# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

## Nr. număr din 18.05.2017

proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **PRIMARIA BONTIDA**, cu sediul în Str. Mihai Eminescu, Nr. 446, Bonţida , Judetul Cluj, ...., înregistrată la APM Cluj cu nr. 22183/05.04.2017, în baza:

* **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;
* **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, cu modificǎrile şi completǎrile ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Cluj decide, ca urmare a completărilor depuse cu nr. 22641/25.04.2017, nr. înregistrare electronică SIM 269/26.04.2017 şi 23228/ 16.05.2017, a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 16.05.2017, că proiectul **„Executarea lucrărilor de construire a obiectivului –Modernizare străzi laterale în satele Bonţida şi Răscruci”** propus a fi amplasat în com. Bonţida, satele Bonţida şi Răscruci, judeţul Cluj nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.

 Justificarea prezentei decizii:

 **I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

 a). proiectul propus se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului [nr. 445/2009](http://www.legestart.ro/Hotararea-445-2009-evaluarea-impactului-anumitor-proiecte-publice-private-asupra-mediului-%28MzM1MjEy%29.htm), anexa nr. II, pct. 13. a) *“Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”*;





b). proiectul corespunde destinaţiei stabilită prin PUG Comuna Bonţida – zona căi de comunicaţie rutieră şi construcţii aferente UTR CC, subzone căilor rutiere UTR CCr, conform Certificat de Urbanism nr.446/16.05.2017 eliberat de Consiliul Judeţean Cluj; amplasamentul aparţine domeniului public al comunei Bonţida, fiind situat în intravilanul satelor Bonţida şi Răscruci, cu folosinţa actuală stăzi ale localităţilor;

c). proiectul este de amploare redusă și nu se cumulează cu alte proiecte;

d). prin soluţiile constructive/tehnologice adoptate şi prin modul de operare sunt prevăzute măsuri pentru protecţia factorilor de mediu;

e). sunt prevăzute măsuri pentru gestionarea corespunzătoare a deşeurilor generate în perioada de execuţie şi cea de funcţionare;

f). impactul datorat emisiilor poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort generate prin funcţionarea utilajelor specifice în perioada lucrărilor de execuţie, va fi local şi temporar;

g). pe parcursul derulării procedurii nu au fost formulate observaţii din partea publicului referitoare la realizarea proiectului;

 **II. Condiţiile de realizare a proiectului:**

 **I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a). proiectul propus se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului [nr. 445/2009](http://www.legestart.ro/Hotararea-445-2009-evaluarea-impactului-anumitor-proiecte-publice-private-asupra-mediului-%28MzM1MjEy%29.htm), anexa nr. II, pct. 13. a) *“Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”*;





b). proiectul corespunde destinaţiei stabilită prin PUG Comuna Negreni – zona pentru căi de comunicaţii rutiere (Ccr) şi drumuri extravilan, conform Certificat de Urbanism nr. 317/ 19.10.2015; amplasamentul aparţine domeniului public al comunei Negreni, fiind situat în intravilanul şi extravilanul comunei Negreni, satele Negreni şi Bucea, cu folosinţa actuală stăzi ale localităţii şi drumuri în extravilan;

c). proiectul este de amploare redusă și nu se cumulează cu alte proiecte;

d). prin soluţiile constructive/tehnologice adoptate şi prin modul de operare sunt prevăzute măsuri pentru protecţia factorilor de mediu;

e). sunt prevăzute măsuri pentru gestionarea corespunzătoare a deşeurilor generate în perioada de funcţionare;

f). impactul datorat emisiilor poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort generate prin funcţionarea utilajelor specifice în perioada lucrărilor de execuţie, va fi local şi temporar;

g). pe parcursul derulării procedurii nu au fost formulate observaţii din partea publicului referitoare la realizarea proiectului;

 **II. Condiţiile de realizare a proiectului:**

a). Respectarea întocmai a proiectului care prevede: modernizarea unor străzi din localităţile Bonţida şi Răscruci pe o lungime totală de 6869 m astfel: străzi din localitatea Bonţida pe lungime totală de 887 m şi străzi din localitatea Răscruci pe o lugime totală de 5982 m prin: realizarea unui sistem rutier adecvat, racordarea drumurilor care intersectează străzile modernizate la străzile laterale, asigurarea colectării şi evacuării apelor pluviale prin intermediul şanţurilor şi rigolelor, decolmatarea podeţelor colmatate şi executarea reparaţiilor unde este cazul, execuţia unor podeţe noi tubulare prevăzute cu cameră de cădere în amonte, aripi în aval şi timpane, lucrări de siguranţa circulaţiei şi semnalizare rutieră; toate amenajările propuse se vor realiza pe străzile aflate pe domeniul public al localităţilor Bonţida şi Răscruci; străzile vor respecta actualul amplasament (traseul actual) atât în aliniamente cât şi în curbe) – prin lucrările de modernizare propuse nu vor fi ocupate alte suprafaţe suplimentare de teren public sau privat şi nu vor fi afectate în nici un fel vecinătăţile; partea carosabilă va avea o lăţime de 3.0 m, cu acostamente de 0,5 m amenajate cu piatră spartă, pe partea unde nu sunt rigole, cu un sistem rutier format din: 5 cm strat anticapilar de nisip, strat de balast 25,0 cm, strat de bază din piatră spartă 15,0 cm, strat de legătură binder de 6,0 cm şi strat de uzură din beton asfaltic 4 cm; se vor executa platforme de încrucişare în limita amprizei existente, cu dimensiunile 10,0x3,0 m şi cu acelaşi sistem rutier ca al părţii carosabile a străzilor modernizate; accesele la proprietăţi acolo unde sunt prevăzute şanţuri se vor realiza prin rigole carosabile;

b). Se vor lua toate măsurile pentru asigurarea circulaţiei nestânjenite pe drumurile publice şi accesul la instituţiile publice şi pentru asigurarea acceselor auto şi pietonale pentru locuitorii din zonă;

c). se vor utiliza exclusiv terenurile stabilite prin proiect pentru amplasarea organizărilor de şantier şi depozitarea materialelor de construcţie şi a deşeurilor rezultate din activităţile de construire, în afara ariei naturale protejate; lucrările de organizare de şantier şi de execuţie nu trebuie să afecteze terenurile adiacente; se vor delimita zonele de lucru astfel încât să se prevină/mimizeze distrugerea suprafeţelor vegetale din vecinătatea obiectivului; se interzice defrişarea vegetaţiei/tăierea de arbori de pe amplasament sau din apropierea lui; se vor marca corespunzător, cu panouri de protecţie, terenurile ocupate temporar de organizarea de şantier sau afectate de lucrări temporare (excavări, săpături de şanţ, etc.);

d). materialele de construcții vor fi aduse progresiv pe măsură ce lucrările avansează și în funcție de solicitări; depozitarea materialelor/utilajelor se va face numai în locuri special amenajate, cu luarea tuturor măsurilor pentru asigurarea protecţiei factorilor de mediu; se vor amenaja spaţii pentru stocarea temporară a deşeurilor rezultate din lucrările de construcţie; colectarea selectivă şi controlată a deşeurilor şi eliminarea/valorificarea lor prin firme autorizate şi specializate, pe bază de contracte; executantul lucrărilor va asigura colectarea selectivă şi controlată a deşeurilor şi eliminarea/valorificarea lor prin firme autorizate şi specializate, pe bază de contracte ferme încheiate cu acestea;

e) este interzisă blocarea circulaţiei pe drumul public pe durata lucrărilor de modernizare

f). se vor folosi mijloace de transport şi utilaje performante care nu produc pierderi accidentale de substanţe poluante care pot afecta direct sau indirect calitatea solului şi a apelor subterane în timpul funcţionării şi care nu generează zgomot peste limitele admise, dotate cu sisteme de catalizare pentru reducerea emisiei de noxe în atmosferǎ; se vor opri motoarele, utilajele pe durata pauzelor pentru diminuarea poluării aerului şi fonice; efectuarea operaţiilor de întreţinere a utilajelor se va executa doar în spaţii special amenajate;

g). executantul lucrărilor are obligaţia să aibă în dotare atât materiale absorbante şi substanţe neutralizatoare, cât şi recipienţi adecvaţi pentru depozitarea temporară a deşeurilor rezultate, pentru a putea asigura o intervenţie rapidă în caz de poluare accidentală (pierderi de carburanţi/lubrefianţi, etc.);

h). pe căile de acces se va rula cu viteză scăzută pentru a se evita ridicarea prafului şi producera suplimentară de zgomot, etc.; se va evita desfăşurarea lucrărilor cu emisii de praf în perioade cu vânt puternic; în perioadele de trafic intens (transport materiale, etc.), în condiţii meteo de uscǎciune, căile de acces se vor stropi;

i). la ieşirea din zona lucrărilor se va asigura curăţarea roţilor autovehiculelor pentru evitarea antrenării pământului/noroiului pe şosea;

j). la finalizarea proiectului zonele afectate temporar de lucrări vor fi refăcute conform înţelegerii cu adminstratorii acestora;

k). titularul proiectului are obligaţia de a notifica în scris APM Cluj despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, înainte de producerea modificării;

 Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecţia mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

 Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

 **DIRECTOR EXECUTIV**

 **Dr. ing. Grigore CRĂCIUN**

 **Şef serviciu AAA Întocmit,**

Ing. Anca CÎMPEAN Cons. Ing. chim. Ioana POP