



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. DRAFT din 2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL DEJ** cu sediul în municipiul Dej, str. 1 Mai nr. 2, județul Cluj, înregistrată la APM Cluj cu nr. 25841/29.08.2017, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,
- și a completărilor depuse ulterior la A.P.M. Cluj cu nr. 26007/04.09.2017;
- înregistrat în SIM cu nr. 488/04.09.2017;

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Cluj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 05.09.2017, că proiectul „**MODERNIZARE CORIDOR INTEGRAT DE MOBILITATE URBANĂ REPREZENTAT DE STR. 1 MAI, STR. I.P. RETEGANU, -POD SOMEȘ- STR. LIBERTĂȚII, -STR. BISTRIȚEI PÂNĂ LA LIMITA UAT DEJ. INCLUSIV ACCES CĂTRE AUTOBAZA TRANSURB DEJ, MODERNIZARE AUTOBAZĂ TRANSURB SA**” în municipiul Dej, jud. Cluj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul propus se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. II, 13 a) *”Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”* și pct. 10 b) *”Proiecte de infrastructură: proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcărilor auto”*;

b) terenul este proprietate publică și este situat în intravilanul municipiului Dej;

c) investiția propusă se cumulează cu alte proiecte de modernizare drumuri pe teritoriul municipiului Dej, dar prin eşalonarea lucrărilor, realizarea corespunzătoare a lucrărilor și redirecționării traficului nu se va amplifica semnificativ efectul acestora;

d) impactul asupra mediului este redus, doar pe durata execuției proiectului;

e) în etapa de execuție lucrări, sunt luate măsuri de precauție în execuție și folosire materiale/substanțe, astfel încât să nu fie afectat mediul înconjurător;

f) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort generate prin funcționarea utilajelor specifice în perioada lucrărilor de execuție, vor avea un impact local și temporar;



g) sunt prevăzute măsuri pentru gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate în faza de execuție;

h) sunt prevăzute măsuri pentru evitarea accidentelor care pot avea ca efect contaminarea solului în timpul execuției proiectului;

h) pe parcursul derulării procedurii nu au fost formulate observații din partea publicului referitoare la realizarea proiectului.

Condițiile de realizare a proiectului:

- respectarea proiectului propus, care prevede:

- **Strada 1 Mai (tronsonul 1 Mai 182 – intersecția str. Ion Pop Reteganul):** Modernizarea coridorului integrat de mobilitate urbană, acțiuni integrate pentru modernizarea facilităților destinate pietonilor, bicicliștilor, transportului în comun și auto prin:
 - Modernizare carosabil;
 - Modernizare trotuare (ambale părți ale carosabilului);
 - Elemente de siguranță pentru trotuare (parapet metalic, stâlpișori, etc);
 - Modernizare stații de așteptare transport în comun;
 - Reconfigurare spații verzi, amenajare, după caz;
 - Introducere sistem inteligent de management al traficului;
- **Strada Ion Pop Reteganul (intersecție str. 1 Mai – str. Libertății):** Modernizarea coridorului integrat de mobilitate urbană, acțiuni integrate pentru modernizarea facilităților destinate pietonilor, bicicliștilor, transportului în comun și auto prin:
 - Modernizare carosabil;
 - Amenajarea unui trotuar pe partea stângă de deplasare spre autobaza TRANSURB;
 - Elemente de siguranță pentru trotuare (parapet metalic, stâlpișori, etc);
 - Modernizare stații de așteptare transport în comun;
 - Reconfigurare spații verzi, amenajare, după caz;
 - Introducere sistem inteligent de management al traficului;
- **Strada Libertății (intersecție str. 1 Mai 182 – str. Libertății):** Modernizarea coridorului integrat de mobilitate urbană, acțiuni integrate pentru modernizarea facilităților destinate pietonilor, bicicliștilor, transportului în comun și auto prin:
 - Modernizare carosabil;
 - Amenajarea unei piste de biciclete pe partea dreaptă în sensul de deplasare spre autobaza TRANSURB;
 - Amenajarea unui trotuar pe partea stângă de deplasare spre autobaza TRANSURB;
 - Elemente de siguranță pentru trotuare (parapet metalic, stâlpișori, etc);
 - Reconfigurare spații verzi, amenajare, după caz;
 - Introducere sistem inteligent de management al traficului;
- **Strada Bistriței (str. Libertății – limita UAT):** Modernizarea coridorului integrat de mobilitate urbană, acțiuni integrate pentru modernizarea facilităților destinate pietonilor, bicicliștilor, transportului în comun și auto prin:
 - Modernizare carosabil;
 - Amenajare pistă de biciclete pe ambele părți ale drumului
 - Elemente de siguranță pentru trotuare (parapet metalic, stâlpișori, etc);
 - Modernizare stații de așteptare transport în comun;
 - Reconfigurare spații verzi, amenajare, după caz;
- **În cazul Autobazei TRANSURB SA** se vor realiza lucrări de modernizare sau construcție a garajelor, atelierelor, inclusiv dotarea acestora cu echipamente tehnice specifice activității de mentenanță și service a autobuzelor, precum și stații de alimentare pentru autobuze electrice.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

Strada Calea Dorobanților, nr. 99, Cluj-Napoca, cod 400609

E-mail: office@apmcj.anpm.ro; Telefon: 0264 410 722; 0264 410 720; Fax: 0264 410 716;

- respectarea specificațiilor tehnice prezentate în memoriul de prezentare, precum și adoptarea măsurilor necesare pentru diminuarea posibilului impact generat în perioada de execuție;
- se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sănătate sau confort a populației prin producere de praf și zgomot, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele și legislația privind protecția mediului, în vigoare;
- în timpul lucrărilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării și care nu generează zgomot peste limitele admise;
- instalarea de semne rutiere, stabilirea și impunerea unor viteze limită pentru circulația vehiculelor în perioada de construcție;
- se interzic orice depozitări pe termen lung de materiale pe frontul de lucru;
- materialele de construcții vor fi aduse progresiv pe măsură ce lucrările avansează și în funcție de solicitări;
- depozitarea materialelor/utilajelor/sculelor numai în locuri special amenajate, pentru asigurarea protecției factorilor de mediu;
- amenajarea de spații speciale pentru stocarea temporară a deșeurilor și gestionarea acestora conform legislației în vigoare;
- organizarea activităților și operațiilor producătoare de zgomot în timpul zilei, cu evitarea cumulării emisiilor de zgomot;
- asigurarea transportului și manipulării materialelor astfel încât să fie evitate pierderile din utilajele de transport;
- nu se repară și nu se alimentează cu combustibil utilajele pe zonele de lucru;
- delimitarea zonei de lucru pentru prevenirea/minimalizarea distrugerii suprafețelor vegetale;
- limitarea traseelor autovehiculelor la strictul necesar pentru evitarea extinderii impactului asupra zonelor proximale;
- respectarea normelor de transport (to/osie conform normelor de utilizare a drumurilor);
- udarea fronturilor și căilor de acces pentru a limita încărcarea cu praf a aerului;
- pe perioada de realizare a lucrărilor se vor lua măsuri pentru evitarea accidentării populației învecinate, prin:
 - marcarea corespunzătoare a lucrărilor periculoase;
 - protejarea/supravegherea utilajelor menținute în zona lucrărilor;
- la încheierea șantierului se vor evacua de pe amplasament toate utilajele/instalațiile/echipamentele iar terenul alocat organizării de șantier va fi remediat și redat funcțiunilor anterioare;
- se interzice afectarea sub orice formă a vecinătăților amplasamentului analizat;
- titularul proiectului are obligația de a respecta avizele/actele emise de alte autorități;
- titularul proiectului are obligația de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Cluj despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emierea deciziei de încadrare, înainte de producerea modificării;

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
dr.ing. GRIGORE CRĂCIUN

ȘEF SERVICIU AAA
ing. Anca CÎMPEAN



Întocmit: Nicolae DURA

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

Strada Calea Dorobanților, nr. 99, Cluj-Napoca, cod 400609

E-mail: office@apmcj.anpm.ro; Telefon: 0264 410 722; 0264 410 720; Fax: 0264 410 716;