

MEMORIU DE PREZENTARE

(Conform Anexei nr. 5E la procedura)

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

MODERNIZARE SI AUTOMATIZARE DEPOZIT LUKOIL, IMPREJMUIRE INCINTA, din Cluj-Napoca, str. Beiusului, nr. 74, jud. Cluj

II. TITULAR:

- numele companiei: SC LUKOIL ROMANIA SRL
- adresa postala: Str. Sirlului, nr. 20, corp A, sector 1, Bucuresti
- nr. de telefon/fax: 0728/302.814 – proiectant
- numele persoanelor de contact: Popa Anca – proiectant
- administrator: -
- responsabil pentru protectia mediului: dl. Sebe Florin

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT:

a) Rezumatul proiectului:

Incadrarea in planurile de urbanism:

Imobilul este situat in intravilanul municipiului Cluj -Napoca, jud. Cluj.

In baza **Certificatului de urbanism nr. 5994 din 11.12.2017**, terenul este situat in intravilanul municipiului Cluj-Napoca, in afara perimetrului de protectie a valorilor istorice si arhitectural-urbanistice.

Terenul aferent investitiei este situat in intravilanul municipiului Cluj-Napoca si este incadrat in **U.T.R.= Ei - zona de activitati economice cu caracter industrial.**

Utilizari admise : Structura functionala dedicata activitatilor economice de tip industrial : productie industrială si activitati complementare – administrative, de depozitare, de cercetare, sociale etc – direct legate de functia de baza, servicii de tip industrial sau cvasiindustrial, sedii/ puncte de lucru pentru microintreprinderi, intreprinderi mici si mijlocii ce desfasoara activitati complexe bazate pe productia de tip industrial sau cvasiindustrial – administrative, de depozitare, comerciale etc; incubatoare de afaceri pentru domeniile industrial sau cvasiindustrial , formare profesionala, poli tehnologici, de cercetare etc.

UTR = Ei – zona de activitati economice cu caracter industrial

POTmax = 60.00 %

CUTmax = 1.20

Situatia existenta:

Terenul studiat se afla in proprietatea beneficiarului si are o suprafata de 12397.00 mp si este format din:

S teren str. Beiusului nr. 74	= 12397.00 mp	conf. CF Nr. 282636
S C1 (Parc rezervoare)	= 2010.00 mp	conf. Nr.Cad. 282636 - C1
S C2 (Corp Administrativ)	= 134.00 mp	conf. Nr.Cad. 282636 - C2
S C3 (Bazin decantare ape si cladire tehnica)	= 612.00 mp	conf. Nr.Cad.282636 - C3
	= 425.45 mp	conf. Masuratori
S C4 (Peron incarcare auto)	= 27.00 mp	conf. Nr.Cad. 282636 - C4
S C5 (Bazin si gospodarire incendiu)	= 114.00 mp	conf. Nr.Cad. 282636 - C5
	= 121.29 mp	conf. Masuratori
S C6 (Statii pompe auto si CF si instalatie de recuperare COV)	= 153.00 mp	conf. Nr.Cad. 282636 - C6
S C7 (Rampa CF descarcare benzina / motorina)	= 203.00 mp	conf. Nr.Cad. 282636 - C7
S C8 (Magazie uleiuri si dispecerat)	= 36.00 mp	conf. Nr.Cad. 282636 - C8
Sc constructii anexe	= 119.43 mp	conf. Masuratori

Pe terenul studiat de la nr. 74, str Beiusului, se afla opt constructii conform CF nr. 282636 si constructii anexe care nu apar in CF.

S-a obtinut Autorizatia de desfiintare a imobilelor existente, C2, C3, C4, C8, adica AC nr. 139/18.10.2018.

Terenul se invecineaza la nord si est cu alte incinte industriale (SC Europroiect SRL si SC Transferoviar Grup SA), iar la vest cu drumul existent de pe care se face accesul in incinta (fostul drum uzinal al CUG), respectiv la sud cu Calea Ferata. In zona predomina incinte de tip industrial si cvasi-industrial, cu activitati de productie si servicii. Unele constructii sunt total neinutilizate si in stare avansata de degradare (de ex. Hala industrială existenta vis-a-vis de incinta Lukoil, la vest de drumul principal, detinuta de S&MG SRL).

Bilant constructii existente:

Suprafata teren=	12397.00					
S. construita parc rezervoare-C1=	2010	m p		S. desfasurata parc rezervoare-C1=	2010	mp
S. construita cabina subterana, comanda pompe si grup administrativ-C2=	134.00	m p		S. desfasurata cabina subterana, comanda pompe si grup administrativ -C2=	186.00	mp
S. construita bazin decantare-C3=	425.45	m p		S. desfasurata decantor-C3=	425.45	mp
S. construita peron incarcare auto-C4=	27.00	m p		S. desfasurata peron incarcare auto-C4=	27.00	mp
S. construita bazin si gospodarire incendiu-C5=	121.29	m p		S. desfasurata bazin si gospodarire incendiu-C5=	121.29	mp
S. construita statii pompe	153.00	m		S. desfasurata statii pompe	153.00	mp

(auto si CF-instalatie recuperare COV)-C6=		p	(auto si CF-instalatie recuperare COV)-C6=	0	
S. construita rampa CF descarcare benzina/motorina-C7=	203.00	m p	S. desfasurata rampa CF descarcare benzina/motorina-C7=	203.0 0	mp
S. construita magazine uleiuri si dispecerat-C8=	36.00	m p	S. desfasurata magazine uleiuri si dispecerat-C8=	36.00	mp
S. construita anexe=	119.43	m p	S. desfasurata anexe=	119.4 3	mp
total suprafata construita=3229.17 mp			total suprafata desfasurata=3281.17 mp		

POT existent=26.05%

CUT existent=0.26

Bilant teritorial existent:

Suprafata teren studiat:	12397.00 mp	100%
Constructii existente:	3229.17 mp	26.05%
Alei pietonale:	81.14 mp	0.65%
Alei auto si parcar:	3612.69 mp	29.14%
Spatii verzi:	4068.49 mp	32.82%
Zona pietris:	345.73 mp	2.79%
Spatiu tehnologic:	1059.78 mp	8.55%

Accesul in incinta obiectivului se face :

-Auto : din Str Beiusului, pe latura de vest a obiectivului, peste fostul drum uzinal al CUG (unde Lukoil are drept de servitute), cu latimea de 7 m. In interiorul depozitului accesul auto se face in inel, cu circuit intrare/iesire. Pentru interventie, accesul auto se poate face in ambele sensuri.

-Feroviar : utilizand calea ferata (CF) uzinala proprie, pe latura estica a incintei.

Rețele utilitati :

Depozitul actual de carburanti Lukoil Cluj detine: racord de energie electrica, racord de canalizare, gospodarie proprie de apa de incendiu, rețele de conducte de apa, gospodarie de apa pentru uz menajer si rețea de conducte tehnologice.

Situatia propusa:

Descriere modificari/modernizari in depozitul Lukoil:

- C4 existenta - peron incarcare auto, redenumita in varianta propusa *Bloc 5 Rampa incarcare/descarcare auto*, pentru care s-a obtinut desfiintarea sa din pozitia existenta, iar prin proiect se propune reamplasarea sa (ca destinatie a cladirii) pe o alta pozitie si pe alte dimensiuni conform Plan de situatie propus anexat. Datorita acestei repositionari si extinderi (in varianta existenta rampa e dotata cu un singur postament/insula, iar in cea propusa sunt 3 postamente/insule), toata incinta se reamenajeaza (conform plan sit propus).

- C8 existenta - magazine de uleiuri si dispecerat, se desfiinteaza si se reloca in incinta cu alte dimensiuni si redenumit *Bloc 2 Grup operational depozit* - containere metalice care vor forma un corp compact cu regim de inaltime P+E. Pentru zona de etaj se va asigura o scara metalica exterioara de acces.
- C2 existenta - cabina comanda pompe, corp administrativ, se desfiinteaza si se reloca in incinta cu alte dimensiuni (partea administrativa in Blocul 2, iar partea de laborator in *Bloc 3 – grup laborator*: constructie nou propusa formata din mai multe containere metalice care vor forma un corp compact cu regim de inaltime P va avea spatii special amenajate functionarii laboratorului dar si o sala repaus, depozit diverse si grup sanitar). Astfel incat, zona de administratie, respectiv conducere si supraveghere depozit va avea propriul corp, iar cea de analize de laborator corpul sau separat in vecinatatea celui administrativ;
- C5 existenta - bazin si gospodarie incendiu, se reamenajaza (partea supraterana a corpului se desfiinteaza si se reface cu pereti tip sandwich cu o alta compartimentare) cu pastrarea pozitiei actuale si a suprafetei construite si desfasurate, dar se redenumeste ca *Bloc 1 Grup operational intrare*. In imediata sa vecinatate estica se amplaseaza un nou corp (structura metalica cu inchideri de panouri sandwich) denumit *Bloc 10 – Garaj PSI pentru autospeciale si functiuni conexe PSI* - Constructia nou propusa cu functiunea de garaj pentru autospeciale si functiuni conexe PSI, dimensionata pentru gararea a doua autospeciale de interventie la incendiu, cu un birou PSI cu vestiar si spatii de depozitare.
- C3 existenta - bazin decantare, se desfiinteaza, iar in locul lui se pozitioneaza corpul nou denumit *Bloc 9 Cabina paza iesire*. Prin desfiintarea C3 bazin decantare se creeaza spatiu pentru amenajarea cailor de circulatie a cisternelor care pleaca de pe rampa de incarcare/descarcare auto si apoi din incinta;
- *Bloc 4 – Grup tablouri electrice*: Constructie nou propusa va fi realizata din container metalic deservind un spatiu tehnic ce va depozita tablouri electrice si butelii cu gaz inert, are functiunea de Spatiu tablouri cu suprafata de 16.24 mp;
- Constructiile existente C6 Statie pompe 2, Statie pompe 1 si Instalatia de recuperare a vaporilor (COV) isi pastreaza pozitile existente, dar se modernizeaza si extind pentru a ingloba noile tehnologii implementate. Astfel incat, C6 s-a redenumit *Bloc 7 – Statie pompe CF* (Sc=48,20 mp) si *Bloc 8 – Statie pompe auto* (Sc=114,03 mp), iar Instalatia (COV) s-a redenumit *Bloc 6 Instalatie VRU* (Sc=103,66 mp);
- C7 existenta – rampa descarcare CF ramane pe aceiasi pozitie, dar se va dota cu un sistem de asigurare impotriva caderii in gol de la inaltime (tip sistem "Linia Vietii" pe cablu Uni8 Overhead). Lucrarile propuse vizeaza constructia unor structuri de otel noi, de care se vor ancora aceste sisteme de linia vietii si o pasarela langa calea ferata pentru accesul facil si in siguranta pe vagoanele cisterna.
- Amenajarea exterioara va consta in:

Se va reconsidera fluxul de intrare – iesire al autocisternelor in depozit, se vor face extinderi si refaceri de platforme betonate cu bordurile, pantele si canalizarile aferente.

Se va reloca (devia) gardul de imprejmuire de pe latura Sudica a parcelei, astfel incat conturul incintei sa se amplaseze pe perimetrul din evidentele cadastrale, la fel si zidul antifoc (conform planului de situatie anexat documentatiei)

Se vor repositiona/redimensiona portile de intrare/iesire din incinta, conform noului flux de circulatie prevazut, cu pastrarea laturii parcelei de pe care se face accesul.

In incinta, se vor asigura 3 locuri de parcare auto si 3 locuri de parcare biciclete.

Amenajarea exterioara va cuprinde si amenajarea spatiului verde si a punctului gospodaresc.

Bilant constructii propuse:

Suprafata teren=	12397.00	m p				
Bloc 1 Grup operational intrare S.construita =	121.29	m p	Bloc 1 Grup operational intrare S.desfasurata =	121.29	mp	
Bloc 2 Grup operational depozit S. construita =	54	m p	Bloc 2 Grup operational depozit S. desfasurata =	108	mp	
Bloc 3 Grup laborator S. construita =	126	m p	Bloc 3 Grup laborator S. desfasurata =	126	mp	
Bloc 4 Grup tablouri electrice S. construita =	18	m p	Bloc 4 Grup tablouri electrice S. desfasurata =	18	mp	
Bloc 5 Rampa incarcare autocisterne S. construita =	67	m p	Bloc 5 Rampa incarcare autocisterne S. desfasurata =	67	mp	
Bloc 6 Instalatie VRU S. construita =	103.66	m p	Bloc 6 Instalatie VRU S. desfasurata =	103.66	mp	
Bloc 7 Statie de pompe CF S. construita=	48.2	m p	Bloc 7 Statie de pompe CF S. desfasurata=	48.2	mp	
Bloc 8 Statie pompe auto S. construita =	114.03	m p	Bloc 8 Statie pompe auto S. desfasurata =	114.03	mp	
Bloc 9 Cabina paza iesire S. construita=	9	m p	Bloc 9 Cabina paza iesire S. desfasurata =	9	mp	
Bloc 10 Garaj PSI S. construita =	81	m p	Bloc 10 Garaj PSI S. desfasurata =	81	mp	
Bloc 12 Rampa descarcare CF S. construita =	203	m p	Bloc 12 Rampa descarcare CF S. desfasurata =	203	mp	
Bloc 13 Parc rezervoare S. construita =	2010	m p	Bloc 13 Parc rezervoare S. desfasurata =	2010	mp	
Total suprafata construita propusa =	2955.18	m p	Total suprafata desfasurata propusa=	3009.18	mp	

POT propus= $A_c \times 100 / A_{\text{teren}} = 2955.18 \times 100 / 12397.00 = \mathbf{23.84\%}$

CUT propus= $A_d / A_{\text{teren}} = 3009.18 / 12397.00 = \mathbf{0.24}$

Bilant teritorial propus:

Suprafata teren studiat:	12397.00 mp	100%
Constructii propuse:	2955.18 mp	23.84%
Alei pietonale:	225.28 mp	1.82%
Alei auto si parcari:	4084.68 mp	32.95%
Spatii verzi:	3781.96 mp	30.50%
Zona pietris:	290.12 mp	2.34%
Spatiu tehnologic:	1059.78 mp	8.55%

b) Justificarea necesității proiectului:

Ca urmare a intrării in vigoare a **Ordinului nr. 96 din 14.03.2016** pentru aprobarea **Criteriilor de performanță privind constituirea, încadrarea și dotarea serviciilor voluntare și a serviciilor private pentru situații de urgență**, societatile comerciale **sunt obligate** sa-si mareasca schema personalului pentru situatii de urgenta. Datorita acestui fapt, **pentru sustinerea si continuarea activitatii**, beneficiarul doreste sa intervina pentru armonizarea costurilor mari de exploatare, prin: modernizare si automatizare rampa de incarcare auto si a instalatiei de stingere incendiu, respectiv repositionarea si reorganizarea spatiilor utile din cladirile existente in incinta depozitului. Fara aceste investitii, activitatea depozitului risca sa fie blocata, deoarece costurile de functionare depasesc rata rentabilitatii, in final cu consecinte negative. Situatia se poate reglementa prin inlocuirea instalatiilor respective cu performante tehnice depasite/invechite, cu instalatii de generatie noua.

c) Valoarea investitiei:

Se estimeaza ca valoarea realizarii obiectelor constructii propuse in incinta sa ajunga la 3040 mii lei, la care se va adauga valoarea echipamentelor specifice, necesare functionarii depozitului.

d) Perioada de implementare propusă:

Durata estimata pentru executia obiectivului este de 12 luni.

e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Prezentul memoriu este insotit de plan de incadrare in zona, plan de situatie existent si plan de situatie propus.

f) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele);

Prezentul memoriu este insotit de plan de incadrare in zona, plan de situatie existent si plan de situatie propus.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

Prezentul proiect cuprinde parti de desfiintari in mare parte ale aleilor auto si pietonale din incinta datorita necesitatii de refacere a fluxului de intrare – iesire al autocisternelor in depozit, fapt care presupune realizarea de extinderi si refaceri de platforme betonate cu bordurile, pantele si canalizarile aferente. De asemenea, la corpul C5 existent, redenumit Bloc 1 Grup operational intrare, se propune desfiintarea partiala a acestuia – si anume partea de inchidere a suprastructurii, care se va reface cu pereti tip sandwich cu o noua compartimentare.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența **Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră**, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. **22/2001**, cu completările ulterioare;

Amplasamentul depozitului Lukoil nu este situat în imediata vecinătate a unei arii de interes deosebit pentru protejarea mediului înconjurător. Cel mai apropiat sit de importanță comunitară (SCI), ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 este ROSCI0295 - Dealurile Clujului de Est situat la o distanță față de amplasament analizat de 4,5 km.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. **2.314/2004**, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. **43/2000** privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

In baza **Certificatului de urbanism nr. 5994 din 11.12.2017**, terenul este situat in intravilanul municipiului Cluj-Napoca, in afara perimetrului de protectie a valorilor istorice si arhitectural-urbanistice.

Terenul aferent investitiei este situat in intravilanul municipiului Cluj-Napoca si este incadrat in **U.T.R.= Ei - zona de activitati economice cu caracter industrial.**

Utilizari admise : Structura functionala dedicata activitatilor economice de tip industrial : productie industrială si activitati complementare – administrative, de depozitare, de cercetare, sociale etc – direct legate de functia de baza, servicii de tip industrial sau cvasiindustrial, sedii/ puncte de lucru pentru microintreprinderi, intreprinderi mici si mijlocii ce desfasoara activitati complexe bazate pe productia de tip industrial sau cvasiindustrial – administrative, de depozitare, comerciale etc; incubatoare de afaceri pentru domeniile industrial sau cvasiindustrial , formare profesionala, poli tehnologici, de cercetare etc.

UTR = Ei – zona de activitati economice cu caracter industrial

POTmax = 60.00 %

CUTmax = 1.20

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:
 - folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
 - politici de zonare și de folosire a terenului;
 - arealele sensibile;
- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970
- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Număr punct	Nord	Est	Lungimi
1	588942.847	396476.963	9.30
2	588952.148	396476.989	6.76
3	588952.178	396483.746	28.74
4	588952.275	396512.484	43.52
5	588952.398	396555.999	53.33
6	588952.513	396609.324	18.68
7	588952.568	396628.008	31.05
8	588952.537	396659.060	7.14
9	588945.402	396659.078	5.92
10	588939.493	396658.771	65.83
11	588902.264	396604.485	50.05
12	588877.227	396561.142	13.44
13	588870.394	396549.572	45.04
14	588851.031	396508.909	1.95
15	588849.889	396507.329	10.85
16	588848.959	396496.523	20.00
17	588847.338	396476.586	2.57
18	588849.912	396476.588	28.72
19	588878.632	396476.639	38.12
20	588916.749	396477.010	12.80
21	588929.544	396476.937	1.33
22	588930.878	396476.929	11.97
Suprafața măsurată = 12397 mp			

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

(A) Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;
Alimentarea cu apa în scop menajer (grupuri sanitare) și în scop tehnologic (alimentarea cu apă pentru stins incendii și apă de răcire a rezervoarelor de combustibil și spălări platforme și incintă): 2 puturi forate (H1=10 m și D1=200 mm; H2=25 m și D2=200 mm).

Apele uzate menajere sunt evacuate prin intermediul canalizării interne și vor fi evacuate în rețeaua de canalizare menajeră a municipiului Cluj Napoca, operator Compania de Apă Somes;

Apele uzate provenite de la răcirea rezervoarelor de combustibil și de la spălarea platformelor, sunt colectate, trecute prin separatorul de produse petroliere și evacuate în rețeaua de canalizare a municipiului.

Apele pluviale potențial impurificate de pe platformele betonate, vor fi colectate, trecute printr-un separator de hidrocarburi și evacuate în rețeaua de canalizare a municipiului.

Apele pluviale convențional curate, vor fi colectate și deversate pe spațiile verzi din incintă.

Prin natura activităților ce se vor desfășura nu există factori poluanți care să fie eliminați în rețeaua de canalizare.

În perioada de construcție

- nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;

În perioada de funcționare

- indicatorii de calitate a apelor uzate menajere evacuate în rețeaua de canalizare a municipiului se vor încadra în limitele prevăzute de HG 352/2005 – NTPA 002;
- se va verifica periodic etanșetatea și integritatea rețelelor de captare, aducțiune, folosire și evacuarea apelor uzate în scopul minimizării pierderilor de apă și se va interveni prompt pentru remedierea eventualelor defecțiuni;

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

În perioada de construcție

- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite;
- utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;

În perioada de funcționare

Instalația de captare COV la rampa auto este dotată cu sistem de monitorizare continuă a emisiilor COV în atmosferă. Sistemul de recuperare este automatizat și

funcționează și după terminarea încărcării și deconectarea de la autocisterna, până la terminarea ciclului de condensare. Ca măsură de siguranță, la activarea pompelor de încărcare auto a benzinelor, în cazul în care sistemul de recuperare vapori COV nu funcționează, se activează alarma vizuală amplasată pe rampa de încărcare.

Emisiile totale anuale de COV rezultate din operațiunile de încărcare și depozitare a benzinei la fiecare instalație de depozitare la terminale nu vor depăși valoarea de referință de 0.01% de greutate din cantitatea totală anuală de benzină tranzitată. Concentrația medie orară a vaporilor evacuate de unitatea de recuperare a vaporilor VRU – cu aplicarea corecției necesare pentru diluția produsă în timpul procesului – nu trebuie să depășească 35g/Nm³ pentru fiecare oră.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Nu există surse de vibrații sau zgomote peste limitele normale.

În fazele de execuție a lucrărilor de construcție se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomotelor și vibrațiilor produse de utilajele în lucru, urmărindu-se ca nivelul de zgomot atins să se încadreze în limitele prevăzute de normativele în vigoare.

Nivelul de zgomot rezultat din desfășurarea activităților specifice în cadrul organizării de șantier și a desfășurării activității de realizare a proiectului cât și nivelul de zgomot rezultat în perioada de funcționare a obiectivului, va respecta prevederile STAS 10009/1988 privind acustica urbană și ale Ord. MS nr. 119/2014.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu există surse de producere a radiațiilor.

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Rezervoarele sunt amplasate în cuva de retenție betonată, bicompartimentată pe tip de carburant și calibrate la capacitatea de stocare, iar în caz de accident aceasta poate prelua întreaga cantitate de produs petrolier. Compartimentele sunt prevăzute cu sistem de blocare hidraulic; rampa CF de descărcare carburanți este prevăzută cu platforma de beton armat, montată pe un strat de pietriș anticăpilar și protejată cu ciment anticăpilar; caile de acces auto sunt betonate.

În perioada de construcție

- depozitarea materialelor de construcție și a solului excavat se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului;
- platforme betonate pentru depozitarea materialelor de construcție și pentru depozitarea temporară a deșeurilor generate;

- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate, iar pentru utilaje alimentarea se va face numai cu respectarea tuturor normelor de protecție mediului;
- se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;
- se va asigura controlul strict al transportului betonului/mortarului cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu; spălarea benelor și evacuarea apei cu ciment se va realiza în locuri special amenajate;
- se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea acestora, în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor în vigoare;
- vor fi evitate lucrările care pot duce la degradări ale rețelelor supraterane sau subterane existente în zonă;
- apele uzate se vor trece printr-un separator de hidrocarburi înainte de deversarea acestora la rețeaua de canalizare a orașului.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Obiectivul nu va afecta ecosistemele terestre și acvatice.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Amplasamentul este situat într-o zonă industrială. Nu există vecinătăți cu locuințe.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeurii generate;
- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii generate;
- planul de gestionare a deșeurilor;

Deșeurile rezultate în incintă sunt:

- Deșeurile de tip menajer se colectează în pubele închise și se evacuează periodic prin firme de salubritate.
- Deșeurile tehnologice colectate selectiv, pe sorturi și valorificate/eliminate periodic prin unități specializate autorizate

Cod deseu	Denumire deseu	Sursa generatoare	Cantitate	U.M.	Operatiune Valorificare /Eliminare	Cod operatiune	Denumire operatiune
13 05 02*	namoluri de la separatoarele ulei/apa	namol din separatorul de produse petroliere	0,80	Tone/an	Eliminare	D 5	Depozitarea in depozite special amenajate (de exemplu, dispunerea in celule etanse separate, care sunt acoperite si izolate unele fata de celelalte si fata de mediu si altele asemenea)
13 05 07*	ape uleioase de la separatoarele ulei/apa	ape uleioase din separatorul de produse petroliere	0,90	Tone/an	Eliminare	D 5	Depozitarea in depozite special amenajate (de exemplu, dispunerea in celule etanse separate, care sunt acoperite si izolate unele fata de celelalte si fata de mediu si altele asemenea)
13 07 01*	ulei combustibil si combustibil diesel	slam din rezervoarele de motorina	2,00	Tona	Eliminare	D 5	Depozitarea in depozite special amenajate (de exemplu, dispunerea in celule etanse separate, care sunt acoperite si izolate unele fata de celelalte si fata de mediu si altele asemenea)

13 07 02*	benzina	slam din rezervoarele de benzina	2,00	Tona	Eliminare	D 5	Depozitarea in depozite special amenajate (de exemplu, dispunerea in celule etanse separate, care sunt acoperite si izolate unele fata de celelalte si fata de mediu si altele asemenea)
15 01 10*	ambalaje care contin reziduuri sau sunt contaminate cu substante periculoase	ambalajele de la aditivi	0,90	Tone/an	Eliminare	D 10	Incinerarea pe sol
20 01 21*	tuburi fluorescente si alte deseuri cu continut de mercur	surse luminoase	0,02	Tone/an	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
20 03 01	deseuri municipale amestecate	de la personalul societatii	48,00	Metri cubi/an	Eliminare	D 1	Depozitarea pe sol si in sol (de exemplu, depozite si altele asemenea)

În perioada de construcție

- deseurile rezultate în urma lucrărilor de construire se vor colecta selectiv și vor fi predate la firme specializate în vederea valorificarea/eliminarii lor;
- deșeurile din construcții inclusiv pământ din excavații va fi transportat zilnic la un amplasament aprobat de Primaria municipiului Tg Mures.

In perioada de functionare

Transportul deseurilor se va face cu respectare HG 1061/2008 privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei.

Deseurile menajere sunt preluate de o firma de salubritate cu masinile speciale din dotare. Deseurile periculoase sunt transportate de firme specializate autorizate cu mijloacele de transport din dotarea lor, echipate special pentru acest tip de transport in vederea eliminarii.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Lista substanțelor periculoase prezente pe amplasamentul unității economice

Nr. crt.	Denumirea substanței periculoase	Nr. CAS	Localizare	Cantitate totala deținuta (tone)	Capacitate totala stocare (tone)	Stare fizica	Mod de stocare	Condiții de stocare
1.	Benzine si nafte	86290-81-5	Rezervor R2 cu volum 500 mc si R3 cu volum de stocare 500 mc	750	750	lichida	En gros	Rezevoare inchise cu membrana flotanta
2.	Distilate de petrol – exclusiv fractia grea	64742-80-9	Rezervorul R 1 cu volum 1000 mc; Rezervorul R 4 cu volum de 500 mc ; Rezervorul R 5 cu volum de 1000 mc; Rezervorul R 6 cu volum de 1000 mc	2950	2950	lichida	En gros	Rezevoare inchise cu membrana flotanta Rezervor inchis cu supapa hidraulica . Rezervor inchis cu supapa hidraulica. Rezervor inchis cu supapa hidraulica
3.	Hitec 6437L Fuel Aditive	-	Rezervor cu volum de 1 mc	2	1	lichida		Normale
4	Hitec 4678L Diesel Fuel Aditive	-	2 rezervoare cu capacitate fiecare de 1 mc	2.5	2	lichida		Normale

Instalatia nu intra sub incidenta Directivei SEVESO la limita superioara a cantitatilor relevante de substante periculoase (cu Raport de securitate).

Instalatia intra sub incidenta Directivei SEVESO la limita inferioara a cantitatilor relevante de substante periculoase (cu Politica de Prevenire a Accidentelor Majore).

Terminalul, cu capacitate totala de depozitare de 4503 m³=3734,79 tone carburanti si aditivi, se incadreaza sub incidenta Legii nr. 59/2016, art. 3 (amplasament de nivel minor).

Tip	Denumirea substanței periculoase/ Clasa de pericol	Fraze de risc/Fraze de pericol	Cantitate de maxima prezenta cf. Art.2, HG 804/2007 (tone)	Cantitatea relevanta (tone)		
				Coloana 1 din Partea 1 a Anexei nr. 1 la HG 804/2007	Coloana 2 din Partea 1 a Anexei nr. 1 la HG 804/2007	Coloana 3 din Partea 1 a Anexei nr. 1 la HG 804/2007
Substanță periculoasă	benzine si nafta	H224, H315, H340, H361, H304, H350, H336, H411	775,00	2500,00		25000,00
Substanță periculoasă	distilate de petrol - exclusiv fractia grea	H226, H315, H332, H304, H351, H373, H411	2957,50	2500,00		25000,00
Clasa și categoria de pericol	TOXICE	H336, H304, H411, H315, H226, H332,	2,79	50,00		200,00
Clasa și categoria de pericol	PERICULOASE PENTRU MEDIU - fraza de risc R51/53 "Toxic pt organismele acvatice; poate provoca efecte adverse pe termen lung asupra mediului acvatic"	H336, H304, H411, H332, H315, H319,	2,79	200,00		500,00

Instalatii de stocare a substantelor periculoase:

Carburantii sunt depozitati in 6 rezervoare cilindrice cu pereti simpli, verticale, pozate suprateran, aditivii pentru benzina sunt stocati intr-un rezervor (IBC) de 1 mc, iar aditivii pentru motorina in 2 rezervoare (IBC) de 1 mc fiecare.

Pericole si consecinte ale accidentelor majore identificate:

Instalatii relevante din punct de vedere al securitatii	Cauze	Efecte
rampa CF	scurgeri accidentale de produse, incendiu, explozie	pagube materiale, emisii de gaze, poluare sol si apa, accidentare personal
parcul de rezervoare	scurgeri accidentale de produse, incendiu, explozie	pagube materiale, emisii de gaze, poluare sol si apa, accidentare personal
rampa de incarcare auto	scurgeri accidentale de produse, incendiu, explozie	pagube materiale, emisii de gaze, poluare apa, accidentare personal
statiile de pompe	scurgeri accidentale de produse	incendii, emisii de gaze, pagube materiale
sistem conducte de transport	scurgeri accidentale de produse, incendiu	pagube materiale, emisii de gaze, poluare sol si apa, accidentare personal

Sisteme de siguranta existente:

Instalatia	Echipamente de functionare in siguranta
rampa CF si descarcare autocisterne	impamantare
rezervoarele de carburanti	supape hidraulice cu opritoare de flacari, detectie manuala ptr. scurgerile accidentale
rezervoarele ptr aditivi	supape de siguranta, detectie vizuala scurgeri accidentale
rampa de incarcare auto	impamantare, protectie la supraplin, recuperare COV
conducte	protectie la suprapresiune
sistem PSI	detectie si alarmare la foc si gaze
altele	sistem de supraveghere/control si antiefractie

(B) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

In temeiul Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, a Legii nr. 400/2005 privind aprobarea OUG nr. 73/2005 pentru modificarea si completarea OUG nr. 107/2002 privind infiintarea Administratiei Nationale „Apele Romane” si a Ord. 662/2006 al ministrului mediului si gospodarii apelor, titularul are dreptul, prin Autorizatia de gospodarie a apelor nr. 8/CJ din 25.04.2018, sa foloseasca surse pentru alimentarea cu apa si receptori pentru evacuarea apelor astfel:

1. Alimentarea cu apa:

- subterana: 2 puturi forate, PF1 cu $H_1=10$ m si Dn_1 200 mm, respectiv PF2 cu $H_2=25$ m si Dn_2 200 mm.

Instalatii de captare: - pompe submersibile;

Instalatii de inmagazinare a apei: - rezervor semiingropat $V=590$ m³

Retea de distributie proprie: - conducte PEHD Dn 25÷65 mm si Dn 80÷125 mm pentru incendiu

2. Apa pentru stingerea incendiilor:

Volum intangibil de 130 mc

3. Modul de folosire a apei:

Necesar total de apa: max 5,33 mc/zi; mediu 4,10 mc/zi; min. 3,28 mc/zi

Cerinta totala de apa: max. 6,25 m/zi; mediu 4,80 mc/zi; min. 3,85 mc/zi

4. Evacuarea apelor uzate:

- menajere si pluviale, la reseaua de canalizare

5. Instalatii de epurare ape uzate:

- separator produse petroliere tip Rewox $V=32,40$ mc

6. Indicatori de calitate pentru apele uzate evacuate:

- indicatori fizico-chimici ai apelor uzate evacuate vor respecta prevederile HG nr. 352/2005 pentru modificarea si completarea HG 188/2002 si ale contractului incheiat

cu administratorul rețelei de canalizare/stației de epurare.

- ape subterane (2 foraje de hidroobservație) – se vor monitoriza semestrial indicatorii pH, CCOCr, produse petroliere.

7. Instalații de măsurare a debitelor și volumelor de apă:

Pentru captări – apometru Dn 20 mm;

Pentru evacuări – nu sunt.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- vor fi generate de utilajele și mijloacele de transport, pe perioada de execuție a proiectului;

- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă ;

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate): local, numai în zona de lucru, pe perioada execuției obiectivului

- magnitudinea și complexitatea impactului: impact redus, pe perioada execuției proiectului obiectivului;

- probabilitatea impactului: redusă, numai pe perioada execuției proiectului;

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului: redusă, numai pe perioada execuției proiectului;

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

- natura transfrontalieră a impactului: lucrările propuse nu au efecte transfrontaliere;

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA

IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.

Monitorizarea aerului:

COV - monitorizare continua.

Monitorizarea apei:

Nu este cazul.

Monitorizarea apei subterane:

Conform Autorizației de gospodărire a apelor nr. 8/CJ din 25.04.2018:

- Indicatorii fizico-chimici generali ai apelor uzate evacuate vor respecta prevederile HG 352/2005 pentru modificarea și completarea HG 188/2002 și ale contractului încheiat cu administratorul rețelei de canalizare;
- Ape subterane (2 foraje de hidroobservație) – se vor monitoriza semestrial următorii indicatori: pH, CCOCr, produse petroliere.

Monitorizarea solului:

Nu este cazul.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

(A) Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva **2010/75/UE** (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva **2012/18/UE** a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei **96/82/CE** a Consiliului, Directiva **2000/60/CE** a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer **2008/50/CE** a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva **2008/98/CE** a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

(B) Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;
- localizarea organizării de șantier;

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Pentru organizarea de șantier:

- amenajare acces utilaje de construcție și mașini de transport muncitori;
- amenajare de spații destinate depozitării materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate;
- depozitarea materialelor de construcții se va face în zone special amenajate fără să afecteze circulația în zona obiectivului;
- preluarea betoanelor și mortarelor de la stațiile de preparare betoane și mortare și transportul cu mijloace de transport asigurate pentru prevenirea pierderilor accidentale de materiale;
- mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material sau deșeurii în timpul transportului; autovehiculele folosite la construcții vor avea inspecția tehnică efectuată prin Stații de Inspecție Tehnică autorizate ;
- împrejmuirea suprafețelor ocupate de organizarea de șantier cu materiale eficiente pentru reținerea pulberilor ;
- dotarea cu utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare.
- adoptarea unui program de lucru flexibil, astfel încât să se asigure confortul locatarilor în perioada de liniște din timpul zilei și pe timpul nopții;
- asigurarea colectării selective a deșeurilor și evacuării ritmice a acestora de pe amplasament. Mijloacele de transport ce vor prelua deșeurile în vederea evacuării vor fi adecvate, acoperite cu prelate pentru prevenirea împrăștierei acestora.
- oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staționare;
- curățarea eficientă a vehiculelor, spălarea roților la plecarea din șantier și umezirea drumurilor, a căilor de acces în șantier, zona în care se descarcă materialele de construcții, respectiv volumele care se demolează;
- acoperirea încărcăturilor ce intră sau ies din șantier;
- amenajarea traseelor din șantier, astfel încât să nu se producă derapaje, noroi, băltire de apă, etc.
- utilizarea de vehicule și utilaje circulante pe drumurile publice conforme cu standardele de emisii, cu reviziile tehnice realizate la zi; adaptarea limitei de viteză în interiorul și în jurul șantierului;
- minimizarea traficului în jurul șantierului de construcții;
- controlul parcării vehiculelor în afara șantierului, atât înainte cât și după deschiderea sa.
- minimizarea, prin realizarea pe amplasament numai a lucrărilor strict necesare în ceea ce privește activitățile generatoare de praf : ex. tăierea, măcinarea, șlefuirea, căderi de material, spargerea betonului, etc. Utilizarea apei sau a soluțiilor speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului la : stropirea căilor de acces în șantier, a zonei de descărcare a materialelor de construcție, respectiv a zonelor în care se efectuează lucrări de demolare. Se vor lua măsuri de acoperire/ îngrădire a zonelor din organizarea de șantier destinate depozitului de materiale de construcție. În vederea prevenirii împrăștierei

cauzate de vânt, materialele fine, pulverulente, se vor depozita în incinte închise.

- Respectarea prevederilor cuprinse în actele de reglementare emise de autoritățile avizatoare

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

În urma finalizării lucrărilor de execuție la aleile auto și pietonale – ultima fază de a procedurii de execuție, se va trece la refacerea zonelor verzi din incinta acolo unde ele au fost distruse prin lucrările de execuție la obiectivele de construcții din incinta, respectiv prin organizarea de șantier. Suprafața spațiilor verzi amenajate va fi de 3781.96 mp (30.50%).

XII. ANEXE - PIESE DESENATE:

Plan de încadrare în zonă
Plan de situație existent
Plan de situație propus

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nu este cazul, deoarece amplasamentul studiat nu este situat în imediată vecinătate a unei arii de interes deosebit pentru protejarea mediului înconjurător. Cel mai apropiat sit de importanță comunitară (SCI), ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 este ROSCI0295 - Dealurile Clujului de Est, este situat la o distanță față de amplasamentul analizat de 4,5 km.

Tabel de coordonate Stereo 70:

Număr punct	Nord	Est	Lungimi
1	588942.847	396476.963	9.30
2	588952.148	396476.989	6.76
3	588952.178	396483.746	28.74
4	588952.275	396512.484	43.52
5	588952.398	396555.999	53.33
6	588952.513	396609.324	18.68
7	588952.568	396628.008	31.05
8	588952.537	396659.060	7.14
9	588945.402	396659.078	5.92
10	588939.493	396658.771	65.83
11	588902.264	396604.485	50.05
12	588877.227	396561.142	13.44
13	588870.394	396549.572	45.04
14	588851.031	396508.909	1.95
15	588849.889	396507.329	10.85
16	588848.959	396496.523	20.00
17	588847.338	396476.586	2.57
18	588849.912	396476.588	28.72
19	588878.632	396476.639	38.12
20	588916.749	396477.010	12.80
21	588929.544	396476.937	1.33
22	588930.878	396476.929	11.97
Suprafața măsurată = 12397 mp			

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
Nu este cazul

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
Nu este cazul

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
Nu este cazul

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
Nu este cazul

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.
Nu este cazul

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELuate DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic: SOMES TISA;

- cursul de apă: RAUL SOMESUL MIC și codul cadastral: II – 1.031.00.00.00.00;

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod:

Corp de apa de suprafata: RORW2.1.31 B4, Somesul Mic – cf. Nadas – cf. Somes Mare;

Corp de apa subteran: ROSO10, Somesul Mic, lunca si terasele

2. Din punct de vedere chimic, corpul de apa de suprafata RORW2.1.31 B4, Somesul Mic – cf. Nadas – cf. Somes Mare se afla in stare buna. De asemenea, din punct de vedere al starii ecologice, corpul de apa de suprafata RORW2.1.31 B4 se incadreaza la o stare moderata, acesta fiind si potentialul sau ecologic. Starea moderata se datoreaza influentelor antropice (corpul de apa este modificat morfologic pe anumite sectoare prin regularizare si se afla aval de municipiul Cluj-Napoca)

Corpul de apa subteran ROSO10 este in stare chimica si cantitativa buna.

3. Pentru corpul de apa de suprafata RORW2.1.31 B4 si corpul de apa subteran ROSO10, intrucat se incadreaza la stare chimica buna, stare cantitativa buna si respectiv stare ecologica moderata, obiectivul de mediu este mentinerea starii actuale.

Semnatura beneficiarului:

.....