



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. *număr* din *zz.ll.aaaa*

DRAFT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Caianu**, cu sediul în comuna Căianu, str. Principală nr. 48, județul Cluj, , înregistrată la APM Cluj cu nr. 23498/12.04.2016, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,
- și a completărilor depuse ulterior la A.P.M. Cluj cu nr. 20863/13.02.2017
- înregistrat în SIM cu nr. 63/02.02.2017;

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Cluj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 21.02.2017, că proiectul „ **Modernizare drumuri de interes local in Comuna Căianu , județul CLUJ**” propus a fi amplasat în localitățile Căianu, Căianu Vamă, Barai, Vaida Camaraș, județul Cluj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul propus se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. II, pct. 13. a) *“Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevazute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”*, în categoria proiectelor cu potențial impact asupra mediului, pentru care trebuie stabilit dacă este necesară evaluarea impactului asupra mediului;

b) proiectul propus nu se cumulează cu alte proiecte în sensul amplificării impactului adus asupra mediului, fiind realizat pe drumurile existente;

c) proiectul propus, în lungime totală de 6791,5 m, are elementele geometrice ale traseului proiectat, suprapuse peste traseul existent în totalitate;

d) sunt prevăzute măsuri pentru gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate în faza de execuție;



e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort generate prin funcționarea utilajelor specifice în perioada lucrărilor de execuție, vor avea un impact local și temporar, în special în faza de construcție;

f) în timpul realizării proiectului sunt prevăzute măsuri pentru evitarea accidentelor care pot avea ca efect contaminarea solului;

Condițiile de realizare a proiectului:

a) respectarea proiectului care presupune modernizarea strazilor din localitățile Căianu, Căianu Vamă, Barai, Vaida Camaraș, ce fac legatura între drumul național DN16, drumurile județene Dj161G și Dj161K județean și proprietățile de pe raza localităților prin îmbunătățirea traseului în plan al drumurilor, îmbunătățirea structurii rutiere, lucrări de colectare și evacuare a apelor pluviale. Lungimea totală a sectoarelor de strazi propuse spre modernizare este de 6791.5m

Dupa executarea lucrarilor de terasamente (largiri ale platformei unde e cazul) ,dupa executarea podețelor de transversare și a rigolelor transversale se va trece la execuția sistemului rutier.

Structura rutiera selectata pentru partea carosabila este:

-30cm strat de balast;

-15cm strat de piatra impanata;

-5cm strat de uzura din beton asfaltic BAD 20;

-4cm din strat de uzura din beton asfaltic BA16;

Acostamentele vor avea ca structura rutiera 10cm de piatră spartă impanată și 20cm balast.

b) utilizarea exclusiv a terenului stabilit prin proiect pentru amplasarea organizării de șantier se interzice afectarea sub orice formă a vecinătăților amplasamentelor analizate;

c) delimitarea zonelor de lucru pentru prevenirea/minimalizarea distrugerii suprafețelor vegetale din vecinătatea obiectivelor; se interzice defrișarea/tăierea de arbori din vecinătatea amplasamentelor;

d) verificarea și întreținerea/înlocuirea/instalarea semnelor rutiere, stabilirea și impunerea unor viteze limită pentru circulația vehiculelor în perioada de executare a lucrărilor;

e) utilizarea unor variante de construcție moderne, cu generare minimă de deșeuri;

f) amenajarea de spații pentru stocarea temporară a deșeurilor rezultate din lucrările efectuate; colectarea selectivă și controlată a deșeurilor și eliminarea/valorificarea acestora prin firme autorizate și specializate pe bază de contract; depozitarea temporară a deșeurilor pulverulente se va face în recipiente/saci, pentru evitarea împrăștierii acestora în mediu;

g) se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în mod neorganizat pe sol;

h) se vor evita orice scurgeri accidentale pe sol;

i) depozitarea materialelor/utilajelor/sculelor numai în locuri special amenajate, pentru asigurarea protecției factorilor de mediu;

j) folosirea de utilaje performante care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării;

k) întreținerea tehnică a mijloacelor auto și utilajelor folosite pentru a se evita pierderile substanțelor petroliere și a uleiurilor;

l) efectuarea la timp a reviziilor tehnice curente ale autovehiculelor și utilajelor nerutiere utilizate pe amplasament, pentru încadrarea în nivel de emisii normal;

m) se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivelor de investiție, acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate;

n) se interzice spălarea mașinilor și a utilajelor în zonele de lucru;

o) întreținerea și funcționarea la parametri normali a mijloacelor de transport și a utilajelor de lucru, precum și verificarea periodică a stării de funcționare a acestora, astfel încât să fie atenuat impactul sonor;



- p) stabilirea unui program adecvat prin care sursa de zgomot și vibrații să fie redusă în timp și în intensitate;
- r) organizarea activităților și operațiilor generatoare de zgomot pe timpul zilei, cu evitarea cumulării emisiilor de zgomot prin utilizarea simultana a mai multor echipamente care au asociate emisii sonore importante;
- s) oprirea motoarelor utilajelor și/sau autoutilitarelor pe durata pauzelor și în perioadele în care nu sunt implicate în activitate, pentru diminuarea poluării aerului; oprirea motoarelor vehiculelor în timpul efectuării operațiilor de încărcare și/sau descărcare a materialelor;
- t) pe perioada de realizare a lucrărilor se vor lua măsuri pentru evitarea accidentării populației din zonă:
- marcarea corespunzătoare a lucrărilor periculoase;
 - protejarea/supravegherea utilajelor menținute în zona lucrărilor;
 - reducerea vitezei de circulație a vehiculelor grele pentru transportul materialelor și echipamentelor;
- u) refacerea la starea inițială a terenurilor ocupate temporar, la finalizarea lucrărilor;
- v) respectarea condițiilor impuse prin actele de reglementare emise de alte autorități;
- w) titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Cluj despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, înainte de producerea modificării;

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
dr. ing. GRIGORE CRĂCIUN

Șef serviciu
ing. Anca CÎMPEAN

Întocmit,
cons. Gabriela SĂVAN

