



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ**

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Nr. xxx din 20.10.2017**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA PLOSCOS**, cu sediul în Comuna Ploscoș, sat Ploscoș, strada Principală, nr. 50, județul Cluj, prin domnul primar Truță Aurel, înregistrată la APM Cluj cu nr. 26245/12.09.2017, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Cluj decide, ca urmare a completărilor înregistrate de către Comuna Ploscoș la Agenția pentru Protecția Mediului Cluj cu numerele 26770/3.10.2017, 26777/3.10.2017 și 26811/4.10.2017 (număr electronic de înregistrare pe SIM 563/3.10.2017), a punctului de vedere nr. 209/6.10.2017 emis de serviciul Calitatea Factorilor de Mediu din cadrul Agenției pentru Protecția Mediului Cluj și a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică A.P.M. Cluj din data de 10.07.2017, că proiectul “**Modernizare DC 69 și DC 64 în comuna Ploscoș, județul Cluj**”, propus a fi amplasat în comuna Ploscoș, satele Ploscoș și Valea-Florilor, județul Cluj, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

- Respectarea proiectului, care prevede modernizarea de străzi în satele Ploscoș și Valea Florilor, cu lungimea totală de 5,707 km (DC 69 avînd lungimea de 3,176 km și DC 64 avînd lungimea de 2,531 km).
- Drumurile comunale care se propun spre modernizare sunt următoarele:
  - DC 69 - pornește din Ploscoș, din intersecția cu DJ 161B și se sfârșește la km 3+176 unde DC 69 cotește stînga spre satul Lobodaș;
  - DC 64 - pornește din intersecția cu satul Lobodaș și continuă spre satul Dosul Napului, sfârșindu-se la limita UAT-ului Ploscoș, km 5+707.
- Starea actuală:
  - Razele curbelor (în special în plan vertical) nu sunt corespunzătoare;
  - Partea carosabilă nu este delimitată clar;
  - Structura rutieră prezintă denivelări, fâgașe și gropi;
  - Lipsesc șanțurile de colectare și evacuare a apelor pluviale în lungul drumului (cele existente sunt colmatate);
  - Lipsesc podețe transversale și longitudinale la intersecțiile de drumuri.
- Justificarea necesității proiectului: dezvoltarea economică a comunei, intensificarea legăturilor de cooperare economică, sporirea sistematică a nevoilor de transport, fac să fie absolut necesară modernizarea și sistematizarea rețelei de drumuri comunale și străzi:
  - Asigurarea legăturii rutiere a Satelor Valea Florilor și Lobodaș cu drumul comunal DC 161B;
  - Legatura rapidă cu Comuna Ceanu Mare și Municipiul Cluj;

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ**

Calea Dorobanților, Nr. 99, Municipiul Cluj-Napoca, Cod 400609,  
E-mail: [office@apmcj.anpm.ro](mailto:office@apmcj.anpm.ro), Tel. 0264410722, Fax 0264410716

- Asigurarea unui trafic rutier mai rapid și mai sigur pentru agenții economici agricoli și non-agricoli din comună dar și pentru fermierii care trebuie să ajungă la terenurile agricole pe care le dețin;
- Creșterea siguranței în trafic;
- O mai bună desfășurare a traficului în afara localităților cat si in localitate.
- Asigurarea scurgerii apelor;
- Deșeuri rezultate:
  - Deșeuri din construcții provenite din activitățile de execuție a lucrării (betoane, mixturi, agregate natural etc.);
  - Deșeuri uleioase și de combustibili, de solvenți organici, agenți de răcire și carburanți - apărute în mod accidental, de la participanții la trafic;
  - Deșeurile rezultate de la marcajele rutiere (recipientele în care sunt procurate vopselele de marcaj);
  - Deșeurile de ambalaje provenite de la utilizatorii de trafic și de la constructor.
- Modul de gospodărire a deșeurilor rezultate:
  - Deșeurile menajere și asimilabile se vor colecta selectiv, în recipiente adecvate, pe platforme special amenajate din zona punctelor de lucru, vor fi transportate în incinta organizării de șantier și vor fi predate firmei de salubritate autorizate cu care constructorul va încheia un contract de colectare și transport în locuri autorizate;
  - Deșeurile din construcții provenite din activitățile de execuție a lucrării se vor colecta selectiv, vor fi transportate la sediul organizării de șantier, și vor fi predate firmei autorizate de salubritate sau vor fi refolosite la executarea altor lucrări;
  - Deșeuri uleioase și de combustibili, de solvenți organici, agenți de răcire și carburanți - provenite în mod accidental de la participanții la trafic se vor colecta selectiv, în recipiente adecvate (metalici închiși) și se vor preda la unități specializate, pentru valorificare sau incinerare;
  - Deșeurile rezultate de la marcajele rutiere se vor stoca pe o platformă betonată, special amenajată, din incinta organizării de șantier, de unde se vor returna producătorului, distribuitorului sau firmei autorizate cu care constructorul are contract;
  - Deșeurile de ambalaje se colectează selectiv și vor fi valorificate prin unități specializate sau vor fi eliminate prin firme autorizate cu care constructorul va încheia contract.
- Materii prime și materiale:
  - Balast;
  - Piatră spartă;
  - Mixturi asfaltice;
  - Beton.
- Structura rutieră:
  - 30 cm balast și piatră spartă existentă;
  - 25 cm balast stabilizat in situ cu lianți hidraulici;
  - Aport de 5-10 cm balast;
  - 5 cm BAD 20;
  - 4 cm BA 16.
 Pe sectoarele cu capacități portante necorespunzătoare:
  - 50 cm blocaj de piatră brută;
  - 30 cm balast;
  - 25 cm balast stabilizat in situ cu lianți hidraulici;
  - 5 cm BAD 20;
  - 4 cm BA 16.
- Organizare de șantier:
  - Identificarea și amenajarea suprafețelor destinate organizării de șantier;

- Identificarea căilor de acces;
- Asigurarea utilităților;
- Organizarea spațiilor organizării depozitării temporare a materialelor;
- Montarea toaletelor ecologice.
- Utilizarea exclusiv a terenurilor stabilite pentru amplasarea organizării de șantier și depozitarea materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate din activitățile de construire;
- Utilizarea de sisteme de împrejmuire a amplasamentului organizării de șantier în scopul minimizării impactului asupra zonelor învecinate datorat prafului generat de manevrarea și stocarea materialelor;
- Marcarea corespunzătoare, cu panouri de protecție, a terenurilor ocupate temporar de organizarea de șantier sau afectate de lucrări temporare (excavări, săpături de șanț, etc.);
- Ocuparea unei suprafețe minime de teren pentru amplasarea organizării de șantier;
- Umectarea amprizei drumurilor pentru asigurarea umidității corespunzătoare a lucrărilor de umplutură și pregătire a fundației drumurilor; stropirea cu apă a pământului excavat și a deșeurilor de construcții depozitate temporar (în perioadele lipsite de precipitații), limitarea activităților în perioadele cu vânt puternic;
- Utilizarea unor variante de construcție moderne, cu generare minimă de deșeuri;
- Amenajarea de suprafețe izolate/impermeabilizate corespunzător pentru depozitarea substanțelor potențial poluatoare; aprovizionarea cu materiale potențial poluatoare se va realiza în funcție de planificarea lucrărilor (astfel încât să se evite stocarea acestora în punctele de lucru);
- Depunerea la Agenția pentru Protecția Mediului Cluj a copiei contractului încheiat pentru valorificarea/eliminarea deșeurilor rezultate din construcții și demolări;
- Stocarea temporară a deșeurilor rezultate din faza de construcție în spații special amenajate și eliminarea acestora prin firme specializate;
- Deșeurile rezultate din excavări, dacă este cazul, vor fi depozitate în locurile indicate de Primăria Comunei Ploscoș;
- Evitarea desfășurării lucrărilor cu emisii de praf în perioade cu vânt puternic;
- Menținerea stării tehnice a mijloacelor auto și utilajelor folosite pentru a se evita pierderile de combustibil de uleiuri care pot afecta calitatea solului și a apelor subterane; lucrările de întreținere curentă a utilajelor se va face în locuri special amenajate (nepermițându-se împrăștierea materialelor, combustibililor, și reziduurilor);
- Folosirea unor utilaje și mijloace de transport silențioase;
- Asigurarea transportului și manipulării materialelor de construcție pentru evitarea pierderilor din utilajele de transport;
- Materialele de construcții vor fi aduse progresiv pe măsură ce lucrările avansează și în funcție de solicitări; ele vor fi depozitate pe platforme special amenajate în incinta proprietății (conform planului organizării de șantier);
- Se interzice afectarea sub orice formă a vecinătăților amplasamentului analizat, atât în timpul perioadei de construcție cât și în timpul funcționării;
- Refacerea terenurilor ocupate temporar, la finalizarea lucrărilor, cuprind:
  - Eliminarea deșeurilor rezultate în urma activităților desfășurate;
  - Redarea aspectului terenului conform funcțiunilor stabilite prin P.U.G.

#### **Din punct de vedere al protecției și conservării biodiversității:**

- Se interzice afectarea sub orice formă a ariei naturale protejate ROSPA0113 - Cânepiști declarată în baza O.M. 2387/2011 în care este situat parțial amplasamentul proiectului;
- Se interzice poluarea sau afectarea habitatelor și speciilor care au stat la baza declarării ariei naturale protejate ROSPA0113 - Cânepiști;
- Se impune respectarea traseului propus fără modificări ulterioare;

---

#### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ**

Calea Dorobanților, Nr. 99, Municipiul Cluj-Napoca, Cod 400609,  
E-mail: [office@apmcj.anpm.ro](mailto:office@apmcj.anpm.ro), Tel. 0264410722, Fax 0264410716

---

- Se interzice circulația autovehiculelor în afara drumurilor de acces existente în scopul evitării impactului asupra habitatelor și speciilor de importanță comunitară;
- Se va evita depozitarea oricărui tip de material sau utilaj în interiorul ariei naturale protejate pentru a evita orice tip de poluare accidentală;
- Organizarea de șantier va fi amplasată în exteriorul ariei naturale protejate și va ocupa suprafețele strict necesare;
- Se interzice capturarea, uciderea sau rănirea oricăror specii de faună sălbatică din perimetrul sau vecinătatea obiectivului;
- Se interzice introducerea de specii alohtone; pentru renaturarea unor zone afectate se vor utiliza specii autohtone;
- Monitorizarea traseelor în scopul menținerii siguranței în exploatare;
- Monitorizarea stării de conservare a speciilor de floră și faună de interes comunitar din zona proiectului în vederea prevenirii afectării acestora;
- Instruirea persoanelor care își vor desfășura activitatea în zona proiectului asupra existenței în zonă a ariei naturale ROSPA0113 - Cânepiști și asupra tuturor condițiilor de realizare a proiectului în aria naturală protejată.
- Suprapunerea sitului Cânepiști cu alte arii protejate:

| Aria protejată                  | Suprapunere  |
|---------------------------------|--|
| ROSCI0238 Suatu Cojocna-Crairât | În partea de nord a ariei protejate  |
| ROSCI0223 Sărăturie Ocna Veche  | În partea de vest a ariei protejate, în imediata vecinătate a municipiului Turda |

**Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Cluj despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, înainte de producerea modificării.**

**Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director Executiv,  
Dr. ing. Grigore CRĂCIUN**

**Șef serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,  
Anca CÎMPEAN**

**Șef serviciu Calitatea Factorilor de mediu,  
Adina SOCACIU**

**Întocmit,  
Marian ROȘCA**

**Întocmit,  
Paul BELDEAN**