0 m, spatiu verde 4,0 m, pista ciclisti 2,0 m si trotuar 2,0 m;
- Dupa inersectia cu drumul 1, de incinta, s-a adoptat un profil transversal compus din partea carosabila 7,0 m cu parcare stanga de 3,00m, spatiu verde 1,0 m pista ciclisti 2,0 m si trotuar 2,0 m
- Bretelele de acces vor avea partea carosabila de 4,5 m.

### Structura rutiera noua

Pe drumul propus s-a adoptat structura rutiera noua, structura semirigida:

- 6 cm strat de uzura BA 16 conform AND605(BA16 rul conform SR EN 13108);
- 6 cm strat de legatura BAD 22,4 conform AND605 (BA22,4 leg conform SR EN 13108);
- 8 cm strat de baza din AB 31,5 conform AND605 (AB31,5 conform SR EN 13108);
- 25 cm strat superior de fundatie din balast stabilizat conform SR EN 13286;
- 30cm strat inferior de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1t;
- 15 cm strat de forma de pamant stabilizat conform SR EN 13286;

Pe pista ciclisti s-a adoptat structura:

- 4 cm strat de uzura BA 8 cu pigment rosu conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108);
- 12 cm strat de balast stabilizat conform SR EN 13286;
- 20 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1;

Pe trotuar s-a adoptat structura:

- 4 cm strat de uzura BA 8 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108);
- 12 cm strat de balast stabilizat conform SR EN 13286;
- 20 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1;

Scurgerea apelor va fi asigurata de gurile de scurgere amplasate la marginea carosabilului si racordate la canalizarea pluviala proiectata cu descarcare in emisarul din zona.

b). În cadrul organizării de șantier, precum și pe durata execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sănătate sau confort a populației, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele și legislația privind protecția mediului, în vigoare:

c). se vor utiliza exclusiv terenurile stabilite prin proiect pentru amplasarea organizărilor de șantier și depozitarea materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate din activitățile de construire în limita terenului deținut de titular; lucrările de organizare de șantier și de execuție nu trebuie să afecteze terenurile adiacente; toate amenajările propuse se vor realiza fără afectarea proprietăților private; se vor delimita zonele de lucru astfel încât să se prevină/mimizeze distrugerea suprafețelor vegetale din vecinătatea obiectivului; se interzice tăierea de arbori de pe amplasament sau din apropierea lui; se vor marca corespunzător, cu panouri de protecție, terenurile ocupate temporar de organizarea de șantier sau afectate de lucrări temporare (excavări, săpături de șanț, etc.); se vor lua toate măsurile pentru asigurarea

---

#### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

Strada Dorobanților, nr. 99, Cluj Napoca, cod 400609

E-mail:office@apmcj.anpm.ro; Tel.: 0264 410722; Fax.: 0264 410716

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



- acceselor auto și pietonale pentru locuitorii din zonă; în timpul lucrărilor se va asigura circulația nestânjenită pe drumurile publice;
- d). materialele de construcții vor fi aduse progresiv pe măsură ce lucrările avansează și în funcție de solicitări; depozitarea materialelor/utilajelor se va face numai în locuri special amenajate (suprafețe izolate/impermeabilizate corespunzător). cu luarea tuturor măsurilor pentru asigurarea protecției factorilor de mediu; se vor amenaja spații pentru stocarea temporară a deșeurilor rezultate din lucrările de construcție;
- e). se va asigura colectarea selectivă și controlată a deșeurilor rezultate și eliminarea/valorificarea lor prin firme autorizate și specializate, pe bază de contracte ferme încheiate cu acestea fiind intezisă depozitarea lor în mod neorganizat pe sol; se va asigura transportul și manipularea materialelor de construcție pentru evitarea pierderilor din utilajele de transport;
- f). se vor folosi mijloace de transport și utilaje performante care nu produc pierderi accidentale de substanțe poluante care pot afecta direct sau indirect calitatea solului și a apelor subterane în timpul funcționării și care nu generează zgomot peste limitele admise; se vor opri motoarele, utilajele pe durata pauzelor pentru diminuarea poluării aerului și fonice; efectuarea operațiilor de întreținere a utilajelor se va executa doar în spații special amenajate;
- g). executantul lucrărilor are obligația să aibă în dotare atât materiale absorbante și substanțe neutralizatoare, cât și recipiente adecvați pentru depozitarea temporară a deșeurilor rezultate, pentru a putea asigura o intervenție rapidă în caz de poluare accidentală (pierderi de carburanți/lubrefianți, e.t.c.);
- h). pe căile de acces se va rula cu viteză scăzută pentru a se evita ridicarea prafului și producerea suplimentară de zgomot, etc.; se va evita desfășurarea lucrărilor cu emisii de praf în perioade cu vânt puternic; în perioadele de trafic intens (transport materiale, etc.), în condiții meteo de uscăciune, căile de acces se vor stropi în vederea reducerii antrenării de particule în suspensie;
- i). la ieșirea din zona lucrărilor se va asigura curățarea roților autovehiculelor pentru evitarea antrenării pământului/noroiului pe șosea;
- j). la finalizarea proiectului zonele afectate temporar de lucrări vor fi refăcute la starea inițială;
- k). titularul proiectului are obligația de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Cluj despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, înainte de producerea modificării, conform cap. V, art. 34, alin.1 din **Legea nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
- m). la finalizarea lucrărilor titularul va notifica APM Cluj în vederea verificării conformării cu prevederile prezentului act de către reprezentanții Agenției pentru Protecția Mediului Cluj.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ [nr. 554/2004](#), cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătamate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

---

## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

Strada Dorobanților, nr. 99, Cluj Napoca, cod 400609

E-mail:office@apmcj.anpm.ro; Tel.: 0264 410722; Fax.: 0264 410716

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii [nr. 554/2004](#), cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV  
ADINA SOCACIU**

**Șef Serv. A.A.A.**  
Ing. Anca Cîmpean

**Șef Serv. CFM**  
Cons. Paul BELDEAN

**Întocmit:**  
Cons. ing. Gabriela SAVAN  
Data: 13.08.2020 ora:14:30

cons. Ligia STANCA