# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

## Nr. număr din zz.ll.aaaa

draft

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Municipiul Cluj Napoca**, cu sediul în Str. Motilor, Nr. 3, Cluj-Napoca , Judetul Cluj, prin ...., cu adresa ..., înregistrată la APM Cluj cu nr. 21867/24.03.2017, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;
2. **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, cu modificǎrile şi completǎrile ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

şi ca urmare a delegării de competenţă,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Cluj decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei/şedinţelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de .28.02.2017., că proiectul ***Reabilitare pod peste Somesul Mic pe str. Fabricii*** propus a fi amplasat în Cluj-Napoca , str. Fabricii nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul propus se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului [nr. 445/2009](http://www.legestart.ro/Hotararea-445-2009-evaluarea-impactului-anumitor-proiecte-publice-private-asupra-mediului-(MzM1MjEy).htm), anexa nr. II, *pct. 10.Proiecte de infrastructura: b) “Proiecte de dezvoltare urbana, inclusivconstructia centrelor comerciale si a parcarilor auto”*, în categoria proiectelor cu potenţial impact asupra mediului, pentru care trebuie stabilit dacă este necesară evaluarea impactului asupra mediului;

b) proiectul propus nu se cumulează cu alte proiecte în sensul amplificării impactului adus asupra mediului, fiind realizat pe drumurile existente;

c) proiectul propus, are elementele geometrice ale traseului proiectat, suprapuse peste traseul existent în totalitate;

d) sunt prevăzute măsuri pentru gestionarea corespunzătoare a deşeurilor generate în faza de execuţie;

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort generate prin funcţionarea utilajelor specifice în perioada lucrărilor de execuţie, vor avea un impact local şi temporar, în special în faza de construcţie;

f) în timpul realizării proiectului sunt prevăzute măsuri pentru evitarea accidentelor care pot avea ca efect contaminarea solului;

**Condiţiile de realizare a proiectului:**

1. Respectarea proiectului care presupune aducerea podului superior la o stare tehnica in conformitate cu cerintele de calitate prevazute in legea 10/1995 privind rezistenta si stabilitatea la actiuni statice, dinamice si seismice, siguranta in exploatare si protectia mediului.

Camasuirea integrala a spalpilor cu defecte majore: betoane desprinse, fisurisi crapaturi,

betoane segregate, armaturi neacoperite

Demolarea si refacerea rigleror pilelorP8, P17, si P21. Lucrarile de refacere a riglelor

se pot realiza succesiv;

Inlocuirea parapetelor pietenole cu parapete noi , refacerea trotuarelor, marcarea caii, montarea panourilor fonoabsorbante cu plexiglas

Se are in vedere realizare si amenajarea unei platforme rutiere cu scop de a asigura parcarea autovehiculelor sub pasaj pe zona ambelor capete alle acestuia. Suprafata aferenta rampei Marasti este de circa 2100 mp plus modernizarea unei alei pietonale intre zidul de sprijin al rampei si limitele de proprietate. Suprafata platformei amenajate aferente rampei Terapia este de circa 2300mp.

Sa adoptat urmatoarea solutie , privind sistemul rutier:

-strat de nisip-10

- fundatie de balast 30cm ;

- piatra sparta -15 cm ;

- strat de legatura –AB25- 6 cm ;

- strat binder BAD25- 6 cm;

- strat de uzura BA16- 4 cm

Acostamentele vor avea ca structura rutiera 10cm de piatră spartă impanată şi 20cm balast.

**b)** utilizarea exclusiv a terenului stabilit prin proiect pentru amplasarea organizării de şantier se interzice afectarea sub orice formă a vecinătăţilor amplasamentelor analizate;

c) delimitarea zonelor de lucru pentru prevenirea/minimalizarea distrugerii suprafeţelor vegetale din vecinătatea obiectivelor; se interzice defrişarea/tăierea de arbori din vecinătatea amplasamentelor;

d**) verificarea şi întreţinerea/înlocuirea/instalarea semnelor rutiere, stabilirea şi impunerea unor viteze limită pentru circulaţia vehiculelor în perioada de executare a lucrărilor;**

e) utilizarea unor variante de construcţie moderne, cu generare minimă de deşeuri;

f) amenajarea de spaţii pentru stocarea temporară a deşeurilor rezultate din lucrările efectuate; colectarea selectivă şi controlată a deşeurilor şi eliminarea/valorificarea acestora prin firme autorizate şi specializate pe bază de contract; depozitarea temporară a deşeurilor pulverulente se va face în recipienţi/saci, pentru evitarea împrăştierii acestora în mediu;

g) se interzice depozitarea deşeurilor de orice fel în mod neorganizat pe sol;

h) se vor evita orice scurgeri accidentale pe sol;

i) depozitarea materialelor/utilajelor/sculelor numai în locuri special amenajate, pentru asigurarea protecţiei factorilor de mediu;

j) folosirea de utilaje performante care nu produc pierderi de substanţe poluante în timpul funcţionării;

k) întreţinerea tehnică a mijloacelor auto şi utilajelor folosite pentru a se evita pierderile substanţelor petroliere şi a uleiurilor;

l) efectuarea la timp a reviziilor tehnice curente ale autovehiculelor şi utilajelor nerutiere utilizate pe amplasament, pentru încadrarea în nivel de emisii normat;

m) se interzic lucrările de întreţinere şi reparaţii la utilajele şi mijloacele de transport în cadrul obiectivelor de investiţie, acestea se vor realiza numai prin unităţi specializate autorizate;

n) se interzice spălarea maşinilor şi a utilajelor ȋn zonele de lucru;

o) ȋntreţinerea şi funcţionarea la parametrii normali a mijloacelor de transport şi a utilajelor de lucru, precum şi verificarea periodică a stării de funcţionare a acestora, astfel ȋncât să fie atenuat impactul sonor;

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecţia mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**

**dr. ing. GRIGORE CRĂCIUN**

**Şef serviciu**

**ing. Anca CÎMPEAN**

Întocmit,

**cons. Gabriela SĂVAN**